



Découvrez nos
carburants à faible
teneur en carbone

Faible teneur en carbone.
Moteurs haut rendement.



Des solutions durables

Les carburants renouvelables de Parkland sont un moyen facile de réduire votre empreinte carbone. Il vous suffit de changer de carburant. Sans avoir à changer d'équipement, vous obtiendrez toujours les performances élevées que vous recherchez.

Nos carburants à faible teneur en carbone



Biodiesel

Coût inférieur. Jusqu'à 20 % de carburant renouvelable.

Le biodiesel présente l'intensité en carbone la plus faible de tous les carburants liquides. De plus, il est rentable. La partie renouvelable est composée d'huile végétale biodégradable et de graisses usées. Des mélanges personnalisés contenant jusqu'à 20 % de carburant renouvelable sont disponibles dans notre carburant B20.



Diesel renouvelable

Carburant prêt à l'emploi. 100 % renouvelable.

Le diesel renouvelable est un biocarburant avancé composé à 100 % de matières renouvelables (R100). Par rapport au diesel conventionnel, le diesel renouvelable peut réduire les émissions jusqu'à 75 %.



Propane renouvelable

Un avenir plus faible en carbone avec le propane renouvelable.

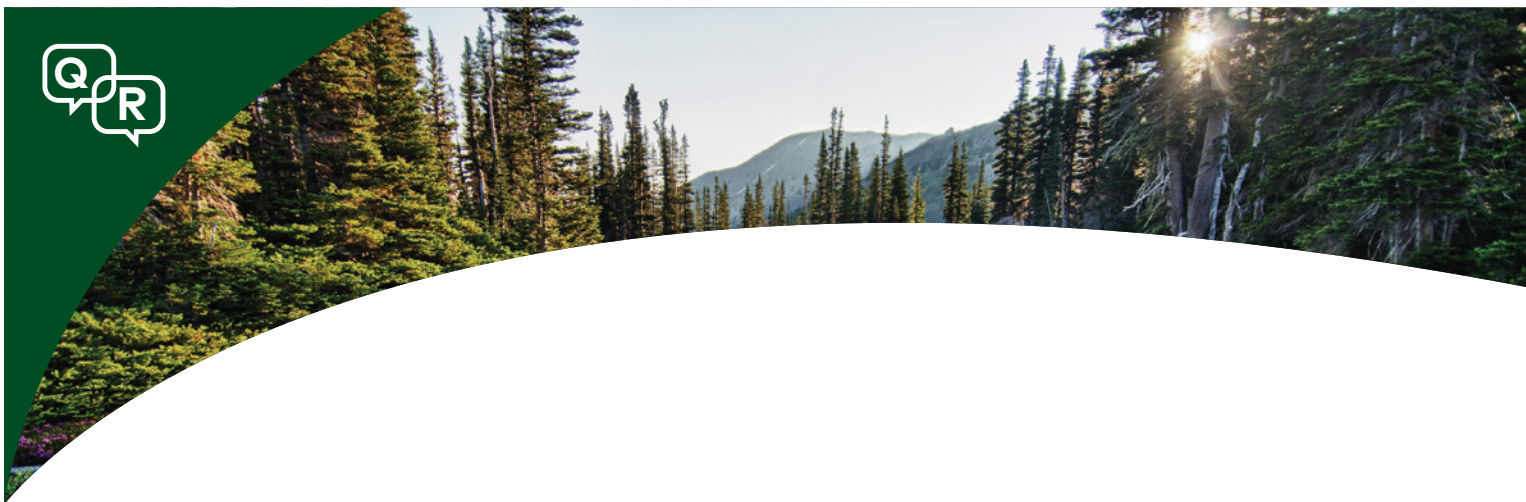
Le propane renouvelable de Parkland est fabriqué à partir de matières premières biologiques, offrant ainsi une solution de remplacement transparente plus faible en carbone au propane conventionnel. Avec un contenu renouvelable de 10 à 15 %, cette solution réduit les émissions sans qu'il soit nécessaire de modifier votre équipement.

écolution™
BY PARKLAND

Ecolution est une marque, une initiative, une idée. C'est tout ce que Parkland peut faire pour réduire les émissions de carbone. Qu'il s'agisse d'un meilleur produit, d'une meilleure pratique ou d'un meilleur partenariat, nous mettons en œuvre des solutions. Les carburants à faible teneur en carbone ne sont qu'un moyen parmi d'autres de réduire notre empreinte écologique.



Découvrez nos
carburants à faible teneur en carbone



Pourquoi choisir les carburants à faible teneur en carbone de Parkland?

Nous sommes à la pointe de l'innovation et nous aidons depuis longtemps nos clients à réduire leur empreinte écologique. Nos mélanges de biodiesel, de diesel renouvelable et de propane renouvelable constituent une solution durable, offrant de hautes performances avec un faible taux d'émission de carbone.

Qu'est-ce que le cotraitement?

Nos carburants alimentent les moyens de transport des gens et nous pensons que le cheminement de la société vers la durabilité nécessite des percées importantes et des changements progressifs. En utilisant l'infrastructure existante, notre raffinerie de Burnaby est la première installation en Amérique du Nord à traiter des matières premières biologiques telles que l'huile de canola et l'huile dérivée de graisses animales (suif) en même temps que le pétrole brut. Les carburants renouvelables qui en résultent ont moins d'un huitième de l'intensité en carbone et des émissions de gaz à effet de serre inférieures à celles des carburants conventionnels.

Qu'est-ce que l'intensité en carbone?

Il s'agit de la quantité totale d'émissions de gaz à effet de serre (GES) qu'un carburant produira tout au long de son cycle de vie. Elle est généralement mesurée en g d'éq. CO₂ par MJ. Lorsque l'on compare les carburants, plus l'intensité en carbone est faible, plus les émissions sur l'ensemble du cycle de vie sont faibles.

Qu'est-ce que les émissions sur l'ensemble du cycle de vie?

Il s'agit des émissions totales produites par un carburant, du début à la fin. Cela comprend les émissions liées à l'extraction des matières premières, au transport, à la production et à la distribution, ainsi qu'à l'utilisation finale du combustible fini. C'est souvent ce que l'on appelle les émissions « du puits à la roue ».

Par exemple, si l'on compare le diesel renouvelable et le diesel pétrolier, ils ont des émissions de combustion comparables, mais le diesel renouvelable a des émissions beaucoup plus faibles sur l'ensemble de son cycle de vie. En effet, il est produit à partir de matières premières renouvelables qui séquestrent le carbone (p. ex. : le canola élimine le CO₂ au cours de sa croissance).

En quoi consiste le biodiesel?

Le biodiesel est un ester méthylique d'acides gras (EMAG) produit par une réaction chimique entre un alcool (méthanol) et des graisses animales ou végétales. Le biodiesel peut être fabriqué à partir d'huiles végétales (soja, canola), d'huiles de cuisson recyclées ou de graisses animales. Parkland utilise actuellement du biodiesel à base d'huile de soja car ses propriétés sont les plus adaptées aux applications par temps froid.

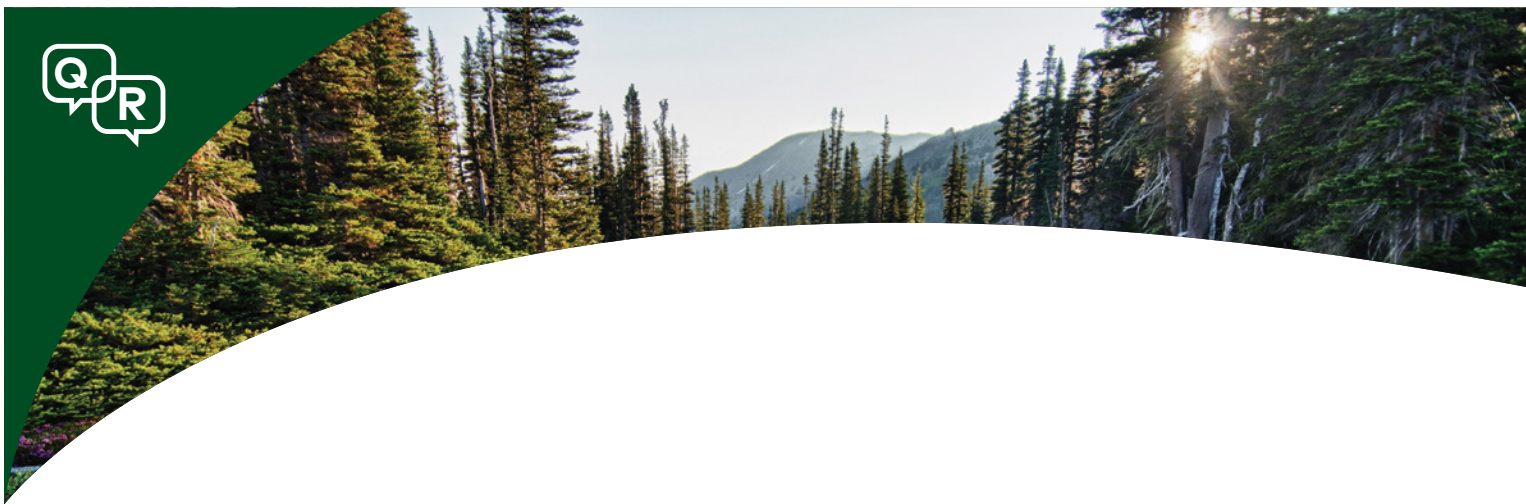
Les mélanges biodiesel-pétrole diesel sont étiquetés avec un B, suivi du pourcentage (en volume) de la teneur en biodiesel diesel. Le biodiesel peut être utilisé pur (B100) ou en mélange avec du diesel à différentes concentrations (B2, B5, B20).

Par exemple, un mélange B20 est composé de 20 % de biodiesel et de 80 % de diesel pétrolier.

Le B100 a généralement une intensité en carbone d'environ -5 à 5 g d'éq. CO₂ par MJ (contre 95 g d'éq. CO₂ par MJ pour l'ULSD).



Découvrez nos
carburants à faible teneur en carbone



Quels sont les avantages du biodiesel?

- Réduit les émissions sur l'ensemble du cycle de vie d'environ 95 % (B100) par rapport au diesel pétrolier conventionnel.
- Améliore le pouvoir lubrifiant du carburant.
- Indice de cétane plus élevé, ce qui permet d'améliorer la combustion et l'efficacité thermique.
- Une viscosité plus élevée prolonge la durée de vie des injecteurs de carburant.
- Son point d'éclair plus élevé le rend plus sûr en cas de déversement.
- Le mélange en ligne permet d'obtenir un pourcentage de mélange de biodiesel constant.

Quelles sont les limites du biodiesel?

Dans les environnements à basse température, les mélanges de biodiesel doivent être gérés pour s'assurer qu'ils fonctionnent correctement.

Cependant, des mélanges allant jusqu'au B20 ont été utilisés avec succès à des températures aussi basses que -25°C. Pour atteindre cette performance, les matières premières et les produits doivent être correctement sélectionnés. De plus, un additif améliorant l'écoulement par temps froid peut être utilisé pour améliorer les performances par temps froid.

Pour connaître les meilleures pratiques dans votre région, consultez votre représentant commercial Parkland.

Qu'est-ce qu'un additif améliorant l'écoulement par temps froid?

Un additif améliorant l'écoulement par temps froid est un additif chimique qui améliore les performances des carburants à des températures froides. Sans cet additif, le carburant peut former des cristaux à basse température. L'additif améliorant l'écoulement par temps froid modifie la taille et la forme des cristaux, améliore la filtrabilité et le point d'écoulement. Cela permet de refroidir le carburant à une température plus basse avant qu'il ne gèle.

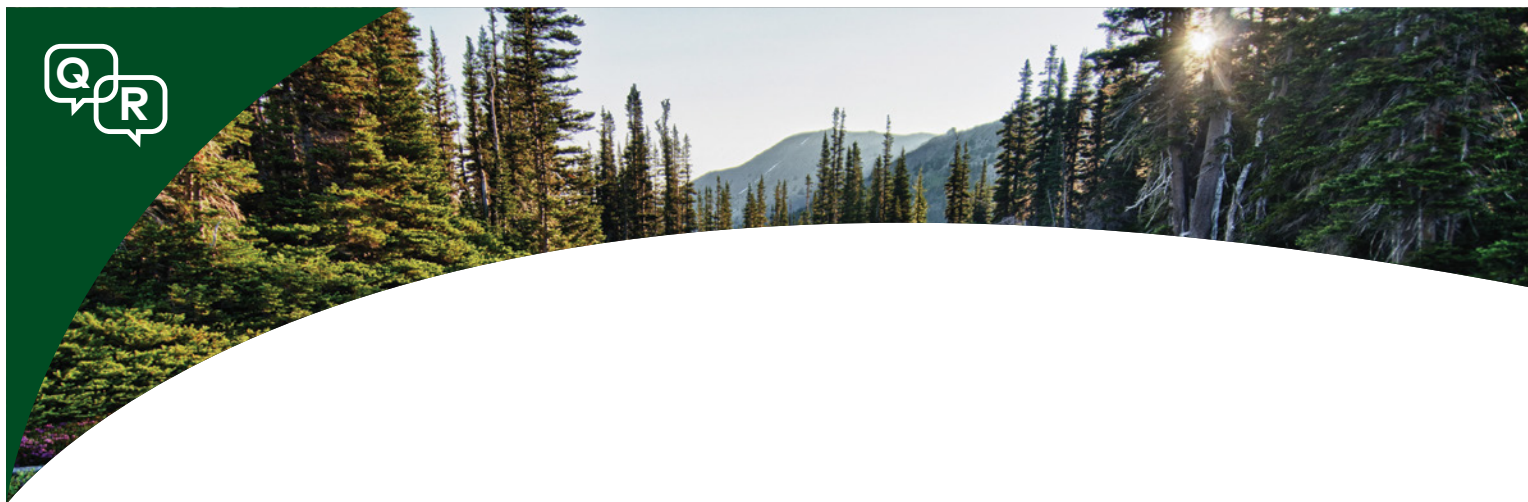
Qu'est-ce que le diesel renouvelable?

Le diesel renouvelable est obtenu par le raffinage de graisses, d'huiles végétales ou de lubrifiants dans un processus d'hydrotraitement. D'un point de vue chimique, il est similaire au diesel de pétrole, mais ses émissions sur l'ensemble de son cycle de vie sont moins importantes. Il peut être utilisé dans les moteurs traditionnels. Aucun nouvel équipement n'est nécessaire.

Les mélanges de diesel renouvelable et de diesel à base de pétrole sont étiquetés avec un R suivi du pourcentage (en volume) de la teneur en diesel renouvelable. Par exemple, un mélange R20 serait composé de 20 % de diesel renouvelable et de 80 % de diesel pétrolier. Le diesel renouvelable a une intensité en carbone d'environ 15 à 30 g d'éq. CO₂ par MJ.



Découvrez nos
carburants à faible teneur en carbone



Quels sont les avantages du diesel renouvelable?

Il est très facile de passer au diesel renouvelable. Aucun changement de moteur ou d'équipement n'est nécessaire. Il est entièrement compatible avec la quasi-totalité des moteurs diesel et des infrastructures. De plus, il peut être mélangé au carburant diesel conventionnel dans n'importe quelle proportion.

Le diesel renouvelable réduit les émissions de gaz à effet de serre d'environ 75 % par rapport au diesel conventionnel. Il brûle également plus proprement, grâce à un indice de cétane élevé et à une faible teneur en aromatiques.

Quelles sont les limites du diesel renouvelable?

Le diesel renouvelable possédant des propriétés chimiques semblables à celles du diesel pétrolier, les conditions climatiques froides peuvent également avoir une incidence sur son rendement. Pour connaître les meilleures pratiques dans votre région, consultez votre représentant commercial Parkland.

Quelles sont les spécifications du biodiesel et du diesel renouvelable de Parkland?

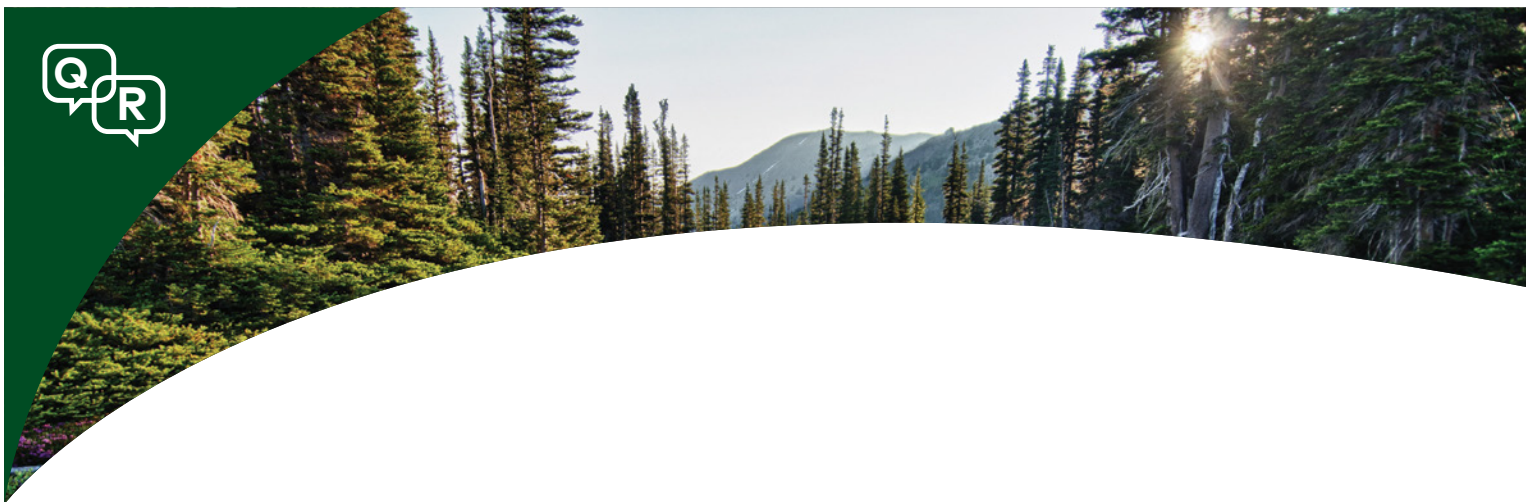
Les carburants renouvelables de Parkland répondent aux spécifications standard de l'industrie pour le diesel et les mélanges de biocarburants, y compris :

CGSB	Titre
CAN/CGSB-3.517-2020	Carburant diesel
CAN/CGSB-3.520-2020	Carburant diesel contenant de faibles quantités de biodiesel (B1-B5)
CAN/CGSB-3.522-2015	Carburant diesel contenant du biodiesel (B6-B20)
CAN/CGSB-3.524-2022	Biodiesel (B100) à mélanger aux distillats moyens

ASTM	Titre
D975-22a	Spécification standard pour le carburant diesel (mélanges jusqu'à B5)
D6751-20a	Mélange de biodiesel (B100) pour les distillats moyens.
D7467-20a	Spécification standard pour le carburant diesel, mélange de biodiesel (B6 à B20)



Découvrez nos
carburants à faible teneur en carbone



Le biodiesel et le diesel renouvelable sont-ils approuvés par le fabricant de mon moteur?

De nombreux FÉO diesel ont approuvé les mélanges de biodiesel jusqu'au B20, ainsi que tous les mélanges de diesel renouvelable. Ces carburants sont utilisés dans de nombreuses régions, notamment aux États-Unis, au Canada et en Europe. Cependant, nous vous recommandons de vérifier la garantie du FÉO de votre véhicule pour vous assurer que le moteur est certifié pour des mélanges plus élevés, ou de vous adresser à votre représentant commercial Parkland.

Quelle est la garantie offerte par Parkland en ce qui concerne la qualité des produits pour le biodiesel et le diesel renouvelable?

Tous les carburants vendus par Parkland sont conformes aux spécifications de l'industrie. En outre, sur demande, nous pouvons fournir une documentation sur les réductions d'émissions de GES/carburants pour les carburants achetés par l'intermédiaire de Parkland.

Vous voulez en savoir plus sur notre propane renouvelable?

Veuillez consulter notre FAQ/feuille de vente séparée sur le propane renouvelable [ici](#).

Vous avez d'autres questions?

N'hésitez pas à communiquer avec votre représentant commercial Parkland.



Découvrez nos
carburants à faible teneur en carbone