

JEFFERSON CITY, WISCONSIN

Reconstruction de la chaussée sur la route STH-106 avec MIRAFI



Industrie: Transports
Sous-industrie: Routes et autoroutes
Emplacement: Wisconsin
Produit: MIRAFI^{HD} H₂Ri

Aperçu

La route 106 du Wisconsin (STH-106) a été reconstruite au-dessus d'une zone marécageuse, mais a rapidement été confrontée à des problèmes de tassement irrégulier. Le département des transports du comté de Jefferson cherchait une méthode de reconstruction rapide qui limiterait la nécessité d'enlever de grands volumes de sol humide et organique tout en assurant une base stable pour la route à revêtement souple. La solution devait être suffisamment solide pour empêcher les tassements irréguliers le long de la route, tout en maintenant une surface lisse et praticable.

Défi

Le principal défi consistait à surmonter les problèmes liés aux dépôts de limon et de tourbe humides et saturés, s'étendant sur plus de 30 pi (9,14 m) sous la chaussée existante. La solution a consisté en une approche de construction robuste utilisant une seule couche de géosynthétiques MIRAFI H₂Ri posée directement sur le sol de fondation. Cette couche a été

Le principal défi était de traiter des dépôts de limon et de tourbe humides et saturés, s'étendant sur plus de 30 pi sous la chaussée existante.

ÉTUDE DE CAS

Reconstruction de la chaussée sur la route STH-106 avec **MIRAFI**

suivie d'une couche de 15 po (38 cm) de pierre concassée, d'une couche de géogrilles biaxiales **MIRAFI BXG110** et d'une autre couche de 15 po (38 cm) de pierre concassée. Ce système de renforcement **MIRAFI H₂Ri** et de gestion de l'humidité a créé une plate-forme de type « radeau » pour la route, améliorant ainsi le drainage, en particulier lors des dégels printaniers et des fortes pluies.

Solution

Le département des transports du comté de Jefferson a été satisfait du processus d'installation. Le renforcement multicouche de géosynthétiques a fourni une base solide et stable, permettant des opérations de pavage sans problèmes. Grâce à ce système robuste, seulement 30 po (76 cm) de couche de fondation ont dû être enlevés, ce qui est nettement moins que les 5 à 8 pi (1,52 à 2,44 m) qu'il auraient peut-être été nécessaires d'enlever en raison des conditions du sol. Les géosynthétiques **MIRAFI H₂Ri** ont non seulement permis de réduire les coûts, mais aussi d'accélérer le processus d'installation.



Solmax n'est pas un professionnel de la conception ou de l'ingénierie et n'a pas effectué de tels services de conception pour déterminer si les produits de Solmax sont conformes aux plans ou aux spécifications d'un projet, ou à l'application ou à l'utilisation des produits de Solmax pour un système, un projet, un objectif, une installation ou une spécification particulière.

Les produits mentionnés sont des marques déposées de Solmax dans de nombreux pays du monde.