

# Der große AutoScout24 Elektroauto-Berater

Umfassende Informationen rund um Elektromobilität



Auto  
Scout24



## 6. E-Auto kaufen: Alle Kosten im Überblick

E-Autos liegen in der Anschaffung aktuell noch deutlich über dem Preis für Verbrenner. Viele potenzielle Käufer:innen sind sich daher unsicher, ob sich die höheren Anschaffungskosten lohnen und wie es um die laufenden Kosten für Elektroautos steht. In diesem Kapitel nehmen wir daher die Kosten von E-Autos genauer unter die Lupe. Von der Anschaffung über die Wartung bis hin zur Reparatur – welchen Kosten müssen sich Besitzer:innen eines Elektroautos stellen und lohnt sich ein Elektroauto preislich auf lange Sicht? Wir vergleichen die anfallenden Kosten für E-Autos und Verbrenner, damit E-Auto-Interessierte die für sie bestmögliche Entscheidung treffen können.

## E-Auto kaufen: Welche Optionen gibt es?

Das Angebot an E-Auto-Modellen auf dem Markt steigt stetig an und auch die **Anzahl verschiedener Kaufoptionen wächst**. Doch welche Möglichkeiten gibt es für potenzielle Käufer:innen und welches Modell – Kauf, Leasing, Abo und Co. – ist für welche Zielgruppe geeignet? Wir geben einen Überblick.



### E-Auto neu kaufen

Beim Kauf eines neuen E-Autos profitieren Käufer:innen von innovativer **Technologie und der vollen Herstellergarantie**. Das bedeutet, dass in der Regel nur wenige Reparatur- und Wartungskosten anfallen, da sich das Fahrzeug in einem einwandfreien Zustand ohne technische Probleme befindet. Da ein neues Elektroauto in der Regel dem neuesten Stand der Technik entspricht, überzeugen insbesondere die **Reichweite und Ladegeschwindigkeit auf höchstem Niveau**.

Im Vergleich zu gebrauchten Modellen ist der **Kaufpreis** eines neuen E-Autos jedoch **deutlich höher**: Der Preisunterschied kann je nach Marke und Modell mehrere tausend Euro betragen. Das liegt daran, dass Elektroautos stets vergleichsweise neu auf dem Markt und die Herstellungskosten daher entsprechend teuer sind.

Trotz des höheren Kaufpreises kann es sich je nach individueller Situation dennoch lohnen, in ein neues E-Auto zu investieren. Zum Beispiel, wenn man Wert auf ein spezielles Modell mit den modernsten Funktionen oder Ausstattungsmerkmalen legt. Auch **wer das Fahrzeug viele Jahre fahren oder von der vollen Garantie profitieren möchte**, sollte den Kauf eines neuen E-Autos in Betracht ziehen.

## E-Auto gebraucht kaufen

Beim Kauf eines gebrauchten E-Autos ist die **verbliebene Akkuleistung ein zentrales Kriterium**. Denn die Kapazität des Akkus nimmt im Laufe der Zeit ab – was sich wiederum auf die Reichweite des Fahrzeugs auswirkt. Die meisten Hersteller geben jedoch eine Garantie auf die Akkukapazität. Daher ist es ratsam, sich beim Kauf eines gebrauchten E-Autos **über die Garantiebedingungen zu informieren**.

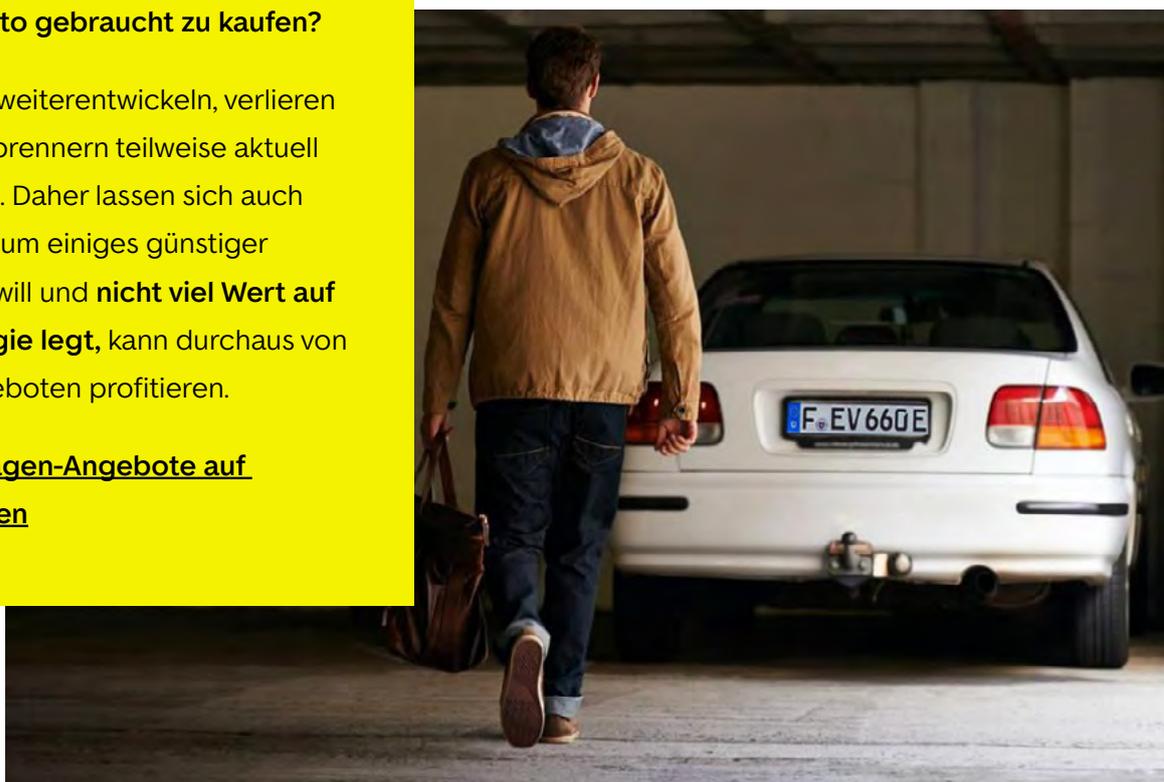
Ein weiterer wichtiger Faktor ist der Kilometerstand des Fahrzeugs: Bei E-Autos gibt dieser Aufschluss über die Anzahl der Ladezyklen – also wie oft der Akku ge- und entladen wurde. Je mehr Ladezyklen ein Akku durchläuft, desto stärker nimmt seine Kapazität ab. Ein **niedriger Kilometerstand** kann also ein Hinweis darauf sein, dass sich der **Akku in einem guten Zustand** befindet.

Im Idealfall ist zudem darauf zu achten, wo das Fahrzeug hauptsächlich geladen wurde: Das Laden an Normalladesäulen sowie der Wallbox zu Hause ist schonender für den Akku als beispielsweise Schnellladesäulen.

### Lohnt es sich, ein E-Auto gebraucht zu kaufen?

Da sich E-Autos rasant weiterentwickeln, verlieren sie im Vergleich zu Verbrennern teilweise aktuell noch schneller an Wert. Daher lassen sich auch recht neue E-Autos oft um einiges günstiger erwerben. Wer sparen will und **nicht viel Wert auf die neueste Technologie legt**, kann durchaus von Gebrauchtwagen-Angeboten profitieren.

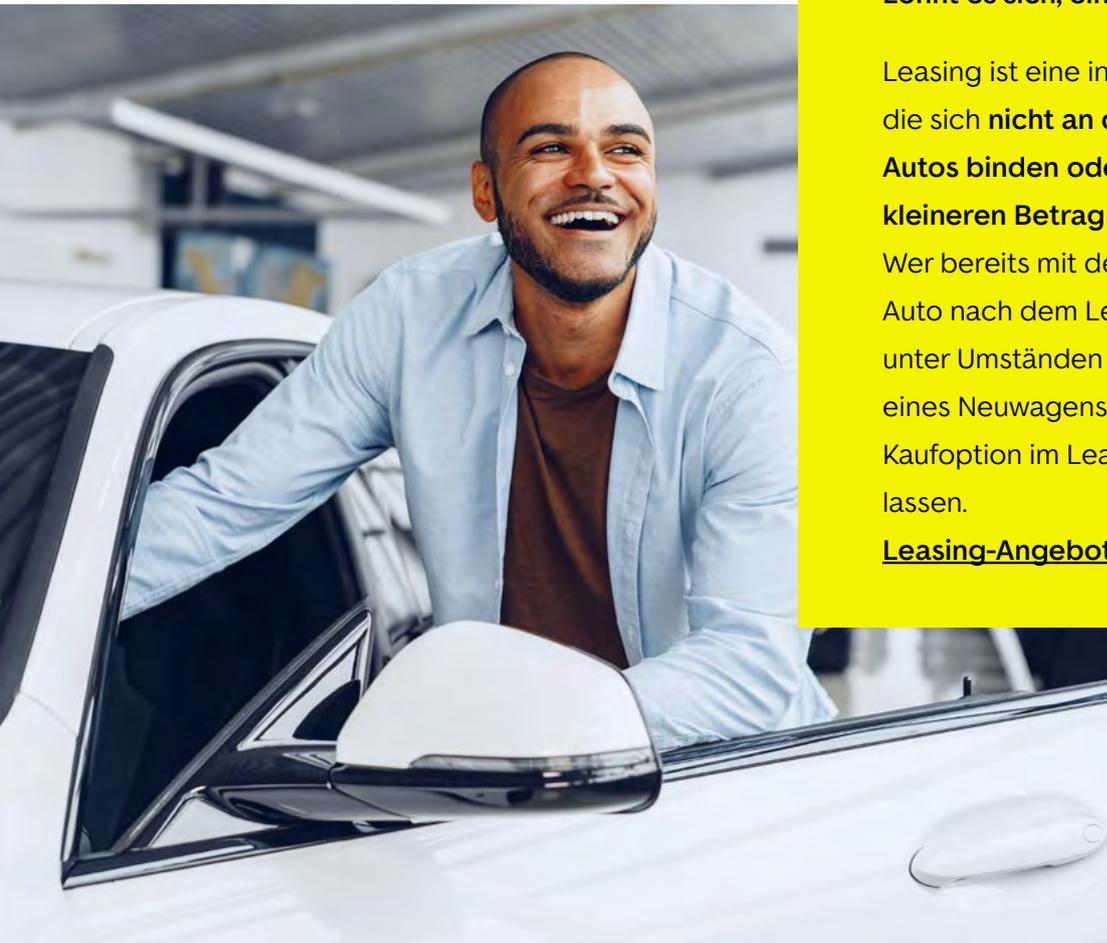
**[Aktuelle Gebrauchtwagen-Angebote auf AutoScout24 entdecken](#)**



## E-Auto leasen

Beim Leasing ist in der Regel eine **monatliche Rate an den Leasinggeber** fällig – im Austausch für das Nutzungsrecht des Fahrzeugs. Die monatlichen Raten sind wesentlich geringer als der Kaufpreis. Allerdings geht das Fahrzeug nach Ablauf des Leasingvertrags **nicht in den eigenen Besitz über und die Kilometerzahl ist meist vertraglich begrenzt** – eine Anschlussfinanzierung oder Erhöhung der Kilometerzahl ist jedoch in vielen Fällen möglich.

Bei der Rückgabe des Leasingfahrzeugs fallen unter Umständen **zusätzliche Kosten** an, wie zum Beispiel für Schäden oder die Überschreitung der festgelegten Kilometerzahl.



### Lohnt es sich, ein E-Auto zu leasen?

Leasing ist eine interessante Option für alle, die sich **nicht an den Kauf eines eigenen Autos binden oder lieber monatlich einen kleineren Betrag bezahlen möchten**. Wer bereits mit dem Gedanken spielt, das Auto nach dem Leasing zu kaufen, sollte unter Umständen gleich über den Kauf eines Neuwagens nachdenken oder eine Kaufoption im Leasingvertrag mit aufnehmen lassen.

**[Leasing-Angebote auf AutoScout24 finden](#)**

## E-Auto-Abo

Noch relativ neu ist das E-Auto-Abo: Es verspricht **mehr Flexibilität und weniger Verpflichtungen**. Im Vergleich zum Leasing ist das E-Auto-Abo dadurch in der Regel jedoch **deutlich teurer**. Die monatliche Rate für ein E-Auto-Abo berechnet sich in den meisten Fällen auf der Basis von Versicherung, Wartung und Reparaturen – beim Leasing fallen diese Kosten oft zusätzlich an.

### Lohnt sich ein E-Auto-Abo?

Besonders interessant ist ein Auto-Abo für Menschen, die keine langfristige Verpflichtung eingehen und stets flexibel bleiben möchten. Zwar sind solche Abos recht teuer, dafür handelt es sich um **ein All-inclusive-Paket**: Im Preis enthalten sind Wartung, Reparaturen, Reifenwechsel, Versicherung, Steuern und Winterreifen. Die **Mindestlaufzeit beträgt**, anders als beim Leasing, **meist nur wenige drei Monate**. Danach kann das Abonnement monatlich gekündigt werden.

[Günstige Auto-Abos auf AutoScout24 entdecken](#)



<sup>1</sup> <https://www.volvocars.com/de/care-by-volvo>

## Welche Besitzart ist die Beste bei ständigem Technologiewechsel?

Bei der Entscheidung für ein E-Auto oder einen Verbrenner gibt es verschiedene Punkte zu berücksichtigen. Im Vergleich zu Verbrennern punkten Elektroautos mit **niedrigeren Betriebs- und Wartungskosten sowie umweltfreundlicheren Eigenschaften**. Verbunden mit dem ständigen Technologiewechsel in der Automobilindustrie kann es **sinnvoller sein, ein E-Auto zu leasen oder im Abonnement zu mieten**, statt sich mit dem Kauf langfristig an ein bestimmtes Modell zu binden. So können E-Autofahrer:innen alle paar Jahre ein neues Modell nutzen und **profitieren immer vom neuesten Stand der Technik**.

## Unterhaltskosten eines E-Autos

Bei der Entscheidung für den Kauf eines Elektroautos spielen neben dem Anschaffungspreis auch die Unterhaltskosten eine wichtige Rolle. Im Vergleich zum traditionellen Verbrennungsmotor unterscheidet sich bei Elektroautos die Kostenstruktur etwas. Wir geben einen Überblick über die wichtigsten Faktoren für die Unterhaltskosten:

- Ladekosten
- Wartungskosten
- Versicherung
- Steuern
- Wertverlust

Ein konstanter und wichtiger Kostenfaktor bei einem Elektroauto ist das Laden. Im Vergleich zum Tanken an der Tankstelle sind die Kosten für das Laden von Elektroautos wesentlich geringer. Die genauen Kosten hängen von verschiedenen Faktoren ab:

- Strompreis im Wohnort
- Größe des Akkus
- Reichweite des Fahrzeugs



#### Wie viel kostet das Laden im Vergleich zum Tanken?

Angenommen, **ein E-Auto verbraucht 20 kWh** pro 100 Kilometer und der **Strompreis beträgt 0,40 € pro kWh** beim Laden zu Hause. Dann **kostet es 8 €**, um **100 Kilometer mit dem E-Auto zurückzulegen**. Für eine **Reichweite von 400 Kilometer würde das 32 € kosten**. Wird hingegen beispielsweise an einer Schnellladesäule mit **0,70 €/kWh** geladen, beträgt der Preis **56 €**.

Im Vergleich dazu, wenn ein **Verbrenner acht Liter Benzin pro 100 Kilometer** verbraucht und der **Benzinpreis bei 1,80 € pro Liter liegt**, würde das **Auto 14,40 €** benötigen, um 100 Kilometer zurückzulegen. Für eine **Reichweite von 400 Kilometer würde das 57,60 € kosten**.

Im Allgemeinen sind die Energiekosten für Elektroautos deutlich niedriger als die Kraftstoffkosten für Verbrenner – vorausgesetzt, es wird zu Hause geladen. Auch die **jährliche Energiepreisanalyse 2022 von Verivox** hat kürzlich ergeben, dass die **beliebtesten Elektroautos in Deutschland weitaus kostengünstiger sind als ihre herkömmlichen Verbrenner-Pendants**. Verbraucher, die umsteigen, können im Vergleich zu benzinbetriebenen Autos satte 41 % und im Vergleich zu Dieselmotoren 37 % sparen. Zu diesem Ergebnis kommt Verivox, indem es einen durchschnittlichen Haushaltsstrompreis von 43,02 Cent/kWh als Vergleichsmaßstab heranzieht.

→ Alle Informationen rund um das Thema E-Auto laden haben wir im **Kapitel 4: E-Auto laden** zusammengefasst.



## Wartungskosten

Je nach Hersteller und Modell können die Kosten für die Wartung von E-Autos variieren. Insgesamt sind die Wartungskosten bei Elektroautos jedoch in der Regel niedriger als bei Verbrennern. E-Motoren haben im Vergleich zu Verbrennungsmotoren **weniger bewegliche Teile, die Verschleiß ausgesetzt sind**. Unter anderem fallen Öl- und Luftfilter, Zündkerzen sowie Keilriemen bei Elektrofahrzeugen weg – **das bedeutet weniger Wartung**. Dafür ist bei E-Autos eine regelmäßige Inspektion der spezifischen Elektro-Bauteile, wie der Hochvolt-Batterie, notwendig – Verbrenner haben diese nicht.

Bestimmte Wartungsarbeiten sind jedoch bei beiden Fahrzeugtypen regelmäßig durchzuführen. Dazu gehören zum Beispiel das Wechseln der Bremsflüssigkeit oder das Austauschen der Bremsbeläge.

### Beispiel: Typische Wartungskosten bei einem Elektroauto

Wartung	Kosten	Turnus
Inspektion	ca. 100–200 €	je nach Hersteller und Modell
Bremsflüssigkeitswechsel	ca. 50–100 €	alle 2–3 Jahre
Luftfilterwechsel	ca. 30–50 €	alle 2 Jahre
Klimaanlagenwartung	ca. 80–150 €	alle 2 Jahre
Elektromotor-Service	ca. 100–200 €	alle 5 Jahre

Die tatsächlichen Wartungskosten eines E-Autos hängen von verschiedenen Faktoren ab. Dazu zählen:

- Alter des Autos
- Art der Nutzung
- Fahrstrecke
- Art der Serviceverträge

Die folgende Tabelle zeigt beispielhaft **etwaige Wartungskosten** verschiedener Elektroauto-Modelle. Zum Service gehören unter anderem:

- Inspektion
- Bremsen- und Reifenwechsel
- kleinere Reparaturen

Elektroauto-Modell	Wartungskosten pro Jahr
Tesla Model S	500 €
Volkswagen ID.4	450 €
BMW i3	400 €
Hyundai Kona Electric	350 €
Nissan Leaf	300 €

## Versicherung

Die Versicherungskosten für Elektroautos **variieren je nach Fahrzeugtyp und Versicherungsanbieter**. In der Regel sind sie jedoch nicht höher als die Kosten für ein vergleichbares Fahrzeug mit Verbrennungsmotor. Einige Versicherungsunternehmen bieten sogar **günstigere Tarife für Elektroautos** an.

Die Versicherungskosten für Elektroautos in Deutschland hängen von verschiedenen individuellen Faktoren ab – dazu gehören unter anderem:

- Fahrzeugklasse
- Wert des Autos
- Schadenfreiheitsklasse
- Alter des Fahrzeughalters
- Wohnort des Fahrzeughalters

Hier sind einige grobe Schätzungen der jährlichen **Versicherungskosten für Elektroautos**:

**Kleinstwagen** (z.B. Renault Zoe)

ca. 400–500 €



**Kompaktwagen** (z.B. VW ID.3)

ca. 500–600 €



**Mittelklassewagen** (z.B. Tesla Model 3)

ca. 600–700 €



**Oberklassewagen** (z.B. Audi e-tron)

ca. 800–1.000 €



Diese Angaben sind jedoch nur grobe Schätzungen und können je nach Versicherungsgesellschaft und individuellem Versicherungsprofil variieren.

Alle Infos zum Thema Versicherung finden sich im → **Kapitel 8: Versicherung**.

## Steuern

Elektroautos sind in einigen Ländern **steuerlich begünstigt**, um den Kauf und Einsatz von emissionsfreien Fahrzeugen zu fördern – beispielsweise durch Vergünstigungen bei der Kfz-Steuer oder der Mehrwertsteuer auf den Kaufpreis.

In Deutschland wird für Elektroautos, anders als für Verbrenner, **keine Kfz-Steuer erhoben** – denn Elektroautos sind bis Ende 2025 von der Kfz-Steuer befreit. Ab 2026 wird eine reduzierte Kfz-Steuer fällig, die sich nach dem Gewicht des Fahrzeugs richtet.

Hier eine Übersicht über die Kfz-Steuer für Elektroautos ab 2026:

Gewicht des Fahrzeugs	Kfz-Steuer pro Jahr
bis 1.800 kg	2 € je 100 kg
über 1.800 kg	2,20 € je 100 kg

Je nach Bundesland können weitere Steuern anfallen, wie die Zulassungssteuer oder die Energiesteuer.



## Wertverlust

Bei jedem Fahrzeug hängt der Wertverlust von verschiedenen Faktoren ab, wie dem Alter, der Laufleistung und dem Zustand des Fahrzeugs. In der Regel basieren die Angaben zum Wertverlust eines Elektroautos auf **Schätzungen und Durchschnittswerten**, weswegen oftmals keine genauen Vorhersagen getroffen werden können. Aufgrund der schnellen technologischen Entwicklung gelten E-Autos im Allgemeinen als **weniger wertstabil als Verbrenner**.

Eine Prognose des **Center Automotive Research (CAR)** aus dem Jahr 2022 legt jedoch nahe, dass Elektrofahrzeuge, die heute erworben werden, eine höhere Wertstabilität aufweisen: Nach zwei Jahren können reine Elektrofahrzeuge einen Restwert von 79 % vorweisen, während Plug-in-Hybride auf 73 % und konventionelle Verbrennungsfahrzeuge lediglich auf 69 % kommen. Die Gründe dafür? In erster Linie das **noch begrenzte Angebot im Verhältnis zur erwarteten Nachfrage**. Zudem ist zu erwarten, dass die finanzielle Attraktivität von herkömmlichen Benzin- und Dieselfahrzeugen aufgrund der hohen Kraftstoffpreise und CO<sub>2</sub>-Abgaben abnimmt.

Allerdings gibt es auch andere Zahlen, beispielsweise der Deutschen Automobil Treuhand (DAT), die von einem Restwert von etwa 55 % nach drei Jahren ausgeht. Daher gilt: Es ist wichtig zu beachten, dass diese Schätzungen auf Durchschnittswerten und Annahmen basieren und keine genauen Vorhersagen sind. Es ist also auch möglich, dass der Restwert eines Elektroautos in vier Jahren höher oder niedriger ist als die genannten Schätzungen – das hängt nicht zuletzt vom Modell, der Ausstattung und anderen Faktoren ab.

## Kosten eines E-Autos: die wichtigsten Fragen & Antworten

### Ab wie vielen Kilometern lohnt sich ein E-Auto?

Ab wann sich ein E-Auto – bemessen an der Fahrleistung oder der Zeit – lohnt, hängt von vielen Faktoren ab. Eine Pauschalaussage ist schwierig, da die genaue Dauer davon abhängt, wie viel man fährt und wie hoch die Preise für Strom und Benzin sind.



#### Rechenbeispiel: Nach wie vielen Jahren lohnt sich ein E-Auto?

Angenommen, ein **Verbrenner-Fahrzeug** legt pro Jahr etwa 15.000 Kilometer zurück, wobei es 8 Liter Benzin pro 100 Kilometer verbraucht. Bei einem Benzinpreis von 1,80 € pro Liter ergeben sich somit **jährliche Treibstoffkosten von etwa 2.160 €**.

Verglichen mit einem **Elektroauto**, das jährlich ebenso 15.000 Kilometer zurücklegt und pro 100 Kilometer 20 kWh Strom verbraucht – zu einem Strompreis von 0,40 € pro kWh – belaufen sich die **jährlichen Ausgaben auf etwa 1.200 €**: Die Ersparnis beträgt hier etwa 960 €.

Angenommen, das Elektroauto wäre in der Anschaffung 5.000 € teurer als das vergleichbare Benzinmodell, dann würde sich das **Elektroauto nach etwa 5,2 Jahren amortisieren**.

### Wie viel günstiger ist ein E-Auto im Vergleich zum Verbrenner?

In der Vergangenheit haben viele Verbraucher:innen den Kauf von Elektro- und Hybridfahrzeugen vermieden, weil sie in der Anschaffung im Vergleich zu herkömmlichen Autos oft teurer sind.

Dank des technischen Fortschritts sind Elektrofahrzeuge heute jedoch **viel preiswerter als früher** und **sparen dank niedriger Betriebskosten** auf lange Sicht oft sogar Geld.

Die Ersparnis beim Betrieb eines E-Autos im Vergleich zum Unterhalt eines Verbrenners hängt dabei von verschiedenen Faktoren ab, wie zum Beispiel den individuellen Fahrbedingungen und den Energiekosten.

Insgesamt gilt: Der Betrieb eines E-Autos ist in den meisten Fällen günstiger als der Betrieb eines Fahrzeugs mit Verbrennungsmotor. Das bedeutet jedoch nicht, dass sich der Kauf eines E-Autos finanziell immer lohnt. Ein **Kostenvergleich des ADAC zeigt**: Elektroautos sind in Bezug auf die Gesamtkosten (inklusive Kaufpreis, Betriebs- und Wartungskosten sowie Wertverlust) in vielen Fällen günstiger als Benzin- oder Dieselfahrzeuge, wenn man vergleichbare Ausstattung und Motorleistung betrachtet – allerdings auch nicht immer.

### Wann ist ein E-Auto besonders günstig? Und wann besonders teuer?

Ein E-Auto **lohnt sich preislich am meisten**, wenn man es **viel fährt und die Preise für Strom niedrig sind** – dann ist ein Elektroauto besonders günstig. Vorteilhaft fallen zudem die derzeitigen Steuervorteile, Förderprogramme sowie andere Vergünstigungen ins Gewicht.

Vergleichsweise **teuer** ist ein E-Auto hingegen, **wenn man es nur selten fährt** – denn dann lohnen sich die höheren Anschaffungskosten kaum. Steigende Strompreise sind ebenfalls ein Kostenfaktor, der den Betrieb eines E-Autos teurer werden lässt.



Im Allgemeinen gilt folgende Faustregel: Ein E-Auto lohnt sich dann, wenn man pro Jahr **mindestens 10.000 Kilometer** fährt.



## Fazit: Lohnt sich ein E-Auto finanziell?

Ob sich ein Elektroauto rein finanziell lohnt, ist pauschal kaum zu bewerten. Fakt ist: Die **laufenden Kosten von E-Autos** sind um einiges **geringer als die von Verbrennern**. Allerdings ist der Kaufpreis oft höher und die Stromkosten variieren je nach Lage und individuellem Nutzungsverhalten, sodass in der **Gesamtrechnung E-Autos nicht in jedem Fall günstiger sind**.

Insgesamt gilt: Insbesondere **Vielfahrer:innen ab 10.000 Kilometern pro Jahr** profitieren von Kraftstoffeinsparungen und geringeren Wartungskosten. Für Menschen, die selten fahren oder keine Lademöglichkeit zu Hause haben, rechnet sich die Anschaffung eines E-Autos aufgrund der höheren Anschaffungskosten aktuell hingegen oft noch nicht.

## Mehr erfahren?

AutoScout24 begleitet dich auf der Suche nach dem perfekten Elektroauto für deine Bedürfnisse! In unserem Ratgeber findest alle Informationen rund um Elektromobilität sowie spannende Fahrberichte und Testvideos zu unterschiedlichen Automodellen.

### Autokauf



### Autokauf mit smyle



### Leasing



### Autoabo



### Auto verkaufen



### Ratgeber



## Impressum

### **AutoScout24 GmbH**

Tölzer Straße 16

D-82031 Grünwald

Geschäftsführer: Edgar Berger, Biliana Alabatchka, Michael Luhn

Handelsregister: Amtsgericht München, HRB 128701

Sitz der Gesellschaft: Grünwald

USt-IdNr: DE 207254100

info@autoscout24.com

Tel.: 089 444 56 1666

**<https://www.autoscout24.de/unternehmen/impressum>**

### **Inhalt:**

Irina Hey

Andrea Buchner-Saame

**[elektroauto-berater@autoscout24.com](mailto:elektroauto-berater@autoscout24.com)**

### **Grafische Gestaltung:**

Marcel Frank

**Verbraucher-AGB:** **<https://www.autoscout24.de/unternehmen/verbraucher-agb>**

**Datenschutz:** **<https://www.autoscout24.de/unternehmen/datenschutz>**



[Zum Online Elektro-Berater](#)