



Lürssen Blue

世界第五大游艇

Lürssen (乐顺) 船厂于2022年2月下水了160米的超级游艇Blue, 并于6月底成功进行了第二次海上试航。此后, Blue离开位于德国不来梅的船厂, 开始她的处女航, 前往地中海, 并与新船东一起享受她的第一个航海季。

低耗环保的愿景是游艇技术的关键驱动因素。Blue配备了由乐顺工程专家开发的高效柴油电混合动力推进系统, 该系统将柴油推进技术与低能耗的现代电力推进系统相结合。船上安装两个柴油发动机, 它们通过单独的变速箱驱动两个可控螺距螺旋桨。这些变速箱配备了PTI/PTO装置, 可用于电力推进(低速)或产生电能以使船只以更高的速度前行。Blue还配备了电动Azimuth Pod Drive, 在电动模式下可以单独使用, 或者当PTI装置接合时, 与两个螺旋桨轴一起使用。

为了减少噪音和振动, 并降低氮氧化物含量, Blue配备了最先进的废气排放处理系统。此外, 船上的废水处理设备采用全新的膜分离技术, 处理后的废水能达到“饮用水质量”安全排放。

Blue项目经过多年的高标准的规划、工程和建造。“要执行如此全面的项目, 需要一支优秀的团队,” 联合管理人Peter Lürssen说。团队构成包括船东的技术项目管理团队、负责外观和室内设计的Terence Disdale设计团队, 当然还有船厂的项目团队。

功能方面, 游艇有两处直升机降落点: 船艏有一个大型直升机停机坪, 船艉有一个较小的直升机停机坪。四个上层甲板中的每一个都设有一个大型户外娱乐区, 并有一个与海滩俱乐部相连的游泳平台, 以及两侧的前舱阳台。

基本参数

全长	160米
船宽	22.5米
船厂	Lürssen Yachts
外观设计	Terence Disdale Design
内饰设计	Terence Disdale Design

