

Auto Scout24

AutoScout24 MarktReport

Deutschland | Q2/2025

Stefan Schneck, Dr. Bastian Grünh

© AutoScout24 GmbH 2025

Trägerische Ruhe im Gebrauchtwagen-Sommer?

Liebe AutoScout24-Kundin, lieber AutoScout24-Kunde,

im Vergleich zu den turbulenten letzten Jahren im Automobilvertrieb erscheinen die derzeitigen Gebrauchtwagenmarkt-Metriken erfreulich stabil. Konstante Bestände sowie Besitzumschreibungen, GW-Nachfrage und Standtage auf Vorjahresniveau. Und auch gebrauchte EVs finden vermehrt Käuferzuspruch. Doch andere Metriken geben Grund zur Sorge: Neuwagenzulassungen befinden sich deutlich unter Vorjahresniveau, die Leasingnachfrage schwächelt und GW-Preise geben nach.

Diese und viele weitere Insights finden Sie im neuen AutoScout24 MarktReport Q2/2025:

- Die Neuwagenzulassungen liegen seit Jahresbeginn ca. 5% unter 2024. GW-Besitzumschreibungen sind noch auf Vorjahresniveau, jüngst aber mit negativer Entwicklung.
- Die GW-Preise liegen in Q2 0,5% über dem Vorjahreszeitraum, haben aber gegenüber dem Februar-Hoch um knapp 500€ bzw. 1,6% nachgegeben. Der Durchschnittspreis für gebrauchte EVs stabilisiert sich aufgrund Mix-Verschiebung hin zu teureren Modellen.
- Das Leasing-Angebot befindet sich weiter auf hohem Niveau – jedoch ohne nennenswerte OEM-Aktionen. Die Leasingnachfrage ist leicht rückgängig in Q2 nach starkem Q1.
- **Im China-Spezial:** Mit weniger als 1% der AutoScout24-Inserate sind chinesische Marken noch eine Randerscheinung auf dem GW-Markt. Doch attraktive Preise und die Vielzahl an dynamischen, neuen Anbietern weist auf viel Disruptionspotenzial hin. Insbesondere MG macht auf sich aufmerksam.

Auch in diesem Sommer zeigt sich: Nicht vorschnell in die Sommerpause gehen, sondern den Fuß auf dem „Vertriebs-Gaspedal“ lassen. Dabei haben Sie AutoScout24 als starken Partner an Ihrer Seite. Zum Beispiel mit den AutoScout24 Service-Paketen SMART und PRO, mit denen Sie maximale Sichtbarkeit für Ihre Fahrzeuge erreichen und von allen KI-Tools profitieren, um die richtigen Verkaufsentscheidungen für Ihren Bestand zu treffen.

Eine spannende Lektüre mit dem AutoScout24 MarktReport wünschen

Stefan Schneck

Chief Sales Officer DE

Dr. Bastian Grünh

Senior Director Sales
Strategy & Operations

Martin Teichmann

General Manager DE & AT
CEO LeasingMarkt.de

Ihre Experten von AutoScout24

Auto Scout24



Stefan Schneck

Chief Sales Officer - Germany



Dr. Bastian Grün

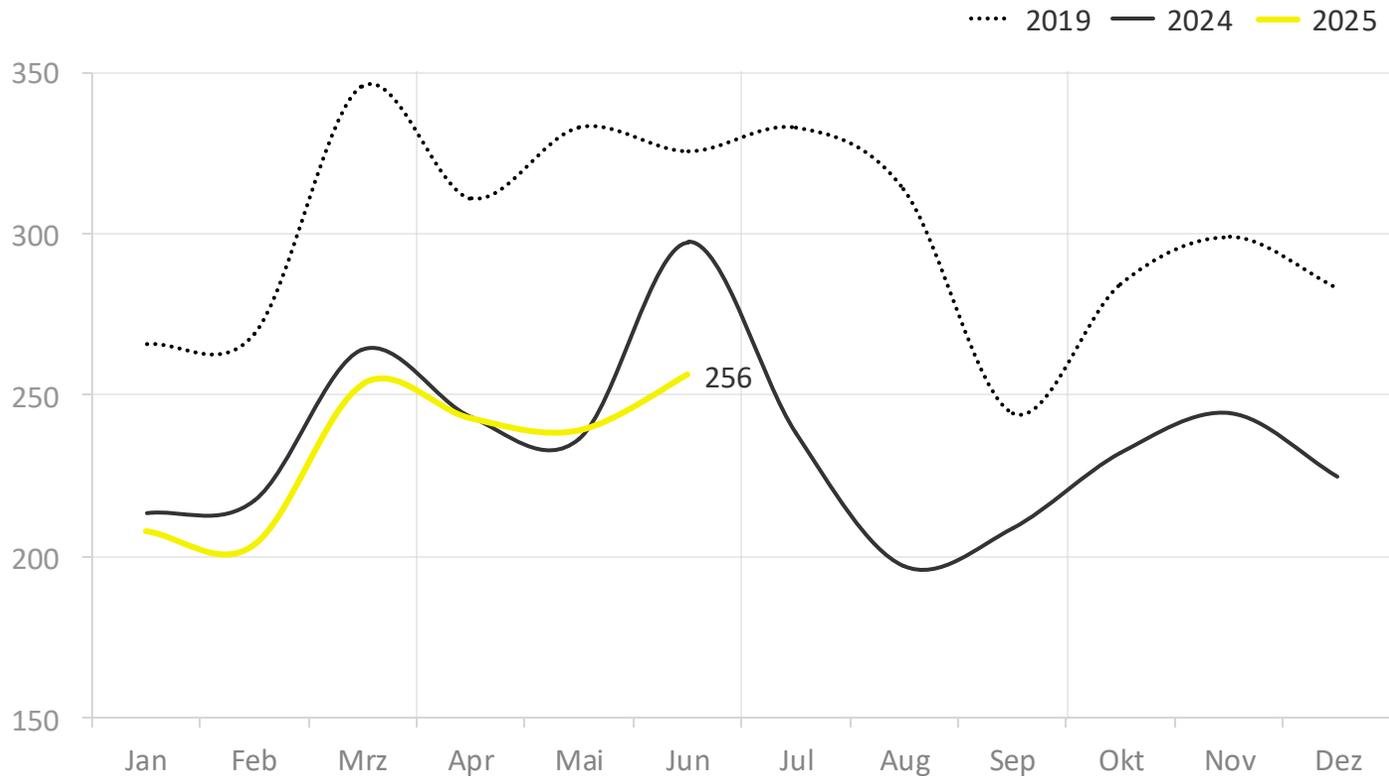
Senior Director Sales Strategy & Operations



1) Entwicklung Gebrauchtwagenmarkt Deutschland

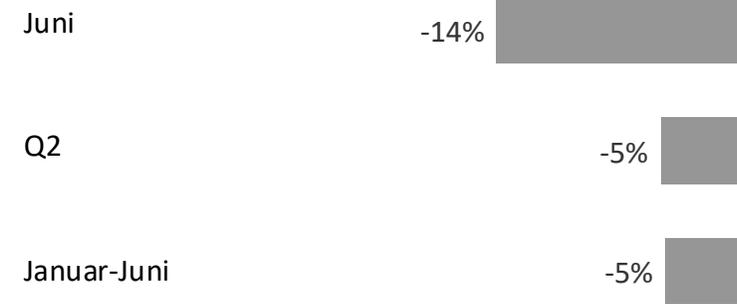
Neuwagenzulassungen

in Tausend pro Monat*



* Basierend auf KBA

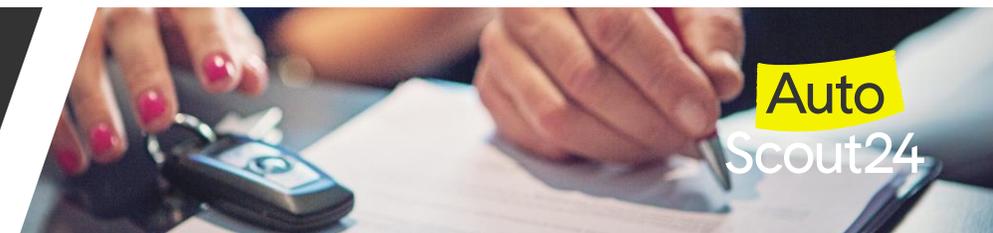
Veränderung gegenüber Vorjahr



Veränderung gegenüber 2019

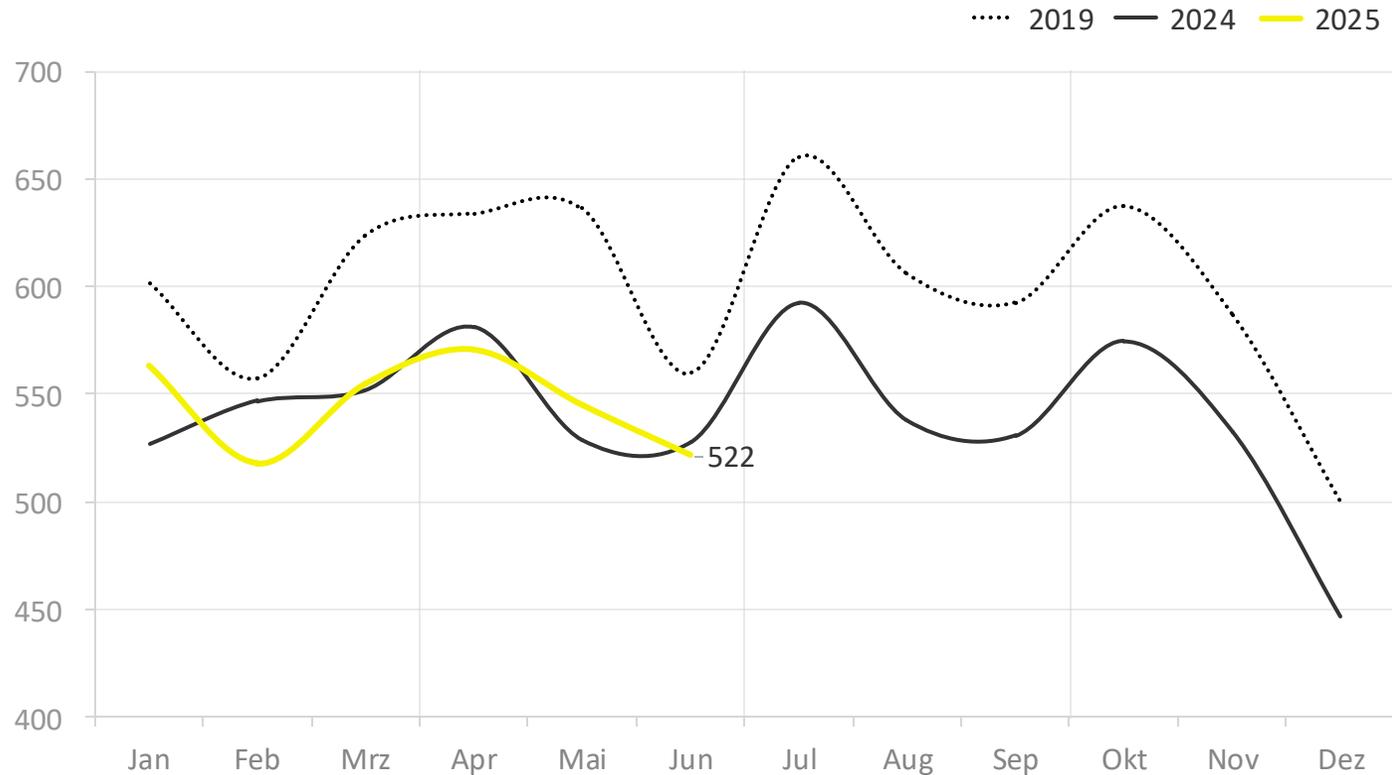


Die Neuwagenzulassungen zeigen sich weiter schwach und liegen in Q2 5% – im Juni sogar 14% – unter dem Vorjahreswert.



Gebrauchtwagen-Besitzumschreibungen

in Tausend pro Monat*



* Basierend auf KBA

Veränderung gegenüber Vorjahr



Veränderung gegenüber 2019

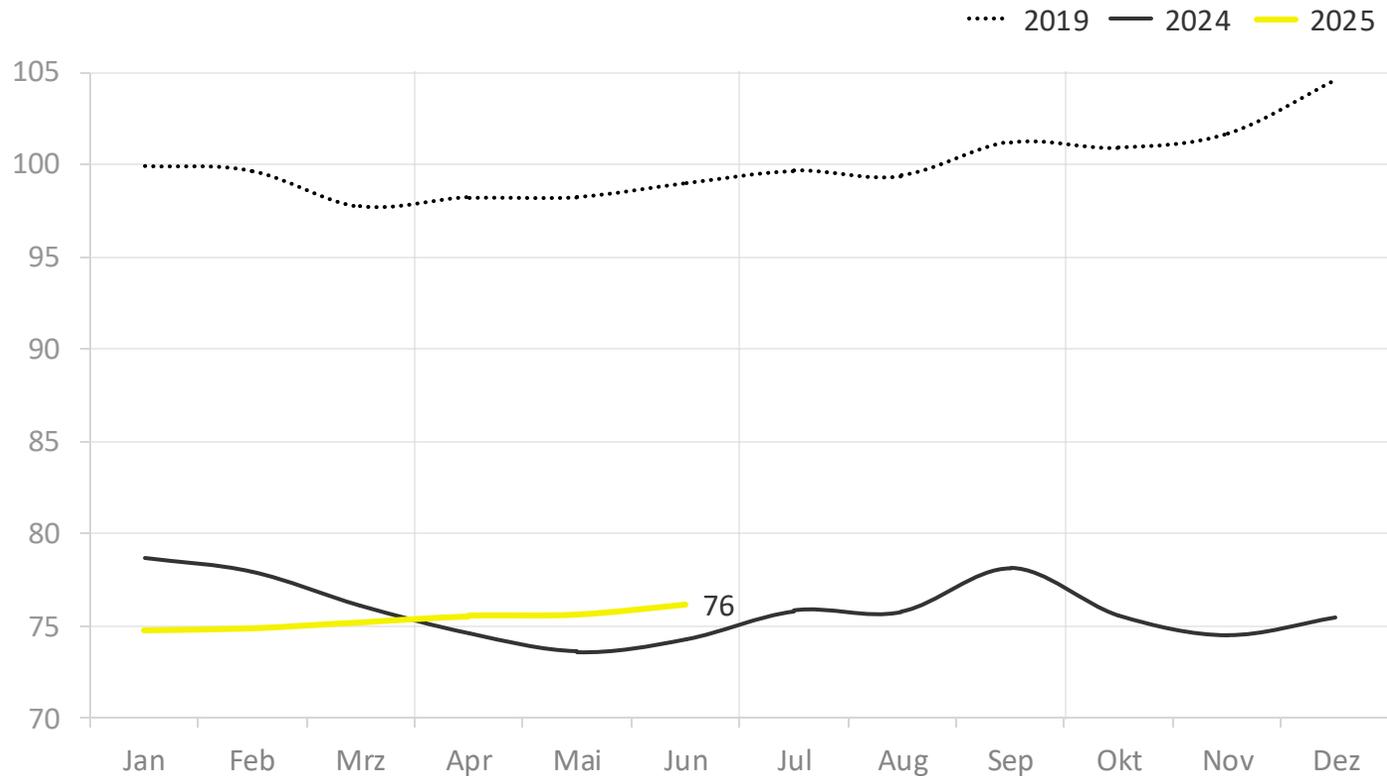


Der Gebrauchtwagenmarkt bleibt stabil mit Besitzumschreibungen auf Vorjahresniveau.



Gebrauchtwagenangebot

Indexiert: 100 = Durchschnitt 2019*



* Gebrauchtwagenbestand professioneller Automobilhändler

Veränderung gegenüber Vorjahr



Veränderung gegenüber 2019

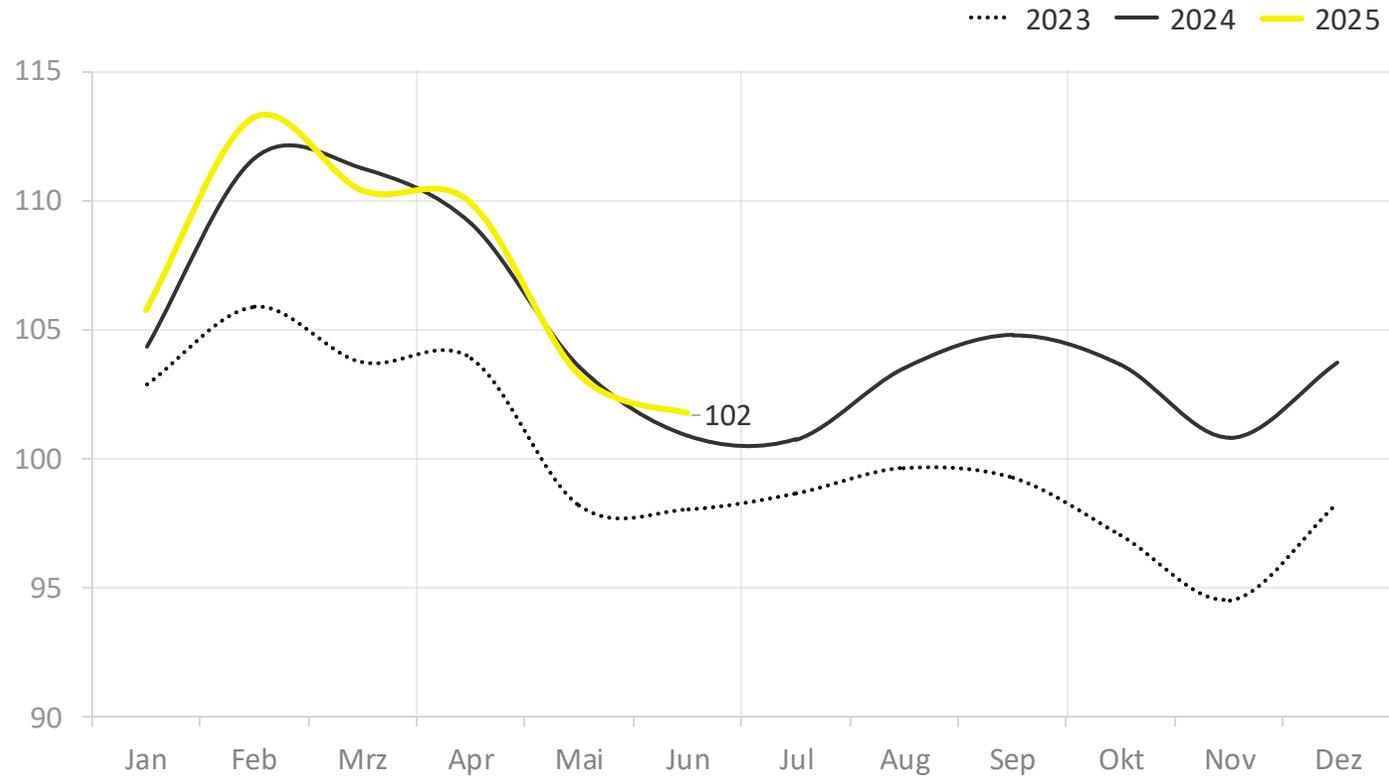


Die Gebrauchtwagenbestände steigen leicht an, liegen aber weiter rund ein Viertel unter dem Vor-Corona-Niveau.



Gebrauchtwagennachfrage

Indexiert: 100 = Durchschnitt 2023*



Veränderung gegenüber Vorjahr



* Basierend auf Anzahl Website/App-Sitzungen

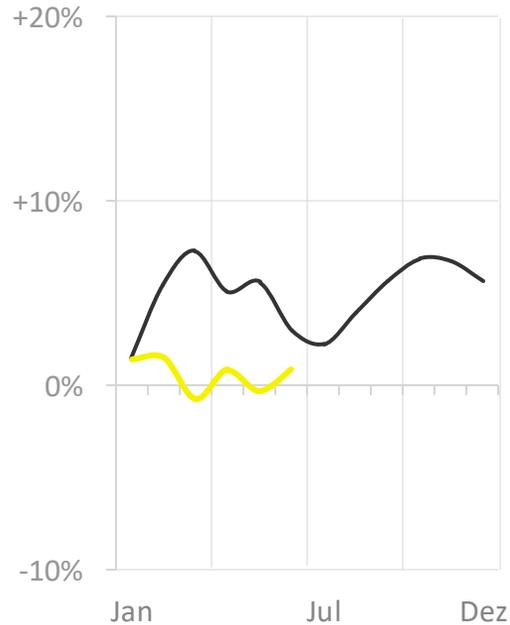
Die Gebrauchtwagennachfrage liegt stabil auf Vorjahresniveau.



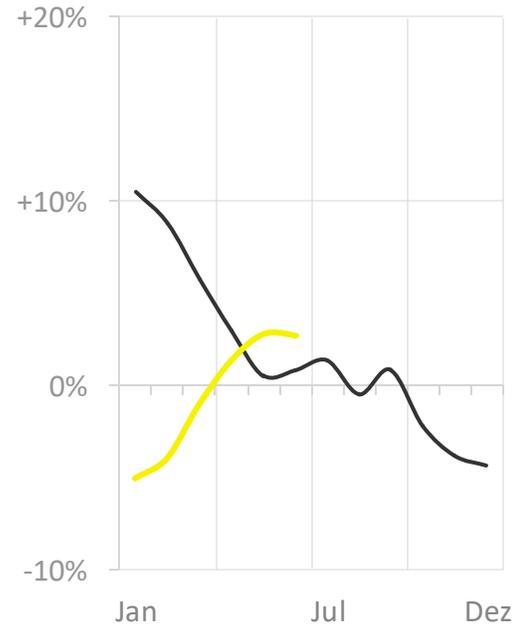
Gebrauchtwagenmarkt-Gesundheit

prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahr

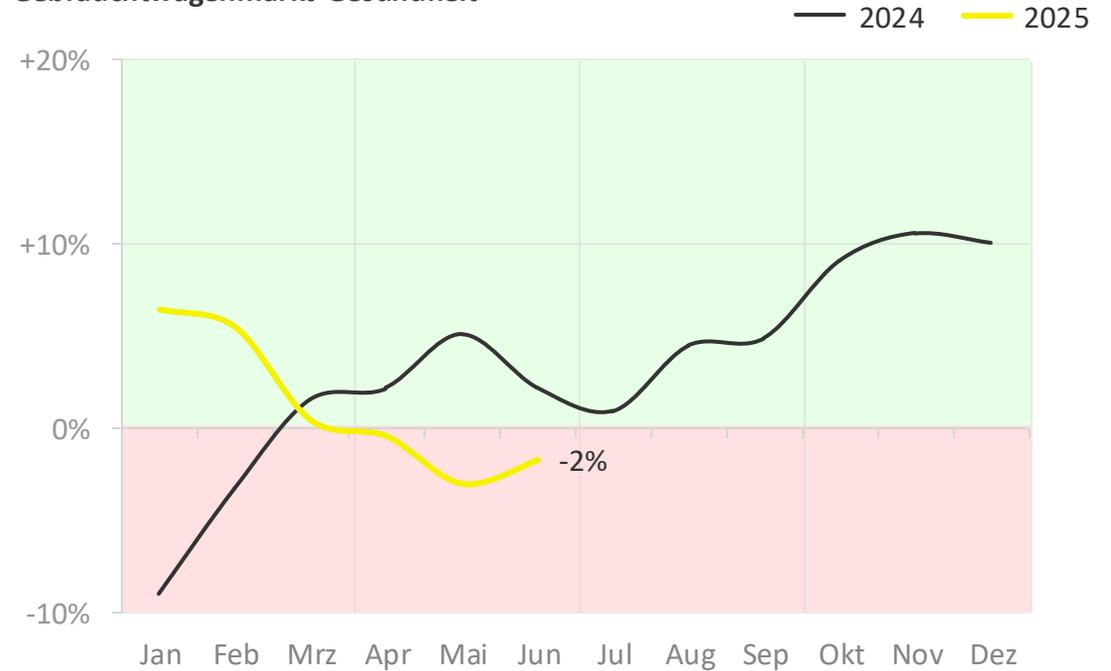
GW-Nachfrage



GW-Angebot



Gebrauchtwagenmarkt-Gesundheit*



* Verhältnis aus Nachfrage- zu Angebots-Entwicklung gegenüber dem jeweiligen Vorjahresmonat

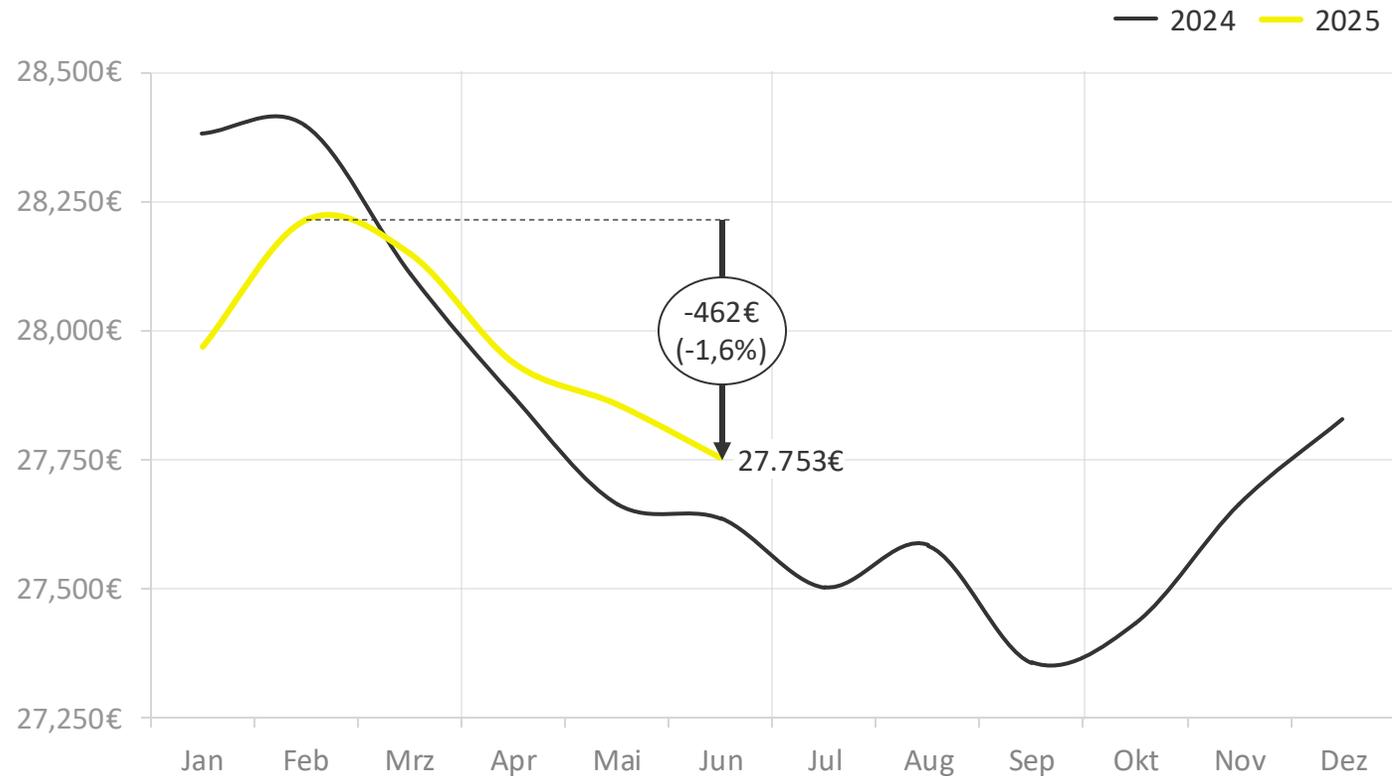
Die Nachfrage-Angebote-Balance hat sich im Vergleich zum Vorjahr **leicht verschlechtert** aufgrund des gestiegenen Angebots.



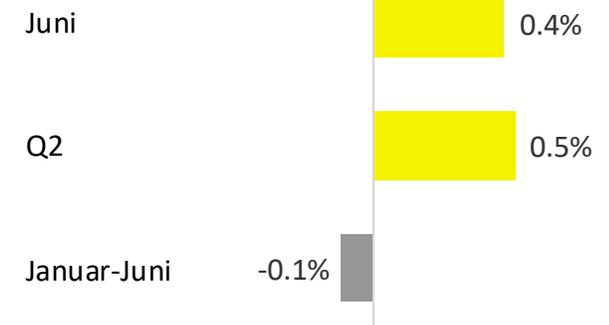
Auto
Scout24

Gebrauchtwagenpreise

AutoScout24 Gebrauchtwagenpreis-Index (AGPI)



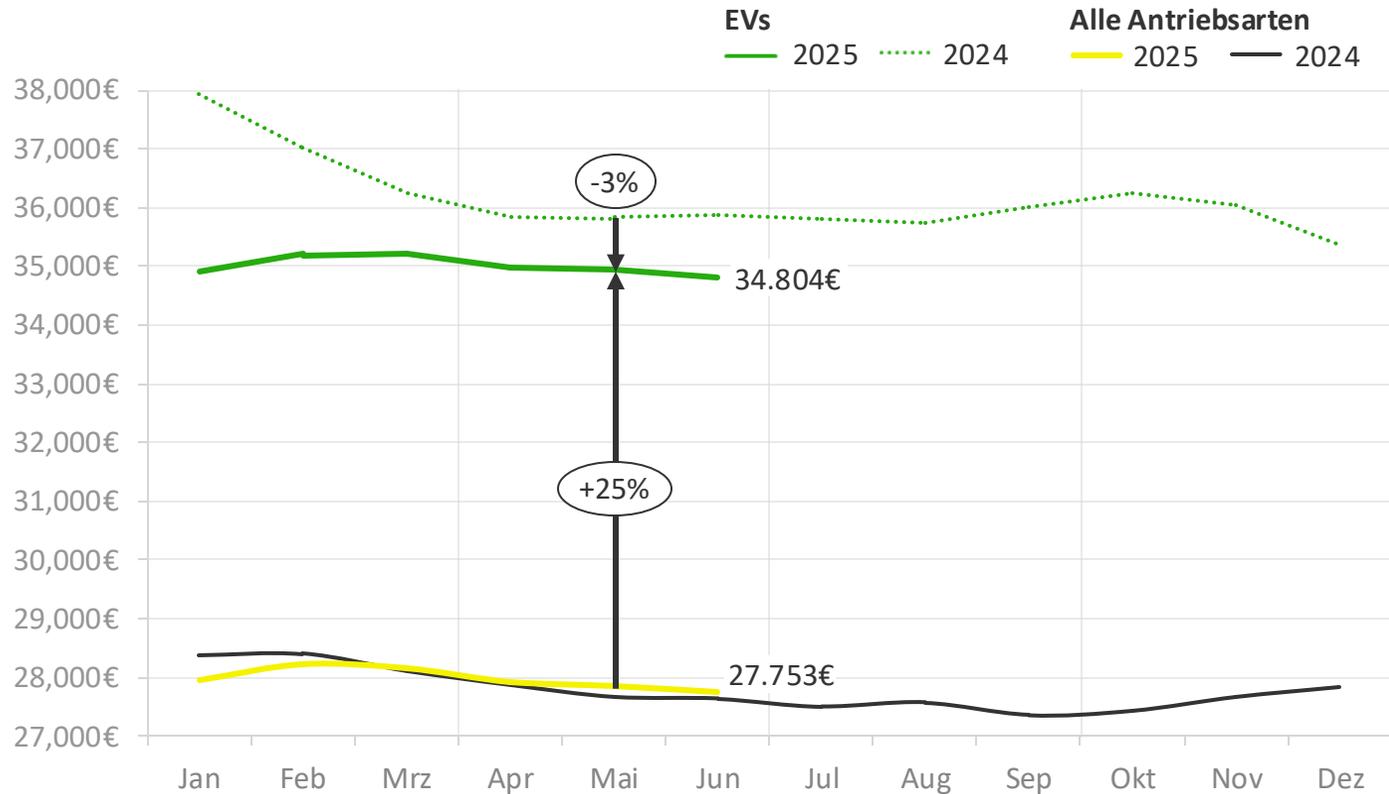
Veränderung gegenüber Vorjahr



Die GW-Preise liegen in Q2 **0,5% über dem Vorjahreszeitraum** haben aber gegenüber dem Februar-Hoch um knapp 500€ bzw. 1,6% nachgegeben.



Preise gebrauchter EVs



Beliebteste EV-Modelle (Q2 2025)*

	(vs. Q1)	Modell	Ø-Preis vs. Vorjahreszeitraum
01		Tesla Model 3	-16%
02		Renault ZOE	-11%
03 (+5)		Audi Q4 e-tron	-18%
04 (+2)		VW ID.3	-9%
05 (-1)		smart forTwo	0%
06 (-3)		Tesla Model Y	-16%
07 (+4)		VW ID.4	-9%
08 (-1)		Audi e-tron	-16%
09 (-4)		Porsche Taycan	-6%
10 (-1)		Hyunda Kona	-3%

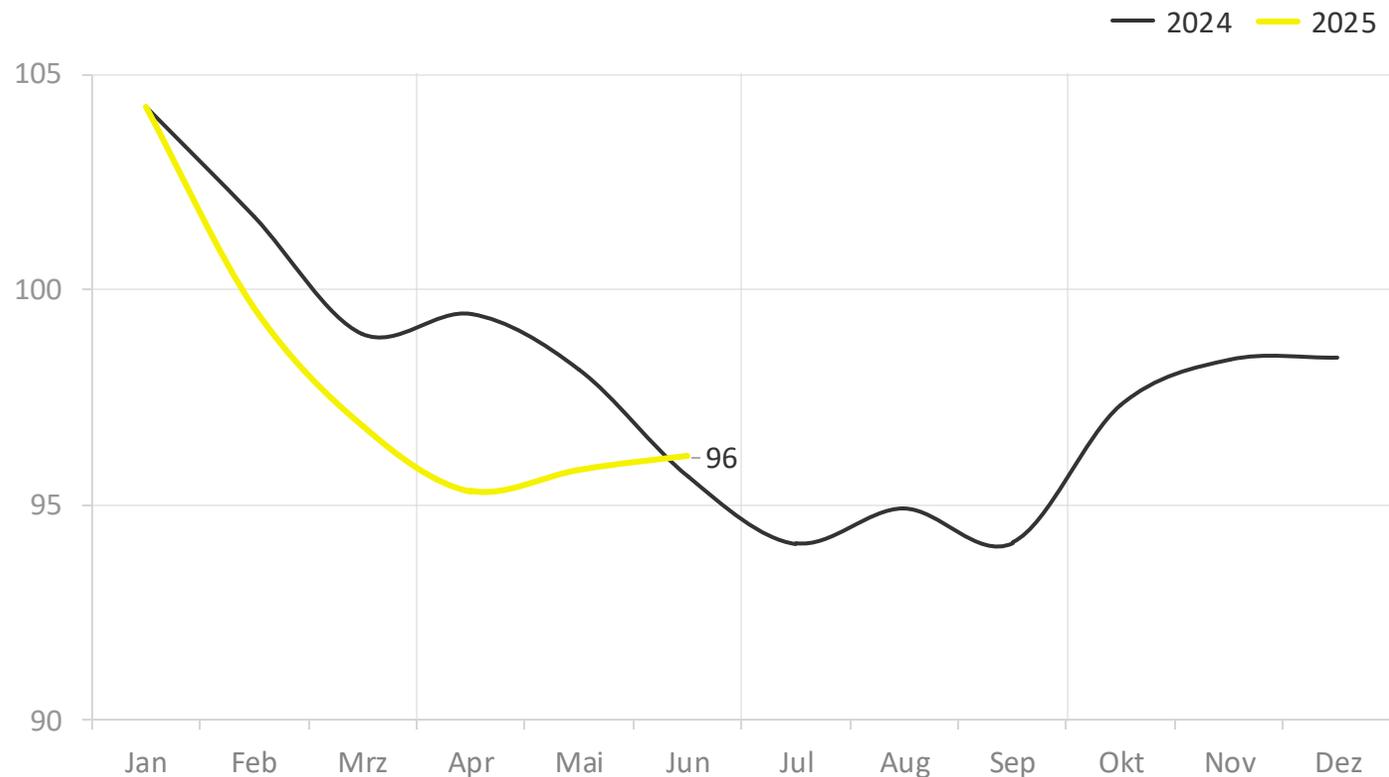
* Basierend auf Kaufanfragen; Gebrauchtwagen

Die einzelnen gebrauchten EV-Modelle geben weiter im Preis nach.
Der Ø-Preis für gebrauchte EVs stabilisiert sich jedoch aufgrund
Mix-Verschiebung hin zu teureren Modellen.



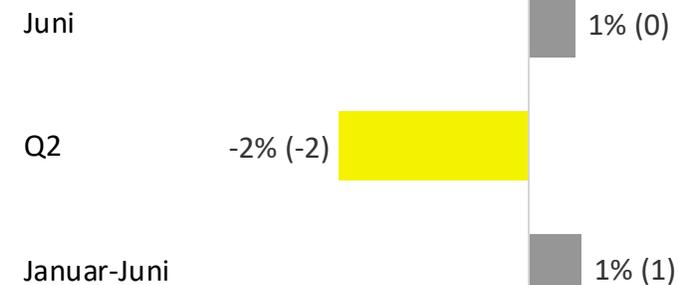
Standzeiten (1/2): Lageralter des Bestands

in Tagen seit Inseraterstellung*



* Gebrauchtwagenbestand professioneller Automobilhändler

Veränderung gegenüber Vorjahr, in % und Tagen

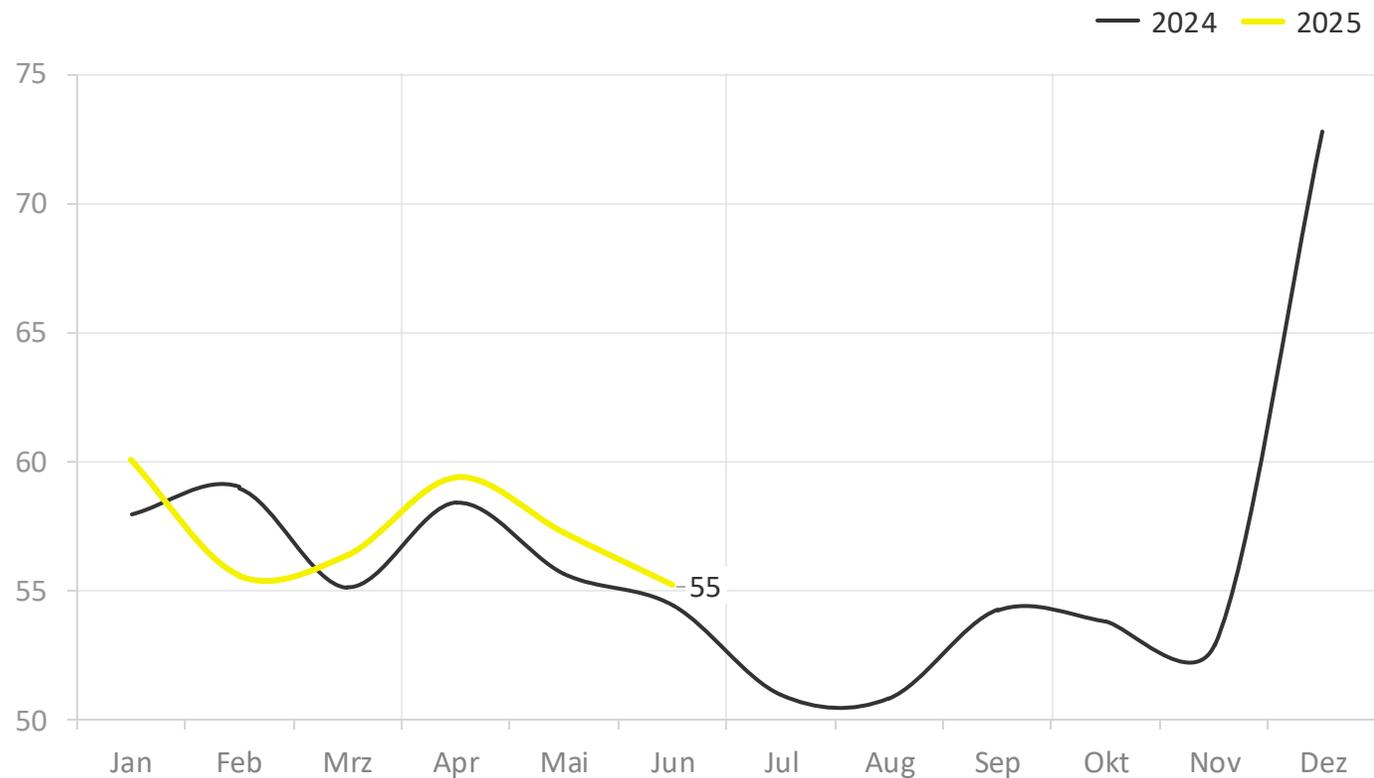


Das durchschnittliche Lageralter hat sich auf 96 Tagen gesenkt und liegt damit auf Vorjahresniveau.



Standzeiten (2/2): Dauer bis Verkauf

in Tagen zwischen Inseraterstellung und -löschung*



Veränderung gegenüber Vorjahr, in % und Tagen



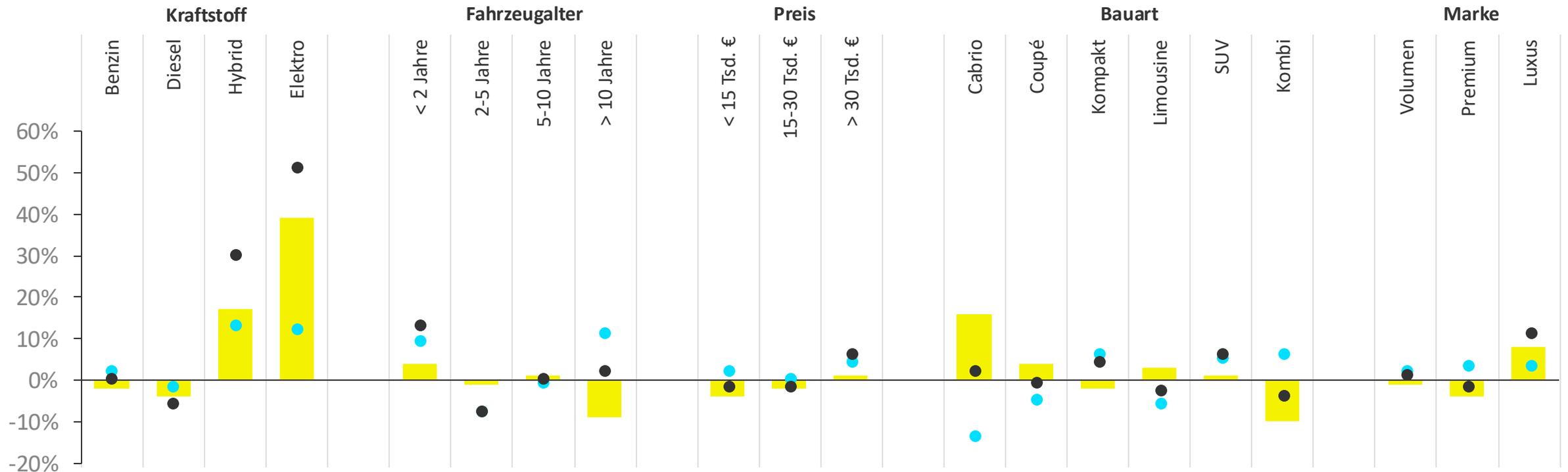
* der im jeweiligen Zeitraum von professionellen Automobilhändlern verkauften Fahrzeuge

Im Durchschnitt dauert es 55 Tage bis ein
Gebrauchtwagen verkauft wird.



GW-Markt Q2/2025 im Segmentvergleich

prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresquartal*



* Verhältnis aus Nachfrage- zu Angebots-Entwicklung gegenüber dem jeweiligen Vorjahresmonat

● Angebot ● Nachfrage ■ GW-Markt-Gesundheit*

- Die „Angebot-Nachfrage-Schere“ bei gebrauchten EVs und Hybridfahrzeugen schließt sich weiter.
- Die Produktionsausfälle in 2020–2022 zeigen sich im gesunkenen Angebot an zwei bis fünf Jahre alten GWs. Gleichzeitig werden vermehrt Kurzläufer/Jahreswagen angeboten.
- Gut für Kaufinteressenten: Die Auswahl an alten, günstigeren Gebrauchtwagen steigt wieder.



Kehrt die Stabilität zurück in den GW-Markt?

... stabile Nachfrage bei leicht gestiegenem Angebot,
Preise und Standtage auf Vorjahresniveau,
schrittweise Normalisierung des Markts für
gebrauchte Elektrofahrzeuge....



Die AutoScout24 GebrauchtwagenCharts Q2/2025

AutoScout24 Gebrauchtwagen Charts Q2/2025

	Bestand (Marke)*	Q2 vs. Q1	Bestand (Modelle)	Q2 vs. Q1	Standzeiten** (Marke)	Q2 vs. Q1	Preis (Modelle)	Q2 vs. Q1
Spitzenreiter	01 MG	21%	01 Fiat 500e	31%	01 BMW	75	01 Land Rover RR Sport	7%
	02 DS Automobiles	17%	02 VW T7 Multivan	28%	02 Audi	75	02 Citroen C3	5%
	03 Tesla	12%	03 Audi Q4 e-tron	26%	03 Dacia	77	03 BMW X2	5%
	04 Peugeot	11%	04 Citroen C3	23%	04 Skoda	78	04 Audi A6	5%
	05 Citroen	9%	05 Hyundai IONIQ 5	21%	05 MINI	78	05 Audi Q7	4%
	06 Dacia	9%	06 Volkswagen ID.4	20%	06 SEAT	84	06 Peugeot 308	4%
	07 Land Rover	6%	07 Peugeot 2008	20%	07 Volkswagen	84	07 Fiat 500X	4%
	08 Jeep	6%	08 Peugeot 308	15%	08 Mercedes-Benz	84	08 Porsche Cayenne	3%
	09 Mitsubishi	6%	09 Audi A6	15%	09 CUPRA	90	09 Dacia Duster	3%
	10 SsangYong	5%	10 Dacia Spring	15%	10 Peugeot	97	10 Volkswagen Touran	3%
...			
	31 Jaguar	-2%	243 Renault Arkana	-11%	31 Abarth	122	243 Kia Sorento	-6%
	32 BMW	-2%	244 Audi A4	-12%	32 Jeep	125	244 Opel Meriva	-6%
	33 MINI	-3%	245 Ford Mustang Mach-E	-12%	33 Chevrolet	127	245 Opel Mokka-E	-6%
	34 Toyota	-3%	246 Volkswagen up!	-13%	34 Dodge	128	246 Volkswagen up!	-7%
	35 Honda	-3%	247 Audi A5	-13%	35 Land Rover	132	247 Nissan Micra	-7%
	36 Volvo	-3%	248 Ford Mustang	-14%	36 Alfa Romeo	135	248 Ford Mondeo	-7%
	37 Suzuki	-5%	249 BMW X3	-15%	37 Subaru	138	249 Ford Fiesta	-8%
	38 Abarth	-6%	250 Toyota Corolla	-16%	38 Jaguar	177	250 Hyundai IONIQ 5	-8%
	39 Lexus	-7%	251 Audi TT	-20%	39 SsangYong	178	251 Audi A4	-9%
Schlusslichter	40 Dodge	-7%	252 MINI Cooper SE	-22%	40 Maserati	200	252 Audi TT	-18%

* Marken und Modelle mit $\emptyset > 500$ GW-Inseraten/Tag ** \emptyset Lageralter des Fahrzeugbestands (in Tagen seit Fahrzeuginserat)

LeasingMarkt Deutschland

Leasing-Angebot¹

Indiziert: 100 = Ø 2023



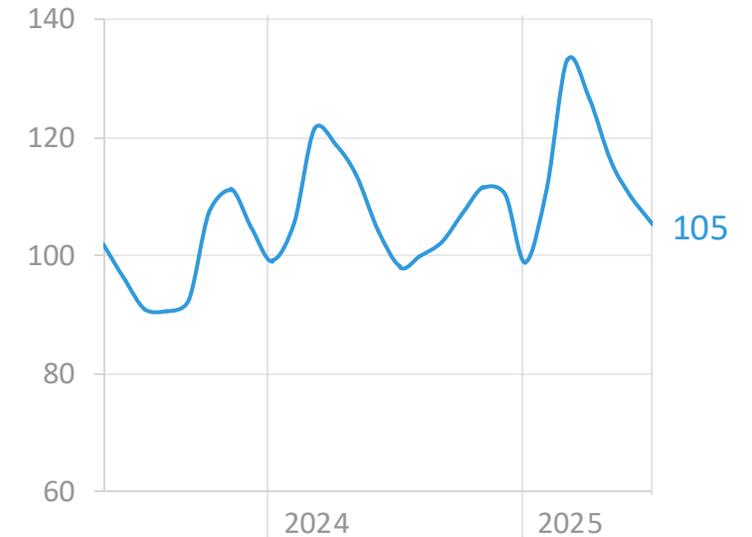
Nachgefragtes Preisniveau²

Ø Leasingrate für Neuwagen



Online Leasing-Suchvolumen³

Indiziert: 100 = Ø 2023



¹ Monatlich relevanter Leasing-Inseratsbestand (Maximalzahl) auf LeasingMarkt.de

² Monatlich durchschnittliche Leasingrate gewichtet nach Anfragen

³ Google-Suchvolumen auf die wichtigsten Leasing-Keywords

Das Leasing-Angebot ist weiter auf hohem Niveau – jedoch ohne nennenswerte OEM-Aktionen. Die Leasing-Nachfrage geht zurück.

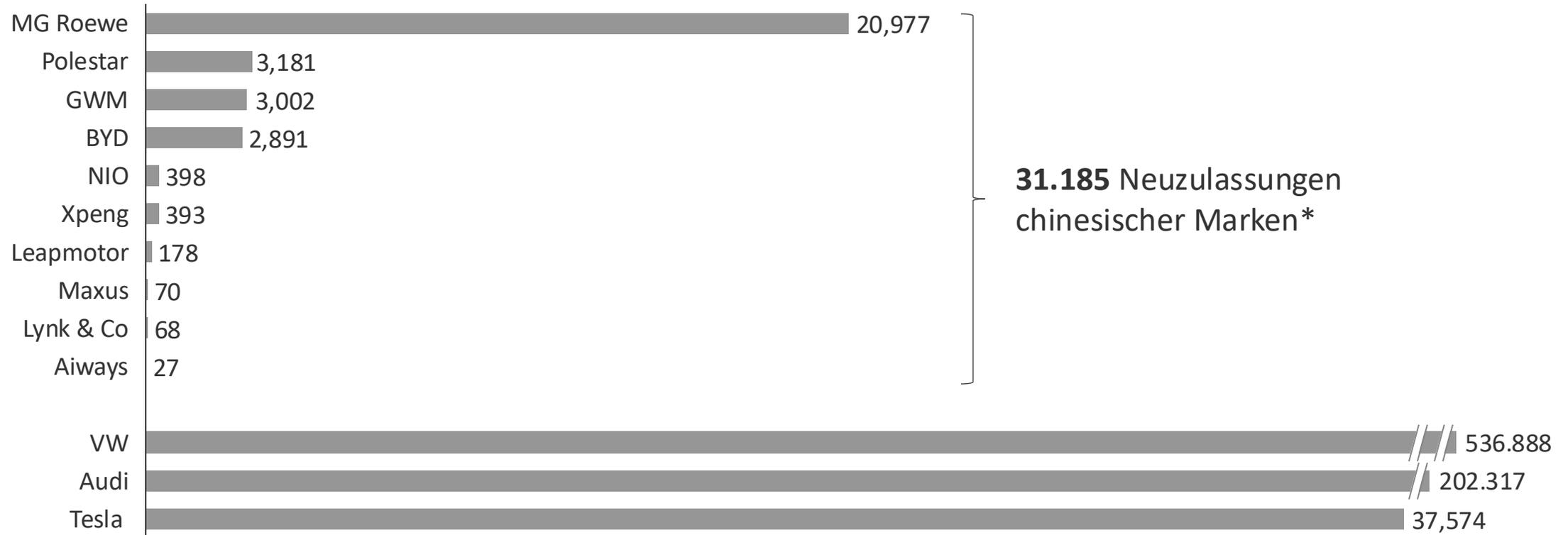
LeasingMarkt.de

Auto
Scout24



**2) Chinesische Marken: Gehypte
Exoten oder
echte Konkurrenz im
Gebrauchtwagen-Markt?**

Chinesische Marken: NW-Zulassungen*, 2024



* Basierend auf KBA

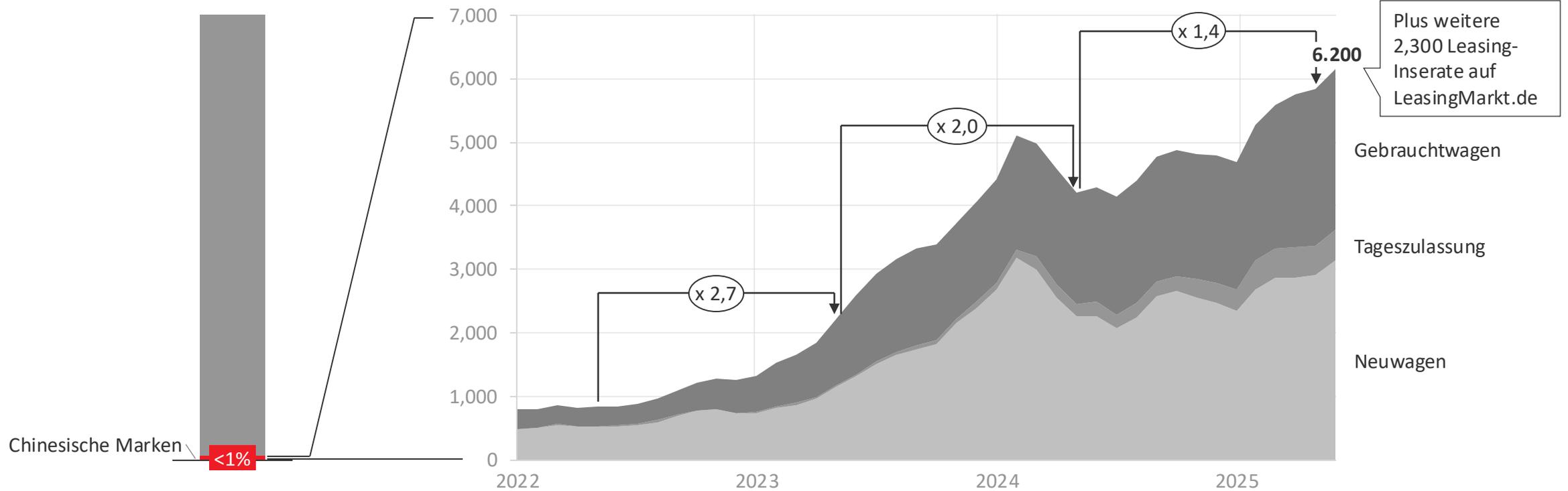
* Ohne Volvo

Chinesische Hersteller haben im vergangenen Jahr gut 31 Tsd. Neuwagen zugelassen – gemeinsam weniger als Tesla.



Chinesische Marken: Angebot

Inserate auf AutoScout24

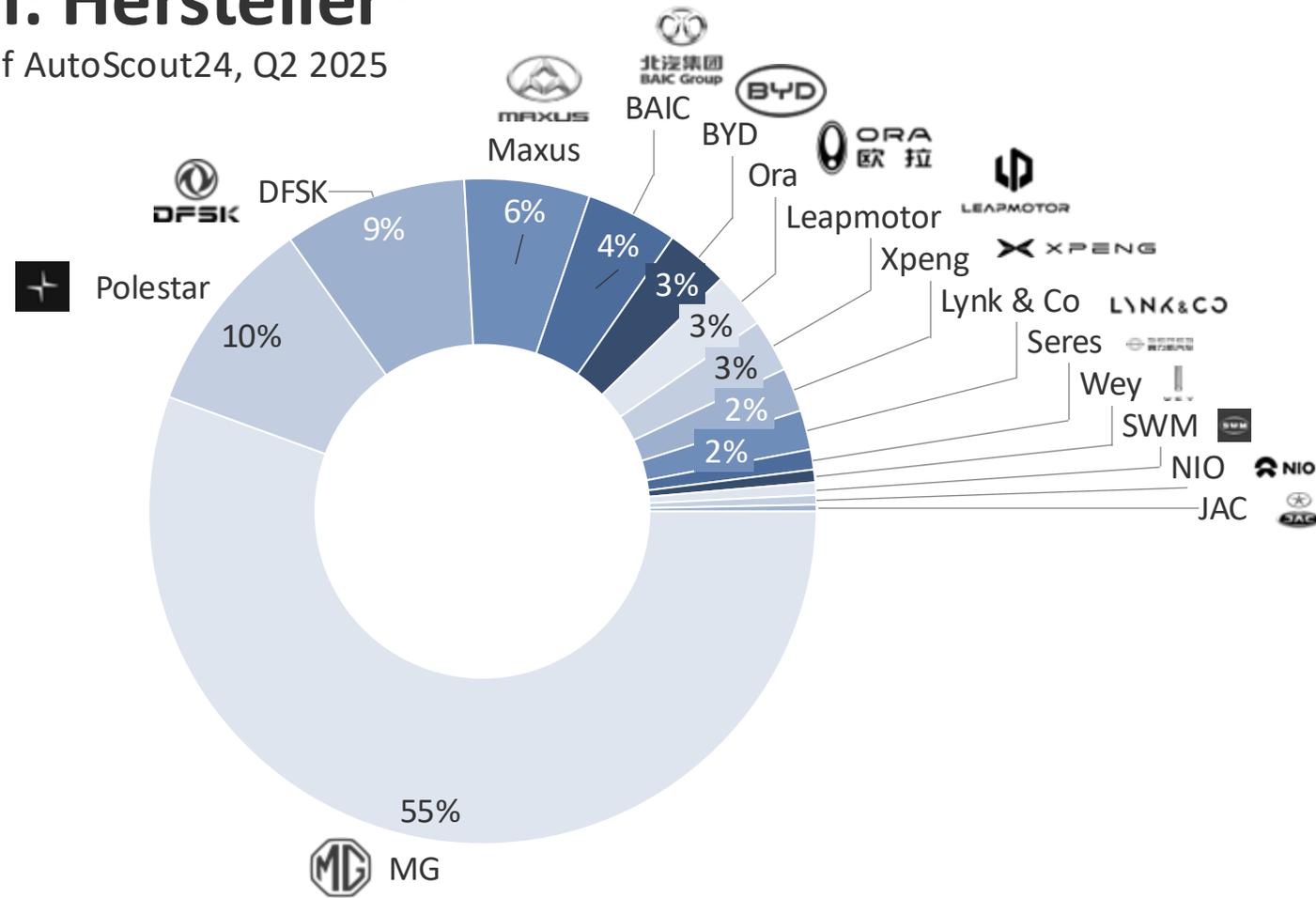


Chinesische Marken stellen weniger als 1% der AutoScout24-Inserate – das starke Wachstum verlangsamt sich.



Chinesische Marken: Hersteller*

Anteil an Gebrauchtwagen-Inseraten auf AutoScout24, Q2 2025

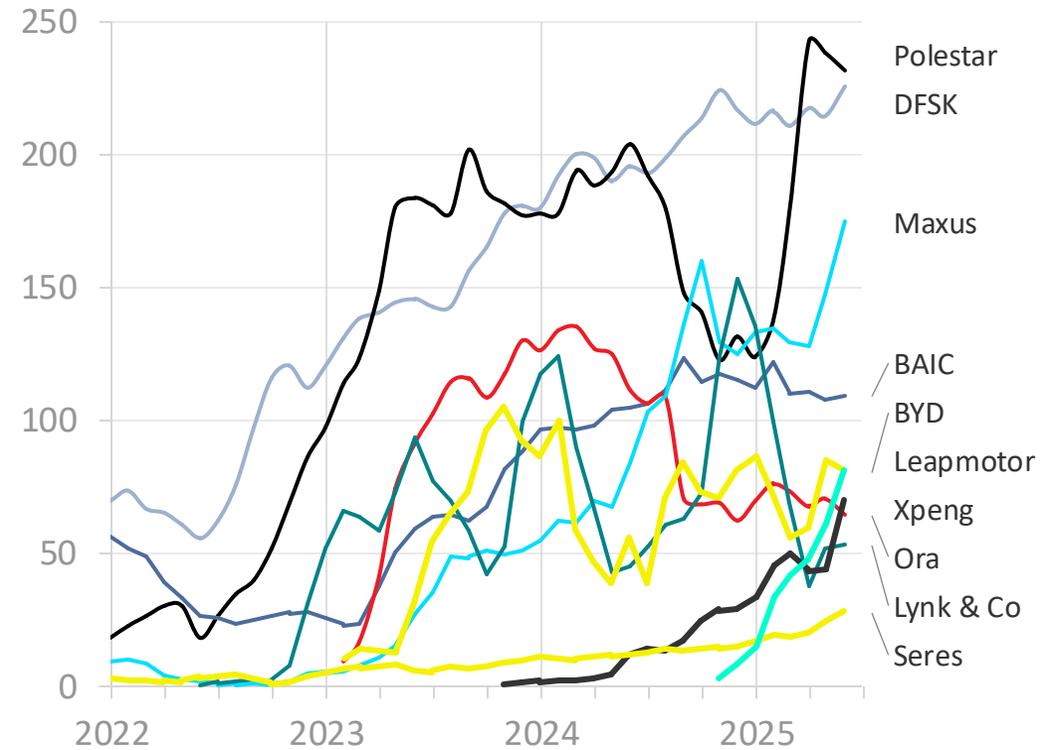
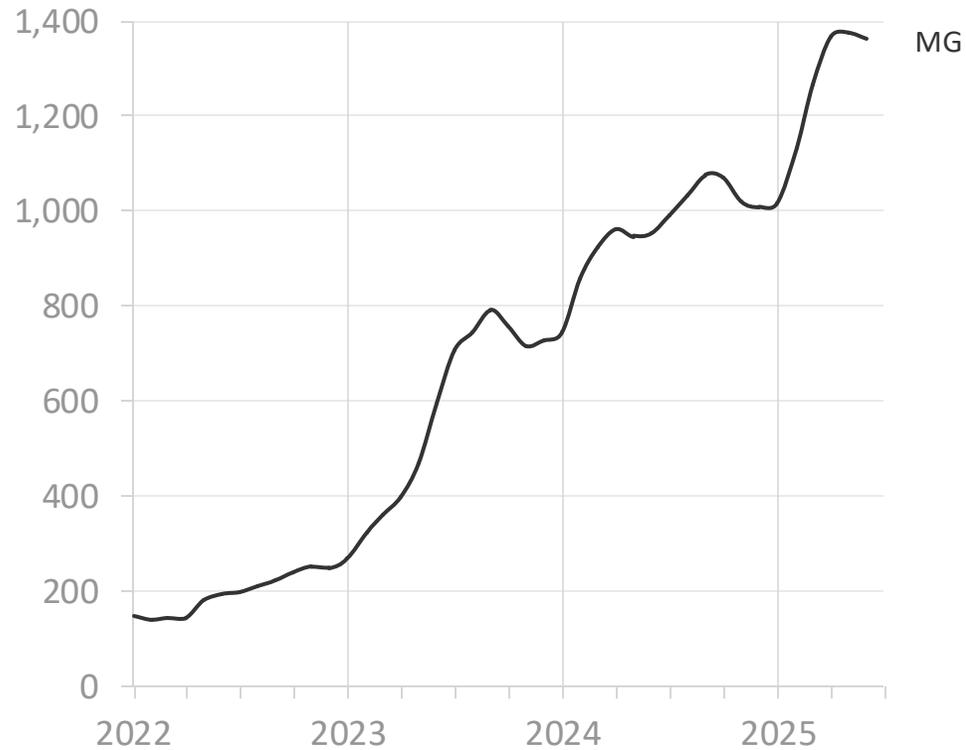


* Ohne Volvo

Auf MG entfallen mehr als die Hälfte der chinesischen GW-Inserate, es folgen Polestar und DFSK – bekannte Marken wie Ora, Lynk & Co oder NIO sind nur begrenzt im GW-Markt präsent.



Chinesische Marken: GW-Angebot nach Marken

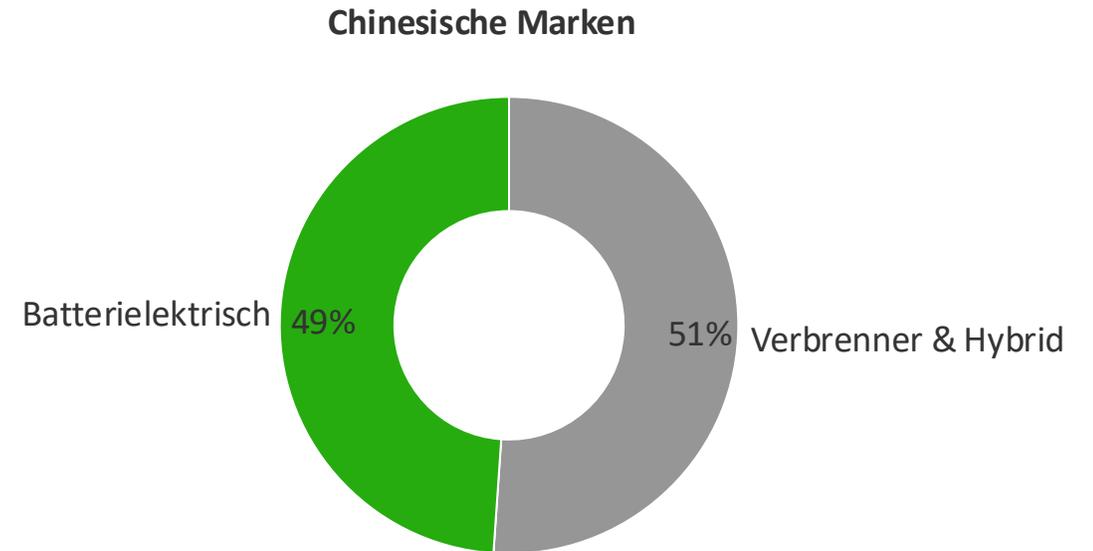
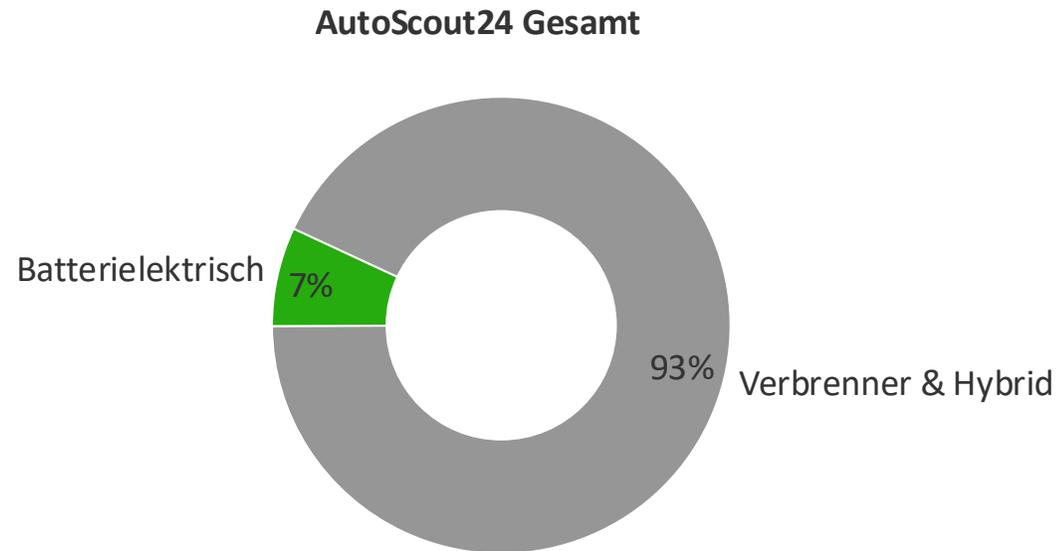


Das Feld an unterschiedlichen Marken ist volatil: MG hat das Angebot in 3 Jahren verzehnfacht, neue Marken drängen in den Markt, andere ziehen sich zurück (z.B. Ora)



Chinesische Marken: Angebot nach Antriebsart

Anteil an Gebrauchtwagen-Inseraten auf AutoScout24, Q2 2025



Die Hälfte der angebotenen Gebrauchtwagen chinesischer Marken sind batterieelektrisch betrieben.

Chinesische Marken: Top-10 GW-Modelle*

1	MG ZS			6	MG EHS		
2	Polestar 2			7	MG 5		
3	MG 4			8	MG Marvel R		
4	MG 3			9	Ora Funky Cat		
5	MG HS			10	MG MGB		

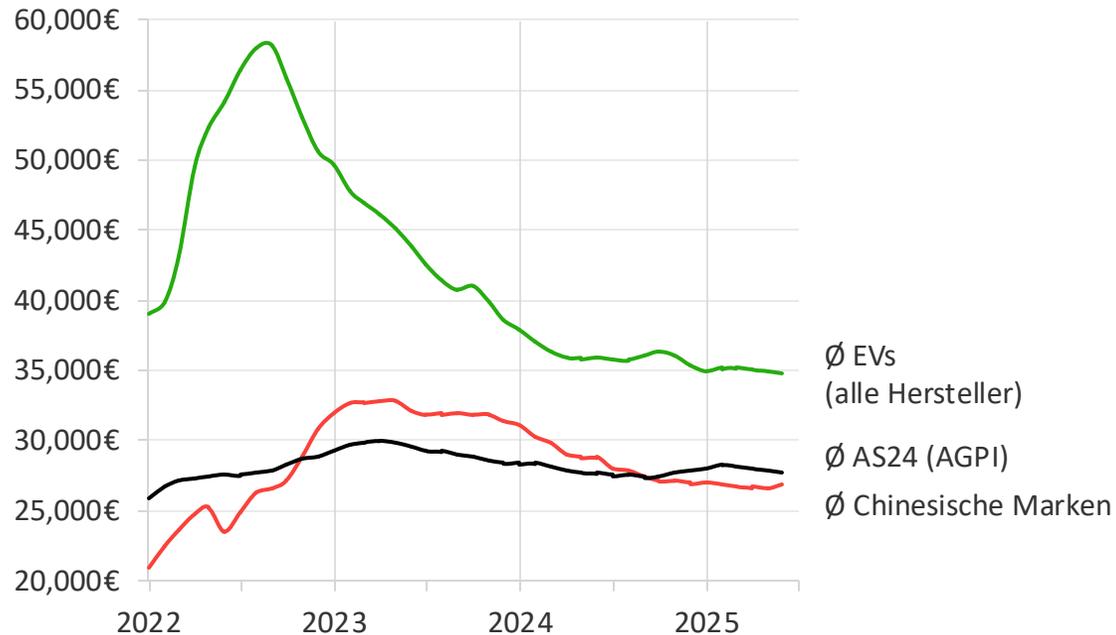
* Basierend auf Anzahl Inserate

MG dominiert die „China Top-10“ – Verbrenner und Hybrid-Fahrzeuge sind in der Unterzahl.

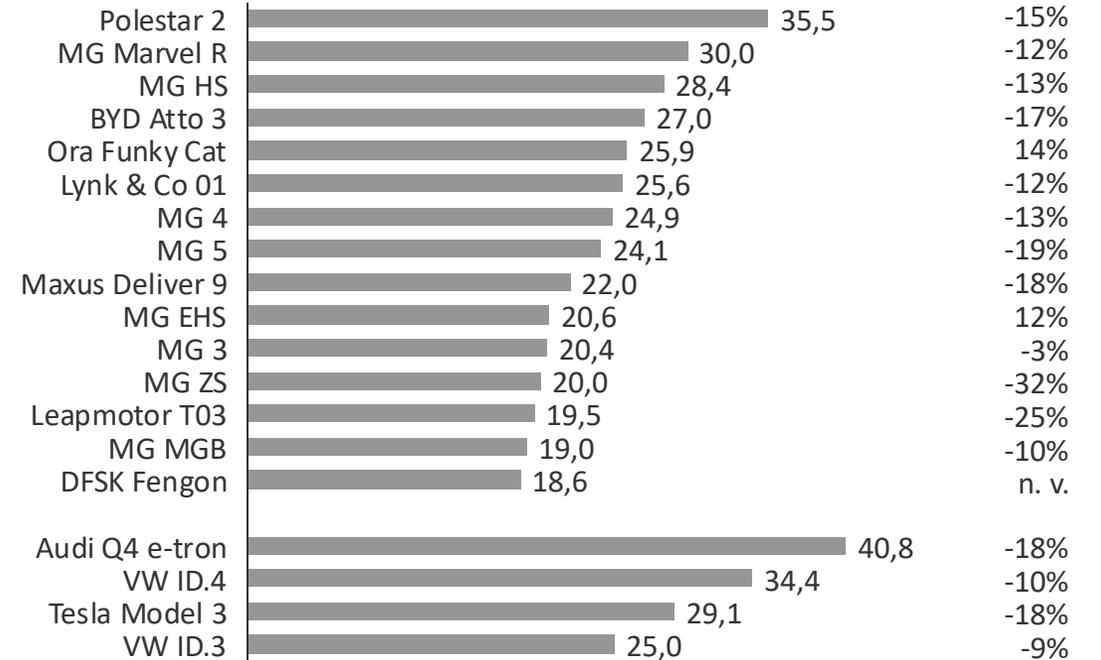


Chinesische Marken: Preisentwicklung

Gebrauchtwagen gesamt



Top-Modelle*, Q2 2025, in Tsd. Euro



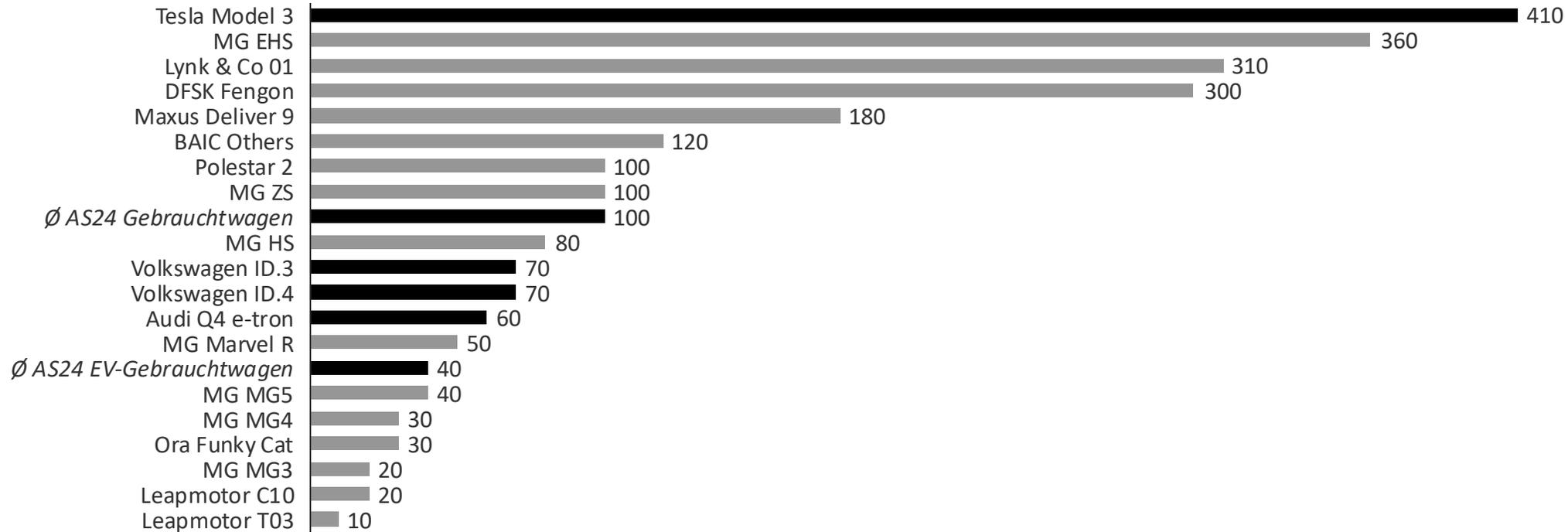
* Basierend auf Anzahl an Inseraten

Die Chinesischen Marken sind deutlich unter (EV)-Markt-durchschnitt eingepreist und haben in den vergangenen zwei Jahren weiter an Wert verloren.



Chinesische Marken: Nachfrage

Kaufanfragen pro Inserat; indexiert: 100 = Ø Gebrauchtwagen*



* Gebrauchtwagenbestand professioneller Automobilhändler

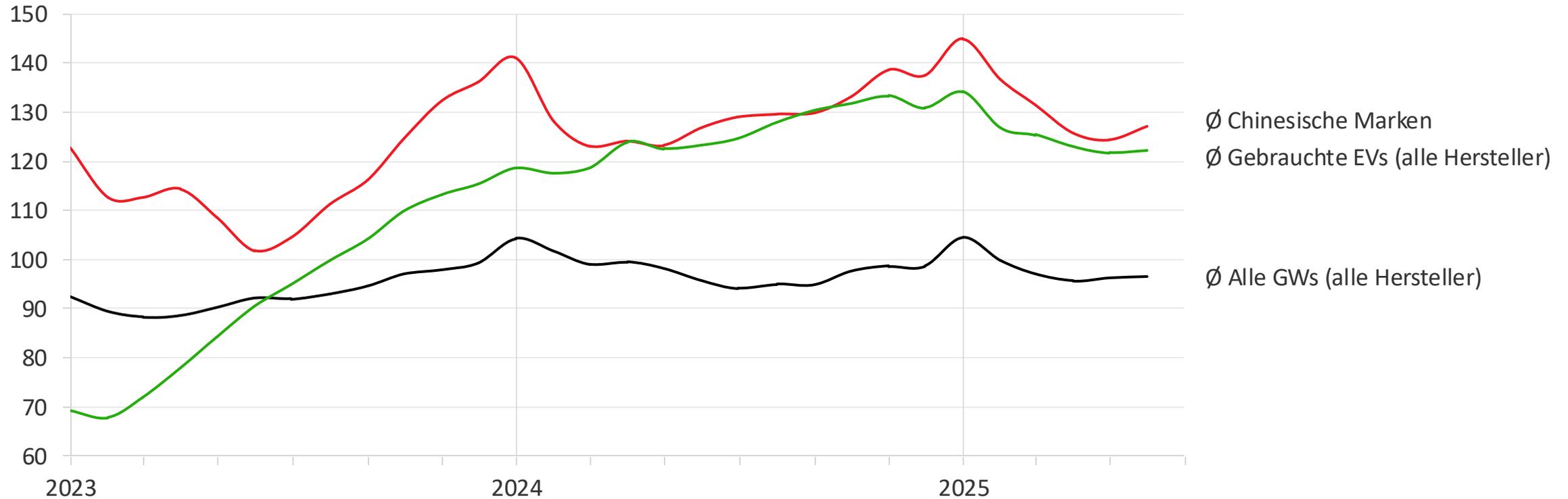
Viele chinesische Modelle erhalten überdurchschnittlich viele Kaufanfragen – möglicherweise aufgrund des geringeren Angebots und der niedrigeren (EV-)Preise.



Auto
Scout24

Chinesische Marken: Standzeiten

Lageralter des Bestands, in Tagen seit Inseraterstellung*



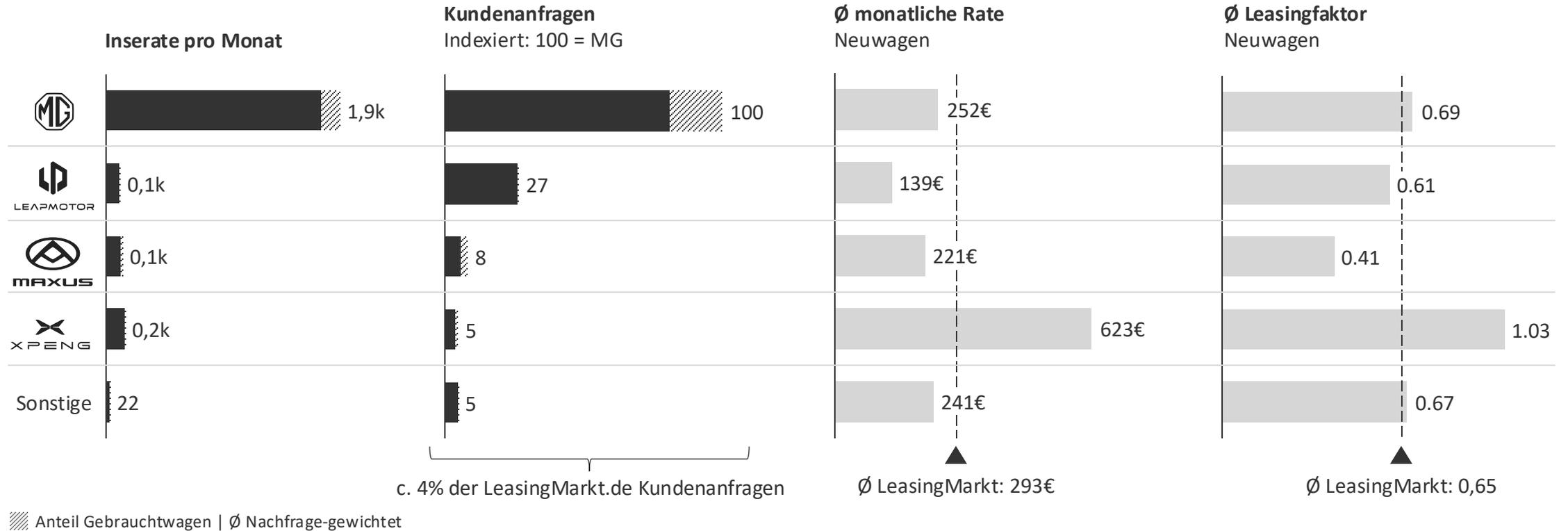
* Gebrauchtwagenbestand professioneller Automobilhändler

Gebrauchtwagen chinesischer Marken weisen überdurchschnittlich hohe Standtage auf.



Chinesische Marken: LeasingMarkt.de

Jan-Mai 2025



MG ist auch beim Leasing China-Nr. 1 und unter den Top-4 Marken insgesamt. Chinesische Marken erzielen knapp 4% der Neuwagenleasing-Anfragen.



Die wichtigsten Punkte...

- ✓ Der GW-Markt erscheint robust: Bestände, GW-Umschreibungen, Nachfrage und Standtage sind stabil bzw. auf Vorjahresniveau; der Markt für EV-GWs normalisiert sich weiter.
- ✓ Doch verschiedene Indikatoren geben Grund zur Sorge: Neuwagenzulassungen, Leasing-Nachfrage und GW-Preise sind rückläufig bzw. unter Vorjahresniveau. Jetzt heißt es „Fuß auf dem ‚Vertriebs-Gaspedal‘ belassen“ – gerade vor den Nachfrage-schwächeren Sommermonaten.
- ✓ Noch finden chinesische Marken nur sehr begrenzt im GW-Markt statt. Preise und Technologie erscheinen attraktiv – doch Unsicherheiten bei Restwerten und Aftersales überwiegen noch. Vielzahl an und Dynamik bei neuen Spielern zeigt Disruptionspotenzial. Ein weiteres „Vermengen“ von chinesischen und westlichen Automobilstrukturen ist zu erwarten.



Kontaktieren Sie uns



Stefan Schneck

Chief Sales Officer Germany
stefan.schneck@autoscout24.com

Dr. Bastian Gröhn

Senior Director Sales Strategy & Operations
bastian.gruehn@autoscout24.com

Martin Teichmann

General Manager DE & AT & CEO LeasingMarkt.de
martin.teichmann@leasingmarkt.de

Auto

Scout24

Familie