



ドルマカバジャパン株式会社

東京オフィス/東京ショールーム

〒140-0013  
東京都品川区南大井6-21-12  
大森プライムビル2F  
TEL 03-6327-2010 FAX 03-6327-2011

大阪オフィス

〒540-0034  
大阪府大阪市中央区島町2-4-9  
島町第二野村ビル2F  
TEL 06-4790-7560 FAX 06-4790-7561

## セキュリティゲートシステム

# dormakabaセキュリティゲートシステム

スイスを拠点とするKabaは、150年以上の歴史を持つセキュリティ機器メーカーであり、“イノベーション”をキーワードに機能性、デザイン性に富んだ幅広いセキュリティ製品を世に送り出しています。世界60カ国以上で展開しているKabaブランドは、日本でもそのシェアを伸ばしています。

セキュリティゲートシステムにおいては、ドイツで30年以上に亘り開発・製造を行っています。ビルやオフィスのエントランスなど通行量の多い場所でのアクセスコントロールから、重要エリアでの厳重な伴連れ防止まで幅広いソリューションを提供し、世界の名だたる企業や施設などへの導入実績を誇ります。



ガレンシュツ工場/ドイツ

## ■ 独自のデザイン、優れた機能

ドイツで開発されたセキュリティゲートは、体重センサーなど伴連れ防止機能や、人と自転車の併用通行や台車用補助扉付きモデルなど、独自のデザインと機能が特長です。

## ■ 他のセキュリティ機器やシステムとの連動

非接触リーダー、生体認証機器、PINコード入力パッドなどの機器を取り付けることができ、チケットシステム、監視カメラとの連動も可能です。

## ■ バリアフリーにも対応

回転ゲート横に取り付け、車いすや障がいのある方にも安心してご利用いただける自動スイングドアや補助扉などバリアフリーエントランスも構築します。

# 世界で認められる dormakabaのセキュリティゲート

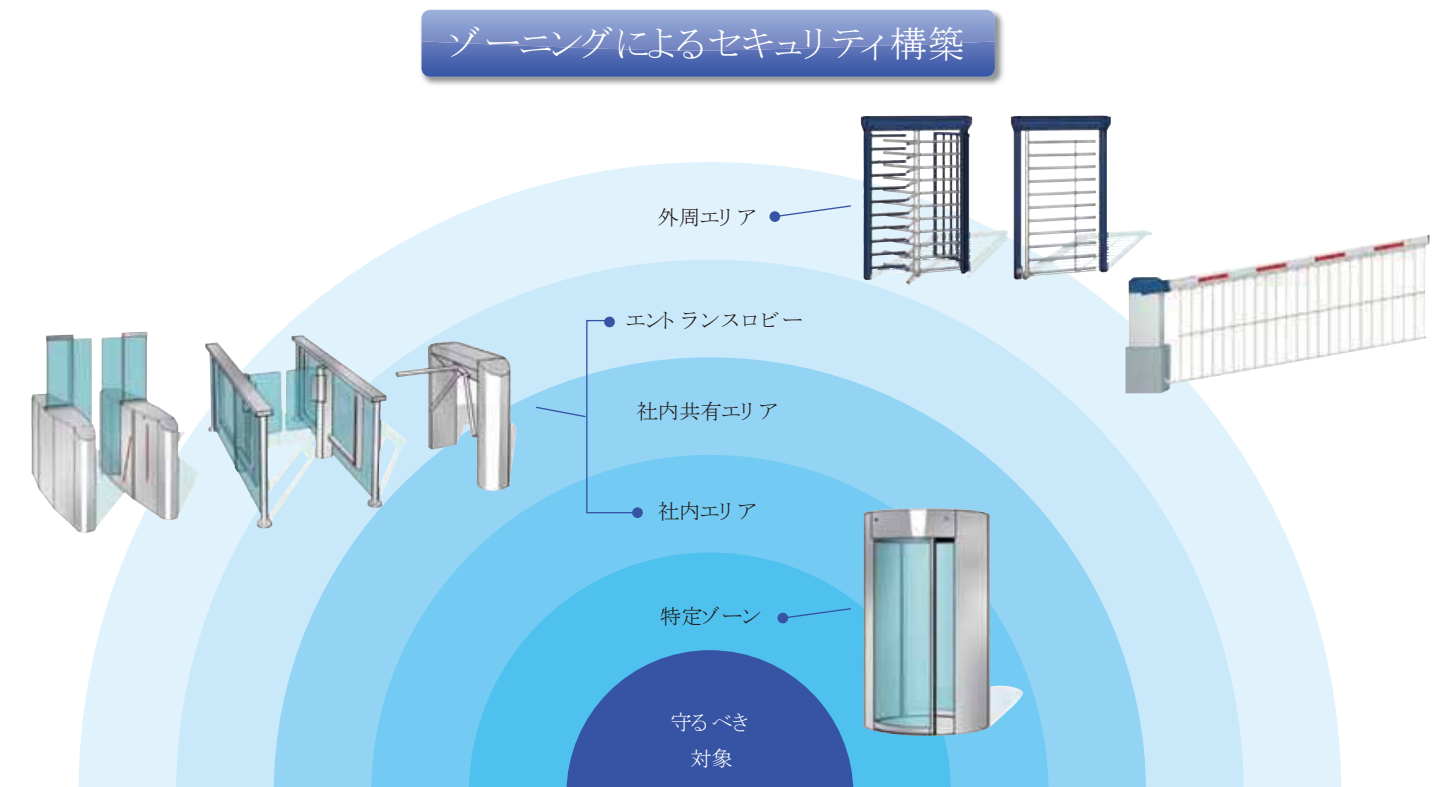
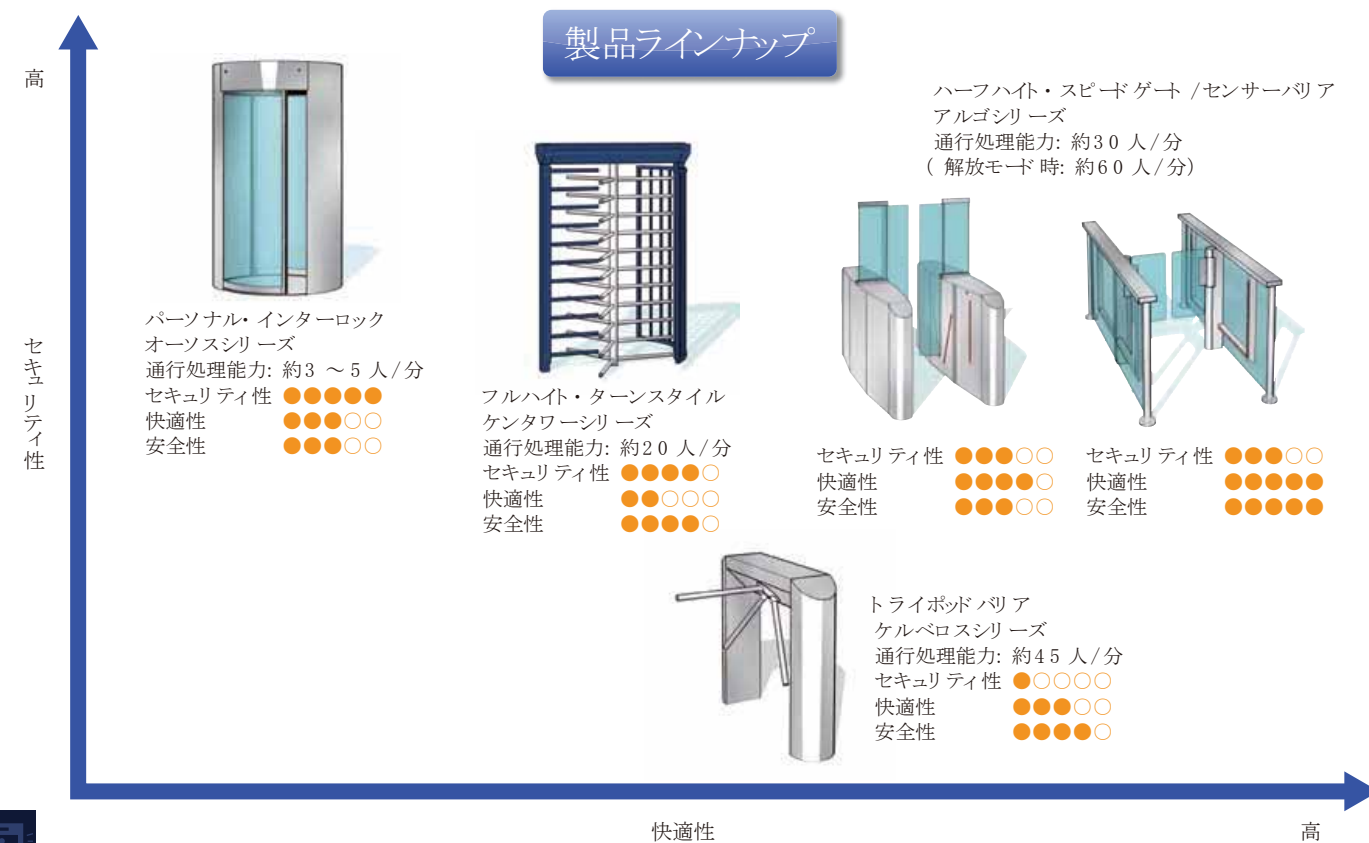
dormakabaのセキュリティゲートは、ヨーロッパを中心に世界で多くの実績を持ち、大手グローバル企業、空港、行政機関、銀行、オリンピックスタジアムなどさまざまな場所で幅広いソリューションを提供しています。

## 世界での主な導入実績

- オリンピックスタジアム  
(北京、アテネ、ベルリン、トリノ、ソチなど)
- 空港  
(チューリッヒ、モスクワ、フランクフルト、クアラルンプール、ロンドン、ラスベガスなど)
- オフィス本社ビル  
(BMW(ドイツ)、Bosch(ドイツ)、L’Oreal(フランス)、Nokia(フィンランド)など)
- 原子力発電所  
(モスクワ(ロシア)、西安(中国)、チェルナボーク(ルーマニア))
- 交通機関  
(パリメトロ、香港エアポートエクスプレス、JFKエアトレイン)



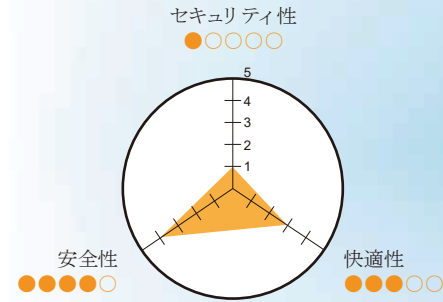
dormakabaのセキュリティゲートのみで、外周から最重要エリアまでエリアごとに最適なソリューションを構築します。





# トライポッドノリア ケルベロスシリーズ

人通りの多いイベントランスでのスムーズで確実な通行を管理。セキュリティゲートのベストセラー。



## ■ 主な特長・機能

### ● モーターアシスト機能

バーの回転をモーターが補助しているため、軽く押すだけで快適に自動回転。通行をスムーズにします。

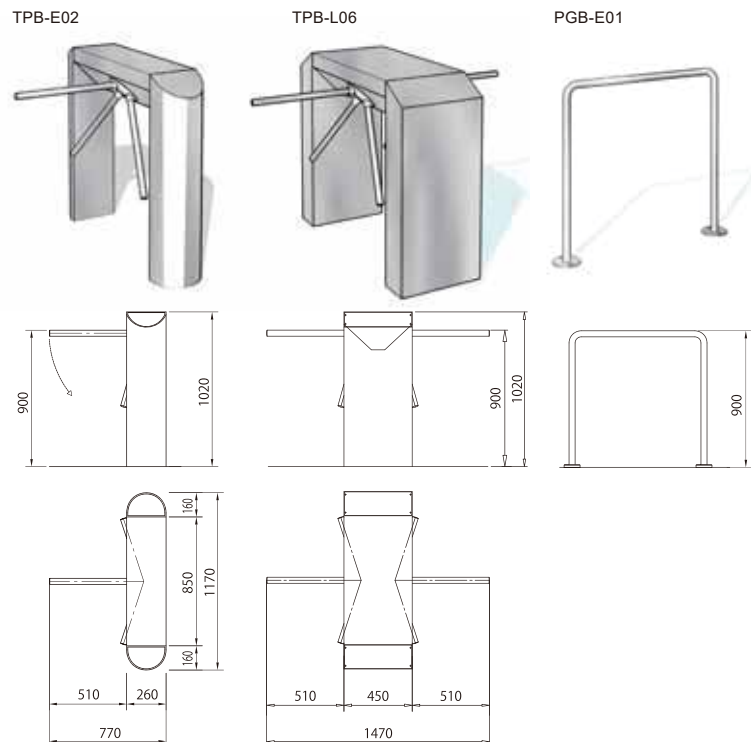
### ● 非常時バーダウン機能(オプション)

非常時や停電時には、ボタン操作や火報信号の入力によりバーが自動で折りたたまれ、避難などの際、即時にフリー通行にすることが可能です。

### ● 双方向通行が可能

両方向に動くモーターで双方向通行を可能とします。

設置場所	屋外/屋内 ※屋外設置では、直雨場所は条件あり
重量	約50kg
電源	AV100V±10% 50/60Hz 95VA
環境条件	湿度: -20 ~ 55℃
通行対象物	人のみ(車いす/台車等の通行はHSDと併用を推奨)
処理能力	約45人/分
信頼性(MCBF)	200万個
安全機能	EN12650(ヨーロッパ安全規格)に準ずる
運動方法	各メーカー認証機器に対応
オプション	通行方向表示器/遠隔操作パネル/置床式パレット



## ■ 事例写真集

主な設置場所: 屋内外ビルエントランス、オフィス、スタジアム、工場、アミューズメント施設など

ビルやオフィスのエントランスなど人通りの多い受付エリアで省スペースかつスムーズな通行を実現



さらに快適で省スペースなダブルユニット



外周セキュリティとして屋外にも設置可能



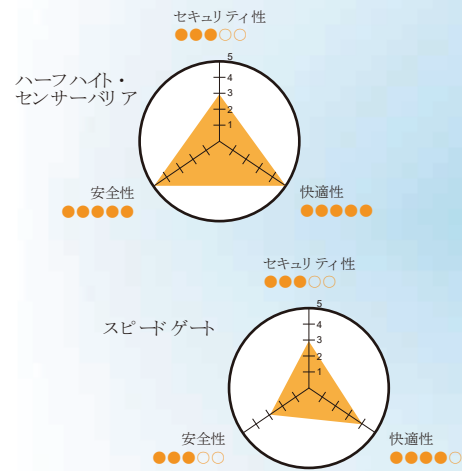
スタジアムやアミューズメント施設などでチケットシステムとして





# ハーフハイト・センサーバリア / スピードゲート アルゴシリーズ

触れることなく自動で開閉するフラップ式ドアで快適な通行を実現。スタイリッシュなセンサーコントロールのセキュリティゲート。



## ハーフハイト・センサーバリア

自動でフラップ式ドアが双方方向に90度回転して開きます。ステンレスと透明ポリカーボネートのすっきりスリムなデザインは、近代的ビルや歴史的建造物にも調和します。全面ステンレス仕上げの屋外自転車通行ゲートもあります。

## スピードゲート

高さ1.8mのドアウイングによるスライド式ドア。認証されるとドアは両側に向けてスライドし、全面ステンレス製のハウジングに収まります。高さがあるため飛び越えを防ぎ、抑止力が高まります。

### ■ 主な特長・機能

#### ● セキュリティセンサー・セーフティセンサー機能

Kabaオリジナルのラインセンサーがゲート内のエリアを4つに分け、一人ひとりの通行を双方方向から細かく監視します。

##### セキュリティセンサー(伴連れ防止センサー)

認証がない、あるいは認証後2回センサーに触れる、逆走するなど不正侵入と見なされる行動を検知するとアラームが光りドアは動きません。

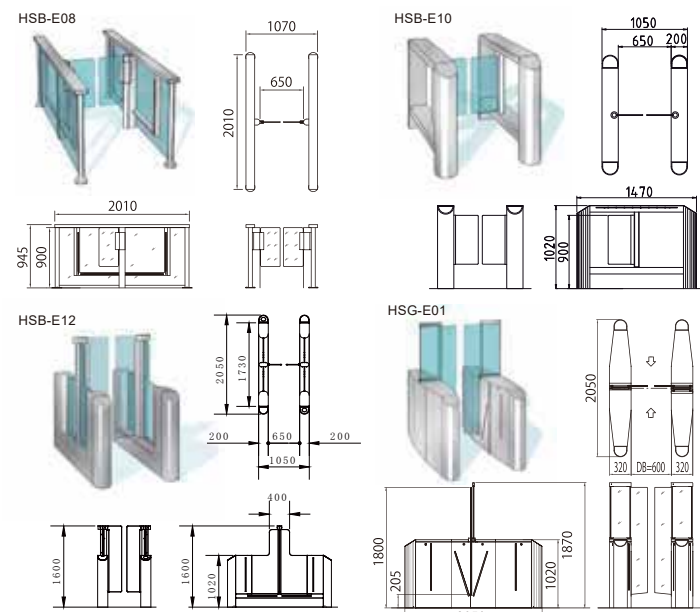
##### セーフティセンサー(挟まれ防止センサー)

挟まれ防止センサー。人や物を検知している間はドアを動かしません。

#### ● 解放モード(デイモード)

標準モードと解放モードの設定ができ、解放モードではドアを常時開けたままの状態にし、認証のない不正通行があった場合のみドアを閉めます。解放モードでは通行処理能力が約60人/分に上がります。

設置場所	屋内(屋外対応モデルあり)
重量	HSB-E08: 約180 kg HSB-E10: 約110 kg HSB-E12: 約250 kg HSG-E01: 約230 kg
電源	AC100V±10% 50/60Hz 150VA
環境条件	温度: -20 ~ 55℃
通行対象物	人のみ(機種により自転車も可)
処理能力	約30人/分 解放モード時約60人/分
信頼性(MCBF)	100万回
安全機能	EN12650(ヨーロッパ安全規格)に準ずる
運動方法	各メーカー認証機器に対応
オプション	通行方向表示器/遠隔操作パネル/置床式パレット



### ■ 事例写真集

主な設置場所: オフィスビルエントランス、公共施設、省庁、銀行、駅、学校など

スタイリッシュなデザインは、意匠を凝らした建物のエントランスに調和します



ドアが高いタイプは抑止力を高めます



省スペースでコンパクト、自動開閉ドアで車いすでの通行もスムーズ



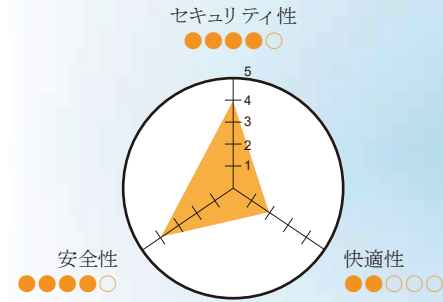
屋外用自転車通行ゲートや空港セキュリティとしても





# フルハイト・ターンスタイル ケンタワーシリーズ

堅牢性、セキュリティ性に優れたフェンスタイプの回転ゲート。伴連れを防ぎ、外周エリアのセキュリティに最適。



## ■ 主な特長・機能

### ● 環境、場所に合わせて選べるラインナップ

多様なモデルを揃え、コラム(回転体)、バリアエレメントの種類や本体カラーを設置場所やセキュリティレベルに合わせて選ぶことができ、自転車(バイク)同時通行タイプ、台車用補助ドアなど環境に合わせて最適なゲートを設置することが可能です。

### ● モーターアシストドライブ

モーターアシストドライブによる軽くて静かな回転は、安全でスムーズな通行を可能とする高い操作性を実現。

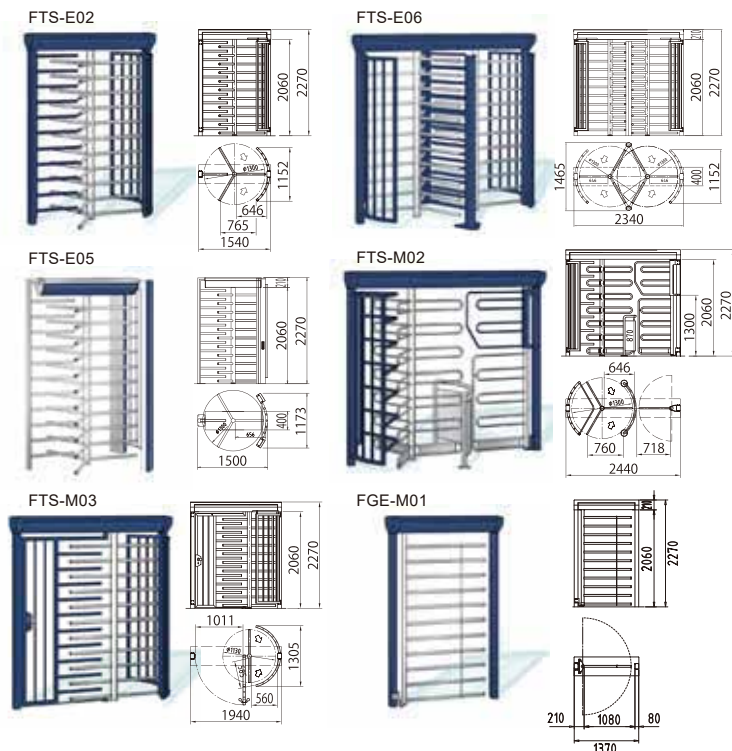
### ● エンドポイントロック機能(特許)

Kaba が特許を取得しているエンドポイントロック機能により、設定されたコラム(回転体)がごこの停止位置に来ても閉じ込められない構造を持ちます。

### ● 2回認証システム(オプション)

最初の認証後、1/2回転したところで一旦ブロックし、再度生体認証などを要求する2回認証を行うことで不正侵入防止力(なりすまし防止)を更に高めます。

設置場所	屋内/屋外
重量	FTS-E02: 約300 kg FTS-E06: 約500 kg FTS-E05: 約270 kg FTS-M02: 約400 kg FTS-M03: 約400 kg FGE-M01: 約250 kg
電源	AC100V±10% 50 / 60Hz 95VA
環境条件	温度: -20 ~ 55℃
通行対象物	人のみ、人+自転車、人+台車(機種による)
処理能力	約20人/分 自転車同時通行: 約7人/分
信頼性(MCBF)	200万回
安全機能	EN12650(ヨーロッパ安全規格)に準ずる
運動方法	各メーカー認証機器に対応
オプション	通行方向表示器/遠隔操作パネル/2回認証システム



## ■ 事例写真集

主な設置場所: 工場、データセンター、オフィスビル、屋内・屋外駐車場、駐輪場、空港、軍事施設、発電所など

フェンスタイプのゲートで外周をしっかりガード。屋根付きモデルは乗り越えを防止



FTS-E02



FTS-E02



FTS-E02



FTS-E06

補助扉で台車や車いすを通すことができるバリアフリーとしても対応。人と自転車・バイクの併用通行モデル



FTS-E02



FTS-E02



FTS-M02



FTS-M03



# 外周、出入り口の通行区分対策車両ゲート ロードバリア

正門、通用口、駐車場などの開口部には、無人警備を考慮した自動化対策(警備員コスト削減)のセキュリティゲート、車両バリアの設置を推奨します。車の不法侵入はもちろん、バーと共に開閉するアルミ格子で人の侵入も防ぎます。

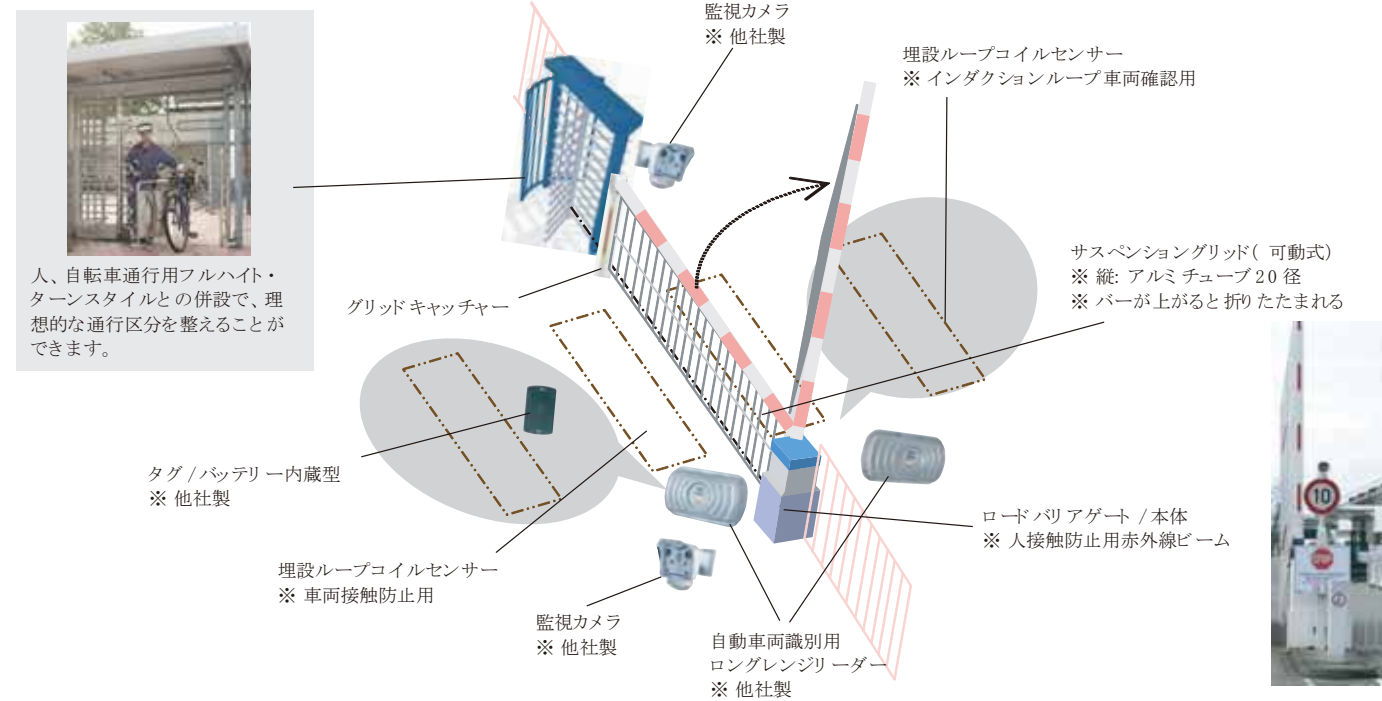


- ◇ 人の侵入を防ぐグリッドフェンス(アルミ格子)
- ◇ 工場、空港などの外周セキュリティに最適
- ◇ スムーズな動作
- ◇ 警備員削減、無人化によるコスト削減
- ◇ 遠隔操作設定可
- ◇ 各種カードシステムとの連動

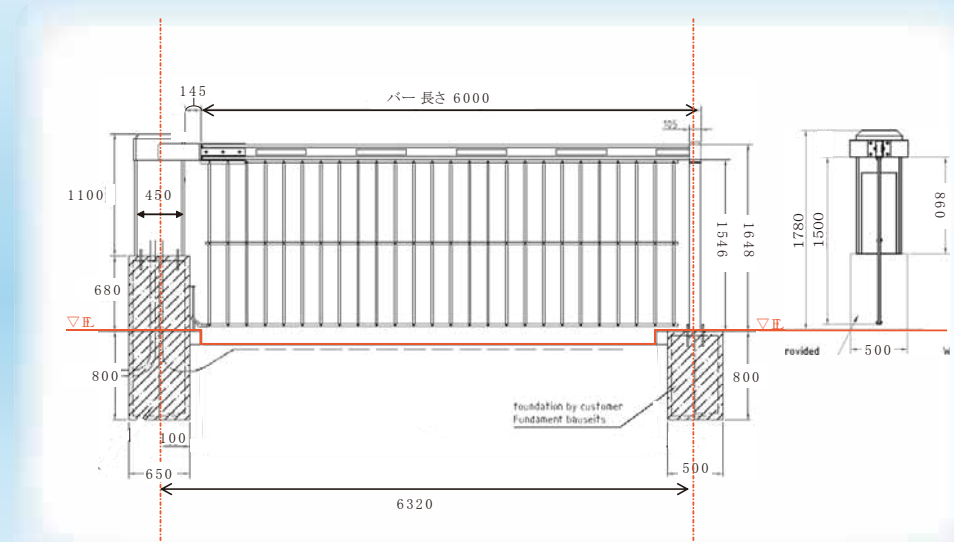


グリッドフェンスは、バーが上がると折りたたまれます。

## ■ 設置イメージ図(フルハイト・ターンスタイルとの併設)



## ■ 製品寸法図



## ■ オプション機器

高性能検知センサー  
\*人検知用センサー  
\*検知範囲及び精度が高い  
ワンランク上の安全性



対向型赤外線式ビームセンサー  
\*人検知用  
(メーカー標準)



埋設型ループコイルセンサー・コントローラー  
\*車検知用センサーコントローラー  
(メーカー標準)



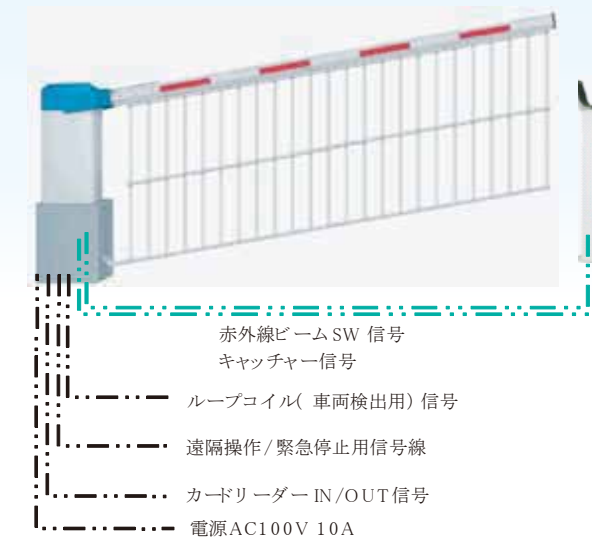
埋設型ループコイルセンサーケーブル  
\*車検知用センサーケーブル  
\*センサプランによってケーブルとコントローラーを追加  
(メーカー標準)



トラフィックライト  
\*赤/緑のライトが通行許可を表示



## ■ 接続線イメージ図

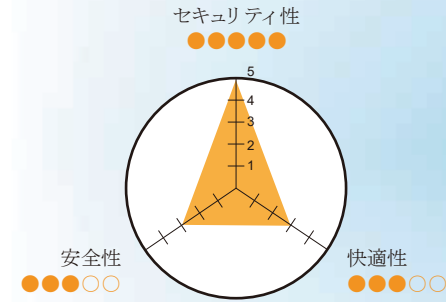


規格幅	6m 以下		
通行対象車種	乗用車	乗用車/トラック	トラック/大型特殊車
開扉時間	最長8.5秒		
電源/消費電力	AC100V±6% 50~60Hz/1000VA(最大)		
材質/仕上げ	アルミニウム/粉体焼付塗装仕上げ		
防塵・防水性	IP44(オプションにてIP64まで高めることが可能)		
環境条件	温度-20~55℃ -10℃を下回るとヒーター装備となります。		
安全機能	EN12650(ヨーロッパ安全規格)に準ずる		
外部インターフェース(I/Oポート)	無電圧信号	入力: 5入力 出力: 3出力	
停電時の動作	本体内の非常レバー操作で45度まで自動開扉		
オプション	・ループコイルセンサー(車用)・赤外線ビームセンサー(人用)・トラフィックライト・リモートコントローラー		



# パーソナル・インターロック オーソスシリーズ

高度なセキュリティと厳重な伴連れ防止を必要とするエリアでの入退管理に最適。



## ■ 事例写真集

主な設置場所: データセンター、研究所、原子力発電所、銀行、金融機関、官公庁、行政ビル、空港など

確実な一人通行を実現。周囲の壁と調和する連結タイプも



## ■ 主な特長・機能

### ● さまざまなりスクに対応するボディ

環境や必要とされるセキュリティに合わせた材質を選ぶことができます。全面ガラスタイプは360度の監視を可能とします。  
 本体材質: アルミニウム合金 (PIL-C01)、全面ガラス (PIL-S01)、ステンレス仕上げ (オプション)  
 ドアガラス面: ラミネートガラス、防弾・防火ガラス、強攻侵入対策ガラス

### ● 2ゾーンコンタクトマット (オプション)

床面のコンタクトマットは、中心部の規制ゾーン以外に体重がかかると2人以上として検知し、室外のドアは開かれません。

### ● 体重センサー機能 (オプション)

予め設定された体重を超えると入室させない体重センサー機能により、伴連れや資料の持ち出しを更に厳重に防止することができます。

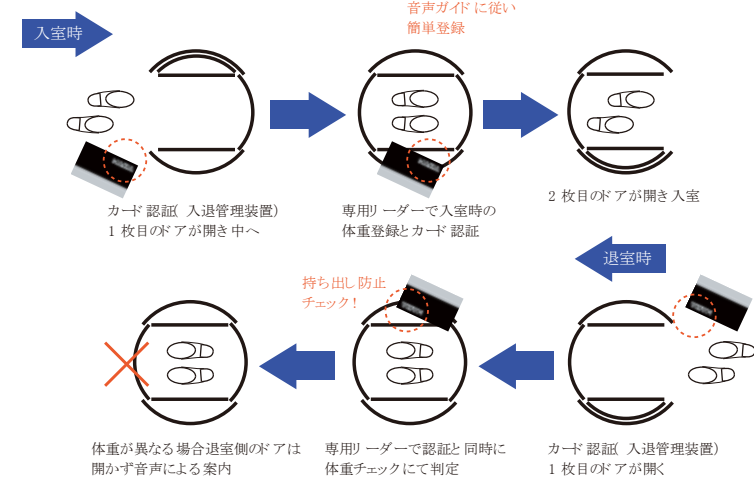
### ● スタンドアロン型個別体重認証システム

専用リーダーにICカードをかざすと、認証と同時に入室時の体重がカードに登録され、退出時の体重認証で持ち出しや伴連れを防止。個別での体重登録により確実なセキュリティと完全自動認証による無人化運用でコスト削減を実現。

認証機器とセキュリティ機器間でのデータ共有化の難しさから困難とされていた個別体重認証を、ICカードの製品番号と体重データの紐付けを可能とする専用リーダーの開発により解決。  
 専用リーダーにICカードをかざすと、入室時の体重がカードに登録され、退出時の認証で体重に変化がある場合はゲートを開かず、持ち出しや伴連れを防止。

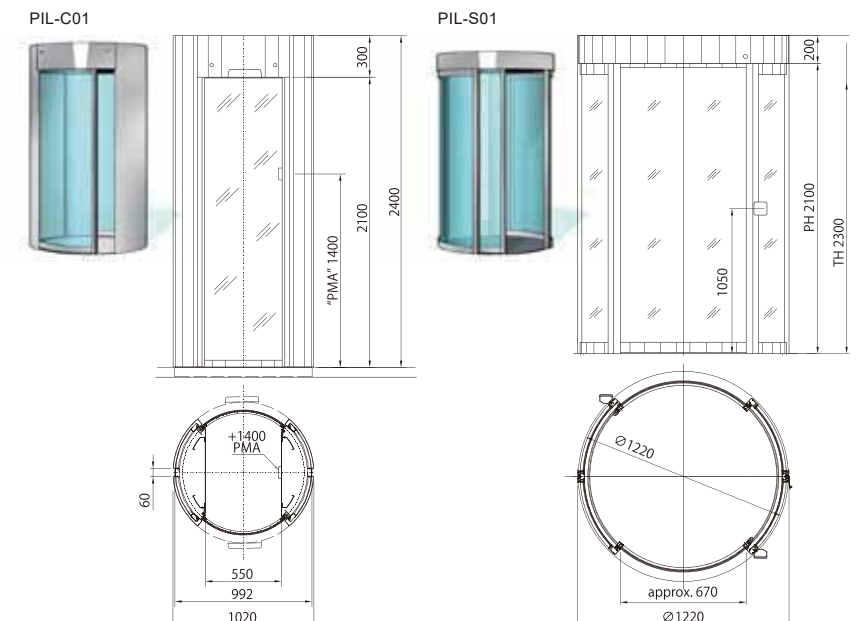
※対応カードは、フェリカ (IDM)、マイフェア (UID: 情報開示が必要) の2タイプのみ。

設置例:



360度から監視できる全面ガラスタイプも

設置場所	屋内
重量	PIL-C01: 約400 kg PIL-S01: 約400 kg
電源	AC100V±10% 50 / 60Hz 600VA
環境条件	温度: -5 ~ 45℃
通行対象物	人のみ
処理能力	約3 ~ 5人/分 (PIL-M02: 約40 ~ 60人/分)
信頼性 (MCBF)	100万回
安全機能	EN12650 (ヨーロッパ安全規格) に準ずる
運動方法	各メーカー認証機器に対応
オプション	通行方向表示器/遠隔操作パネルパニックスイッチ / カードリーダーボックス





# ハーフハイト・スイングドア シャロンシリーズ

他機種のセキュリティゲートと併設することで、車いすや台車の通行を可能とするバリアフリーを提供します。  
ステンレスと強化ガラスのスタイリッシュなデザインでコンパクトにすっきり収まります。



スイングドアは、車いすでの通行もスムーズです



両開きタイプなら台車も楽に通行できます

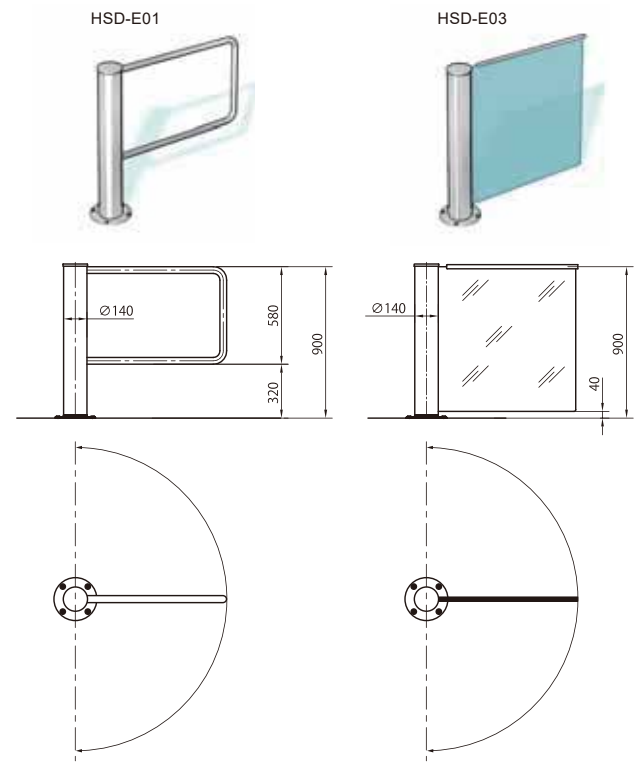


シンプルなステンレス枠のみのデザイン



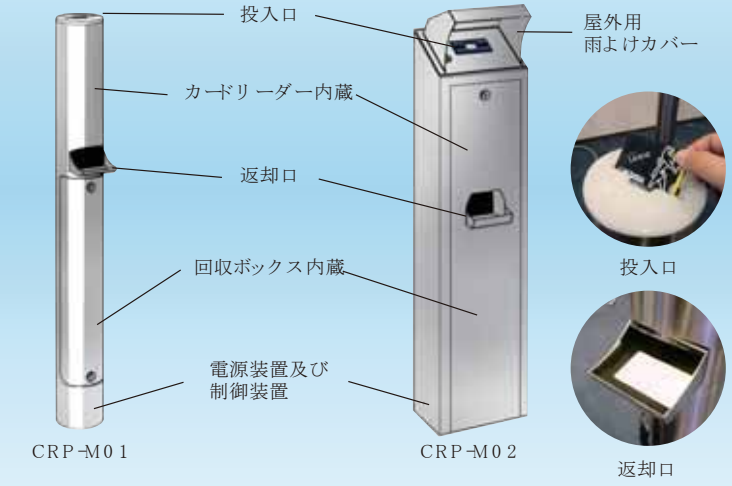
空港などの出入り口にも

設置場所	HSD-E01: 屋内/屋外 HSD-E03: 屋内
重量	約60 kg～ ※サイズにより異なります。
電源	AC100V±10% 50 / 60Hz 95VA
環境条件	温度: -20 ~ 55℃
通行対象物	人+ 車いす+ 台車
処理能力	—
信頼性 (MCBF)	200 万回
安全機能	EN12650 (ヨーロッパ安全規格) に準ずる
運動方法	各メーカー認証機器に対応
オプション	通行方向表示器/遠隔操作パネル/置床式パレット



# カード回収機能付きカードリーダーポスト Kabaカードコレクター

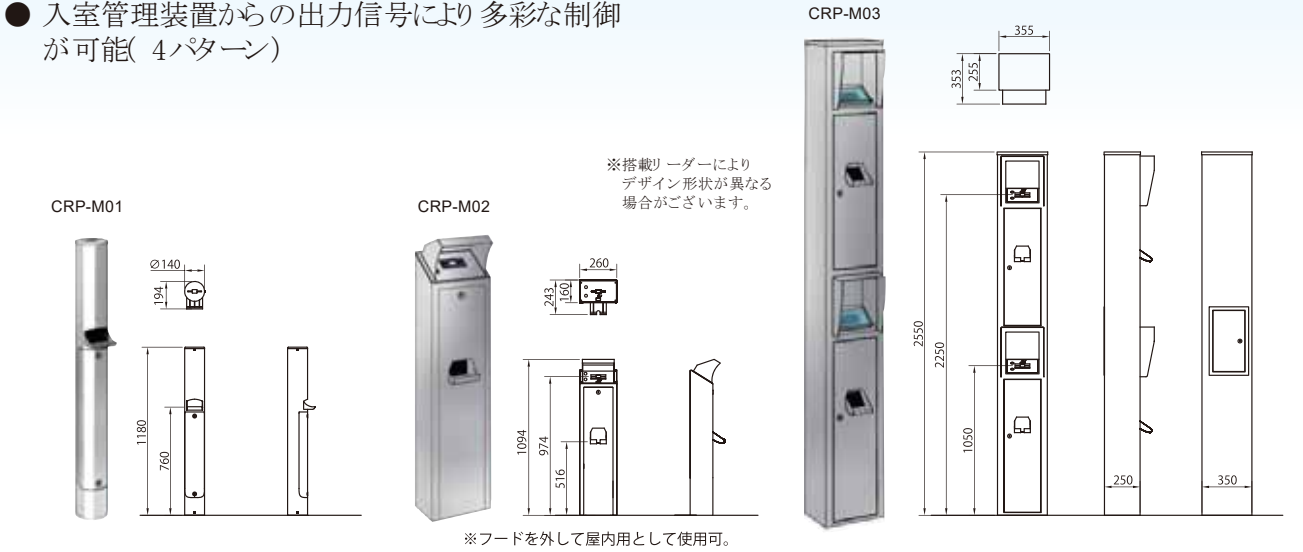
Kabaカードコレクターは、景観を損ねない洗練されたデザインとシンプルな構造を持ち、屋内、屋外を問わず設置できるカード回収機能付きカードリーダーポストです。



- ◇ 受付の混雑を解消
- ◇ 受付業務の効率化とセキュリティレベルの向上
- ◇ ビジターカードの持ち帰り、紛失を防止
- ◇ 内蔵リーダーがICカードを読み取り自動回収、無効なICカードは返却口へ
- ◇ セキュリティゲートや電気錠と連動
- ◇ 屋内、屋外設置が可能

- ICカードクリップやクリップなどが付いたバッジホルダーに入れたまま投入可能  
※ホルダーサイズ: 長90mm×幅63mm×厚5mm。  
クリップ、ストラップなど形状に制限があります。
- ステンレス仕上げのスタイリッシュデザイン
- カードホルダー(回収ボックス)内蔵 ※キーシリンダーで施錠
- 無効ICカード返却機能(返却口付き)
- 認証LEDシグナル(赤・緑)
- 入室管理装置からの出力信号により多彩な制御が可能(4パターン)

外形寸法	CRP-M01: H1180×φ140(屋内専用) CRP-M02: H1020×W260×D160 CRP-M03: H2550×W355×D255
材質	ステンレスHL340 番仕上げ(外装カバー)
電源	DC24V2A以上(オプションでAC100V仕様)
環境条件	温度-15 ~ 50℃ 湿度: 95%以下(結露なきこと)
設置方法	アンカーボルト 固定



## ■ 事例写真集



エントランスに最適 CRP-M01      雨よけカバー付き CRP-M02      乗用車/トラック対応 CRP-M03



# さまざまなソリューション・収まり図例

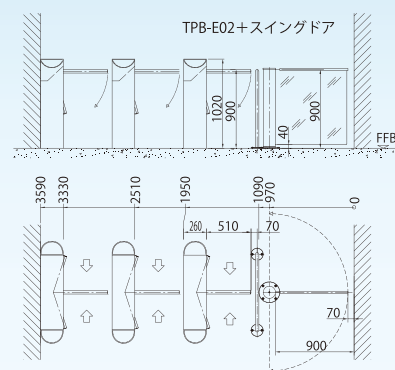
## ● 外周エリア

屋外用セキュリティゲートは、乗り越え防止の屋根付きや自転車やバイクとの併用通行モデルなどがあり、通用門、駐車場などでの出入管理をしっかり行います。



## ● ビルエントランス

高いセキュリティ性、快適性はもちろん、デザイン性に優れ、さまざまな建物のデザインやコンセプトにマッチします。人通りの多い場所でもスムーズなアクセスコントロールも実現します。



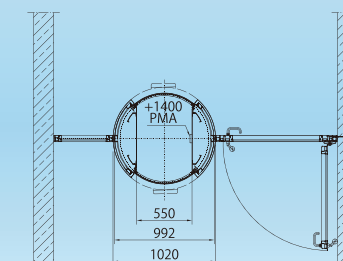
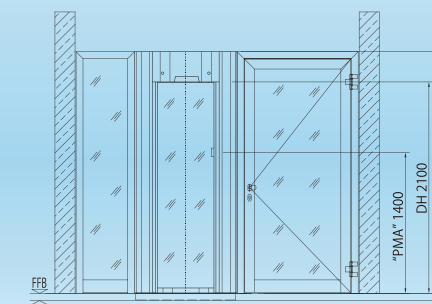
## ● 最重要エリア

データセンター、金融機関、政府機関など機密情報を取り扱う施設で伴連れやデータ持ち出しを防止します。



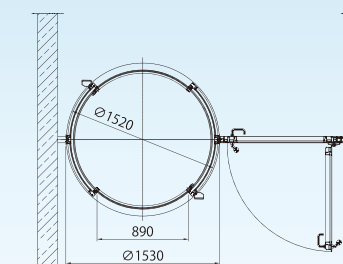
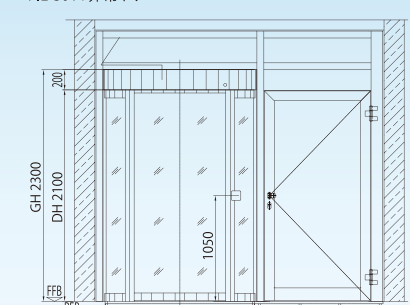
PIL-C01+非常ドア

PIL-C01+非常ドア

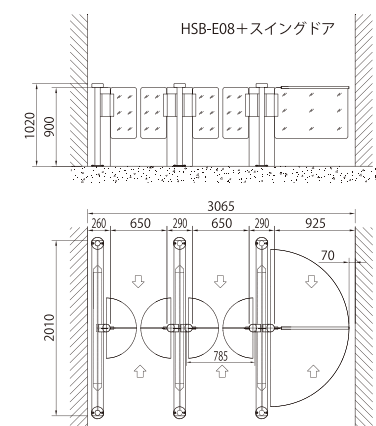
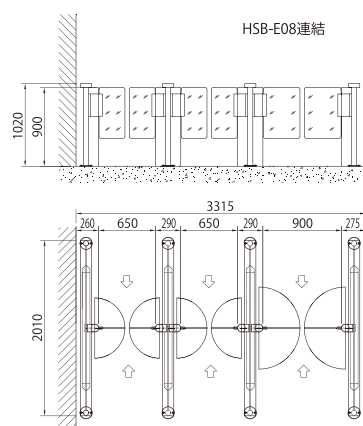
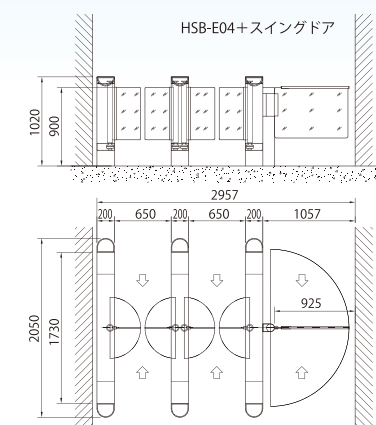
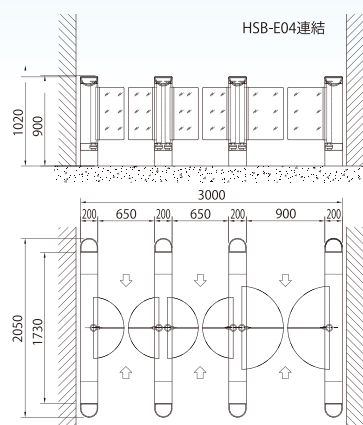


PIL-S01+非常ドア

PIL-S01+非常ドア



HSB-E08



## ● その他、さまざまなソリューション



チケットシステムとの連動



有料施設での課金システムとの連動



レッドソックス・スタジアム



北京オリンピック・スタジアム



ソチオリンピック・アリーナ



● セキュリティゲートスペックシート

	オーソスシリーズ( P.11 ~ 12)	ケンタワースシリーズ( P.7 ~ 8)	アルゴスシリーズ( P.5 ~ 6)	ケンペロスシリーズ( P.3 ~ 4)	シャロンシリーズ( P.13)
外形図					
外形寸法	PIL-C01 : Dφ1020( ~ 1220) × H2400mm PIL-S01 : Dφ1020( ~ 1620) × H2300mm	FTS-E02 : W1540×D1152×H2270mm FTS-E06 : W2340×D1661×H2270mm FTS-E05 : W1500×D1173×H2270mm FTS-M02 : W2440×D1400×H2270mm FTS-M03 : W1940×D1305×H2270mm FGE-M01 : W1370×D400×H2270mm	HSB-E08 : W1070( ~ 1320) × D2010×H945mm ドアウイングの高さ: 900mm( オプション 1200mm) HSB-E10 : W1050×D1470×H1020mm ドアウイングの高さ: 900mm HSB-E12 : W1050×D2050×H1600mm ドアウイングの高さ: 1600mm( オプション 1800mm) HSG-E01 : W1240×D2050×H1200mm ドアウイングの高さ: 1200- 1800mm 通路幅: 650mm( 車いす対応 900mm)	TPB-E02 : W770×D1170×H1020mm TPB-L06 : W1470×D1170×H1020mm PGB-E01 : H900mm	管体寸法: HSD-E01/HSD-E03 : H900- 1200×φ140mm HSD-E06 : H1400- 1600- 1800×φ140mm  ドア寸法: HSD-E01 : H900mm( オプション 1200mm) HSD-E03 : H900mm( オプション 1000mm) HSD-E06 : H900mm( オプション 1000mm)
重量*	PIL-C01 : 約400kg PIL-S01 : 約400kg	FTS-E02 : 300kg FTS-E06 : 500kg FTS-E05 : 270kg FTS-M02 : 400kg FTS-M03 : 400kg FGE-M01 : 250kg	HSB-E08 : 約180kg HSB-E10 : 約110kg HSB-E12 : 約250kg HSG-E01 : 約230kg	約50kg	約60kg~ ※サイズにより異なります。
電源	AC100V±10% 50/60Hz 600VA	AC100V±10% 50/60Hz 95VA	AC100V±10% 50/60Hz 150VA	AC100V±10% 50/60Hz 95VA	AC100V±10% 50/60Hz 95VA
環境条件	温度: -5~45℃	温度: -20~55℃	温度: -20~55℃	温度: -20~55℃	温度: -20~55℃
通行対象物	人のみ	人のみ ( FTS-E02・ FTS-E06) 人+自転車 ( FTS-M02・ FGE-M01) 人+台車 ( FTS-M03・ FGE-M01)	人のみ ( 機種により自転車も可)	人のみ ( 車いす/台車等の通行はHSDと併用を推奨)	人+車いす+台車
処理能力	約3~5人/分	約20人/分 自転車 同時通行: 約7人/分	約30人/分 解放モード時 約60人/分	約45人/分	—
信頼性( MCBF)	100万回	200万回	100万回	200万回	200万回
安全機能	EN12650( ヨーロッパ安全規格) に準ずる				
運動方法	各メーカー認証機器に対応				
オプション	通行方向表示器/遠隔操作パネル/置床式パレット / その他( お問い合わせください)				
プロダクトポジション*					

\*重量はオプション品の装置により異なります。 ※仕様は予告なく変更する場合がございます。

\*プロダクトポジション: デザイン、通行処理能力、通行時の操作、走行性能などから3つの要素「セキュリティ性」、「安全性」、「快適性」、のレベルを決め、製品の位置づけをしています。