

# Stratégie de Parkland en matière de changements climatiques

## Contexte

Les changements climatiques posent des risques et des défis majeurs à notre entreprise, de même qu'aux sociétés et aux économies du monde entier. Parkland reconnaît l'importance d'agir contre le réchauffement climatique à travers la réduction de ses émissions de gaz à effet de serre (GES), conformément aux recommandations du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC) et à l'Accord de Paris sous l'égide des Nations unies. La situation exige que nous – le secteur industriel, l'État et les consommateurs – prenions collectivement des mesures pour réduire notre impact environnemental global. Nous devons travailler ensemble pour concilier le besoin croissant d'énergie à l'échelle mondiale et la nécessité de limiter les effets de l'activité humaine sur l'environnement.

Pour Parkland, cela signifie fournir à nos clients l'énergie et les produits sûrs et fiables dont ils ont besoin tout en adoptant une stratégie d'investissements novateurs à forte valeur ajoutée, qui contribuent à un avenir plus sobre en carbone. Parkland s'engage à collaborer avec les gouvernements des territoires dans lesquels elle exerce des activités pour les aider à atteindre leurs cibles de réduction des émissions. Nous vous invitons à consulter notre Politique de lutte contre les changements climatiques pour en savoir plus à ce sujet.

Parkland s'engage à fournir au monde l'énergie dont il a besoin de la façon la plus responsable possible. Dans l'immédiat, le carburant liquide utilisé pour le transport demeurera essentiel au fonctionnement de l'économie. Selon l'Agence américaine d'information sur l'énergie (EIA), la consommation d'énergie mondiale augmentera de près de 50 % dans les trois prochaines décennies. Les carburants à faible teneur en carbone ont un rôle décisif à jouer dans la transition énergétique, notamment dans les secteurs dont l'électrification, plus complexe, ne pourra se faire du jour au lendemain (transport maritime, aérien, ferroviaire, routier).

Nos activités sont soumises à de nombreuses règles strictes de réduction des émissions de GES au niveau fédéral, provincial ou étatique et régional. Nous nous inscrivons pleinement dans ce cadre et nous efforçons même d'aller au-delà. Nous réalisons des investissements pour un avenir sobre en carbone sans cesser de penser à nos clients, à nos collaborateurs, à nos actionnaires et aux communautés dans lesquelles nous sommes présents.

Parkland a opté pour une stratégie de transition énergétique à plusieurs volets et prévoit ainsi de développer, de diversifier et de décarboner ses activités, tout en anticipant les besoins de sa clientèle. En matière de transition énergétique, la complexité de l'enjeu nécessite la mise en place de toute une palette de solutions allant de la mobilité électrique à la réduction de l'intensité carbone des carburants liquides, en passant par la réduction des émissions associées à nos opérations.

Dans le cadre de notre engagement à faire preuve de transparence et à publier nos informations liées au climat, et pour préserver la résilience de nos activités, nous avons adopté des cadres de déclaration ESG (enjeux environnementaux, sociaux et de gouvernance) tels que ceux du Groupe de travail sur la

déclaration de l'information financière relative aux changements climatiques (TCFD), de la Global Reporting Initiative (GRI) et du Sustainability Accounting Standards Board (SASB). Nous prenons part au Carbon Disclosure Project (CDP), sommes signataires du Pacte mondial des Nations unies et réglons en partie notre stratégie sur les objectifs de développement durable (ODD) de l'ONU.

## Profil d'émissions de GES de Parkland

Parkland produit et distribue des carburants de transport. La grande majorité de ses émissions de GES (80 % en 2022) sont donc liées aux activités de la raffinerie de Burnaby, laquelle alimente le réseau de distribution de Parkland et approvisionne des clients commerciaux comme particuliers en énergie dans 26 pays. Nous vous invitons à consulter le plus récent [Rapport sur le développement durable](#) de Parkland pour en savoir plus sur son profil d'émetteur.

## Inventaire des émissions de GES de Parkland

Parkland dresse l'inventaire de ses émissions de GES depuis 2019 dans le cadre de son Rapport annuel sur le développement durable. Elle réalise cet inventaire conformément à la norme de comptabilisation et de déclaration du protocole des GES du World Resources Institute (WRI) à l'aide des méthodes mises en place selon ses cinq principes comptables, à savoir la pertinence, l'exhaustivité, la cohérence, la transparence et l'exactitude.

Parkland a adopté une méthode de contrôle opérationnel consolidé dont les calculs prennent en compte les gaz suivants : CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, HFC. Les facteurs d'émission sont tirés du Rapport d'inventaire national du Canada (RIN), de l'Agence internationale de l'énergie (AIE) et de l'Environmental Protection Agency (EPA) des États-Unis. Les taux liés au potentiel de réchauffement de la planète proviennent des rapports du groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC) des Nations unies, établis pour un horizon de 100 ans.

**Les émissions de portée 1** sont des émissions directes provenant de sources contrôlées ou produites par une organisation (p. ex., les émissions associées à la combustion de carburants dans les chaudières, les fours et les véhicules). Les émissions générées par Parkland sont notamment issues de la combustion stationnaire provenant du chauffage au gaz naturel, de la combustion mobile provenant de notre parc de véhicules, des émissions liées aux activités de transformation de la raffinerie de Burnaby et des pertes de réfrigérants causées par des fuites.

**Les émissions de portée 2** sont des émissions indirectes associées à l'achat d'électricité, de vapeur ou d'énergie servant au chauffage et à la climatisation. La majorité des émissions de GES de portée 2 de Parkland résultent de l'achat d'électricité.

Pour recueillir cette information, Parkland collige des données provenant de diverses sources internes à l'échelle de l'organisation (p. ex., factures de services publics, systèmes de surveillance). Ces données sont regroupées et analysées avec le concours de la technologie et de consultants externes. Elles sont ensuite soumises à une vérification (interne ou externe) afin d'en assurer l'exactitude et l'exhaustivité.

**Les émissions de portée 3** désignent toutes les autres émissions indirectes provenant de la chaîne de valeur de l'entreprise (en aval et en amont). Parkland a entrepris d'évaluer ses émissions de portée 3 conformément aux 15 catégories établies par le Protocole des GES, et a fait rapport en 2023 sur sa

première catégorie importante, la catégorie 11 – Utilisation de produits vendus. Cette catégorie a été évaluée à l'aide de deux méthodes, c'est-à-dire en prenant en compte le débit de production de la raffinerie de Burnaby et le carburant vendu par l'intermédiaire de nos activités de commercialisation et d'approvisionnement. Nous sommes fermement résolus à poursuivre l'évaluation et la déclaration des principales émissions de GES issues de notre chaîne de valeur.

### **Carburants cotraités à la raffinerie de Burnaby**

Parkland a recours à l'analyse du cycle de vie pour calculer la quantité de GES générée entre le moment où un combustible est extrait ou produit et celui où il est brûlé dans un véhicule à moteur. L'analyse du cycle de vie prend en compte divers éléments tels que la fabrication et l'utilisation d'engrais, les émissions liées à l'agriculture et à l'exploitation des terres, le transport des charges d'alimentation, les intrants de raffinage tels que l'hydrogène et le gaz naturel, l'électricité utilisée en cours de processus ainsi que la combustion du carburant lui-même. Parkland fournit toutes les données nécessaires à ses analyses du cycle de vie en se fondant sur les données d'exploitation réelles de la raffinerie et sur les volumes de production.

Le recours au cotraitement permet à Parkland d'obtenir des crédits sur le carburant renouvelable dans le cadre de deux régimes différents : au provincial, le Low Carbon Fuel Requirement (LCFS) de la Colombie-Britannique et, au fédéral, le Règlement sur les combustibles propres du Canada. Au titre du programme de la Colombie-Britannique, Parkland réalise des analyses du cycle de vie des carburants renouvelables qu'elle produit à l'aide de GHGenius, l'outil d'analyse retenu par la province. Ces calculs et données sont examinés et approuvés par le ministère de l'Énergie, des Mines et de l'Innovation faible en carbone. De même, dans le cadre du programme canadien, Parkland réalise des analyses du cycle de vie à l'aide de l'outil openLCA prescrit par le gouvernement fédéral. Ces calculs et données sont examinés et approuvés par Environnement et Changement climatique Canada. Chaque charge d'alimentation utilisée par Parkland à des fins de cotraitement et chaque filière technologique empruntée par la raffinerie ont leur propre ACV et donc leur propre intensité de carbone. En utilisant ces calculs normalisés aux fins de l'analyse du cycle de vie, Parkland a établi que ses combustibles cotraités présentaient, en moyenne, une intensité de carbone équivalant à environ un huitième de celle des combustibles conventionnels.

Parkland satisfait aux exigences en matière de collecte de données et d'échantillonnage de produits énoncées dans les programmes provincial et fédéral afin de veiller à ce que ses carburants renouvelables fassent l'objet d'un suivi rigoureux et lui donnent droit à des crédits en vertu de ces deux programmes. Les données d'exploitation et les bilans massiques quotidiens, de même que les échantillons de produits hebdomadaires et mensuels, sont relevés et transmis au ministère de l'Énergie des Mines et de l'Innovation faible en carbone et à Environnement et Changement climatique Canada, conformément à leurs méthodes de quantification.

### **Risques et perspectives climatiques**

Les changements climatiques représentent un enjeu de taille pour Parkland et s'accompagnent de risques particuliers, notamment liés à l'érosion de la demande de carburants fossiles conventionnels et à l'accélération de la cadence des refontes réglementaires et de l'innovation technologique. Dans le même temps, l'adaptation aux aléas climatiques (incendies, inondations, etc.) devient plus que nécessaire si nous souhaitons assurer la sécurité et l'intégrité de nos actifs.

Pour Parkland, la bonne conduite des activités passe par la gestion des risques. Les risques et perspectives climatiques font partie intégrante des processus de planification et de gestion des risques de l'entreprise, ainsi que de sa structure organisationnelle et de sa stratégie. Sa résilience, la création de valeur à long terme pour les actionnaires, et l'avancement de sa stratégie de développement durable comme de sa démarche climat dépendent d'une gouvernance transparente. La structure de gouvernance de Parkland en matière de développement durable englobe son conseil d'administration et son comité de l'environnement, de la sécurité et du développement durable, son équipe de direction, dont son vice-président principal, Personnes et culture, santé, sécurité, environnement et développement durable et son vice-président, Santé, sécurité et environnement, ainsi que son groupe de travail sur le développement durable.

Dans le cadre d'une démarche climat dynamique, Parkland procède régulièrement à l'examen des risques importants posés par les changements climatiques et met à jour ses conclusions pour mieux préparer la transition énergétique et appréhender les risques et perspectives climatiques.

<b>Risques liés aux changements climatiques</b>	<b>Perspectives liées aux changements climatiques</b>
Règlements concernant les changements climatiques : (p. ex., réglementation de produits et services existants, exposition à des litiges)	Sources d'énergie (p. ex., demande accrue en énergie propre, produite de façon décentralisée et peu coûteuse en investissements)
Technologies de pointe (p. ex., substitution de produits et services – par exemple transition rapide vers la mobilité électrique –, coûts de transition énergétique)	Efficiences (p. ex., économies pour les clients et les entreprises grâce à une utilisation moindre des ressources)
Réputation (p. ex., stigmatisation d'une marque ou d'un secteur, évolution des préférences de consommation)	Résilience (p. ex., meilleure capacité d'adaptation aux phénomènes extrêmes grâce à la mise en place de systèmes et de processus aptes à gérer les risques anticipés des changements climatiques, tels que la fréquence et l'intensité accrues des orages, des inondations et des feux de forêt).
Risques liés aux phénomènes météorologiques extrêmes (p. ex., incendies, inondations, tempêtes)	Produits et services (p. ex., avantage concurrentiel grâce à l'innovation et à de nouveaux produits et services à faible teneur en carbone)

### **Nos priorités et objectifs climatiques**

Dans le cadre de notre démarche climat, nous aidons nos clients à réduire leurs émissions tout en prenant des mesures pour réduire nos propres émissions de portée 1 et 2. Conformément à notre stratégie de développement durable, nous avons dégagé des priorités et des objectifs pour réduire le bilan carbone de nos activités, dont les suivants :

**Priorité : Accompagner la clientèle dans la transition énergétique**

Objectif : Fournir aux clients des produits et services plus sobres en carbone que les solutions conventionnelles<sup>1</sup>

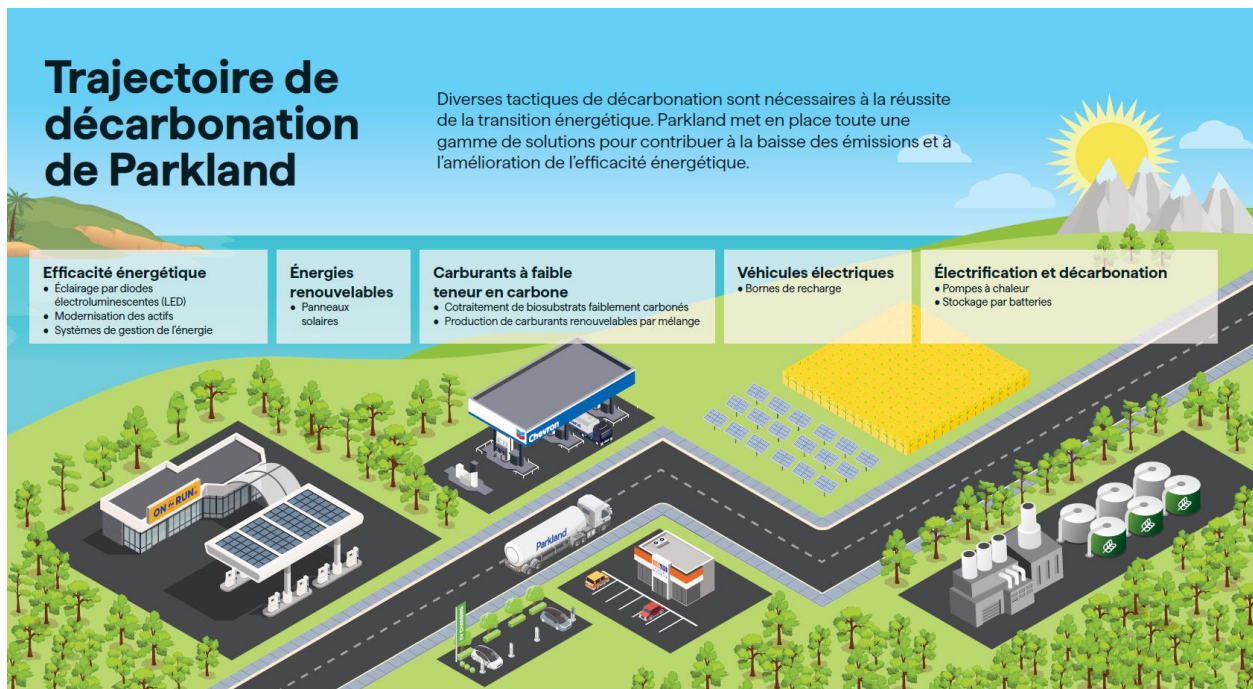
Objectif : Réduire les émissions d'équivalent de CO<sub>2</sub> des clients d'au moins 1 million de tonnes<sup>2</sup>

**Priorité : Réduire les répercussions de nos activités sur le climat**

Objectif : Réduire nos émissions de GES de portée 1 et 2 de 40 % par établissement commercial et par point de vente d'ici 2030 (par rapport à 2019)

Objectif : La raffinerie de Burnaby doit se conformer aux visées climatiques du Système de tarification fondé sur le rendement mis en place par le gouvernement de la Colombie-Britannique<sup>3</sup>

**Feuille de route du développement durable**



Nous reconnaissons la nécessité de décarboner notre société et avons élaboré une démarche équilibrée qui mise sur nos atouts pour saisir des occasions faibles en carbone. Parkland propose à ses clients toute une gamme de solutions pour les aider à limiter leurs impacts environnementaux (échange de crédits carbone et renouvelables, solutions photovoltaïques, carburants à faible teneur en carbone et bornes de

<sup>1</sup>Nous offrons à nos clients de détail la possibilité de recharger leurs véhicules électriques pour les aider à réduire leurs émissions de portée 1; nous procédons au cotaînement et à l'assemblage de carburants à faible teneur en carbone à la raffinerie de Burnaby pour permettre à nos clients commerciaux de réduire leurs émissions de portée 1; et nous installons des systèmes photovoltaïques dans le cadre du programme Sol Evolution, dans les Caraïbes, pour permettre à nos clients de réduire leurs émissions de portée 2.

<sup>2</sup>Cet objectif vise à fournir aux clients commerciaux de la raffinerie de Burnaby un plus grand volume de carburants à faible intensité de carbone obtenus par mélange et cotaînement afin de leur permettre de réduire leurs émissions de portée 1. La réduction des émissions de GES des clients est calculée selon la méthode décrite dans le Low Carbon Fuel Requirement (LCFR) de la Colombie-Britannique, selon laquelle une unité équivaut à une tonne d'équivalent de CO<sub>2</sub>. Pour un exemple de calcul, consultez la page 12 du document d'orientation du gouvernement de la Colombie-Britannique, que vous trouverez à l'adresse suivante : [https://www2.gov.bc.ca/assets/gov/farming-natural-resources-and-industry/electricity-alternative-energy/transportation/renewable-low-carbon-fuels/lcfs\\_info\\_sessions\\_nov2023\\_final.pdf](https://www2.gov.bc.ca/assets/gov/farming-natural-resources-and-industry/electricity-alternative-energy/transportation/renewable-low-carbon-fuels/lcfs_info_sessions_nov2023_final.pdf). L'intensité carbone et la teneur énergétique cibles sont indiquées dans le règlement, le rapport d'efficacité énergétique est de 1 pour nos catégories de carburant, et les intensités carbone consignées pour les mélanges de biocarburants sont indiquées par les fournisseurs et approuvées par le ministère de l'Énergie, des Mines et de l'Innovation faible en carbone de la Colombie-Britannique.

<sup>3</sup> Plus de plus amples renseignements sur le Système de tarification fondé sur le rendement de la Colombie-Britannique, consultez la page <https://www2.gov.bc.ca/gov/content/environment/climate-change/industry/bc-output-based-pricing-system>.



recharge ultra-rapides pour véhicules électriques), et déploie en parallèle des technologies et des approches innovantes pour réduire ses propres émissions.

Dans notre démarche climat et plus généralement dans notre politique de développement durable, la collaboration avec nos partenaires et fournisseurs tient une place importante. Nous avons ainsi noué un dialogue avec les acteurs de notre chaîne d'approvisionnement pour mieux comprendre nos émissions indirectes (de portée 3).

Parkland se fixe l'objectif d'élargir le rôle de chef de file de la sobriété carbone qu'elle a su démontrer à l'ensemble de ses territoires d'implantation au Canada. Sa trajectoire de décarbonation (voir l'illustration ci-dessus) comprend tout un éventail d'initiatives, dont la mise en œuvre de nouveaux processus et de technologies de pointe. En voici quelques exemples :

### **Efficacité énergétique**

Afin de réduire les émissions de portée 1 et 2 dans nos installations commerciales, nous mettons en œuvre des initiatives de rendement énergétique telles que la modernisation de notre système d'éclairage à DEL, la mise à niveau de nos installations et la mise en place de systèmes de gestion de l'énergie.

### **Énergies renouvelables**

Un moyen important de réduire les émissions de portée 2 consiste à utiliser de l'électricité renouvelable dans tous les secteurs de l'organisation, depuis les systèmes photovoltaïques sur site jusqu'au soutien des efforts de décarbonation, en passant par le verdissement du réseau électrique via l'électrification des systèmes. Dans les Caraïbes<sup>4</sup>, l'équipe de Sol Ecolution contribue à la décarbonation et à l'expansion du système de distribution d'énergie de la région grâce à des projets solaires conçus à l'intention des particuliers, des entreprises et des services publics. En 2023 seulement, la production d'énergie a atteint plus de 2 266 mégawattheures (MWh) et les clients ont réduit leurs émissions d'équivalent de CO<sub>2</sub> de plus de 1 400 tonnes<sup>5,6</sup>.

### **Carburants à faible teneur en carbone**

Les carburants liquides jouent un rôle de premier plan dans la transition énergétique. Principal fabricant de carburants biotraités au Canada, Parkland assemble et commercialise des carburants renouvelables dans le cadre de ses activités. La raffinerie de Burnaby utilise différentes charges d'alimentation, dont de l'huile de canola, du suif, de la graisse consistante (un mélange d'huile de cuisson usée et d'autres graisses animales) et du tallöl (un résidu de l'industrie forestière). Les carburants cotraités de Parkland présentent une intensité de carbone équivalente à environ un huitième de celle des carburants conventionnels et peuvent être utilisés tels quels dans les véhicules actuellement sur le marché. Par ailleurs, la raffinerie de Burnaby a produit de petites quantités de carburant d'aviation durable afin de tester les procédés et les capacités de production<sup>7</sup>.

### **Véhicules électriques**

Les conducteurs de véhicules électriques ont besoin d'une infrastructure de recharge publique pour pouvoir faire le plein au cours de leurs déplacements. Nous continuons à étendre notre réseau canadien

---

<sup>4</sup> Dans ses états financiers consolidés pour l'exercice clos le 31 décembre 2023, la participation de Parkland dans Sol Ecolution figure au poste « Participations dans les sociétés liées et les coentreprises » et est comptabilisée selon la méthode de la mise en équivalence.

<sup>5</sup> Calcul établi à partir des données des plateformes de convertisseurs continu-alternatif propres à chaque pays pour les systèmes photovoltaïques de 56 points de vente.

<sup>6</sup> Calcul établi en convertissant les mégawattheures produits en équivalent dioxyde de carbone à l'aide des facteurs d'émission de l'Agence internationale de l'énergie (AIE).

<sup>7</sup> Voir la section « Inventaire des émissions de GES de Parkland » qui précède pour obtenir des explications détaillées sur la manière dont Parkland utilise l'analyse du cycle de vie pour calculer la quantité de GES générée par ses activités, de l'extraction à la combustion.

de bornes de recharge rapide en ciblant les provinces où la demande et les taux d'adoption sont les plus élevés.

### **Électrification et décarbonation**

Nous demeurons à l'affût de nouvelles possibilités d'électrifier certains de nos secteurs d'activité et d'utiliser des appareils de chauffage et de climatisation plus efficaces afin de réduire nos émissions de portée 1 et 2.