

Lürssen

Водный полигон

Немецкая верфь Lürssen спустила на воду 122-метровую суперяхту.

Текст / Софья Бронштейн

Пандемия изменила многое, в том числе усилила интерес бизнесменов к суперяхтам, которые позволяют совершить кругосветное путешествие и оказаться в самых недоступных местах планеты. Поэтому верфи продолжают рассказывать о грандиозных проектах, которые реализуют для своих клиентов. Например, этим летом немецкая судостроительная компания Lürssen Werft сообщила о техническом запуске проекта JAG. На воду традиционным способом, по стапелю, впервые была спущена 122-метровая суперяхта. Ее заказчик — постоянный клиент Lürssen, который раньше ходил на 96-метровой яхте, выпущенной под брендом этой верфи.

Непосредственно строительством проекта JAG руководила компания Moran Yacht & Ship, у которой давние отношения с клиентом. Она уже в третий раз вместе с опытным капитаном Кайлом

Фульцем, который консультирует инженеров и делится своим практическим опытом, создает яхту для этого заказчика. За дизайн экстерьера JAG отвечала компания Nuvolari Lenard. У яхты очень гармоничные пропорции: длина, включая носовой ствол, — 122 м, ширина — 17,8 м. И перед дизайнерами стояла задача — учесть все цели и пожелания клиента, но при этом не лишить JAG плавных и элегантных линий, чтобы яхта смотрелась аккуратно и сдержанно. Интерьерными решениями занимался Реймонд Лэнгтон, который хотел, чтобы проект отражал образ жизни владельца. Работа над яхтой завершится в 2023 году.

На борту JAG смогут разместиться 20 гостей, для которых будут спроектированы 11 кают. Также на яхте они смогут воспользоваться услугами спа и салона красоты, посмотреть фильм в открытом или за-

крытом кинотеатре, заняться спортом и устроить вечеринку с танцами. Проект JAG дополнительно включает вертолетную площадку, парусно-спортивную яхту, гидроциклы и даже подводную лодку. Заботиться о комфорте и безопасности гостей будет команда из 40 человек.

Верфь Lürssen была основана в 1875 году Фридрихом Люрссеном, который начал со строительства моторных катеров для спортивных клубов. Заниматься большими лодками компания начала лишь в 1924 году. В 1927-м Lürssen представила Oheka II — частную скоростную яхту немецкого банкира Отто Коха, которая послужила

прототипом немецких шнелльботов времен Второй мировой войны. С тех пор верфь постоянно занимается разработкой и строительством военных и специальных кораблей. С момента основания Lürssen Werft спустила на воду более 13 000 судов. /

ДЛИНА

122 м

ПАССАЖИРЫ
11 кают
для 20 гостей
ЭКИПАЖ

40 человек

