

SANTA ROSA, FLORIDE

Amélioration de l'exutoire du lac Oyster



Industrie:	Eau
Sous-industrie:	Atténuation des inondations, protection des côtes et réhabilitation
Emplacement:	Santa Rosa, Floride
Produit:	PROPEX® Armormax®

Aperçu

Oyster Lake est un lac de dunes côtières qui crée un échange unique entre un lac naturel d'eaux pluviales et le golfe du Mexique. Lorsqu'un lac de dunes côtières atteint un niveau d'eau élevé, le déversement traverse le système de dunes et forme un canal entre le lac et le golfe. L'exutoire est essentiel pour réguler les niveaux d'eau et atténuer les inondations. L'exutoire du lac Oyster s'était fortement dégradé et son

état général était mis à rude épreuve en raison de tempêtes majeures et de la croissance urbaine.

Le comté de Walton et d'autres agences de l'État souhaitent renforcer l'exutoire tout en préservant la végétation naturelle.

La FEMA a inclus ce projet dans son portefeuille de mesures d'atténuation (Mitigation Action Portfolio – MAP) en tant que solution naturelle réussie pour l'atténuation des inondations.

ÉTUDE DE CAS

Amélioration de l'exutoire du lac Oyster

Solution

Plus de 2 000 mètres carrés du système **PROPEX Armormax**, composé d'une membrane de renforcement en gazon synthétique à haute performance et d'ancrages de sol, ont été installés le long du canal. Ce système a été choisi parce qu'il permet de stabiliser les pentes et de contrôler l'érosion tout en favorisant la végétation. Au cours de l'installation, 2 000 plantes d'avoine de mer ont été plantées dans la membrane de renforcement en gazon synthétique à haute performance, qui est conçue pour favoriser la végétation.

Après l'installation, l'ouragan Michael (catégorie 4) a touché terre à 60 milles à l'est du lac Oyster, provoquant des vents allant jusqu'à 80 mph, des ondes de tempête, des précipitations importantes et des inondations sur le site du projet. Les pentes végétalisées de l'exutoire ont résisté aux conditions extrêmes, protégeant les maisons en bord de mer, les entreprises à proximité, les services publics souterrains, un tronçon de l'autoroute 30A et un pont qui traverse le canal.



Solmax n'est pas un professionnel de la conception ou de l'ingénierie et n'a pas effectué de tels services de conception pour déterminer si les produits de Solmax sont conformes aux plans ou aux spécifications d'un projet, ou à l'application ou à l'utilisation des produits de Solmax pour un système, un projet, un objectif, une installation ou une spécification particulière.

Les produits mentionnés sont des marques déposées de Solmax dans de nombreux pays du monde.