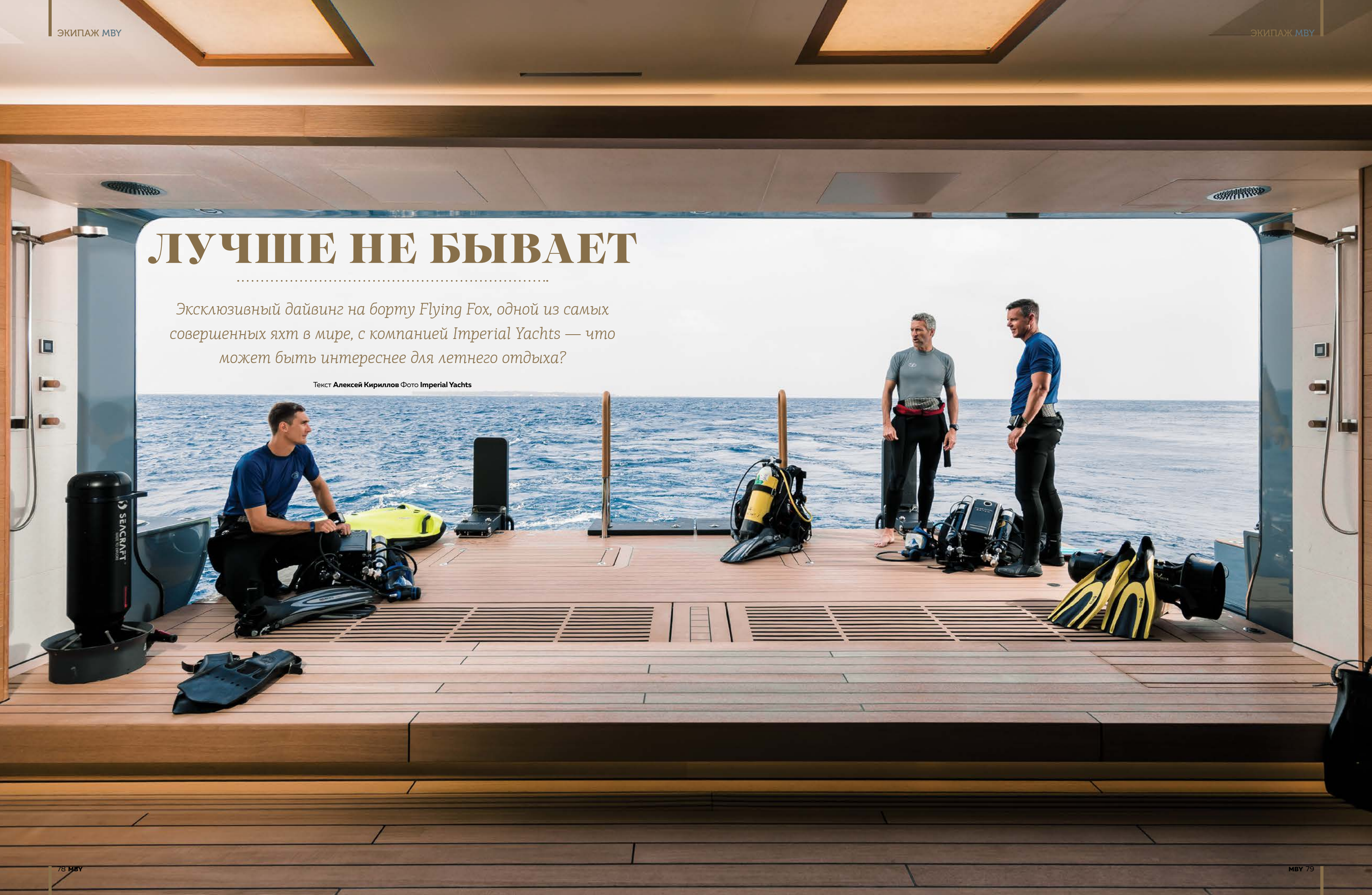


ЛУЧШЕ НЕ БЫВАЕТ

Эксклюзивный дайвинг на борту *Flying Fox*, одной из самых совершенных яхт в мире, с компанией *Imperial Yachts* — что может быть интереснее для летнего отдыха?

Текст Алексей Кириллов Фото Imperial Yachts





В мире много чартерных яхт, которые, помимо прочих развлечений, обеспечивают гостям погружения с аквалангом, но среди них единицы способны предложить это на чрезвычайно высоком уровне. В числе таких — *Flying Fox*, во многом стоящая особняком. Будучи одной из самых крупных (136 м) доступных для чартера суперяхт, она к тому же способна принять на борт до 25 гостей (11 кают, Passenger Yacht Code) и великолепно оборудована для всех видов любительского, в том числе технического, дайвинга. Наконец, благодаря высочайшим стандартам сервиса, которые разработала, внедрила и поддерживает компания Imperial Yachts на вверенном ей флоте, отдых на *Flying Fox* является подлинно эксклюзивным и, конечно, не ограничивается подводным плаванием.

Дайвинг — это командное занятие, поэтому полученное удовольствие зависит от людей, с которыми ходишь под воду. Во многом это относится к руководителю погружений: от него ждут чуть большего, чем просто услуг дайв-мастера или гида.

«Ребенком я попал в Новую Зеландию, и там, на побережье, началось мое увлечение подводным миром, — рассказывает Ирвин Спарлоу, ответственный за водные развлечения на *Flying Fox*. — Позже, когда я служил в армии и участвовал в миссиях ООН, мне повезло побывать на многих островах южной части Тихого океана с их чудесными коралловыми атоллами. Затем я уволился из вооруженных сил, чтобы дальше исследовать подводный мир, и с тех пор работал во Французской Полинезии, Арабских Эмиратах, Омане, Южной Африке и Мозамбике. Все больше увлекаюсь организацией глубоководных технических погружений, я выучился пилотировать подводные аппараты и стал опускаться на глубину до километра».

Очевидно, что у человека с таким резюме и квалификацией достаточно опыта, чтобы обеспечить гостям безопасные и незабываемые погружения, а также дайверских историй, которые не дадут скучать во время подготовки к спускам.

«В плане оборудования для дайвинга суперяхта *Flying Fox* — одна из самых совершенных в яхтенной индустрии, — продолжает рассказ Ирвин Спарлоу. —

ТЕНДЕРЫ FLYING FOX

Compass Limousine	12,50 м
Windy Limousine	11,80 м
Compass work tender	10,50 м
T Works sport tender	9,50 м
Super Air Nautic sport tender	8,30 м
2 × Pascoe tender	6,80 м



ОСТРОВА ПУР-НАЙТС

Эти почти не затронутые цивилизацией и давно охраняемые места населены морской живностью всех размеров: богатейший природный «аквариум» у северной оконечности Новой Зеландии населяют горгонарии и губки причудливых форм, яркие голожаберные моллюски и многощетинковые черви, крупные скаты и всевозможные тропические рыбы. Особенно примечателен тут подводный ландшафт, составленный пещерами, арками, туннелями и отвесными скалами.

Поскольку эти древние вулканические острова с 1981 года являются заповедником, на сушу здесь высаживаться строго запрещено, а судам длиной более 45 м нельзя подходить ближе чем на 9 км (на тендере — 800 м). Это еще одна причина отправиться к Пур-Найтс на *Flying Fox*: ее многочисленные тендеры и вертолет позволяют лицезреть острова во всей красе, а оборудование для глубоководных погружений предоставит опытным дайверам возможность увидеть черный коралл. Если вы можете смириться с прохладной водой (+15–18°C) и не прочь погружаться в сухом костюме, то острова «Бедные рыцари» с их уникальными подводными экосистемами запомнятся навсегда.



С нее могут погружаться как рекреационные дайверы в обычных аквалангах открытого цикла, так и технические дайверы в ребризерах. Мы можем проводить погружения на глубину до 100 метров с прохождением декомпрессионных процедур. На борту два мощных компрессора, поэтому доступны любые газовые смеси с кислородом и гелием. Для продвинутых дайверов мы предлагаем курсы CCR, можем обучить их пользоваться полнолицевыми масками со средствами связи и помочь освоить навыки управления буксировщиками, которые позволяют покрывать под водой большие расстояния».

На *Flying Fox* четыре CCR Poseidon SE7EN и десять обычных аквалангов, но по запросу гостей можно доставить на борт любое дополнительное снаряжение.

Обычно день погружений на *Flying Fox* начинается с того, что рано утром Ирвин выясняет прогноз и изучает карту течений там, где предстоит нырять. Далее он, как правило, совершает рекогносцировочное погружение: оно помогает убедиться, что условия дайв-сайта соответствуют уровню подготовки дайверов. Вернувшись на яхту, Ирвин проводит брифинг с экипажем на мостике, и они вместе готовят план погружений на день. После этого он с коллегой встречает гостей, помогает им собрать и проверить снаряжение и убеждается, что все чувствуют себя комфортно и готовы к спускам. Затем, после брифинга, опытных дайверов доставляют к месту погружения в одном из удобных, специально оборудованных для этого тендеров.

Инструктаж новичков требует больше времени, так как им нужно все подробно и доходчиво объяснить, а погружения с ними проходят в тихих и безопасных местах. После обеда и отдыха, когда выдержан требуемый поверхностный интервал, начинаются следующие погружения, а те, кто не расположен нырять, могут заняться любыми другими видами водного спорта. Но если речь идет о лучших местах для дайвинга на планете, то вряд ли любители подводного мира променяют погружения на катания на водных «игрушках»!

«Среди самых популярных мест для погружений во время летнего чартера — остров Комодо в Индонезии, острова Фиджи и пуэрториканский остров Кокос, а также Французская Полинезия, где в августе наступает сезон китов, — поясняет Ирвин Спарлоу. — Мне лично больше всего нравится погружаться, пожалуй, на Рангироа и Сипадане. Если бы меня попросили составить маршрут для яхты с прицелом на дайвинг, то начал бы я его в конце февраля на островах Пур-Найтс в Новой Зеландии. Оттуда

Дайвинг — это командное занятие, и полученное удовольствие зависит от людей, с которыми ходишь под воду



На борту предусмотрена барокамера и все, что необходимо для обеспечения безопасности дайверов

Две компрессорные станции позволяют готовить газовые смеси и быстро забивать баллоны для следующего погружения

Отдыхая на *Flying Fox*, можно обучиться нырять с ребризером и пользоваться подводным буксировщиком



БОЛЬШАЯ АСТРОЛЯБИЯ

Барьерный риф Great Astrolabe окаймляет четвертый по величине остров Фиджи — Кадаву. При протяженности более 100 км он считается одним из лучших мест для дайвинга в мире, при этом тут можно нырять неделю и не встретить ни одной другой группы. Свое название этот риф, как и одноименный риф у берегов Новой Зеландии, получил в честь французского корвета «Астролябия», на котором путешественник и океанограф Жюль Дюмон-Дюрвиль совершил два кругосветных плавания.

Риф полон жизни и служит местом размножения крупных рыб, включая тауvinу, марлина и тунца. Здесь постоянно встречаются рифовые и молотоголовые акулы, скаты-манты, черепахи и другие пелагические организмы, неизменно интересующие дайверов и подводных фотографов. Сады горгонарий и других кораллов служат домом для бесчисленных рыб и беспозвоночных животных, а в окрестностях Орлиной скалы аквалангистов ждет разнообразный ландшафт с подводными вершинами, узкими проходами, отвесными стенками и огромными валунами. Лучшие погружения здесь можно совершить только с учетом графика приливов и отливов, и опытный персонал *Flying Fox* знает, как сделать это правильно.



- ● ●
У дайв-центра предусмотрен собственный удобный выход к воде
- ● ●
На *Flying Fox* есть богатый парк всяческих водных «игрушек»
- ● ●
Полная свобода и беспрецедентная роскошь — все это отдых на *Flying Fox*



АРХИПЕЛАГ ТУАМОТУ

Если вы хотите не просто посмотреть под водой на разномастных акул, но увидеть их столько, чтобы те стали сниться по ночам, то отправляйтесь нырять на архипелаг Туамоту. Атоллы Туамоту сильно отличаются от островов Общества: эти горы вулканического происхождения, едва возникнув, будто сразу ушли под воду, оставив над собой узкое кольцо песка и кораллов с одним проходом, который соединяет обширную лагуну с Тихим океаном.

На Туамоту непростая логистика, поэтому полностью автономная суперяхта экономит массу времени и нервов. Погружения можно начинать с островов Тикехау и Рангиора, а затем нырять у северной оконечности Факарава и переместиться на южную. Если следовать этому маршруту, то дайвинг день ото дня становится все более интересным. Вода здесь поразительно прозрачная; днем в акватории резвятся дельфины, а ночью в свете фонарей видны курсирующие у дна акулы. Зависнув на остановке безопасности, можно оказаться рядом с мириадами морских окуней, застывших на равном расстоянии друг от друга в ожидании момента, когда Луна даст им сигнал к началу размножения и они закружатся в удивительном танце продления рода.

Во Французской Полинезии не только волшебный подводный мир, но и уникальные местные жители, которые чрезвычайно к себе располагают. Недаром живописец Поль Гоген возвращался сюда снова и снова и наверняка видел эти места во снах.



пошел бы на север к Фиджи, чтобы в марте понырять на рифе Большая Астролябия, который окружает остров Кадаву, и посмотреть на тигровых акул. Затем в апреле двинулся бы на восток, в сторону Французской Полинезии, на острова Общества и Туамоту, где, возможно, самый «дикий» дайвинг из всех мест, какие только можно найти. После этого я бы отправился к Галапагосам, чтобы посмотреть на косяки молотоголовых акул; потом на север, к острову Скоро у мексиканского побережья, известному крупными морскими животными, и наконец оттуда перелетел бы на Гавайи, чтобы обнырять местные острова».

По словам Ирвина Спарлоу, одним из самых ярких его впечатлений от погружений во время работы на *Flying Fox* стала неожиданная встреча со спящей акулой-нянкой.

«Она была поражена не меньше нас, когда увидела перед собой группу дайверов! — вспоминает он. — Кроме того,

помню, как наша группа оказалась в косяке каранксов, в то время как мимо проплывал ярко окрашенный кальмар. Поскольку я сам очень люблю воду, работа, где я знакомлю с ней других людей, приносит мне огромное удовольствие».

Часто дайверам хочется испытать что-то новое, и тем, кто ищет острые ощущения, на *Flying Fox* могут предложить глубокие и ночные спуски, а также погружения в течениях. Словом, интересно будет людям с любым опытом. А в те дни, когда в дайвинге требуется перерыв (например, перед полетом домой или после недели непрерывных погружений), разнообразить отдых на *Flying Fox* помогут реактивный ранец Zupata Jet Pack, флайборд или хOVERборд, позволяющие буквально летать над водой. Еще одна доска, которая пользуется большой популярностью, — это электрическая E-Foil на подводном крыле. Уже после короткого инструктажа большинство людей встают на нее с первой попытки и начинают гонять так, что не остановить. Разумеется, на борту есть и классические водные «игрушки» вроде парусных динги, кайтов, досок для винд- и вейксерфинга, водные лыжи и куча ватрушек для всех возрастов. Бывает, что от дайвинга с его подчас непростой логистикой устаешь, но если им заниматься на *Flying Fox* в таких местах, которые считал лучшими сам капитан Кусто, то, кажется, насытиться невозможно! MBY

Логистика на чартерной яхте детально проработана, поэтому гостям остается только наслаждаться отдыхом