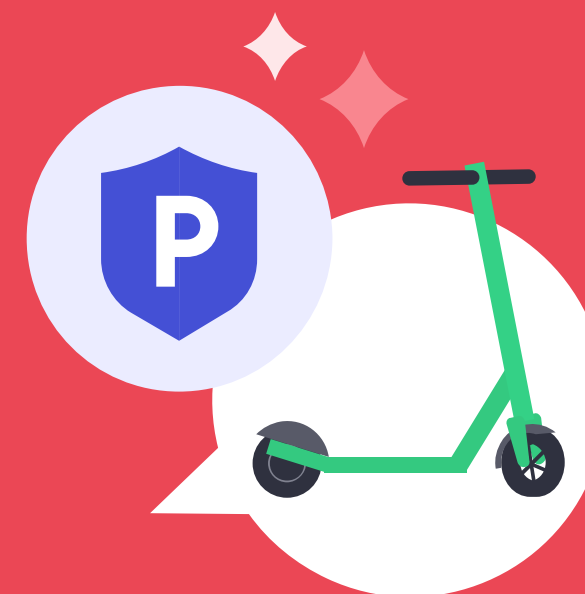
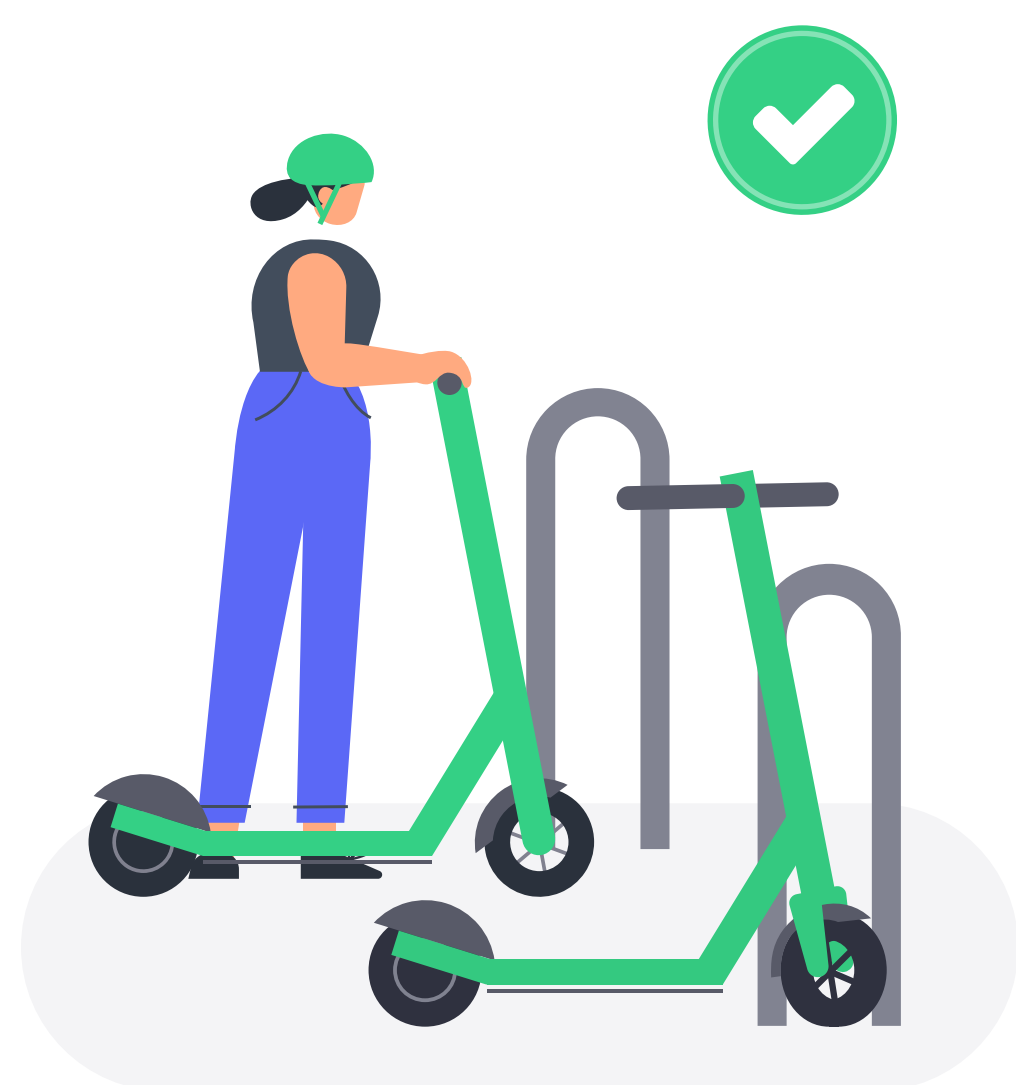


Novietošanas māksla



Ar pareizu skrejriteņa novietošanu tam piemērotā vai pielāgotā vietā Tu parūpēsies gan par savu, gan apkārtējo drošību. Nepareizi novietots skrejritenis var ne tikai traucēt, bet arī apdraudēt citu iespējas pārvietoties, kā arī piekļūt svarīgiem objektiem.

Daži padomi pareizai un drošai skrejriteņu novietošanai:



- Izmanto specializētās skrejriteņu novietnes vai novieto skrejriteņi blakus velosipēdu stāvvietām - novietošanas lieguma zonas un specializētās novietnes redzamas Bolt lietotnes kartē;
- Nolaid kājas balstu, lai skrejritenis stāvētu vertikāli un neapgāztos;
- Novieto skrejriteņi vietā, kur nākamais braucējs var tam ērti piekļūt;
- Esi saprātīgs! Neaizšķērso ēku izejas, kā arī nenovieto skrejriteņi pa vidu ietvei vai uzreiz aiz līkuma, kur tas var kļūt par šķērslī citiem;
- Novieto skrejriteņi līdzenā un labi pārskatāmā vietā;
- Ja redzi kādu nokritušu vai nevietā atstātu Bolt skrejriteņi, pacel to un/vai pārvieto. Tas atskaņos brīdinājuma signālus, bet Tu būsi paveicis labu darbiņu, parūpējoties par citu satiksmes dalībnieku drošību, kā arī kārtību pilsētā.

Biežāk pieļautās skrejriteņu novietošanas kļūdas, no kurām izvairīties:

✗ Ietves aizšķērsošana

Skrejritenis var kļūt par bīstamu šķērslī citiem satiksmes dalībniekiem! Tas var būt īpaši apgrūtināši personām ar kustību traucējumiem un personām ar bērnu ratiņiem.

✗ Novietošana privātīpašumos

Ne Tev, ne skrejriteņim nevajadzētu atrasties citas personas privātajā teritorijā un īpašumā!

✗ Novietošana sabiedriskā transporta pieturvietās

Skrejriteņi ir lielisks palīgs, ar kuru ikdienā pārvietoties, tādēļ ir patīkami, ja tas ir pieejams uzreiz, kad izkāp no autobusa. Bet skrejritenis nedrīkst liegt vai traucēt piekļuvi sabiedriskajam transportam.

✗ Avārijas izeju aizšķērsošana

Avārijas izejas priekšā novietots skrejritenis var radīt patiesu apdraudējumu sabiedrības drošībai.

✗ Skrejriteņa atstāšana guļus stāvoklī

Uz zemes nokritis skrejritenis var aizšķēršot ietves un pat brauktuves. Tas ir grūtāk pamanāms un var apdraudēt citus ceļu satiksmes dalībniekus, kā arī nākamā braucēja drošību.