

QUATTROELLE

遗世独立的海中城堡

五代传承的德国超级游艇制造商乐顺携手意大利游艇设计公司Nuvolari & Lenard推出86米长的四乐号 (Quattroelle) 超级游艇。Quattroelle是意大利语“四个L”的意思，这四个L代表爱 (Love)，生活 (Life)，自由 (Liberty) 和奢华 (Luxury)。这四个词的意味构成了大部分人一生对于人生的向往和追求。而四乐号是如何将这“四个L”演绎到极致的，相信在参观完这条超级游艇后，我们会有更深刻的感受。

文：张蕾 图：德国乐顺



上层甲板主套房

德式机械工程设计和意式优雅的结合

说起来四乐号的主人是乐顺的老客户了，他将自己的第一条乐顺60米更新换代后，在2013年的1月迎来了这条86米的四乐号。船东对新游艇的期望很高——她必须是建筑设计和机械工程的完美结合体，还同时能为他的家人、客人和船员在航海时提供舒适环境。而正是因为如此，乐顺船厂选择了代表意式经典优雅风格的Nuvolari & Lenard设计公司作为其合作伙伴。“我们追求一个真正的意大利设计，我们希望我们的新游艇能够有大胆的流线型外观，而乐顺船厂毫无疑问能够将最优秀的机械工程设计和德国工艺传承下去，我们要使她的外观设计与之匹配。”Nuvolari & Lenard的设计师这样说道。

四乐号是乐顺建造的第一艘由Nuvolari & Lenard设计的游艇，Nuvolari & Lenard负责游艇的外观和内饰设计。由于设计师与船东相识已久，非常了解船东习性，所以能够准确地为船东量体裁衣，并且深信船东能在这艘游艇的设计中看到自己的个性。她将会是动感和优雅的成功结合，虽然游艇的巨大体量对于设计是一个挑战，但Nuvolari & Lenard通过对体量的谨慎分配和对比例的仔细研究，依旧成功地赋予了这个庞然大物流线型的外观。游艇外部线条一气呵成，纯白的船身驰骋在湛蓝的海面上宛若希腊神话中的海神慢慢走来，带着庄严和气势，仿佛拥有可以跨越海洋的力量，在威胁吞噬她的海水中凝神自若，在流动的水流中展现苍鹰般的犀利和优雅。烟囱的设计让人联想到一级方程式赛车的进气口，烟囱的反转形状也构成了四乐号独特的轮廓。

称四乐号为超级游艇都显得太过笼统和敷衍，无法体现她的别具一格，说她是流动的海中城堡倒更为贴切，6层甲板的布局为12位宾客提供了巨大的娱乐和休闲空间。游艇内部根据船东意愿进行定制，从家具、硬装到照明，混合了精美的木材、石材和纺织材料等多种材料。Nuvolari & Lenard的设计师在欧式装饰材料 and 传统设计元素中取得平衡，将奢华藏匿在舒适中，将优雅体现在细节中，将灵活融入多样性中。

大得其所

当你通过主入口进入四乐号门厅后，顿觉眼前一亮，整个主甲板配有深色地板和浅色的墙面，令整个客厅显得传统而又典雅，灯光布局恰到好处，配合具有光泽的材料，巧妙地使空间的宽敞感得到了最大的演绎。门厅配备了一个洗手间，一个可达各层甲板的电梯和一个令人印象深刻的楼梯。手工制作的华丽青铜栏杆非常具有特色，优美的藤蔓造型引人注目，使整个游艇内饰具有动态和流畅的灵气。

正式用餐沙龙位于门厅的船艏部分，沙龙有16个用餐座位，但也可以扩容到20位宾客。为了让宾客在用餐时能观赏全景，餐厅的外舷墙被设计成舷外可折叠的挡板。餐厅可以与船艏的主沙龙和图书室完全隔开，让在不同区域活动的乘客不会受到干扰。Nuvolari & Lenard融入了许多独有的设计细节，餐桌和吊灯都是艺术珍品，餐桌上方选用了意大利著名手工品牌Murano玻璃吊灯。餐桌表面是编制的金属板，镶以厚玻璃面板，让宾客们仿佛置身于19世纪的纽约，灯火通明，优雅的瓷器上摆放着一道道精心准备的美食，玻璃杯中斟着佳酿，让人沉浸在这种梦幻般的美好中，乐在其中。用餐区域地毯上所采用的图案与椅子和墙面上的图案遥相辉映，体现了设计的协调性和一致性。

图书室和主沙龙为宾客提供了巨大的空间，设计师选用了舒适温暖的棕色、米黄色和蓝色作为沙发和座椅的色调。从蓝色工艺玻璃到细木的选用，船内每件家具的制作都充满张力，注重细节之美同时又别具匠心。

门厅的船艏端有两个门通向电影厅的前厅，然后进一步通向宾客前厅。电影厅可以容纳所有的宾客，是一个放松的好场所。

主甲板层安排了5个宾客套房，其中的3个为贵宾套房。贵宾套房为双人床配置，其它两个套房里为两张单人床配置，且这两张床可以改装成大床。每个舱房的装饰并非按部就班，但都采用了温暖的棕色、米黄色和蓝色。不同于其它众多游艇，四乐号的



上层甲板休息区



主甲板沙龙



主甲板贵宾套房，双人床配置



船艇



上层甲板船艇甲板区



飞桥甲板层船艇甲板，配有泳池、日光浴床和休息区

客舱在主甲板层而非下层甲板，这样设计的一大优点在于这不仅更好地隔离了宾客和船员，而且客房拥有更大的窗户来获取更多的自然采光，室内也更为宽敞。

上层甲板划分为两个部分，其中的一半为船东生活区，包括一个私人书房，两个儿童间和船主套房附两个独立的浴室和更衣室。两个浴室宽敞明亮，分别拥有一个大淋浴和一个按摩浴缸。开放式的衣柜大如一个额外的客舱，非常便利，想来船东夫人一定最为满意。

从船东的套房可以看到海上壮观的全景视野。而蓝色和棕色的色系集合凸显了低调的高贵气息同时又充满实用性和舒适感。船东可以从套房的边门进入专属的船东沙龙，独具私密性。船东沙龙以白色为主要基调，给人温暖宜人的感觉，整体布局颇具现代感，在舒适的前提下玩转摩登的设计风格。套房外的船艏甲板是船东的私人区域，在两侧的外部走道上设有私密门，与其它区域隔离。这个甲板也可以作为直升机升降坪使用。

上层甲板休息区的布局 and 主甲板层相同，乘客可以从门厅后方的一个带洗手间的小前厅进入上层甲板休息区。休息区配置了足够的沙发座椅、一个大屏幕电视、吧台和一架斯坦威钢琴。舒适宽敞的空间完全可以举办一场小型的钢琴欣赏会。来自外部的自然光与上层沙龙内部材料的大地色系相遇，整个房间给人一种安逸的感觉。

舱外的船艇甲板提供更多的大空间和不同活动区域。一方面这儿是宾客最喜爱的室外用餐场所，这里有两个圆桌，可以组装成一

个长桌，同时供18位宾客使用。整个船艇甲板区域，可以用滑动和旋转的玻璃板迅速地封闭起来。这样就产生了一个灵活的空间，既可以完全开放，适合地中海的气候，又可以适应游艇到北方时遇到较冷的天气，头顶上方的额外取暖器保证了在较凉或寒冷气候条件下，宾客依然可以悠闲进餐。而另一方面，船艇甲板有众多可供客人放松的休息处。同时，考虑到海上毒辣的太阳，这里安装了用碳纤维杆固定的三角形遮蓬。

驾驶室位于飞桥甲板层，同时这里还有一个无线电报房，一个办公室和船长卧室。这层还有一个宽敞的船主私人休息室，使用浅色调装饰。舱外的船艇甲板上有一个具有水循环系统的泳池，泳池周围有舒适的日光浴床和休息区，是喜欢阳光和池水嬉戏的乘客的最佳休闲场所。

游泳池两侧的楼梯通向顶层甲板，这是一个封闭的区域，拥有一个健身房，包括美容室、按摩室和桑拿室。顶层甲板的船艏端是一个可以纵观全景的按摩浴池，周围是日光浴床。供桥桥层泳池和顶层按摩浴缸所用的水分别储藏在不同的水箱里，保持在相应的温度，以便这两个浴池可以立刻使用。想象一下，当四乐号在高速行驶的时候，宾客在视野全敞开式的健身房内挥汗如雨，享受速度与激情。这可能也是船东将健身房设置在顶层甲板的原因所在吧。

下层甲板是船员住宿区，配置了15个舱房，以及一个厨房和一个保姆房。布局原则也是尽可能多地利用自然光。

下层甲板的尾端有一个上机房和一个巨大的接应艇库，可以储藏两艘Colombo/LT 接应艇：一艘封闭式接应艇和一艘开放式接应艇。两艘艇的设计皆出自Nuvolari & Lenard之手，都可以通过船体两侧的门发出，并且为了两条接应艇方便维修，他们都基于同样的船壳和机械设计，所以可以使用同样的机械零件。另外接应艇库还有足够的空间储藏其它水上运动设备，包括一个专门储藏潜水设备的房间。

绿色航行卫士

机舱是游艇的心脏，这是乐顺轮机工程设计的杰作。四乐号由两个各有2000 千瓦的CAT 发动机提供动力，最高航速可达17节，航行范围达6000海里。弹性安装的引擎保证了游艇运行时不会发出很大的噪音，零航速减摇鳍减小游艇在停泊时由波浪所造成的摆动幅度。

为了降低排放，辅助发动机的排气系统配置了HUG微粒过滤器和烟尘燃烧器，完全符合当前国际海事组织关于空气污染规范的要求。这一系统提供了出色的燃料效率，因为热量不是通过电力产生，而是通过燃烧过剩燃料直接产生，因此减小了对发电机工作量的要求。

四乐号是一艘家庭乐享游艇，配合船东的要求，设计师希望将这条游艇打造成一座在长途航行中，能够自给自足并且应付一切情况的海中城堡。她重新定义了奢华游艇的容量，又将舒适发挥到了极致，是大气澎湃和细节亮点的完美典范。

● Quattroelle

目标客户：	品味独特、注重空间感和舒适感的船东
船长：	86.11 米
船宽：	13.80 米
吃水线长度：	73.80 米
吃水深度：	3.90 米
排水量：	约 2,485 吨
最大航速：	17 节
12 节时续航能力：	6,000 海里
主发动机：	2 x CAT, 2,000 千瓦 1,600 转/分钟
燃油容量：	229,000 升
淡水储备量：	40,600 升

联系方式	
乐顺游艇	
电话：	+49-421-6604 166
电邮：	yachts@lurssen.com
网址：	www.lurssen.com