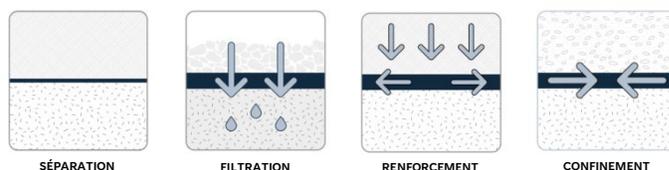


MIRAFI RS580i



MIRAFI^{MD} RS580i est un géosynthétique spécialement conçu qui intègre les principales caractéristiques de performance afin de maximiser la performance. Des essais de performance approfondis ont été réalisés conformément aux directives de l'AASHTO et de la FHWA afin de valider la performance pour les routes pavées et non pavées. Le motif de tissage breveté et les fils de couleur orange font du MIRAFI RS580i un géotextile qui bénéficie d'une performance unique.

TenCate Geosynthetics Americas (une société de Solmax) est accrédité par le Geosynthetic Accreditation Institute – Laboratory Accreditation Program ([GAI-LAP](#)).

Le géosynthétique MIRAFI RS580i satisfait aux dispositions de la loi Build America, Buy America Act, Publ. L. n° 117-58, div. G §§ 70901-52.

PROPRIÉTÉS DE CONCEPTION et de PERFORMANCE DES ROUTES	DOCUMENT DE RÉFÉRENCE / MÉTHODE D'ESSAI	UNITÉ	VALEUR DE CONCEPTION / D'ÉTALONNAGE	
Facteur d'amélioration de la couche de base M_R^1	AASHTO R50-09	--	1,40	
Amélioration / augmentation du sol de fondation M_R^2	AASHTO R50-09	lb/ps ² (MPa)	9 000 (62)	
Rapport avantages-circulation : TBR ^{4,5,6}	AASHTO R50-09	--	9,0 / 13,1 / 39,0	
			MD	CD
Module de traction cyclique à 2 % de déformation permanente : $J_{cyclique}$ (MARV)	ASTM D7556	lb/pi (kN/m)	54 434 (809)	120 940 (1 765)
Rigidité au cisaillement de l'interface résiliente : G_I^3	ASTM D7499	kip/ps ² (MPa)	329 (2 268)	
Coefficient d'interaction : C_i^7			0,90	
Rapport de dissipation de la pression interstitielle ⁴			2,0	
			O_{95} - 394	
			O_{85} - 330	
			O_{60} - 248	
			O_{50} - 208	
Dimension moyenne des pores de filtration dynamique	ASTM D6767	microns	7,3	
Pourcentage maximum de surface ouverte : MPOA ⁸	ASTM D6767	%	7,3	
			MD	CD
Résistance à la traction (à une déformation de 2 %)	ASTM D4595	lb/pi (kN/m)	480 (7,0)	1 800 (26,3)
Résistance à la traction (à une déformation de 5 %)	ASTM D4595	lb/pi (kN/m)	1 440 (21,0)	4 380 (63,9)
Résistance à la traction (MARV)	ASTM D4632	lb (N)	625 (2 781)	525 (2 336)
CBR (MARV)	ASTM D6241	lb (N)	1 950	
PROPRIÉTÉS CARACTÉRISTIQUES	MÉTHODE D'ESSAI	UNITÉ	VALEUR MAXIMALE DU ROULEAU	
Ouverture de filtration (AOS)	ASTM D4751	Tamis américain (mm)	40 (0.425)	
			VALEUR MOYENNE MINIMALE DU ROULEAU	
Débit hydraulique	ASTM D4491	gal/min/Pl ² (l/min/m ²)	75 (3 056)	
Permittivité	ASTM D4491	sec ⁻¹	1,0	
			VALEUR MINIMALE DE L'ESSAI	
Résistance aux rayons UV (500 heures)	ASTM D4355	% de résistance maintenue	90	

365 South Holland Drive Pendergrass, GA 30567

Tél. : 1 706 693-2226 www.tencategeo.us



Solmax n'est pas un professionnel de la conception ou de l'ingénierie et n'a pas effectué de tels services de conception pour déterminer si les produits de Solmax sont conformes aux plans ou aux spécifications d'un projet, ou à l'application ou à l'utilisation des produits de Solmax pour un système, un projet, un objectif, une installation ou une spécification particulière.

FGS000703 ETQR25



PROPRIÉTÉS PHYSIQUES	UNITÉ	TAILLE DU ROULEAU
Dimensions du rouleau (largeur x longueur)	pi (m)	15 x 300 (4,5 x 91)
		17 x 300 (5,2 x 91,4)
Superficie de recouvrement du rouleau	vg ² (m ²)	500 (418)
		567 (474)
Poids estimé du rouleau	lb (kg)	404 (183)
		458 (207)

Notes :

¹Valeur déterminée à partir des résultats d'essais indépendants réalisés à l'Université de l'État du Kansas conformément au rapport NCHRP 512 « Accelerated Pavement Testing : Data Guidelines » et AASHTO R50-09 « Geosynthetic Reinforcement of the Aggregate Base Course of Flexible Pavement Structures ». Multiplicateur pour matériau granulaire non lié; pour SG MR entre 4,5 et 6,9 ksi (30,9 et 47,4 MPa).

²Valeur déterminée à partir des résultats d'essais indépendants réalisés par GeoTesting Express (GeoComp) « A Laboratory Evaluation of the Performance of TenCate Mirafi® Geosynthetics in Roadway Stabilization Applications – Georgia Silt Subgrade », 1^{er} septembre 2011. Charge par roue de 9 kip {40 kN}, CBR SG = 1 %, granulats concassés BC de 12 pouces (300 mm) (CBR > 25 %), profondeur d'ornière de 3 pouces (75 mm).

³Valeur déterminée à partir des résultats d'essais indépendants réalisés au LTRC « Performance of Reinforced-Stabilized Unpaved Test Sections Built Over Native Soft Soil Under Full-Scale Moving Wheel Loads », TRR Volume 2511, 2015. Mesuré à une profondeur d'ornière de 0,34 pouce (8,64 mm); pression interstitielle maximale à 6 pouces (150 mm) sous le géosynthétique.

⁴Valeur déterminée à partir des résultats d'essais indépendants réalisés par GeoTesting Express (GeoComp) « A Laboratory Evaluation of the Performance of TenCate Mirafi® Geosynthetics in Roadway Stabilization Applications - Montana Clay Subgrade », 1^{er} septembre 2011. Charge par roue de 9 kip (40 kN), CBR SG = 1,8 %, agrégat arrondi BC de 8 pouces (200 mm) (CBR > 25 %), profondeur d'ornière de 3 pouces (75 mm).

⁵La valeur du coefficient d'interaction est pour le sable (SP) ou le gravier (GW) d'après les essais effectués par SGI Testing Services.

Brevets américains 8,333,220 et 8,598,054

TenCate, Mirafi et la couleur ORANGE utilisée en relation avec des géosynthétiques ou des géotextiles sont des marques déposées et/ou non déposées de Nicolon Corporation.

Pour plus d'informations sur les brevets, veuillez consulter notre site Internet ou balayer le code QR :

www.tencategeo.com/en-us/amer/resources/knowledge-library/patents



365 South Holland Drive Pendergrass, GA 30567

Tél. : 1 706 693-2226 www.tencategeo.us



Solmax n'est pas un professionnel de la conception ou de l'ingénierie et n'a pas effectué de tels services de conception pour déterminer si les produits de Solmax sont conformes aux plans ou aux spécifications d'un projet, ou à l'application ou à l'utilisation des produits de Solmax pour un système, un projet, un objectif, une installation ou une spécification particulière.

FGS000703 ETQR25

