

# Price Index

## Q2 2026

L'Indice dei Prezzi di AutoScout24 fornisce una panoramica trimestrale del mercato automobilistico italiano, analizzando i prezzi medi di centinaia di migliaia di annunci di veicoli usati presenti sul sito.

Il report evidenzia le ultime variazioni e le tendenze dei prezzi nel tempo. L'Indice misura i prezzi medi delle auto usate in vendita sul portale, considerando gli annunci pubblicati da meno di 18 settimane e con un valore inferiore a 250.000 €.

### Panoramica

Nel secondo trimestre del 2026 il mercato dell'auto usata in Italia conferma una sostanziale stabilità dei volumi, mentre il mercato del nuovo registra una crescita significativa. Gli acquirenti mostrano una crescente attenzione al prezzo, alla qualità dell'offerta e ai costi complessivi di utilizzo.

I passaggi di proprietà presentano dinamiche territoriali differenziate: Nord e Centro risultano pressoché stabili, mentre il Sud e le Isole registrano una lieve crescita. Parallelamente, i prezzi medi diminuiscono in tutte le macroaree, confermando una fase di graduale assestamento.

Su AutoScout24 l'offerta aumenta in tutte le aree geografiche, soprattutto nel Centro-Sud. Cambia anche la composizione dello stock: crescono in modo significativo le vetture ibride e diesel, mentre l'offerta di auto a benzina resta stabile e quella elettrica si riduce.

# Indice dei contenuti

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| Il mercato dell'auto in Italia            | 3  |
| Immatricolazioni                          | 4  |
| Passaggi di proprietà                     | 5  |
| Offerta su AutoScout24                    | 7  |
| Giorni di stock                           | 9  |
| AutoScout24 Price Index                   | 11 |
| Modelli più cercati su AutoScout24        | 16 |
| Modelli più venduti su AutoScout24        | 17 |
| Giorni di vendita                         | 18 |
| I punti chiave del secondo trimestre 2026 | 19 |
| Dettaglio regionale                       | 21 |

# Il mercato dell'auto in Italia

Q2 2026 (aprile-giugno)

Nel secondo trimestre del 2026 il mercato automobilistico italiano presenta due dinamiche distinte: le immatricolazioni di auto nuove crescono del 9,9% rispetto allo stesso periodo del 2025, mentre il mercato dell'usato mantiene volumi sostanzialmente stabili.

L'usato continua a rappresentare un pilastro della mobilità privata, grazie alla disponibilità immediata delle vetture e a un'offerta ampia per fascia di prezzo, alimentazione ed età. Gli acquirenti risultano però più selettivi e prestano maggiore attenzione al rapporto qualità-prezzo, ai costi di gestione e alla tenuta del valore nel tempo.

Su AutoScout24 l'offerta cresce soprattutto nel Centro-Sud e mostra un'evoluzione significativa nel mix delle alimentazioni. Aumentano le vetture ibride e diesel, mentre la benzina resta sostanzialmente stabile e l'elettrico registra una contrazione.

Nel complesso, il Q2 2026 restituisce l'immagine di un mercato maturo e resiliente, caratterizzato da volumi solidi, maggiore disponibilità di offerta e prezzi in graduale assestamento.

# Immatricolazioni

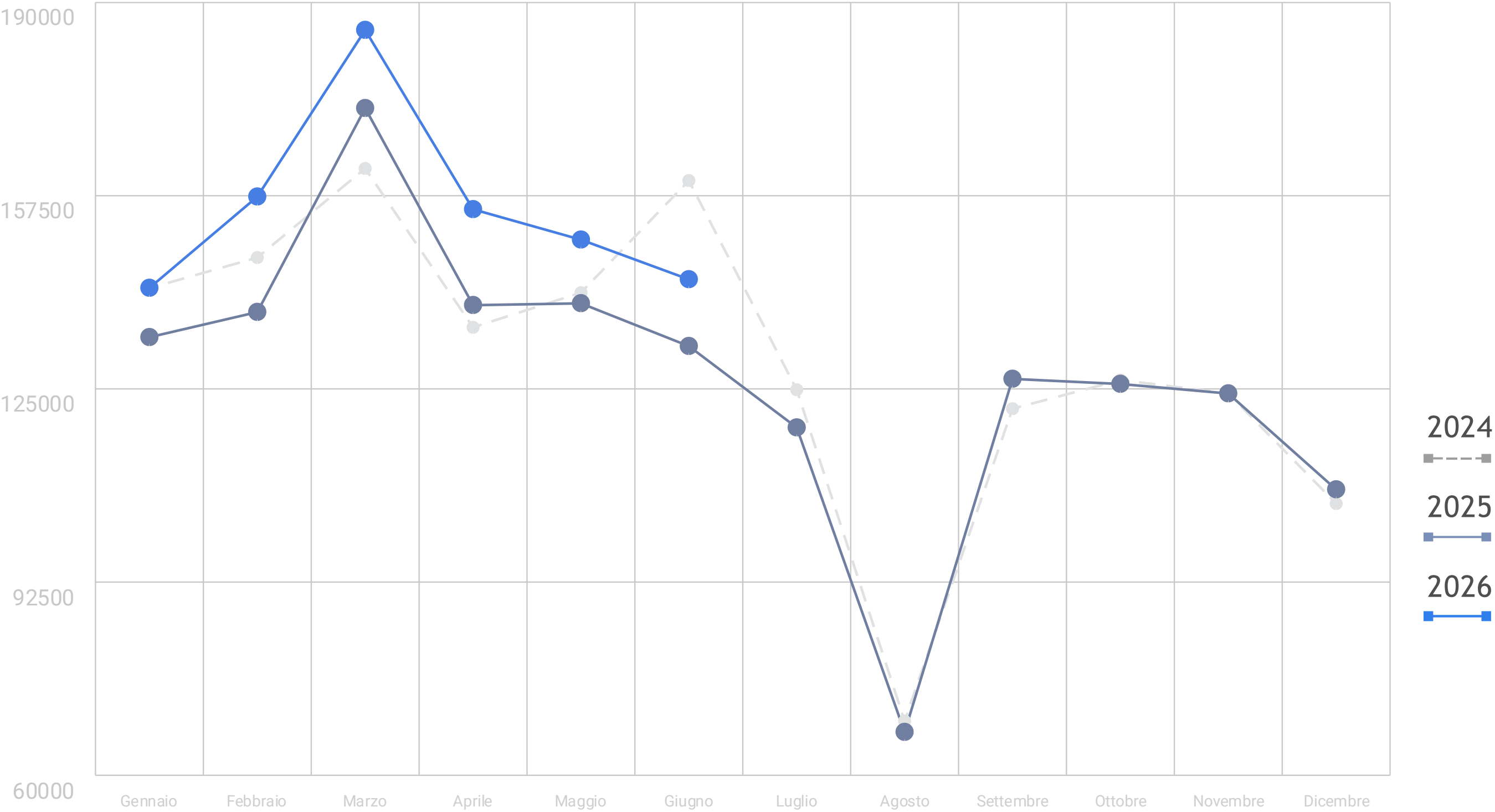
## Andamento mensile

Il mercato del nuovo conferma la crescita

Nel secondo trimestre del 2026 sono state immatricolate circa **452 mila nuove autovetture**, con **una crescita del 9,9%** rispetto allo stesso periodo del 2025.

Tutti e tre i mesi del trimestre hanno registrato un andamento positivo: aprile ha chiuso a +11,6%, maggio a +7,6% e giugno a +10,6%.

Sul fronte delle alimentazioni aumenta il peso delle vetture ricaricabili. A giugno le auto elettriche pure hanno raggiunto il 10,1% delle immatricolazioni, sostenute anche dalla conclusione delle procedure legate agli incentivi.



Q2 2026 (aprile-giugno)

452.000 ▲ +9,9% YoY

Fonte:  
UNRAE



# Passaggi di proprietà

## Andamento mensile

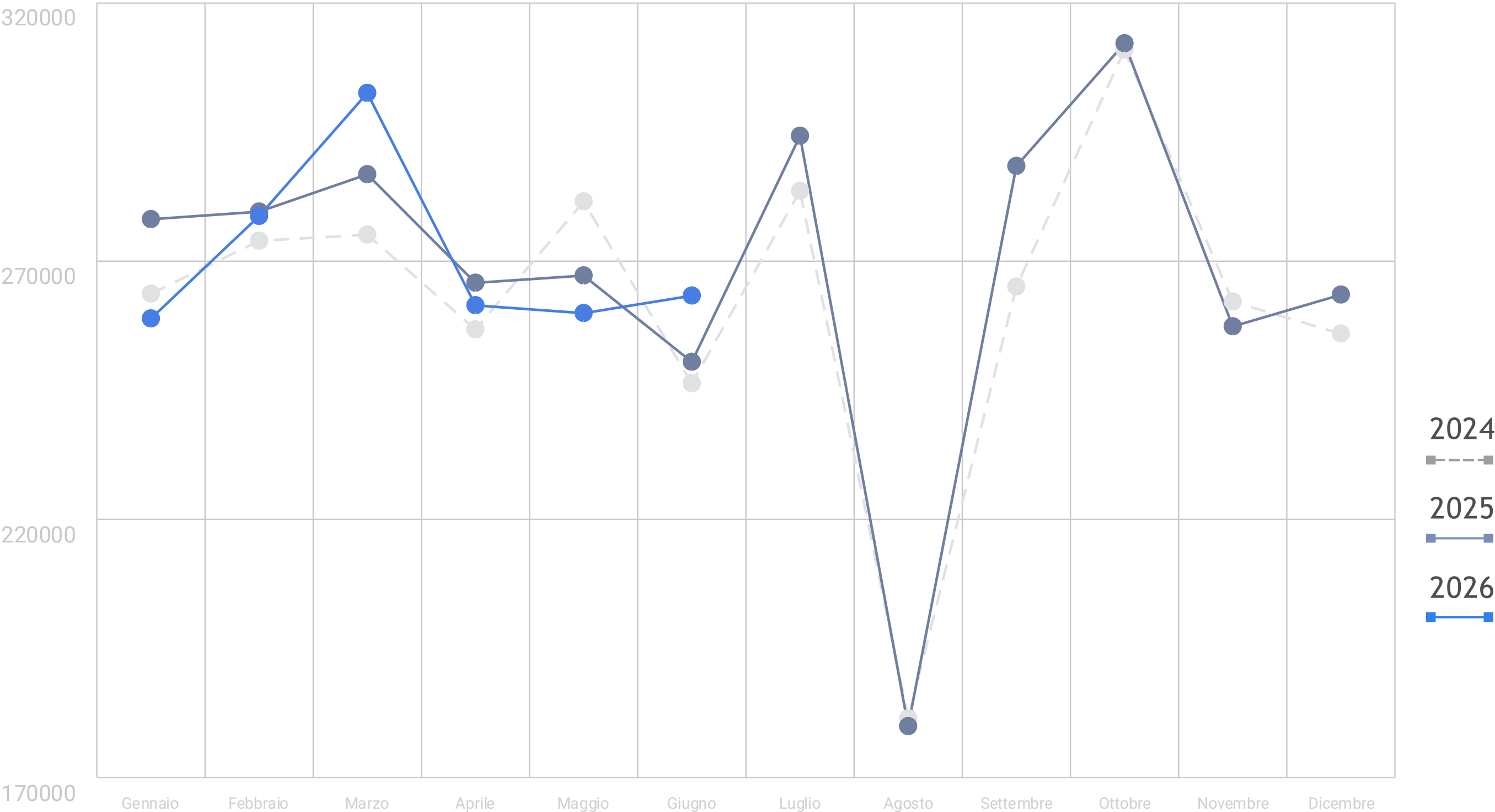
Mercato dell'usato sostanzialmente stabile

Nel secondo trimestre del 2026 i passaggi di proprietà delle autovetture, al netto delle minivolture, si attestano a circa **785 mila unità**, con una variazione positiva dello 0,2% rispetto al Q2 2025.

Dopo le flessioni registrate ad aprile e maggio, il mercato ha mostrato una ripresa a giugno, con una crescita del 5,2% su base annua.

Il dato conferma la solidità strutturale del mercato dell'usato, sostenuto da una domanda ancora elevata e da un'offerta in grado di rispondere a esigenze di prezzo e disponibilità differenti.

Fonte:  
ACI (passaggi di proprietà al netto delle minivolture)



Q2 2026 (aprile-giugno)

785.000 ▲ +0,2% YoY

# Passaggi di proprietà

## Per area geografica

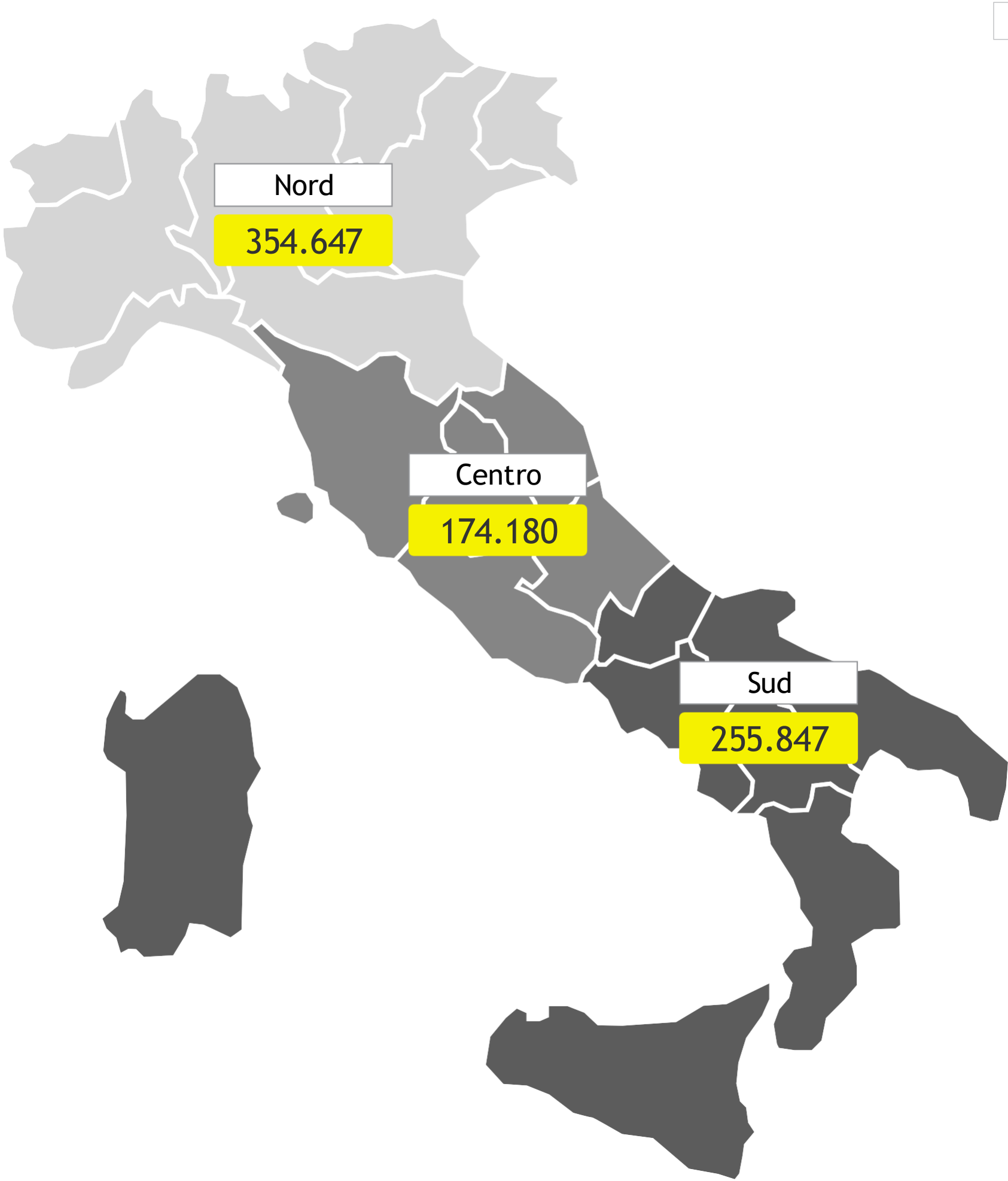
Volumi stabili, con il Sud in lieve crescita

Nel Q2 2026 il mercato dell'usato presenta un andamento sostanzialmente stabile sul territorio nazionale.

**Nord e Centro** registrano entrambi una lieve contrazione dello 0,2%, mentre il **Sud e le Isole** crescono dello 0,9%, sostenuti soprattutto dai risultati positivi di Campania, Molise, Puglia e Sicilia.

Nel trimestre, per ogni 100 autovetture nuove sono state vendute circa 174 autovetture usate, confermando la centralità del mercato di seconda mano.

Fonte:  
ACI (passaggi di proprietà al netto delle minivolture)



Q2 2026 Q2 2025

Nord  
▼ -0,2% YoY  
354.647  
355.221

Centro  
▼ -0,2% YoY  
174.180  
174.613

Sud  
▲ +0,9% YoY  
255.847  
253.663

# Offerta su AutoScout24

## Per area geografica

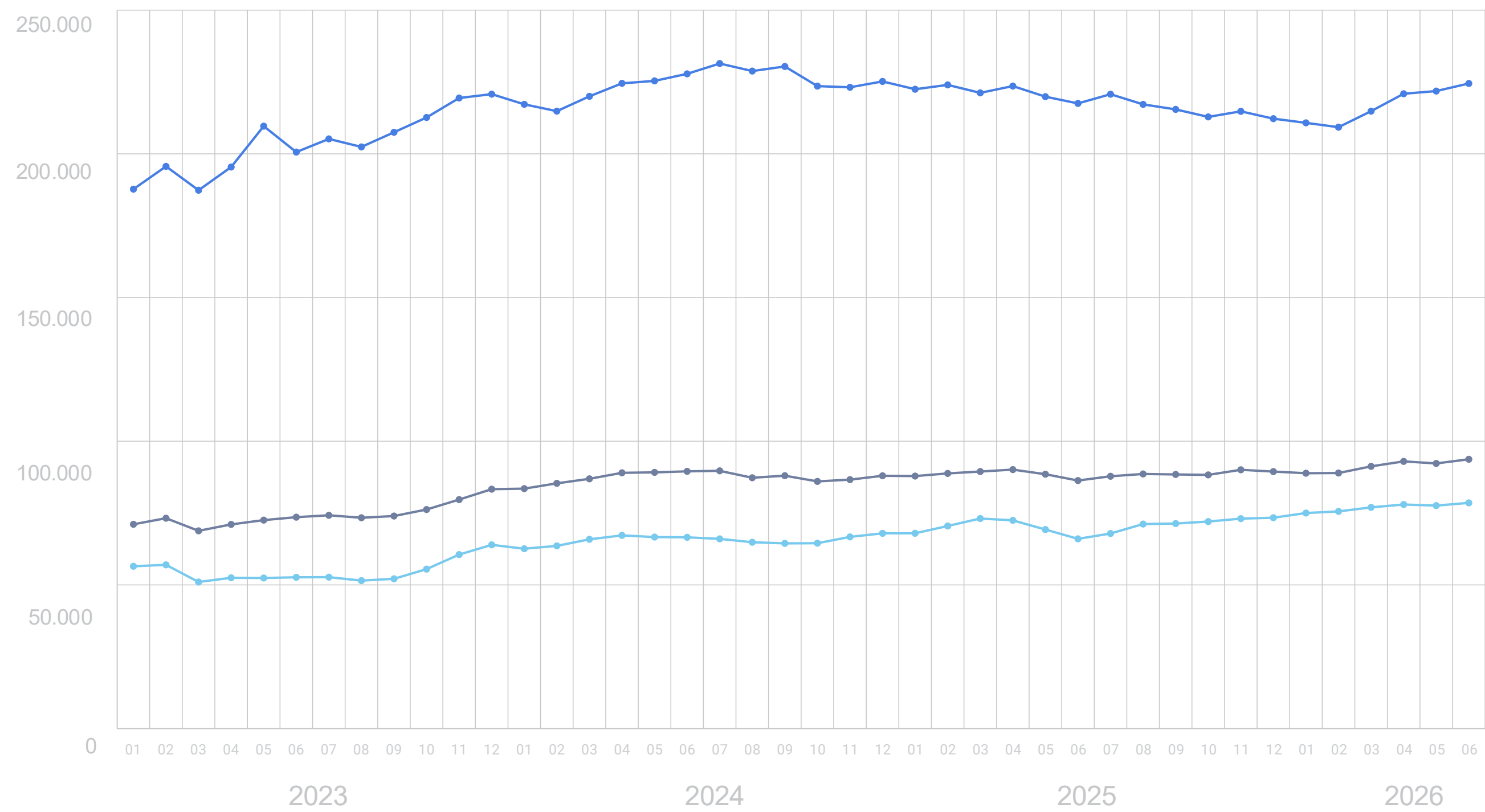
Offerta in crescita in tutte le aree, soprattutto al Sud

A giugno 2026 l’offerta media giornaliera di auto usate su AutoScout24 cresce in tutte le aree rispetto allo stesso mese del 2025: +2,7% nel Nord, +8,6% nel Centro e +18,5% nel Sud.

L’aumento è particolarmente significativo nel Mezzogiorno, mentre il Centro registra una crescita sostenuta e il Nord un incremento più contenuto.

Il dato evidenzia un ampliamento diffuso dello stock disponibile, con dinamiche più marcate nelle aree del Centro-Sud.

Fonte:  
Centro Studi AutoScout24



Nord Italia

▲ +2,7% YoY

Centro Italia

▲ +8,6% YoY

Sud Italia

▲ +18,5% YoY

# Offerta su AutoScout24

## Per alimentazione

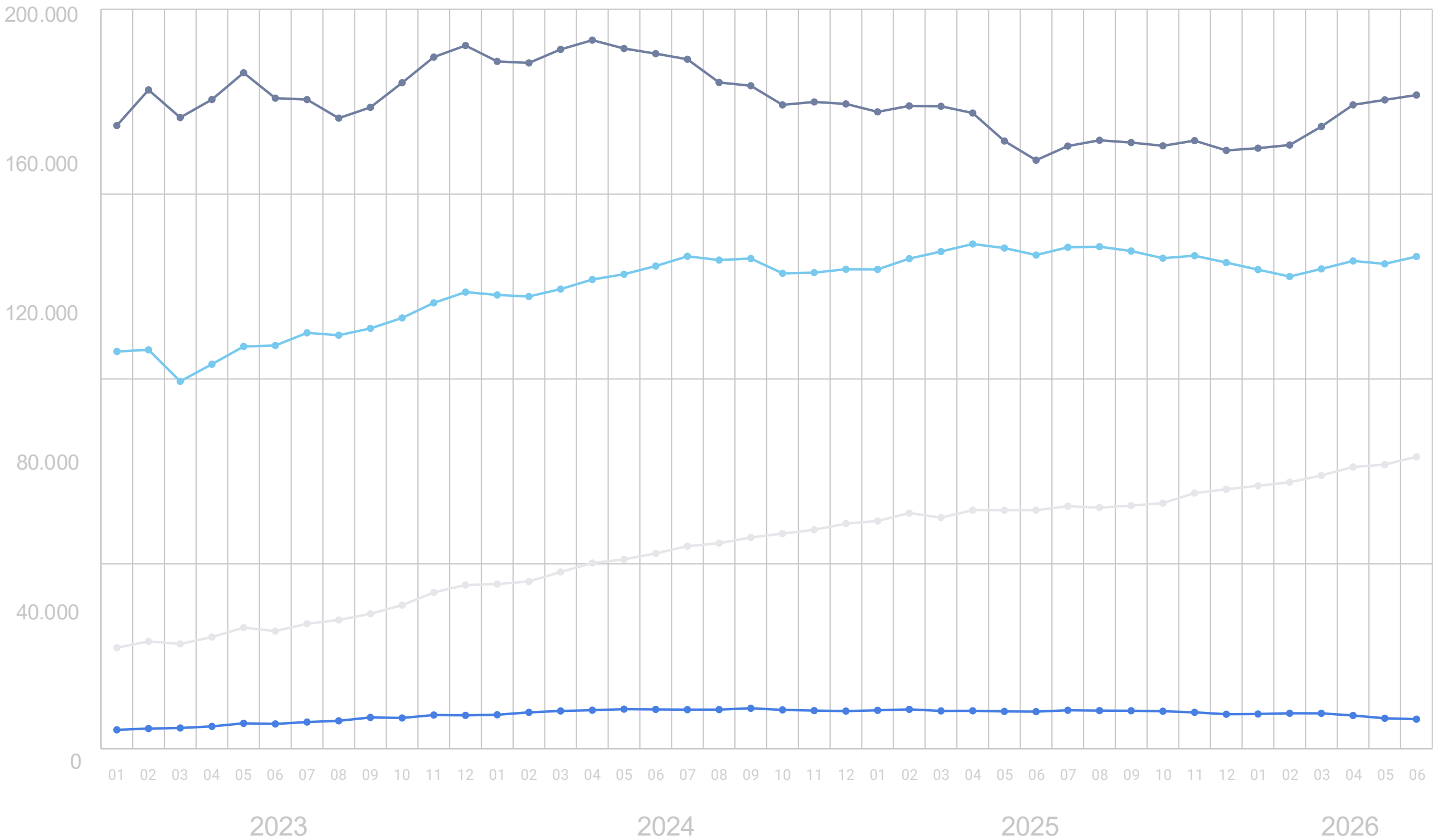
### Crescono ibrido e diesel

A giugno 2026, l'offerta media giornaliera di auto usate mostra una crescita significativa delle vetture ibride, pari al 22,4% rispetto allo stesso mese del 2025.

Aumenta anche la disponibilità di auto diesel, che registra un incremento dell'11,1%.

L'offerta di vetture a benzina rimane sostanzialmente stabile, con una lieve flessione dello 0,3%, mentre quella di auto elettriche registra una contrazione più marcata, pari al 20,4%.

Fonte:  
Centro Studi AutoScout24



Benzina

▼ -0,3% YoY

Diesel

▲ +11,1% YoY

Ibrido

▲ +22,4% YoY

Elettrico

▼ -20,4% YoY



# Giorni di stock

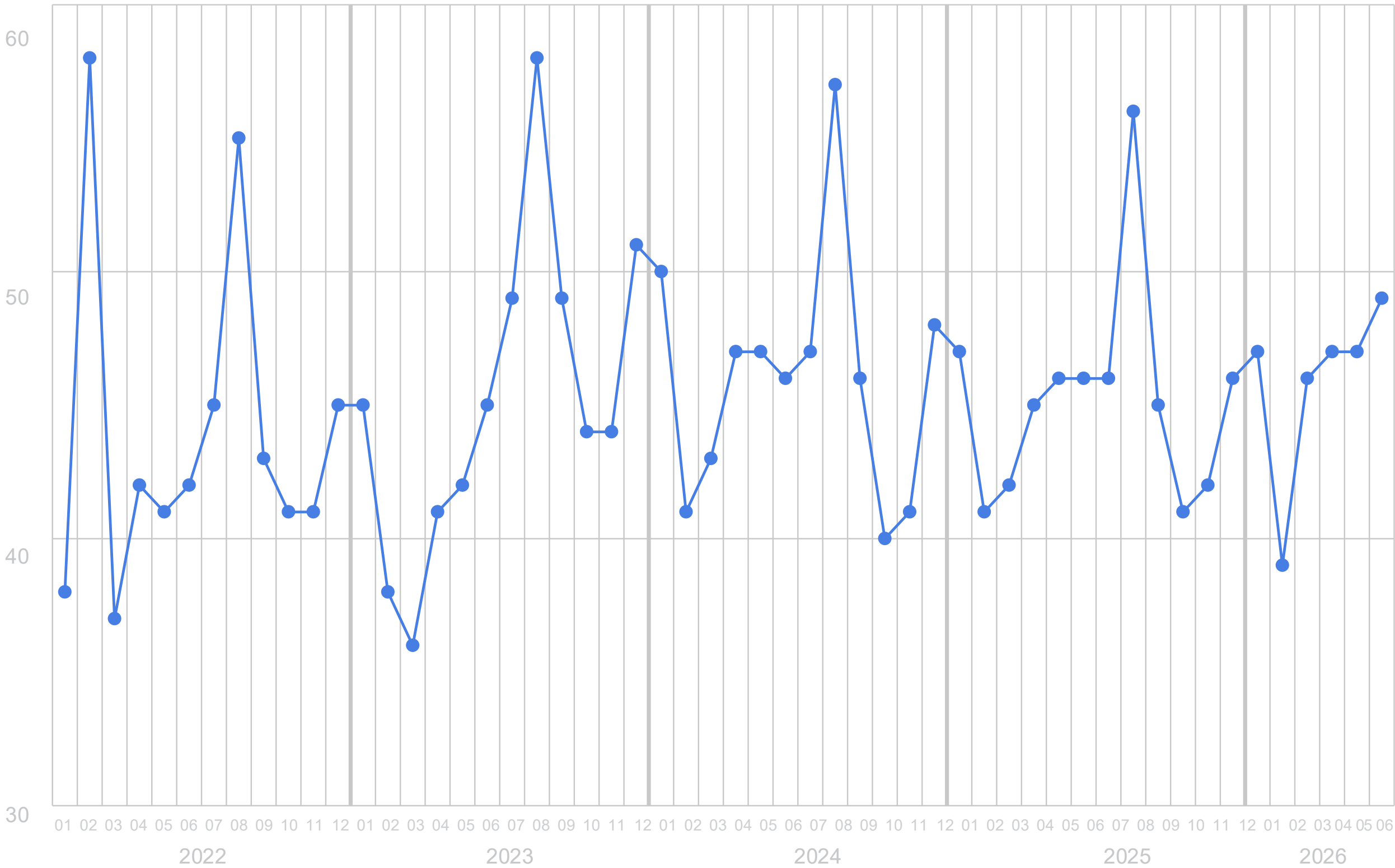
Andamento mese per mese

Tempi di rotazione sostanzialmente stabili

I giorni di stock («Days of Supply») indicano per quanti giorni durerebbe in media lo stock attuale di annunci, mantenendo invariato l’attuale ritmo di rimozione. È un indicatore che mette in relazione l’offerta disponibile con la domanda.

Nel secondo trimestre 2026 i giorni medi di stock si attestano a 48 giorni: il dato rimane stabile ad aprile e maggio, entrambi a 47 giorni, per poi salire a 49 giorni a giugno.

L’incremento contenuto registrato a fine trimestre segnala un lieve rallentamento della rotazione, ma i tempi di vendita restano complessivamente sotto controllo e coerenti con i livelli osservati nei mesi precedenti.



Giugno 2026

49 giorni

Fonte:  
Centro Studi AutoScout24

# Giorni di stock

## Per brand

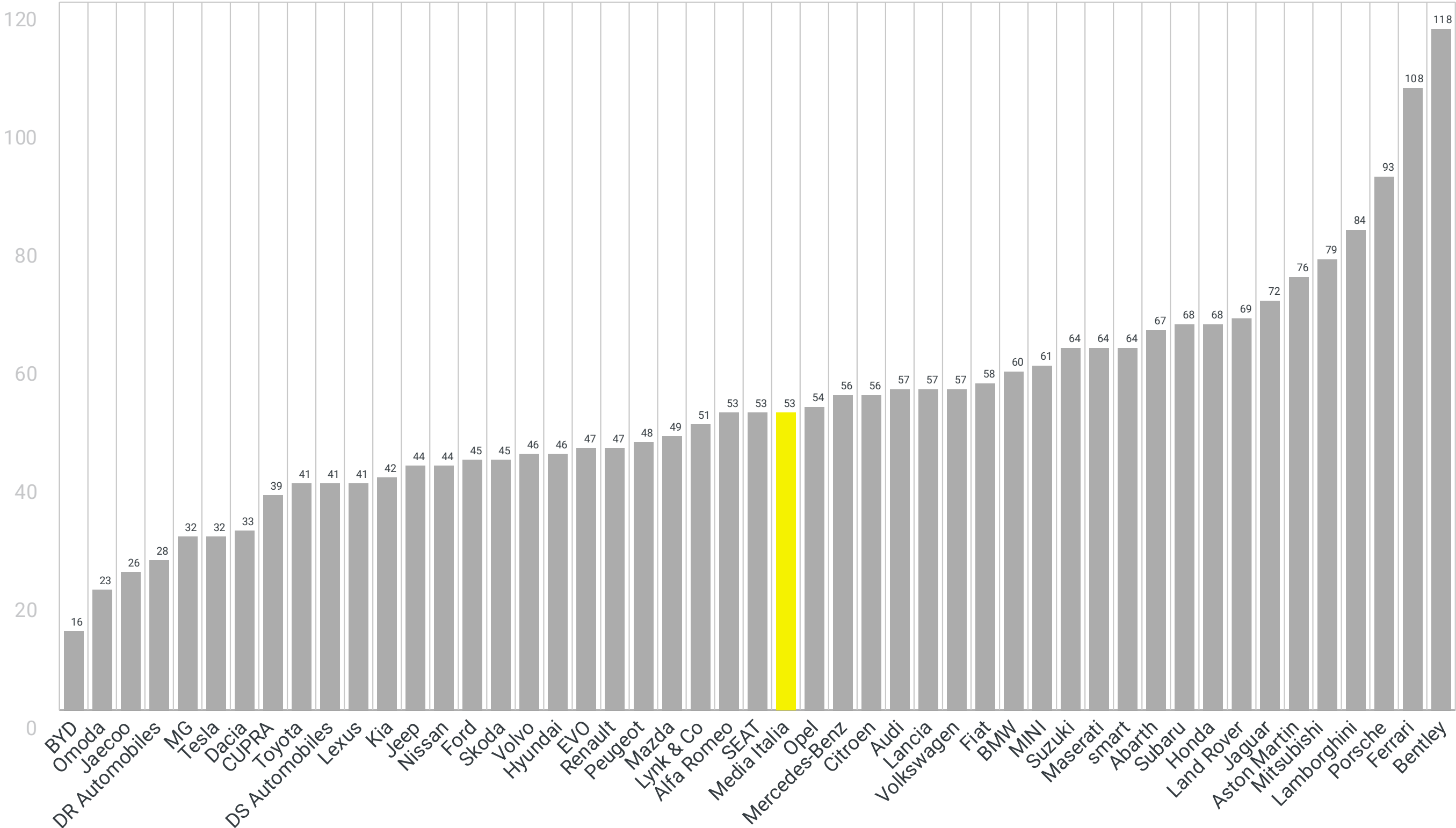
### Differenze rilevanti tra brand

I giorni di permanenza in stock variano sensibilmente tra i brand, con una media nazionale per marchio di 53 giorni.

**I nuovi marchi asiatici registrano performance particolarmente positive:** BYD, Omoda e Jaecoo mostrano i tempi di rotazione più rapidi, rispettivamente pari a 16, 23 e 26 giorni. Anche MG, con 32 giorni, si posiziona nettamente sotto la media italiana.

Il dato evidenzia un rapporto favorevole tra stock disponibile e ritmo di uscita per questi brand emergenti. I marchi premium e di nicchia presentano invece tempi più lunghi, coerenti con prezzi medi più elevati e una domanda più selettiva.

Fonte:  
Centro Studi AutoScout24



# AutoScout24 Price Index

## Prezzo medio auto usata

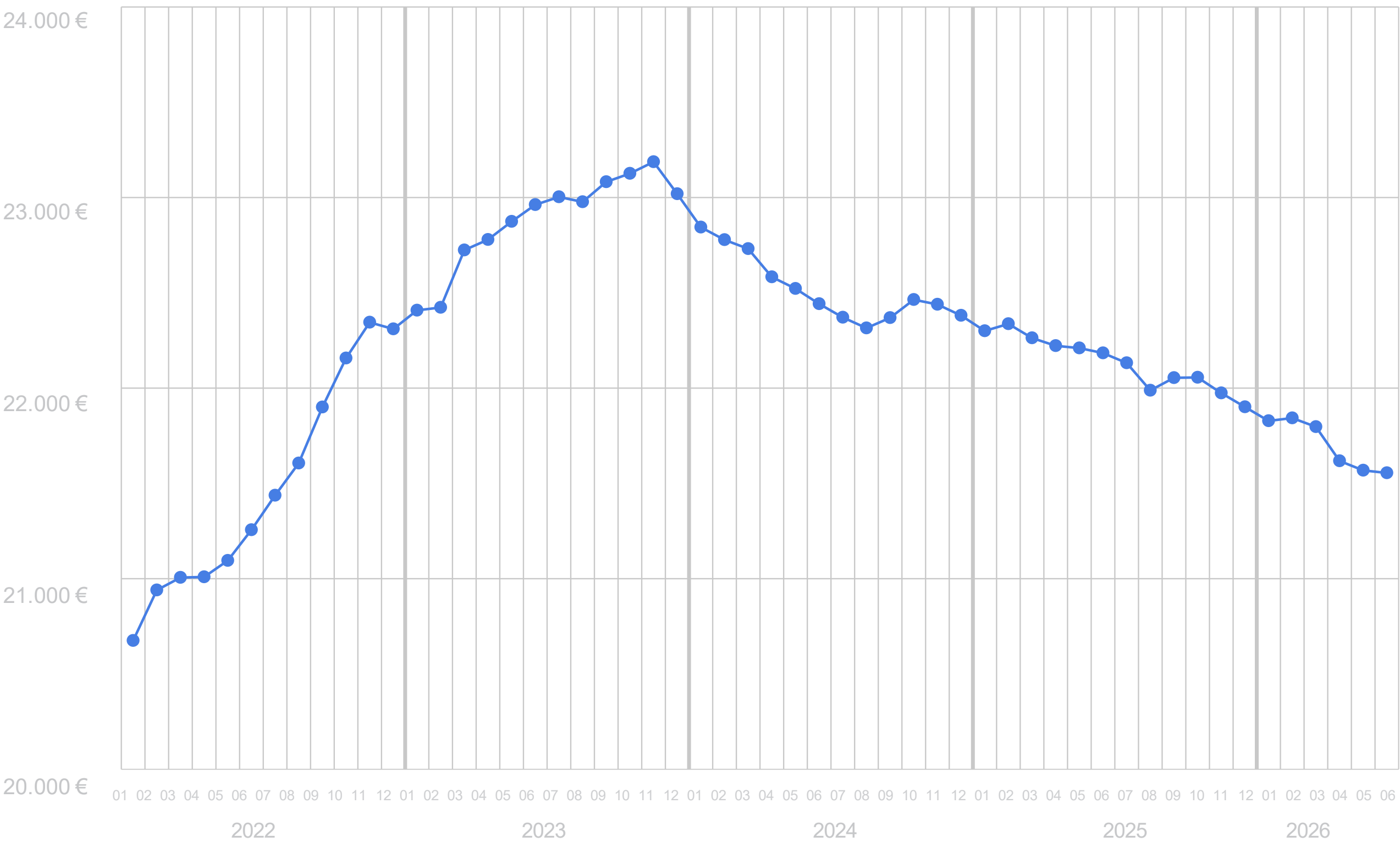
### Prezzi in graduale calo

Il prezzo medio delle auto usate si attesta a circa 21.550 € a giugno 2026, in calo del 2,8% rispetto a giugno 2025.

Nel corso del secondo trimestre il valore medio è diminuito progressivamente, passando da circa 21.620 € ad aprile a 21.550 € a giugno.

Il mercato conferma quindi una fase di graduale assestamento, con una moderata pressione al ribasso sui prezzi.

Fonte:  
Centro Studi AutoScout24



Giugno 2026

21.550 €

▼ -2,8% YoY

# AutoScout24 Price Index

## Prezzo medio per area geografica

Prezzi in calo in tutte le aree

A giugno 2026 i prezzi medi delle auto usate risultano in diminuzione in tutte le macroaree italiane.

Il **Nord** si conferma l’area con i valori più elevati, con un prezzo medio di 22.405 euro, in calo del 3,1%. Il **Centro** registra la maggiore stabilità, con 22.790 euro e una flessione dell’8,6%.

Il **Sud** resta l’area più accessibile, con un prezzo medio di 19.294 euro, in diminuzione del 3,8% rispetto a giugno 2025.

Fonte:  
Centro Studi AutoScout24





# AutoScout24 Price Index

## Per alimentazione

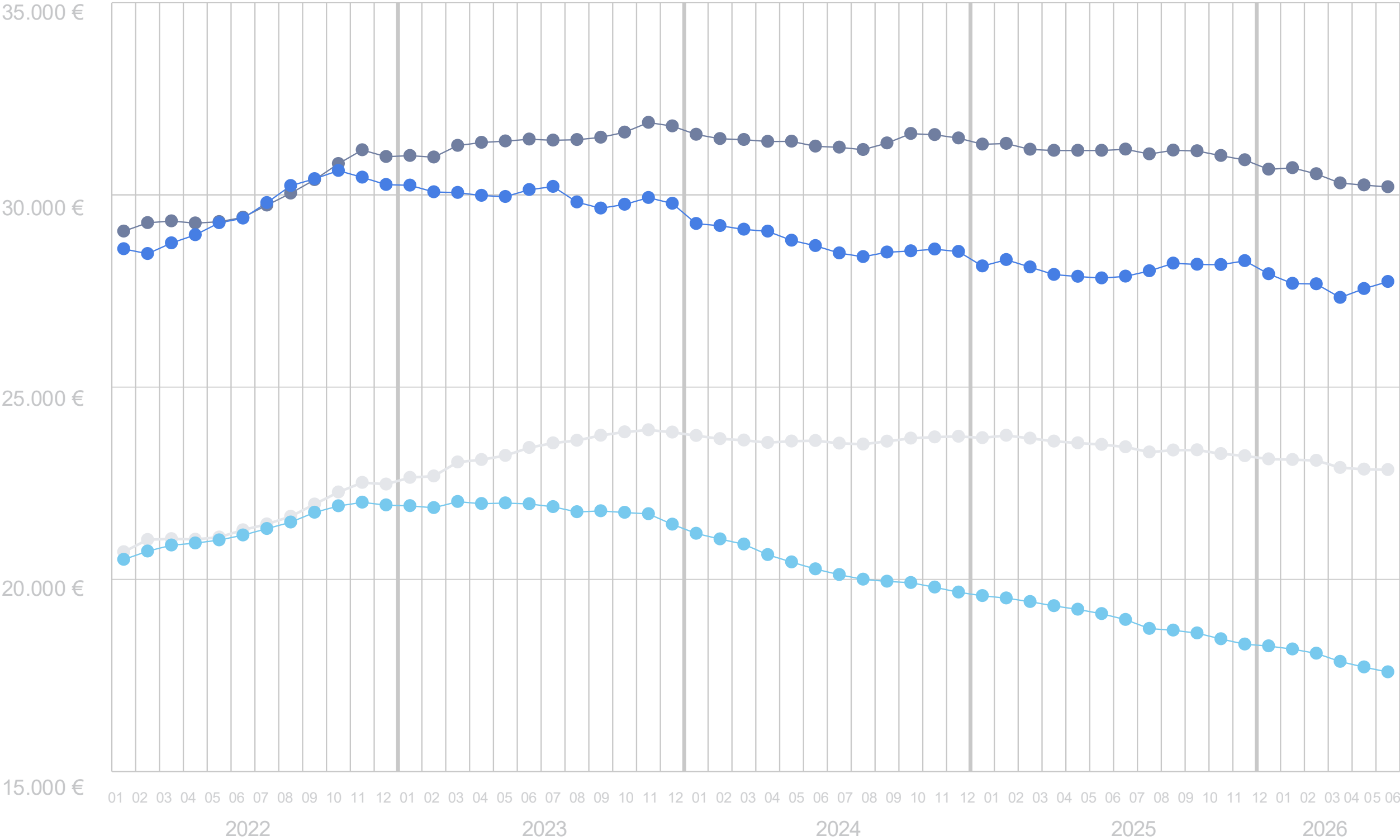
Prezzi in calo per tutte le alimentazioni

A giugno 2026 tutte le principali alimentazioni registrano una riduzione dei prezzi medi rispetto allo stesso mese del 2025.

**Il calo più marcato riguarda le vetture diesel**, in diminuzione del 7,9%. Seguono le ibride, con una flessione del 3,0%, e le auto a benzina, in calo del 2,8%.

I prezzi delle vetture elettriche risultano invece pressoché stabili, con una variazione contenuta pari al -0,3%.

Il quadro conferma una fase di graduale assestamento dei valori, con dinamiche differenti tra le alimentazioni.



Benzina

▼ -2,8% YoY

Diesel

▼ -7,9% YoY

Ibrido

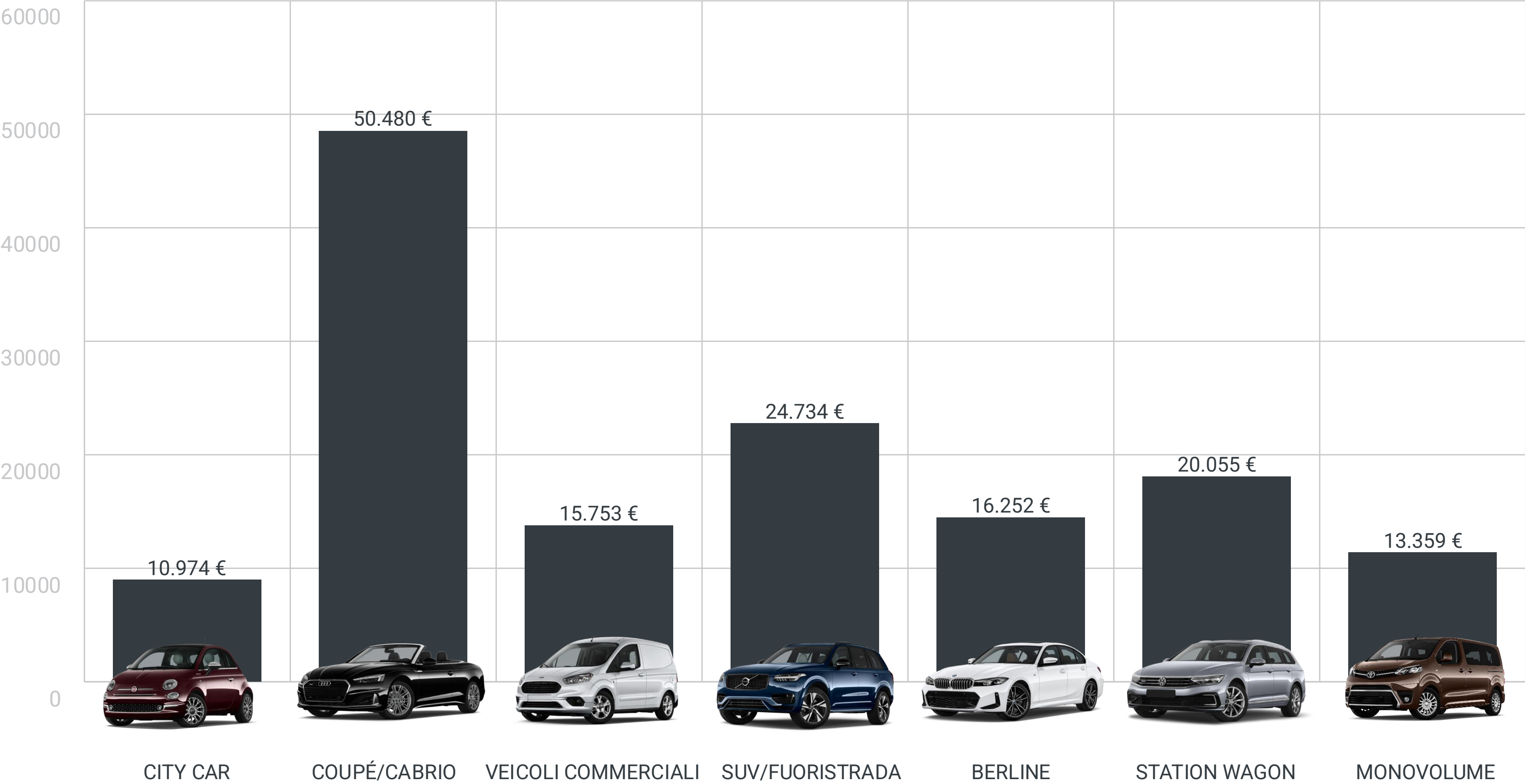
▼ -3% YoY

Elettrico

▼ -0,3% YoY

Fonte:  
Centro Studi AutoScout24

Per carrozzeria



# AutoScout24 Price Index

## Per carrozzeria

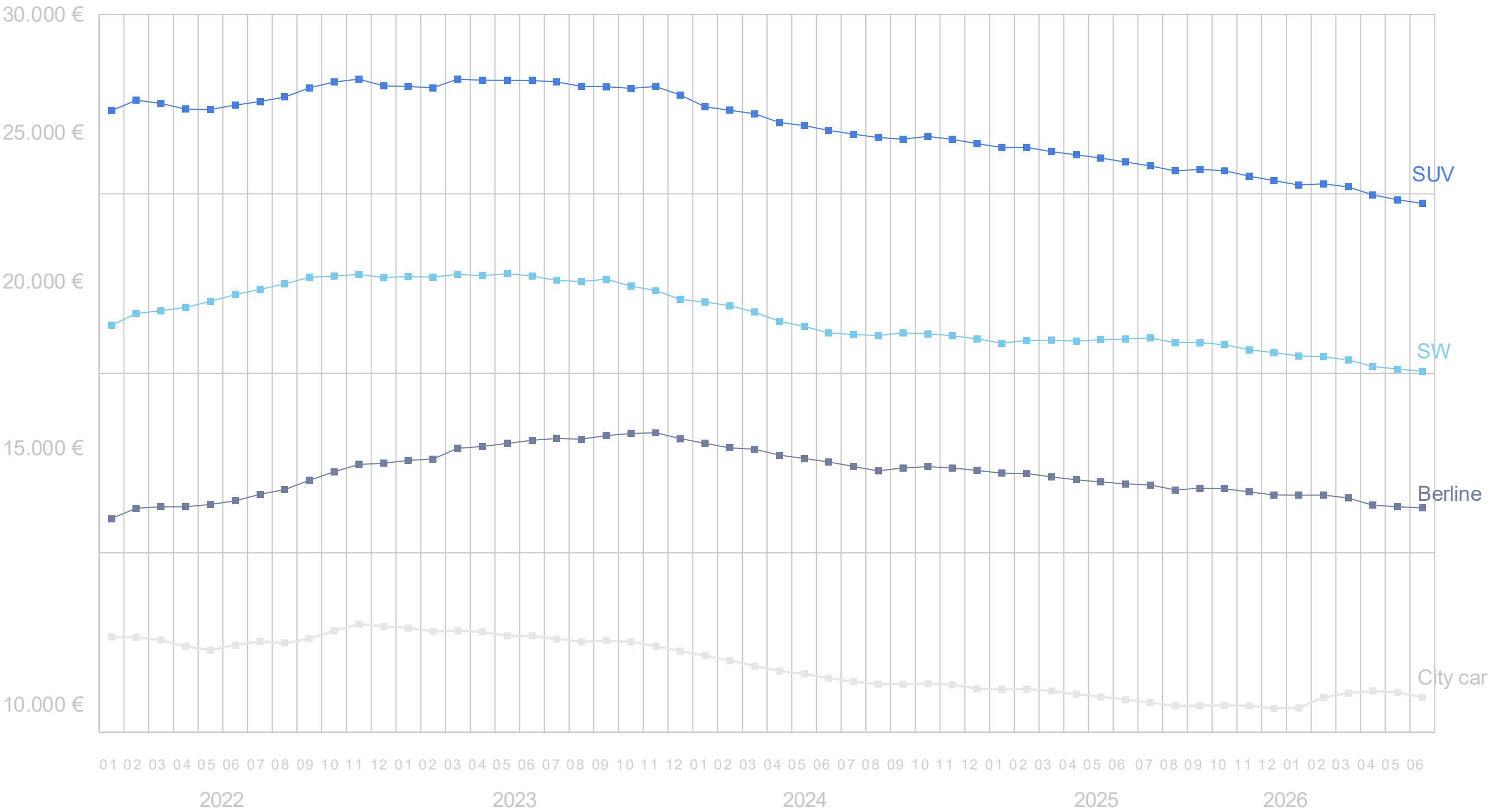
Prezzi in calo, city car stabili

A giugno 2026 i prezzi medi risultano in calo per le principali carrozzerie rispetto allo stesso mese del 2025.

Le flessioni più marcate riguardano **SUV e fuoristrada, in diminuzione del 4,5%**, e le station wagon, in calo del 4,3%. Seguono le berline, con una riduzione di circa il 4,1%.

Le **city car** si mantengono invece sostanzialmente stabili, registrando un lieve incremento dello 0,5% e mostrando una **maggiore tenuta dei valori** rispetto alle altre tipologie.

Fonte:  
Centro Studi AutoScout24



City car

▲ +0,5% YoY

Station wagon

▼ -4,3% YoY

Berline

▼ -4,1% YoY

SUV/Fuoristrada

▼ -4,5% YoY



# Modelli più cercati su AutoScout24

Giugno 2026



1. Audi A3



2. Fiat Panda



3. Audi Q3



4. Fiat 500



5. Volkswagen Golf



6. Toyota Yaris



7. BMW X1



8. Alfa Romeo Stelvio



9. Audi A1



10. Alfa Romeo Giulia

Fonte:  
Centro Studi AutoScout24



# Modelli più venduti su AutoScout24

Giugno 2026



1. Fiat Panda



2. Fiat 500



3. Citroën C3



4. Peugeot 208



5. Jeep Avenger



6. Peugeot 2008



7. Renault Clio



8. Lancia Ypsilon



9. Volkswagen T-Roc



10. Audi Q3

Fonte:  
Centro Studi AutoScout24

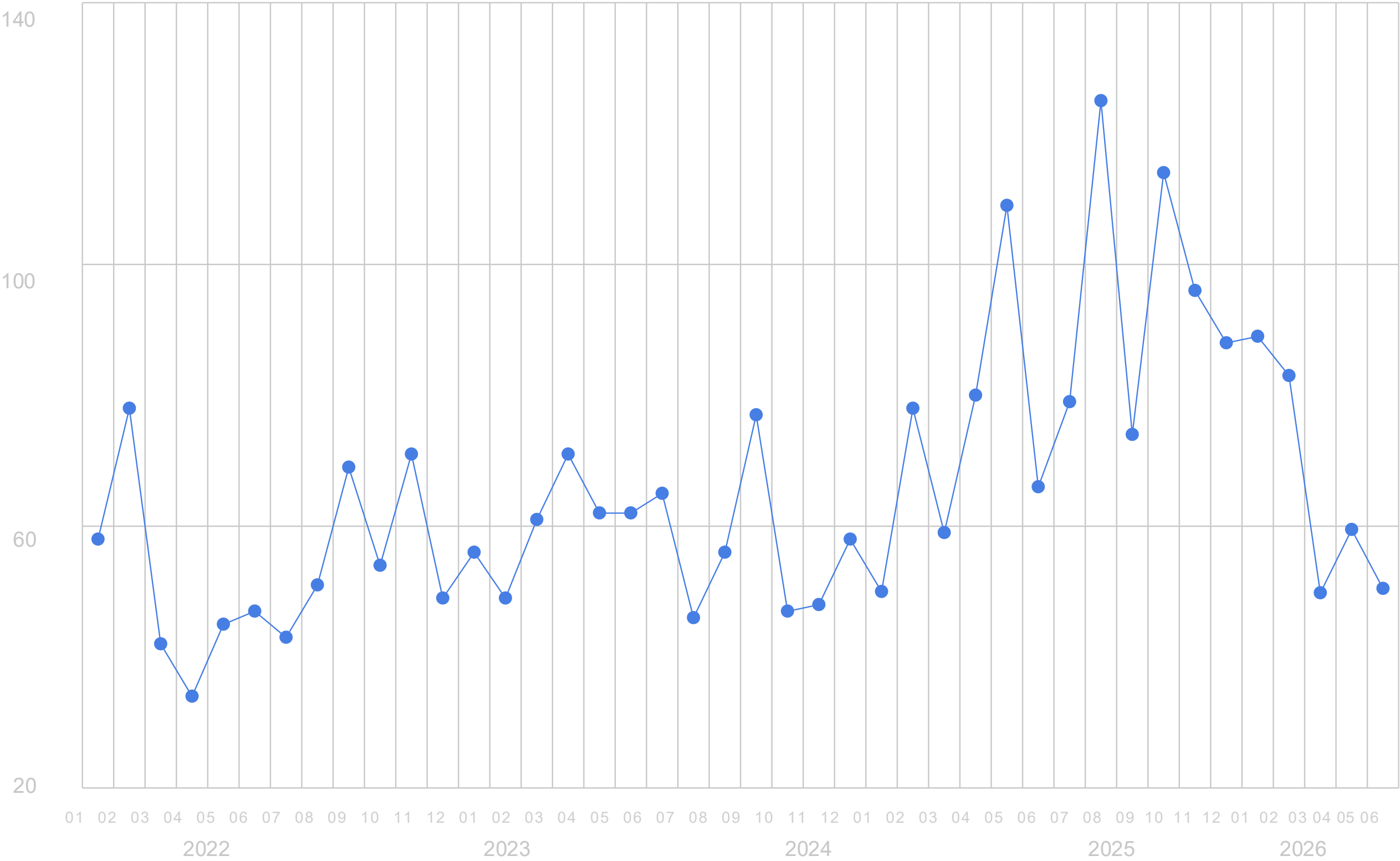
# Giorni di vendita

Andamento mese per mese

Tempi stabili nel trimestre, con un picco a maggio

I giorni medi alla rimozione dell’annuncio vengono calcolati come la differenza tra la data di pubblicazione e la data in cui l’inserzione diventa inattiva.

Nel **Q2 2026** l’indicatore si attesta a 50 giorni ad aprile, sale temporaneamente a 59 giorni a maggio e torna a 50 giorni a giugno. **La media del trimestre è pari a 53 giorni.**



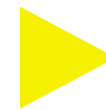
Giugno 2026

50 giorni

Fonte:  
Centro Studi AutoScout24

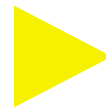
# I punti chiave del secondo trimestre 2026

I tre principali insight del Price Index Q2 2026:



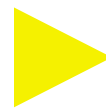
## **1. Usato stabile, nuovo in crescita**

Il mercato dell'auto usata conferma volumi solidi, con circa 785 mila passaggi di proprietà e una crescita dello 0,2% rispetto al Q2 2025. Le immatricolazioni aumentano invece del 9,9%, ma l'usato resta centrale, con circa 174 vetture trasferite ogni 100 auto nuove.



## **2. L'offerta cresce e cambia composizione**

Su AutoScout24 l'offerta aumenta in tutte le aree geografiche, soprattutto nel Sud e nelle Isole. Crescono in modo significativo le vetture ibride e diesel, mentre la benzina resta stabile e l'elettrico registra una contrazione.



## **3. Prezzi in calo, rotazione sotto controllo**

Il prezzo medio scende a 21.550 euro, in diminuzione del 2,8% su base annua. La flessione interessa tutte le macroaree e quasi tutte le principali carrozzerie, mentre i giorni di stock restano sostanzialmente stabili e la rotazione degli annunci mostra dinamiche differenti tra i brand.

# Price Index

## Q2 2026

Per dubbi o domande:

Centro Studi AutoScout24

✉ [marketingit@autoscout24.com](mailto:marketingit@autoscout24.com)



# Dettaglio regionale

## Q2 2026

# Passaggi di proprietà

## Nord Italia

Volumi stabili, con Lombardia e Piemonte in crescita

Nel **Nord Italia** i passaggi di proprietà restano sostanzialmente stabili rispetto al Q2 2025, con una flessione complessiva dello 0,2%.

**Lombardia e Piemonte** registrano una lieve **crescita**, rispettivamente dello 0,7% e dell’1%.

Le altre regioni mostrano contrazioni contenute, con il calo più significativo in Trentino-Alto Adige, pari al 3,2%.

Il Nord si conferma l’area con i maggiori volumi di mercato, rappresentando circa il 45% dei passaggi rilevati nelle regioni analizzate.

| REGIONE               | Q2 2025 | Q3 2025 | Q4 2025 | Q1 2026 | Q2 2026 | YoY     |
|-----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Emilia Romagna        | 57.454  | 55.691  | 62.201  | 62.788  | 57.041  | ▼ -0,7% |
| Friuli-Venezia Giulia | 16.059  | 16.322  | 17.344  | 17.222  | 15.882  | ▼ -1,1% |
| Liguria               | 16.384  | 16.332  | 18.306  | 17.592  | 16.096  | ▼ -1,8% |
| Lombardia             | 124.921 | 116.457 | 135.796 | 135.511 | 125.825 | ▲ +0,7% |
| Piemonte              | 60.102  | 55.302  | 63.297  | 64.303  | 60.687  | ▲ +1%   |
| Trentino-Alto Adige   | 17.022  | 16.980  | 16.768  | 17.486  | 16.484  | ▼ -3,2% |
| Valle d’Aosta         | 1.966   | 1.987   | 2.173   | 1.994   | 1.932   | ▼ -1,7% |
| Veneto                | 61.313  | 61.088  | 67.484  | 67.931  | 60.700  | ▼ -1%   |

Fonte:  
ACI (passaggi di proprietà al netto delle minivolture)

# AutoScout24 Price Index

## Nord Italia

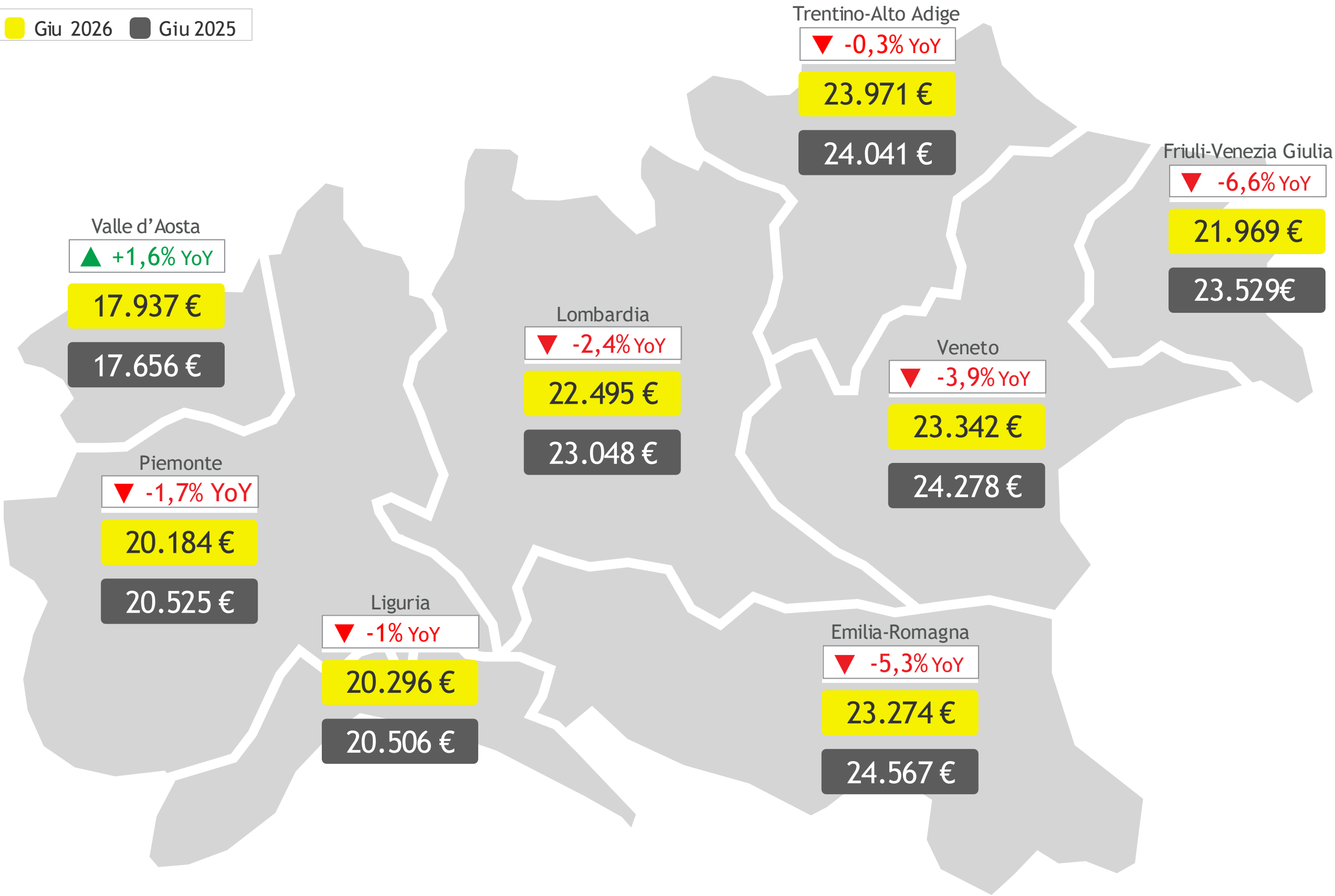
Prezzi in calo nella maggior parte delle regioni

Nel **Nord Italia** i prezzi medi mostrano **una flessione** diffusa rispetto a giugno 2025.

La Valle d’Aosta è l’unica regione in crescita, con un aumento dell’1,6%. I cali più marcati si registrano in Friuli-Venezia Giulia, in diminuzione del 6,6%, ed Emilia-Romagna, in calo del 5,3%.

Lombardia e Veneto, che mantengono valori medi tra i più elevati, registrano diminuzioni rispettivamente del 2,4% e del 3,9%.

Giu 2026    Giu 2025



Fonte:  
Centro Studi AutoScout24

# Modelli più venduti su AutoScout24

Nord Italia, giugno 2026



1. Fiat Panda



2. Fiat 500



3. Renault Clio



4. Jeep Avenger



5. Citroen C3



6. Peugeot 208



7. Renault Captur



8. Volkswagen Golf



9. Audi A3



10. Peugeot 2008

Fonte:  
Centro Studi AutoScout24



# Modelli più richiesti su AutoScout24

Per regione, giugno 2026

Fonte: Centro Studi AutoScout24

| Emilia Romagna        | Friuli-Venezia Giulia    | Liguria                  | Lombardia            | Piemonte           | Trentino-Alto Adige    | Valle d'Aosta       | Veneto                |
|-----------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------|------------------------|---------------------|-----------------------|
| 1.<br>Fiat Panda      | 1.<br>Fiat Panda         | 1.<br>Fiat Panda         | 1.<br>Fiat Panda     | 1.<br>Fiat Panda   | 1.<br>Fiat Panda       | 1.<br>MG ZS         | 1.<br>Audi A3         |
| 2.<br>Volkswagen Golf | 2.<br>Alfa Romeo Stelvio | 2.<br>Volkswagen T-Roc   | 2.<br>Renault Clio   | 2.<br>Jeep Avenger | 2.<br>Audi Q3          | 2.<br>Fiat Panda    | 2.<br>Fiat Panda      |
| 3.<br>Audi A3         | 3.<br>Fiat Tipo          | 3.<br>Fiat 500           | 3.<br>Renault Captur | 3.<br>Fiat 500     | 3.<br>Audi Q5          | 3.<br>Jeep Renegade | 3.<br>Audi Q3         |
| 4.<br>Audi Q3         | 4.<br>Opel Crossland     | 4.<br>Volkswagen T-Cross | 4.<br>Citroen C3     | 4.<br>MG ZS        | 4.<br>Volkswagen T-Roc | 4.<br>MG MG3        | 4.<br>Fiat 500        |
| 5.<br>Audi Q5         | 5.<br>Citroen C3         | 5.<br>Volkswagen Polo    | 5.<br>Peugeot 208    | 5.<br>Peugeot 2008 | 5.<br>Volkswagen Golf  | 5.<br>Jeep Avenger  | 5.<br>Volkswagen Golf |

# Passaggi di proprietà

## Centro Italia

Mercato stabile, con andamenti regionali differenziati

Nel **Centro Italia** i passaggi di proprietà restano **complessivamente stabili**, registrando una lieve contrazione dello 0,2%.

Umbria, Abruzzo e Lazio mostrano variazioni positive, rispettivamente pari a +1,4%, +0,5% e +0,2%.

Marche e Toscana registrano invece una moderata diminuzione, pari rispettivamente all’1,7% e all’1,1%.

Nel complesso, il mercato dell’area mantiene una buona capacità di tenuta.

| REGIONE | Q2 2025 | Q3 2025 | Q4 2025 | Q1 2026 | Q2 2026 | YoY     |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Abruzzo | 17.301  | 17.614  | 18.950  | 19.158  | 17.385  | ▲ +0,5% |
| Lazio   | 79.083  | 75.191  | 83.521  | 83.410  | 79.218  | ▲ +0,2% |
| Marche  | 18.486  | 18.077  | 19.702  | 19.909  | 18.180  | ▼ -1,7% |
| Toscana | 46.673  | 44.565  | 50.759  | 49.533  | 46.142  | ▼ -1,1% |
| Umbria  | 13.070  | 12.442  | 13.647  | 13.819  | 13.255  | ▲ +1,4% |

Fonte:  
ACI (passaggi di proprietà al netto delle minivolture)

# AutoScout24 Price Index

## Centro Italia

### Prezzi complessivamente stabili

Nel Centro Italia le variazioni dei prezzi risultano più contenute rispetto alle altre macroaree.

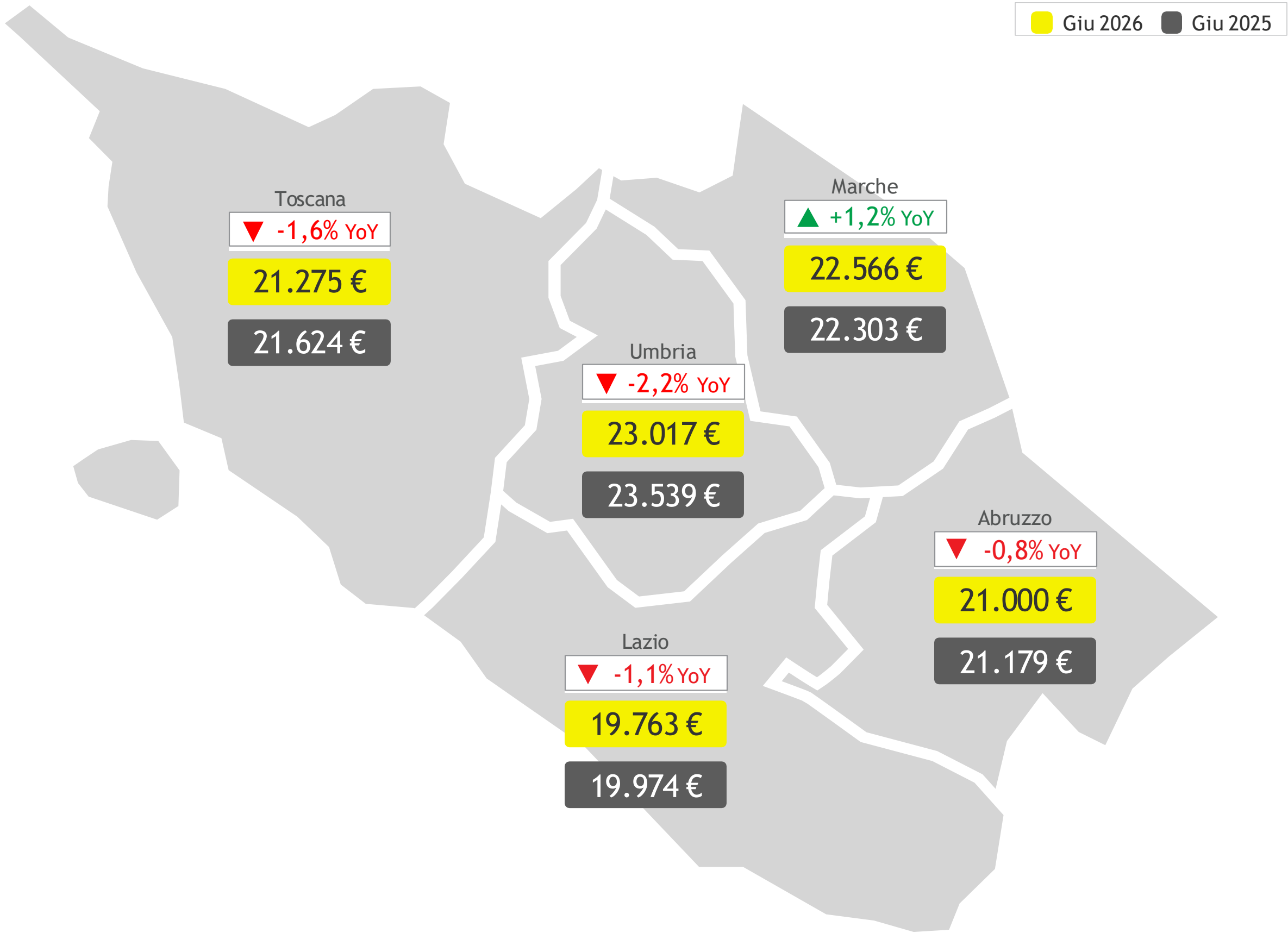
Le Marche sono l'unica regione in crescita, con un aumento dell'1,2%.

Toscana, Lazio e Abruzzo registrano cali moderati, compresi tra lo 0,8% e l'1,6%.

La diminuzione più significativa riguarda l'Umbria, dove il prezzo medio si riduce del 2,2%.

Il quadro complessivo evidenzia un **mercato relativamente equilibrato**.

Fonte:  
Centro Studi AutoScout24



# Modelli più venduti su AutoScout24

Centro Italia, giugno 2026



1. Fiat Panda



2. Fiat 500



3. Citroen C3



4. Jeep Renegade



5. Peugeot 208



6. Toyota Yaris



7. Lancia Ypsilon



8. Volkswagen T-Roc



9. Jeep Avenger



10. Peugeot 2008

Fonte:  
Centro Studi AutoScout24



# Modelli più richiesti su AutoScout24

Per regione, giugno 2026

Fonte: Centro Studi AutoScout24

| Abruzzo                 | Lazio                  | Marche             | Toscana            | Umbria             |
|-------------------------|------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 1.<br>Fiat Panda        | 1.<br>Fiat Panda       | 1.<br>Audi Q3      | 1.<br>Fiat Panda   | 1.<br>Jeep Avenger |
| 2.<br>Citroen C3        | 2.<br>Fiat 500         | 2.<br>Audi Q5      | 2.<br>Fiat 500     | 2.<br>Fiat Panda   |
| 3.<br>Fiat 500X         | 3.<br>Lancia Ypsilon   | 3.<br>Audi Q2      | 3.<br>Toyota Yaris | 3.<br>BMW X1       |
| 4.<br>Mercedes-Benz GLA | 4.<br>Jeep Renegade    | 4.<br>Jeep Compass | 4.<br>Citroen C3   | 4.<br>Jeep Compass |
| 5.<br>Toyota Yaris      | 5.<br>Volkswagen T-Roc | 5.<br>Fiat Panda   | 5.<br>Peugeot 208  | 5.<br>Volvo XC40   |

# Passaggi di proprietà

## Sud Italia

Mercato in lieve crescita nelle regioni più grandi

Nel **Sud Italia** e nelle Isole i passaggi di proprietà crescono complessivamente dello 0,9% rispetto al Q2 2025.

**Molise, Sicilia e Campania** registrano gli **aumenti più significativi**, rispettivamente pari a +2,5%, +1,7% e +1,5%. Anche la **Puglia** mostra una **lieve crescita**.

Basilicata, Calabria e Sardegna registrano invece una contrazione, ma il risultato positivo delle regioni più grandi consente all’area di chiudere il trimestre in crescita.

| REGIONE    | Q2 2025 | Q3 2025 | Q4 2025 | Q1 2026 | Q2 2026 | YoY     |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Basilicata | 7.394   | 7.437   | 7.676   | 7.809   | 7.198   | ▼ -2,7% |
| Calabria   | 25.820  | 26.342  | 26.862  | 26.610  | 25.788  | ▼ -0,1% |
| Campania   | 69.890  | 66.953  | 73.123  | 76.365  | 70.961  | ▲ +1,5% |
| Molise     | 4.206   | 4.358   | 4.638   | 4.731   | 4.311   | ▲ +2,5% |
| Puglia     | 54.692  | 56.344  | 56.805  | 58.910  | 54.870  | ▲ +0,3% |
| Sardegna   | 24.889  | 24.902  | 24.990  | 25.011  | 24.818  | ▼ -0,3% |
| Sicilia    | 66.772  | 68.212  | 68.992  | 70.082  | 67.901  | ▲ +1,7% |

Fonte:  
ACI (passaggi di proprietà al netto delle minivolture)

# AutoScout24 Price Index

## Sud Italia

Prezzi in calo in tutte le regioni

Nel Sud Italia e nelle Isole i prezzi medi risultano in diminuzione in tutte le regioni rispetto a giugno 2025.

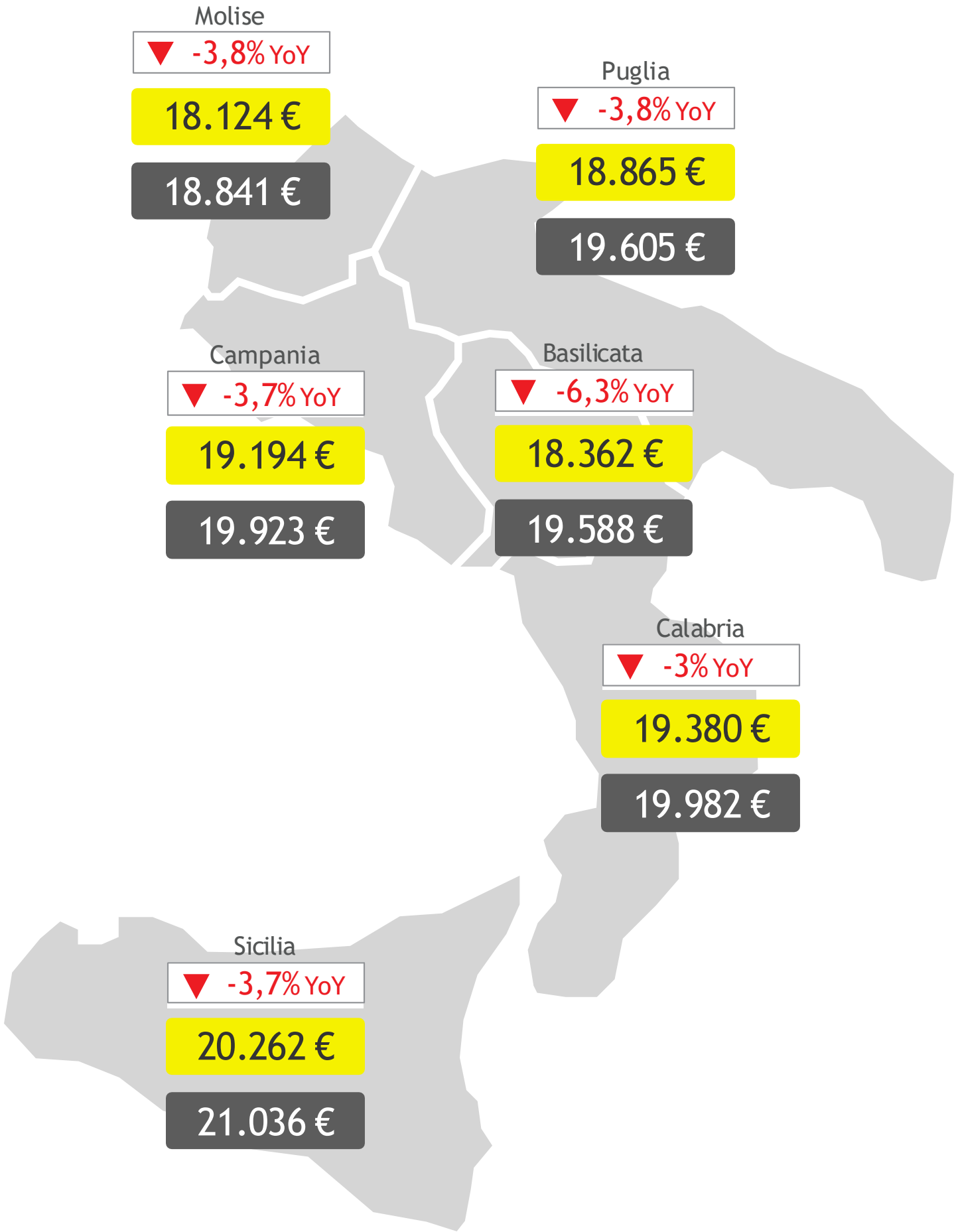
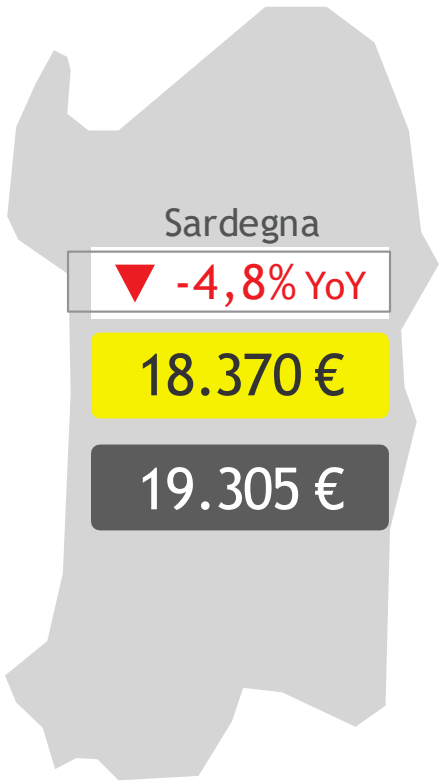
La contrazione più marcata riguarda la Basilicata, con un calo del 6,3%, seguita dalla Sardegna, in diminuzione del 4,8%.

**Molise, Campania, Puglia e Sicilia** registrano flessioni vicine al 4%, mentre la Calabria mostra un calo più contenuto, pari al 3%.

Nonostante la riduzione, il Sud continua a presentare i valori medi più accessibili del Paese.

Fonte:  
Centro Studi AutoScout24

■ Giu 2026 ■ Giu 2025





# Modelli più venduti su AutoScout24

Sud Italia, giugno 2026



1. Fiat Panda



2. Citroën C3



3. Peugeot 208



4. Peugeot 2008



5. Peugeot 3008



6. Audi Q3



7. Fiat 500X



8. Jeep Renegade



9. Jeep Compass



10. Lancia Ypsilon

Fonte:  
Centro Studi AutoScout24



# Modelli più richiesti su AutoScout24

Per regione, giugno 2026

Fonte: Centro Studi AutoScout24

| Basilicata              | Calabria                  | Campania              | Molise                   | Puglia                | Sardegna              | Sicilia                  |
|-------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|
| 1.<br>Fiat Panda        | 1.<br>Fiat Panda          | 1.<br>Fiat Panda      | 1.<br>Fiat Panda         | 1.<br>Fiat Panda      | 1.<br>Fiat Panda      | 1.<br>Audi A3            |
| 2.<br>Jeep<br>Compass   | 2.<br>Audi Q3             | 2.<br>Peugeot<br>208  | 2.<br>Fiat 500X          | 2.<br>Peugeot<br>3008 | 2.<br>Toyota<br>Yaris | 2.<br>Fiat Panda         |
| 3.<br>Fiat 500X         | 3.<br>Volkswagen<br>T-Roc | 3.<br>Citroen<br>C3   | 3.<br>Alfa Romeo Stelvio | 3.<br>Citroen C3      | 3.<br>Citroen C3      | 3.<br>Audi Q3            |
| 4.<br>Lancia<br>Ypsilon | 4.<br>Fiat 500X           | 4.<br>Peugeot<br>2008 | 4.<br>Citroën C3         | 4.<br>Audi Q3         | 4.<br>Audi Q3         | 4.<br>Fiat 500           |
| 5.<br>Fiat<br>Doblò     | 5.<br>Jeep Renegade       | 5.<br>Peugeot<br>3008 | 5.<br>Jeep<br>Compass    | 5.<br>Audi Q5         | 5.<br>Dacia<br>Duster | 5.<br>Volkswagen<br>Golf |