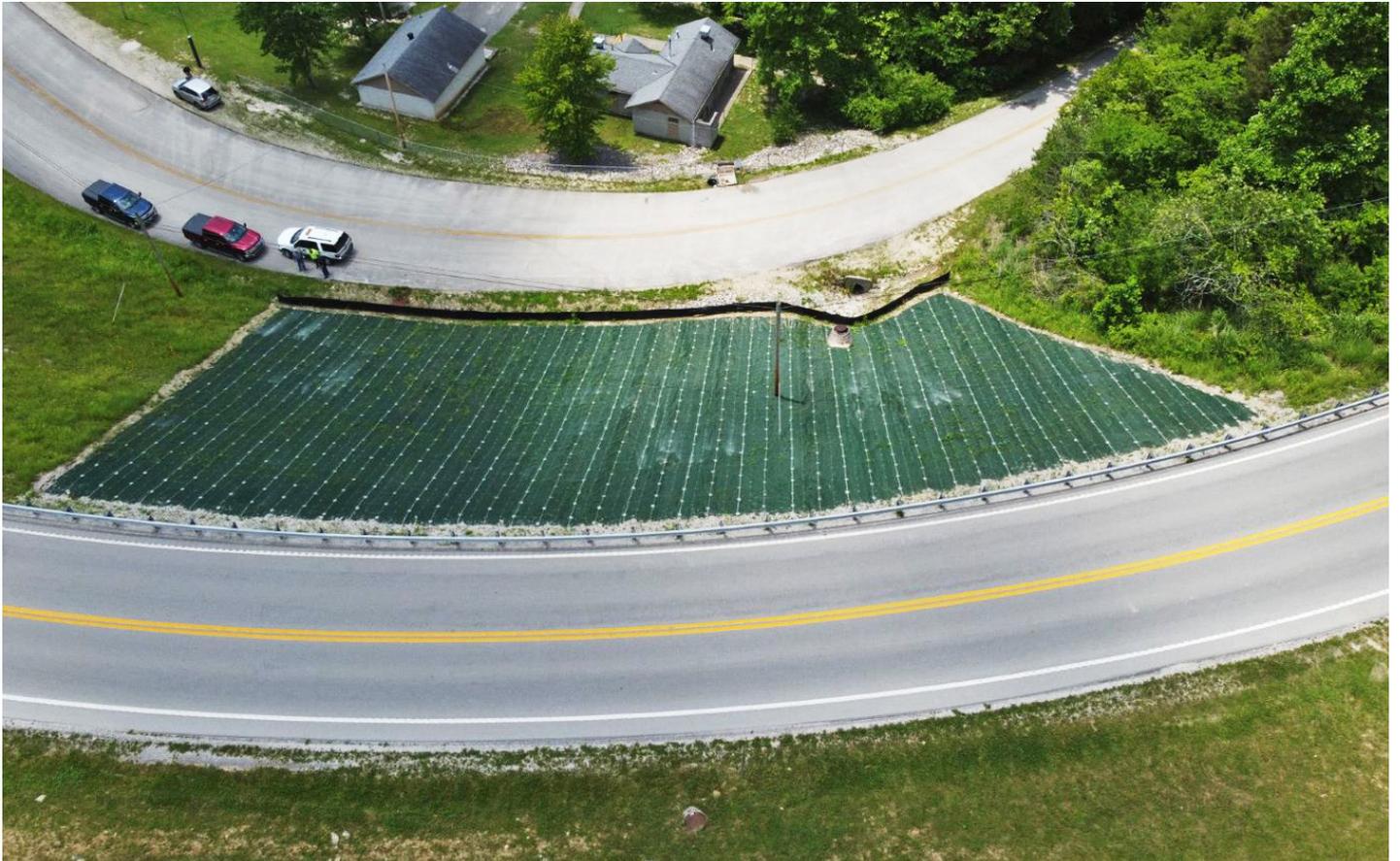


SR-11 KYTC DISTRICT 10, KENTUCKY

# Stabilisation durable du canal de drainage



**Industrie:** Transports  
**Sous-industrie:** Stabilisation des pentes  
**Emplacement:** Kentucky  
**Produit:** **PROPEX<sup>MD</sup> Armormax<sup>MD</sup>**

## Aperçu

Composée de cinq branches distinctes, la division de la maintenance du Kentucky Transportation Cabinet (KYTC) a pour objectif commun de maintenir un système de transport sécuritaire, efficace, respectueux de l'environnement et responsable sur le plan financier afin de garantir la mobilité et l'accès et de promouvoir la croissance économique pour tous les citoyens du Commonwealth. La Roadway Maintenance Branch s'occupe de l'entretien des routes, ce qui inclut la réparation et la stabilisation des petites pentes latérales.

En 2020, le KYTC a créé des accords-cadres pour l'utilisation d'une solution de blindage du sol comme solution de rechange à la roche pour réparer les pentes latérales.

En 2022, le KYTC a choisi d'utiliser le système de blindage du sol de type 3 mis en place dans le cadre de l'accord-cadre pour stabiliser une pente sur la route SR-11. La membrane **PROPEX Armormax**, composée de la membrane de renforcement en gazon synthétique **PROPEX Pyramat<sup>MD</sup> 75** à haute performance et d'ancrages de type B2 de neuf pieds installés à un espacement de 10 cm x 10 cm (4 po x 4 po), répondait aux spécifications du système de blindage du sol de type 3 du KYTC. Un ensemencement permanent a été semé

**Le système PROPEX Armormax a aidé le KYTC à atteindre son objectif de fournir une option sécuritaire, efficace, écologique et responsable sur le plan financier pour réparer la pente.**

## ÉTUDE DE CAS

Stabilisation d'une forte pente sur la route SR-11 par le District 10 du KYTC

sous la membrane de renforcement en gazon synthétique à haute performance et a commencé à se végétaliser et à se fondre dans l'environnement naturel du parc d'État.

## Solution

Le système **PROPEX Armormax** a aidé le KYTC à atteindre son objectif de fournir une option sécuritaire, efficace, écologique et responsable sur le plan financier pour réparer la pente tout en assurant l'accès au parc d'État et la croissance économique dans la région environnante.

Le personnel de Solmax a assuré la formation sur site et le soutien à la construction à l'entrepreneur et au personnel d'entretien du KYTC.



Solmax n'est pas un professionnel de la conception ou de l'ingénierie et n'a pas effectué de tels services de conception pour déterminer si les produits de Solmax sont conformes aux plans ou aux spécifications d'un projet, ou à l'application ou à l'utilisation des produits de Solmax pour un système, un projet, un objectif, une installation ou une spécification particulière.

Les produits mentionnés sont des marques déposées de Solmax dans de nombreux pays du monde.