

Repräsentative Studie über die Einstellung zu gebrauchten E-Autos von Innofact und AutoScout24

1. Einstellung zum Kauf eines gebrauchten E-Autos

Antwort: Ich...	Gesamt	Männer	Frauen	18-29- Jährige	30-39- Jährige	40-49- Jährige	50-65- Jährige
...besitze aktuell ein gebrauchtes E-Auto.	8%	Frauen	7%	11%	11%	10%	3%
...habe bereits ein gebrauchtes E-Auto besessen und plane, mir erneut eins anzuschaffen.	3%	18-29-	2%	1%	6%	4%	1%
...beabsichtige, in naher Zukunft ein gebrauchtes E-Auto zu kaufen (innerhalb der nächsten 1-2 Jahre)	12%	Jährige	9%	17%	16%	13%	8%
...beabsichtige, ein gebrauchtes E-Auto zu kaufen (allerdings nicht in den nächsten 1-2 Jahren)	10%	30-39-	8%	16%	13%	6%	8%
...könnte mir generell vorstellen, ein gebrauchtes E-Auto zu kaufen – aber nur, wenn sich die Technologie, die Infrastruktur oder andere Faktoren verändern	24%	Jährige	25%	26%	23%	24%	25%
...beabsichtige nicht, ein gebrauchtes E-Auto zu besitzen	43%	40-49-	49%	30%	31%	43%	56%

2. Sorgen vor dem Kauf eines gebrauchten E-Autos. Mehrfachantwort möglich.

Unabhängig von Ihrer Kauf-einstellung: Welche Bedenken in Bezug auf den Kauf eines gebrauchten Stromers haben, bzw. hätten Sie?	Gesamt	Männer	Frauen	18-29-Jährige	30-39-Jährige	40-49-Jährige	50-65-Jährige
Leistung und Lebensdauer der Batterie	75%	75%	74%	68%	68%	75%	81%
Infrastruktur (Ladestationen usw.)	57%	55%	58%	53%	49%	57%	61%
Steigende Energiekosten	50%	49%	50%	57%	47%	47%	49%
Sorge vor Gefahrenpotential (z.B. mögliche Brandgefahr)	41%	33%	49%	38%	38%	40%	45%
Preisschwankungen und Marktentwicklungen	28%	31%	26%	30%	31%	25%	28%
Verfügbarkeit von Subventionen oder finanziellen Anreizen	25%	25%	25%	34%	25%	23%	23%
Etwas Anderes	4%	2%	5%	4%	2%	3%	5%
Ich habe, bzw. hätte keine Bedenken	5%	4%	6%	2%	6%	8%	4%

3. Einfluss von Subventionen auf die KaufEinstellung gegenüber gebrauchten E-Wagen

„Durch Subventionen wie den Umweltbonus bin ich eher geneigt, ein gebrauchtes E-Auto zu kaufen.“	Gesamt	Männer	Frauen	18-29-Jährige	30-39-Jährige	40-49-Jährige	50-65-Jährige
Stimme voll und ganz zu	19%	22%	15%	17%	25%	21%	15%
Stimme eher zu	39%	40%	38%	50%	47%	36%	33%
Stimme eher nicht zu	18%	17%	19%	18%	12%	22%	18%
Stimme überhaupt nicht zu	24%	20%	28%	15%	16%	22%	34%

4. Gründe für den Verkauf von E-Autos, Mehrfachantwort möglich

Wenn Sie bereits ein E-Auto besessen und verkauft haben: Was waren Ihre Gründe?	Gesamt	Männer	Frauen	18-29-Jährige	30-39-Jährige	40-49-Jährige	50-65-Jährige
Unzufriedenheit mit der Reichweite	28%	29%	25%	33%	19%	32%	31%
Planung von Ladesäulenverfügbarkeit zu umständlich	26%	27%	24%	28%	26%	24%	27%
Sorgen bezüglich Wertverlust	24%	22%	27%	25%	40%	12%	12%
Wechsel zurück zu Verbrennermodell	20%	22%	17%	25%	13%	15%	35%
Wechsel zu einem anderen Stromermodell	19%	25%	10%	20%	17%	22%	19%
Sorgen bezüglich der Kosten für einen Batteriewechsel	16%	16%	15%	15%	17%	20%	8%
Es wird kein Auto mehr benötigt	9%	7%	12%	10%	6%	15%	4%
Etwas Anderes	5%	4%	7%	3%	2%	10%	8%

5. Einstellung zum Kauf eines gebrauchten E-Autos innerhalb der Bundesländer

Bundesland	Einstellung zum Kauf eines gebrauchten E-Autos							
	Ich besitze zur Zeit ein gebrauchtes E-Auto		Ich habe ein gebrauchtes E-Auto besessen und plane, mir erneut eins anzuschaffen		Ich plane, in naher Zukunft ein gebrauchtes E-Auto zu kaufen (in den nächsten 1-2 Jahren)		Ich beabsichtige, in entfernter Zukunft ein gebrauchtes E-Auto zu kaufen (allerdings nicht in den nächsten 1-2 Jahren)	
Baden-Württemberg	8%	4%	9%	7%	26%	46%	8%	4%
Bayern	11%	1%	9%	15%	18%	47%	11%	1%
Berlin	8%	8%	28%	4%	16%	36%	8%	8%
Brandenburg	14%	0%	11%	9%	17%	49%	14%	0%
Bremen	14%	0%	14%	0%	43%	29%	14%	0%
Hamburg	3%	13%	10%	17%	27%	30%	3%	13%
Hessen	10%	3%	29%	3%	17%	38%	10%	3%
Mecklenburg-Vorpommern	7%	0%	0%	21%	29%	43%	7%	0%
Niedersachsen	5%	0%	10%	11%	32%	42%	5%	0%
Nordrhein-Westfalen	7%	3%	8%	10%	31%	42%	7%	3%
Rheinland-Pfalz	9%	0%	22%	9%	24%	36%	9%	0%
Saarland	0%	5%	10%	5%	25%	55%	0%	5%
Sachsen	4%	2%	8%	15%	23%	49%	4%	2%
Sachsen-Anhalt	7%	0%	16%	7%	19%	52%	7%	0%
Schleswig-Holstein	6%	3%	9%	6%	24%	52%	6%	3%
Thüringen	9%	0%	14%	12%	19%	47%	9%	0%

Ich könnte mir vorstellen, ein gebrauchtes E-Auto zu kaufen, wenn sich die Technologie, die Infrastruktur oder andere Faktoren verändern.

Ich beabsichtige nicht, ein gebrauchtes E-Auto zu besitzen

Ich besitze zur Zeit ein gebrauchtes E-Auto

Ich habe ein gebrauchtes E-Auto besessen und plane, mir erneut eins anzuschaffen

Methodik

Ziel der Analyse war es, einen umfassenden Einblick in den deutschen Gebrauchtwagenmarkt für Elektroautos zu gewähren. Hierbei wurden umfassende Datensätze zur Preis-, sowie zur Angebotsentwicklung analysiert. Die Daten für die Preisentwicklung wurden von Januar 2020 bis November 2023 herangezogen, während die Informationen zur Angebotsentwicklung den Zeitraum von Januar 2021 bis Dezember 2023 abdecken. Um eine vergleichende Perspektive auf internationaler Ebene zu ermöglichen, wurden die Daten nicht nur für Deutschland, sondern auch für die AutoScout24-Märkte Italien, Österreich, Frankreich, die Niederlande und Belgien ausgewertet.

Dabei erfolgte eine umfassende Gegenüberstellung aller inserierten Fahrzeuge in den Kategorien Benzin, Diesel, Hybrid und Elektro, um die Zahlen für Deutschland nicht nur für sich alleinstehend zu betrachten, sondern sie in den EU-Kontext einordnen zu können. Als Quelle dient die monatlich über 2 Millionen Fahrzeuge umfassende Datenbank des europaweit größten Online-Automarkts AutoScout24.

Zur Ergänzung der internen Daten zum Gebrauchtwagenmarkt für E-Autos wurde im Auftrag von Autoscout24 durch das Marktforschungsinstitut Innofact eine Umfrage zur Einstellung bezüglich gebrauchter Stromer durchgeführt. Die Erhebung erfolgte im Januar 2024 unter 1.045 Autohaltern zwischen 18 und 65 Jahren und ist repräsentativ für die Gesamtbevölkerung. Die Teilstichproben für die Bundesländer Brandenburg, Bremen, Hamburg, Mecklenburg-Vorpommern, das Saarland sowie Sachsen-Anhalt umfassen jeweils weniger als vierzig Teilnehmerinnen, was bei der Interpretation zu berücksichtigen ist. Mehrfachnennungen teilweise möglich.