

# Die Kontrollleuchten in deinem Auto

Bitte beachte, dass die Anzeigen der einzelnen Kontroll-Symbole verschiedener Autohersteller voneinander abweichen können.



## Störung in der Bremsanlage

Handbremse lösen. Bleibt das Warnsignal bestehen, umgehend anhalten und eine Kfz-Werkstatt verständigen. Die Bremsflüssigkeit muss nachgefüllt werden. Je nach Autohersteller wird hiermit auch der Verschleiß der Bremsbeläge aufgezeigt.



## Motoröldruck-Kontrollleuchte

Stelle den Motor ab. Prüfe den Motoröl-Stand und fülle bei Bedarf das entsprechende Motoröl nach. Leuchtet das Symbol weiterhin, fahre nicht weiter. Kontaktiere umgehend eine Fachwerkstatt.



## Airbag-Kontrollleuchte

Suche die nächste Werkstatt auf, um die Sicherheit für dich und deine Mitfahrenden zu gewährleisten. Die Sensoren, das Steuergerät oder die Airbags selbst können defekt sein.



## ESP-Kontrollleuchte

Das elektronische Stabilitätsprogramm ist aktiv, weil du auf nassen oder vereisten Fahrbahnen unterwegs bist. Fahre vorsichtig weiter. Leuchtet diese Kontrollleuchte permanent, ist das ESP deaktiviert.



## ABS-Kontrollleuchte

Wenn die Kontrollleuchte des Anti-Blockier-Systems während der Fahrt aufleuchtet, ist das ABS ausgefallen und das Bremsverhalten deines Autos kann sich verändern. Suche in diesem Falle eine Werkstatt auf, um die Ursache abklären zu lassen.



## Generator-Kontrollleuchte

Suche umgehend eine fachkundige Werkstatt auf oder informiere den Pannendienst. Die Stromversorgung des PKWs ist durch die Batterie, Lichtmaschine, Regler, Generator oder Keilriemen gestört.



## Kühlmittel-Kontrollleuchte

Schalte den Motor zeitnah aus und lasse ihn abkühlen. Achtung: Verbrühungsgefahr! Bitte erst nachdem der Motor abkühlen konnte, den Füllstand überprüfen. Bevor du Kühlmittel nachfüllst, bitte unbedingt die entsprechende Betriebsanleitung lesen.



## Motor-Kontrollleuchte

Wenn die Motor-Kontrollleuchte leuchtet, liegt eine Störung im Abgassystem oder in der Motorsteuerung vor. Die Motorleistung kann sich verringern. Suche sobald wie möglich eine Werkstatt auf, wenn die Kontrollleuchte dauerhaft warnt.



## Reifendruck-Kontrollleuchte

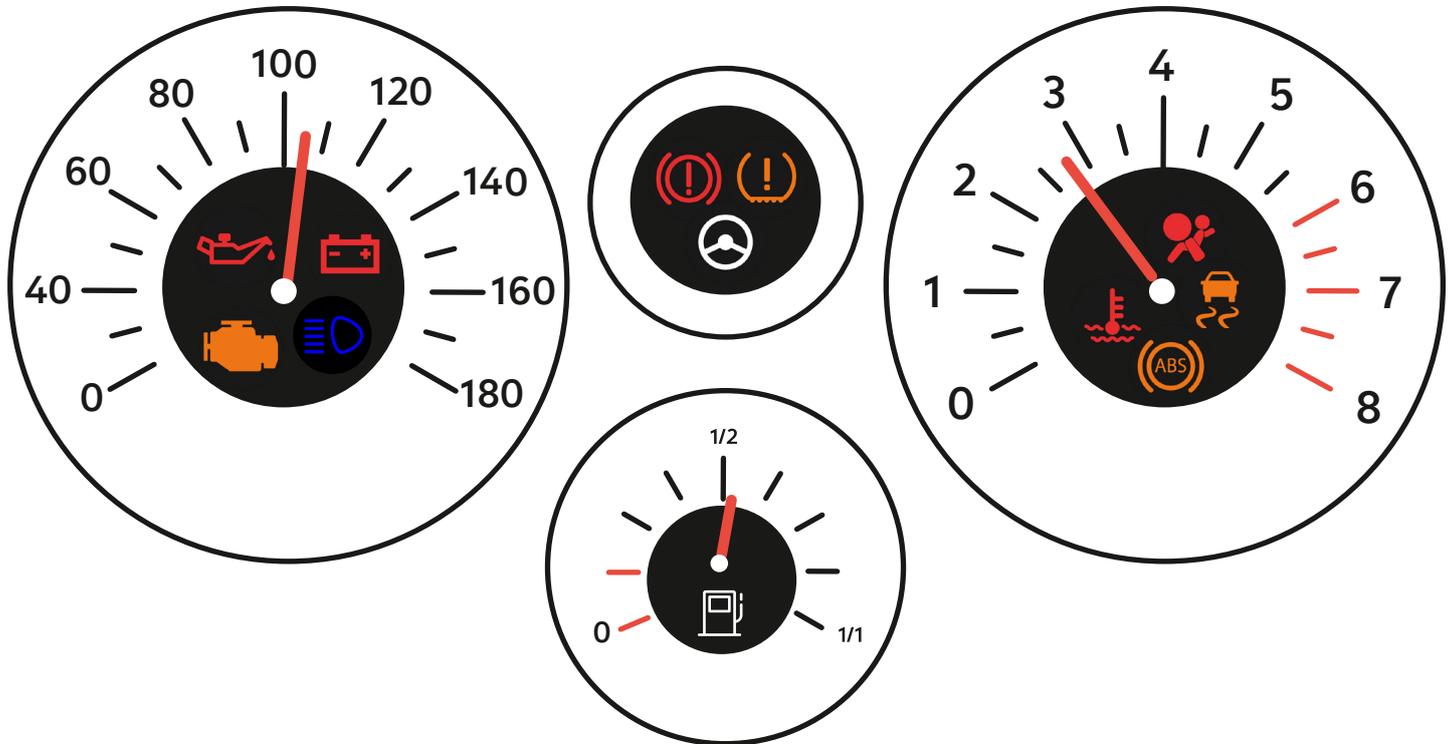
Leuchtet dieses Symbol auf, ist der Reifendruck zu niedrig oder es liegt eine Systemstörung vor. Vermeide ruckartiges Lenken und schnelles Bremsen und suche einen geeigneten Platz zum Überprüfen der Reifen.



## Elektromechanische Lenkung

Erscheint ein Ausrufezeichen oder leuchtet das Symbol dauerhaft auf, kann die elektromechanische Lenkunterstützung ausgefallen sein. Fällt dir das Lenken schwerer, solltest du eine Werkstatt aufsuchen.

# Hier erscheinen die Kontrollleuchten



## Weitere Hinweise

Nach Anlassen des Motors sollten in der Regel alle Kontrollleuchten im Auto nach kurzem Aufleuchten wieder verschwinden. Ist dem nicht so, gilt es, den Grund herauszufinden. Das Wichtigste zuerst: Stets Ruhe bewahren. Nicht jede sich bemerkbar machende Kontrollleuchte bedeutet, dass umgehend die nächste Werkstatt aufzusuchen ist.

- Rot:** Bitte umgehend prüfen.  
Rot leuchtende oder blinkende Warnzeichen sind umgehend zu prüfen. Um auf Nummer sicher zu gehen, sollte man anhalten und den Motor abstellen. Eventuell ist eine Weiterfahrt nicht möglich.
- Gelb/Orange:** Bitte zeitnah prüfen.  
Gelbe oder orangefarbene Warnzeichen bedeuten, dass etwas beachtet und zeitnah überprüft werden sollte, aber keine akute Gefahr besteht.
- Grün:** Funktion ist aktiviert und arbeitet normal.  
Grüne Kontrollleuchten versichern die Funktionalität der jeweiligen Systeme.
- Blau:** Fernlicht ist aktiviert.  
Eine blaue Kontrollleuchte erscheint, wenn das Fernlicht eingeschaltet ist.
- Weiß:** Empfehlungen und Hinweise