

Indice des prix

T1 2025

Le rapport l'Indice des prix AutoHebdo présente un aperçu trimestriel du marché automobile canadien en analysant les données de prix provenant de de milliers d'annonces de véhicules neufs et d'occasion à l'échelle nationale. Le rapport suit l'évolution des prix des véhicules au fil du temps et propose une analyse approfondie des tendances d'achat des consommateurs, de la disponibilité des stocks, des paiements mensuels moyens ainsi que des véhicules les plus recherchés et les plus vendus. Ce rapport complet offre des renseignements précieux sur les grandes tendances et les facteurs clés qui influencent le marché automobile canadien.

Sommaire

Dans le neuf comme dans l'occasion, le marché canadien de l'automobile a bien démarré l'année 2025, les ventes de mars ayant été propulsées par la réaction des consommateurs à l'annonce des droits de douane. Si les niveaux d'inventaire du côté du neuf sont en grande partie revenus à ceux d'avant la pandémie, l'incertitude persistante entourant les droits de douane rend difficile toute prévision à long terme. Les scénarios possibles vont d'une stagnation des ventes à une baisse de 25% cette année.

La demande de véhicules d'occasion reste forte, en partie parce que certains acheteurs délaissent le neuf et que d'autres s'empressent d'acheter avant la hausse de prix. Toutefois, les niveaux d'inventaire restent bas, une situation qui devrait perdurer jusqu'en 2027 et contribuer à maintenir les prix assez haut.

Si l'on compare aux pics de la pandémie, l'accessibilité est tout de même meilleure. Il faut maintenant moins de semaines de salaire (moyen) pour pouvoir acheter, même s'il en faut toujours plus qu'avant la pandémie. Dans l'ensemble, l'avenir est incertain et dépendra de l'évolution des droits de douane, mais la tendance laisse entrevoir un certain optimisme tant pour le consommateur que pour l'industrie.

Table des matières

Marché canadien de l'automobile	3
Indice des prix du marché	4
Intentions d'achat automobile	5
Mensualités moyennes (Neuf)	6
Mensualités moyennes (D'occasion)	7
Prix moyen par type de véhicule	8
Prix moyen selon l'origine du fabricant	9
Prix moyen par région (Neuf)	10
Prix moyen par région (D'occasion)	11
Véhicules les plus recherchés	12
Véhicules les plus recherchés (Québec)	13
Véhicules d'occasion les plus vendus	14
Véhicules d'occasion les plus vendus (Québec)	15
Inventaire par quart (Neuf)	16
Inventaire par quart (D'occasion)	17

Marché canadien de l'automobile

Mise à jour de mars 2025

Comme nous l'avions prévu à la fin de l'année, le marché des véhicules neufs et d'occasion s'est montré très dynamique dès le premier trimestre. Cependant, nous n'avions pas anticipé ces nouveaux droits de douane et leur impact sur le marché automobile. Nous pensons que c'est surtout à cause de l'annonce de ces droits que les ventes de véhicules neufs et d'occasion ont été particulièrement bonnes en mars. Si l'on ne tient pas compte de ces nouveaux droits de douane, nous prévoyons une nouvelle hausse des ventes de véhicules neufs. Cependant, vu les derniers rebondissements et l'impact inévitable sur les prix, les droits de douane se répercuteront éventuellement sur les ventes, même si on ne sait pas dans quelle mesure. À l'heure actuelle, les prévisions du secteur varient beaucoup, passant de la stagnation à une baisse de 25% par rapport à l'an dernier, ce qui résume bien l'incertitude qui règne. Il est donc difficile de faire des prévisions. Nous continuons de suivre l'évolution du marché et vous tiendrons informés dès que les choses se préciseront.

Au premier trimestre, le marché de l'occasion s'est aussi montré très dynamique, la demande continue d'augmenter, les prix baissent ainsi que les taux d'intérêt. Tout comme le marché du neuf, la croissance du marché de l'occasion est bien partie en 2025. L'inflation semblant maîtrisée et l'économie tournant bien, les risques de récession sont écartés, du moins jusqu'à l'entrée en vigueur des nouveaux droits de douane. Selon notre analyse continue des chiffres de vente et des prix, les droits de douane se font déjà sentir sur le marché d'occasion. En effet, certains acheteurs délaissent le neuf au profit de l'occasion, alors que d'autres devancent leur achat, anticipant des hausses de prix similaires à celles observées durant la pandémie.

Par rapport au trimestre précédent, aucun événement inattendu n'est venu perturber l'évolution de l'offre de véhicules d'occasion ou neufs. De manière générale, les indicateurs des inventaires de neuf sont au vert et ont retrouvé leurs niveaux d'avant la pandémie. Toutefois, à la suite d'un regain des ventes dans ce segment, les listes d'attentes sont de retour du côté des constructeurs asiatiques. La disponibilité des véhicules d'occasion reste limitée puisque nous commençons à ressentir les contrecoups des baisses de ventes de la pandémie. Il est probable que ces difficultés persisteront jusqu'en 2027, ce qui risque d'avoir d'autres répercussions sur le prix des véhicules d'occasion si la demande reste élevée et l'offre limitée. On voit toutefois un aspect positif à ces droits de douane. Comme les véhicules d'occasion sont aussi assujettis à ces droits en franchissant la frontière, le nombre de véhicules exportés vers les États-Unis devrait diminuer, ce qui devrait améliorer l'offre au Canada.

Selon l'indice d'abordabilité des véhicules d'AutoHebdo (établi en fonction du salaire hebdomadaire moyen), la capacité d'achat du côté du neuf continue sa montée, tandis que celle du côté de l'occasion a connu une légère hausse en janvier, ce qui n'est pas étonnant vu la hausse de la demande et la rareté de l'offre. En janvier 2025 (dernières données de Statistique Canada*), il faut 29 semaines au salarié moyen pour acheter un véhicule d'occasion et 50 semaines pour un neuf. Bien qu'encore à des niveaux qui auraient déclenché l'alarme avant la pandémie, la capacité d'achat n'atteint plus les pics stratosphériques de 34 semaines pour l'occasion et de 56 semaines pour le neuf, une tendance résolument positive pour les consommateurs et le marché canadien de l'automobile dans son ensemble.

Source: *Économie des ménages canadiens distribuée par secteur, revenus, consommation et richesse, premier trimestre 2025, Statistique Canada, mars 2025.
 ***Données internes AutoHebdo et base de données ouverte de Statistique Canada: Tableau de données 14-10-0222-01 Emploi, rémunération horaire et hebdomadaire moyenne (incluant heures supplémentaires), et moyenne hebdomadaire d'heures pour l'ensemble des industries (sauf les entreprises non classifiées), données mensuelles désaisonnalisées.

Indice des prix du marché

National - neuf et d'occasion

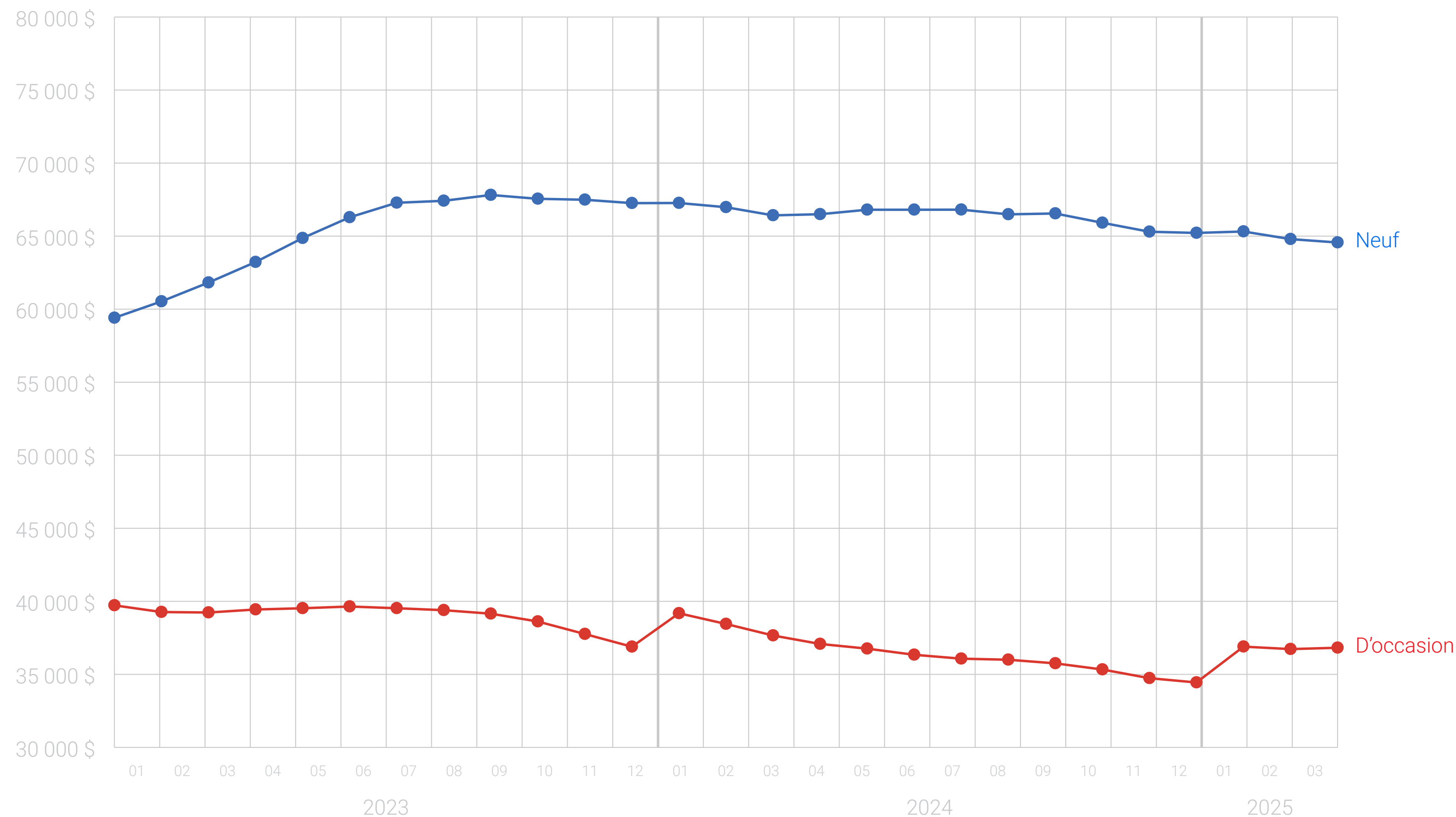
Les droits de douane en vigueur ont déjà un impact sur le prix des véhicules d'occasion

On a vu le taux d'intérêt moyen pour un véhicule neuf augmenter de 0,1% d'un mois à l'autre, tandis que sur deux mois consécutifs les prix ont chuté pour s'établir à 64 564 dollars, soit une baisse de 2,8% par rapport à l'année précédente. On note aussi dans le neuf une stabilisation des prix et des taux d'intérêt en raison des niveaux d'inventaire élevés, même s'il est peut-être trop tôt pour mesurer pleinement les effets des droits de douane. Les répercussions sur les prix sont inévitables, mais il est encore difficile de déterminer quand elles se feront sentir, leur ampleur et quels constructeurs seront touchés. À l'inverse de la conjoncture observée durant la pandémie, les concessionnaires disposent désormais d'inventaires bien fournis, ce qui devrait aider le marché à accuser le choc à court terme des droits de douane.

Le prix des véhicules électriques à batterie (VÉB) est en baisse par rapport à l'an dernier: 6,1% pour un VÉ neuf (68 848\$ en moyenne) et 13,8% pour un VÉ d'occasion (42 595\$ en moyenne). L'arrêt soudain du programme fédéral d'incitatifs à l'achat d'un VÉ en janvier a semé la confusion, ce qui s'est fait sentir sur la demande. À moins d'un changement de politique en faveur des VÉ, l'expérience de l'Allemagne, où la baisse des incitatifs a fait chuter les ventes de 68,8%, laisse présager une année 2025 difficile pour les ventes de VÉ à batterie au Canada. De nouvelles mesures seront annoncées après les élections fédérales.

Alors que ces droits de douane font parler, on observe une certaine fluctuation du prix des véhicules d'occasion. Pendant la pandémie, la pénurie d'offre a poussé les acheteurs de véhicules neufs vers le marché de l'occasion, ce qui a fait grimper les prix dans les deux segments. Or, une tendance similaire se dessine avec l'entrée en vigueur des droits de douane. Dans une récente enquête d'AutoHebdo, 30% des acheteurs touchés par les droits de douane (47% de l'ensemble des acheteurs potentiels) déclarent vouloir se tourner vers les véhicules d'occasion. Cette tendance se traduit par une augmentation de l'activité sur les sites Internet et une légère hausse du prix des voitures d'occasion d'un mois à l'autre, ce qui est plutôt inhabituel pour le mois de mars. S'il est vrai que ces droits de douane sont temporaires, la tendance est appelée à perdurer.

Si l'on fait l'analyse par segment, le prix des véhicules d'occasion de luxe a chuté de 7,3% par rapport à l'année précédente, contre une baisse de 1,8% pour les marques grand public. L'inflation et la hausse des taux d'intérêt poussent les consommateurs vers les options grand public, une tendance que confirme les données internes et externes.



Neuf

65 564 \$

▼ -0,4%	D'UN MOIS À L'AUTRE
▼ -2,8%	D'UNE ANNÉE À L'AUTRE

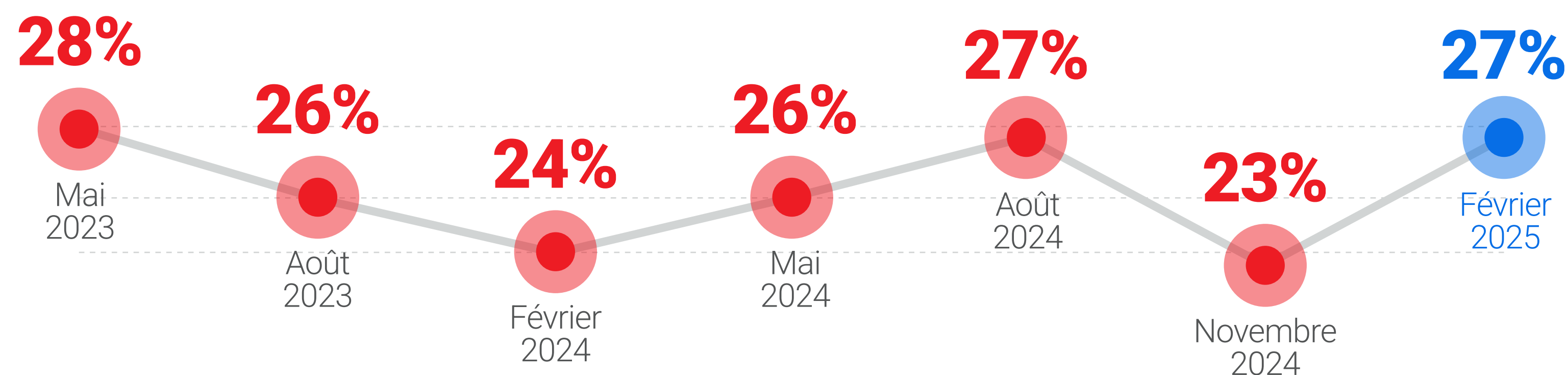
D'occasion

36 823 \$

▲ 0,3%	D'UN MOIS À L'AUTRE
▼ -2,2%	D'UNE ANNÉE À L'AUTRE

Intentions d'achat automobile

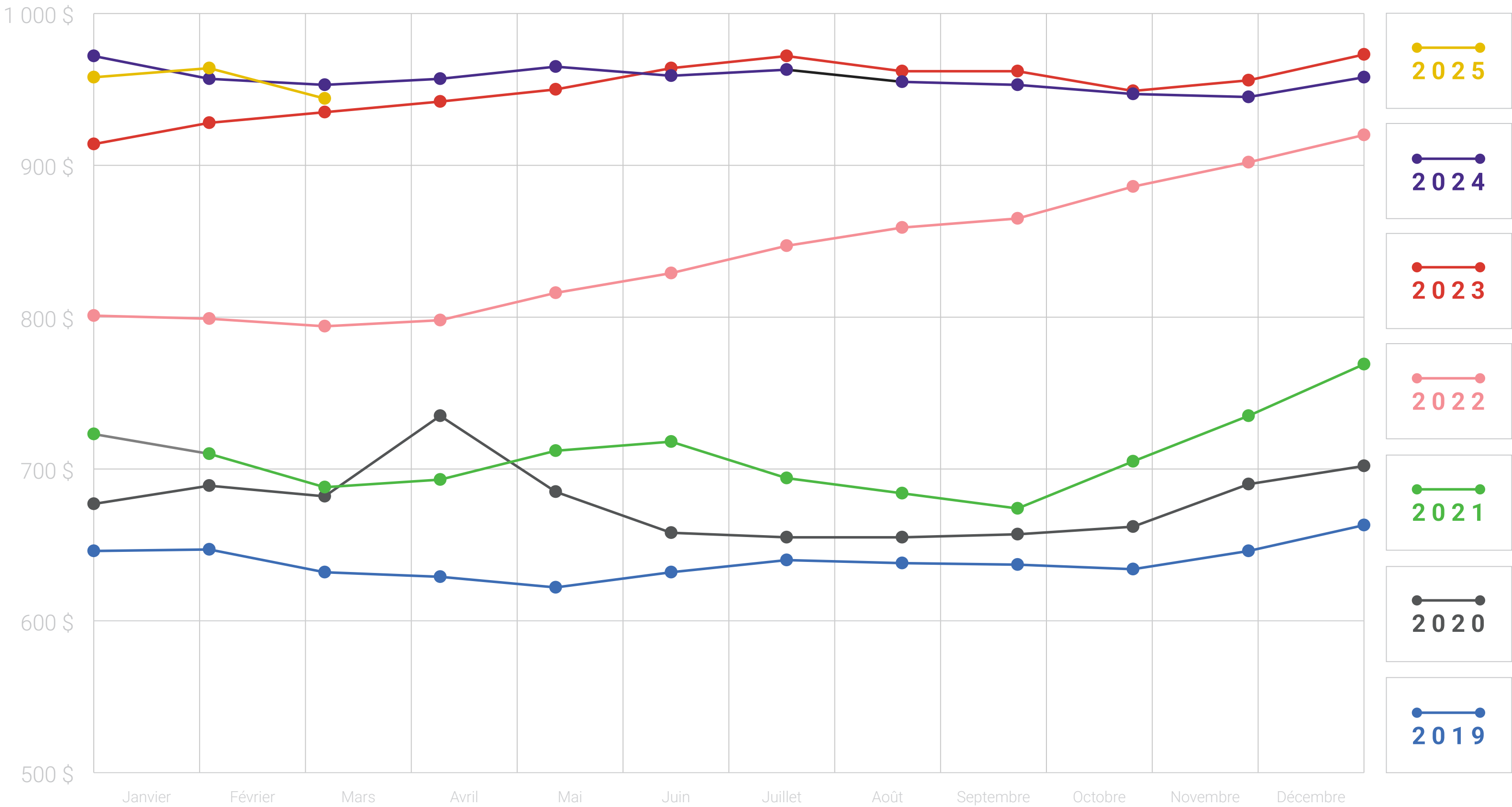
À l'instar de la demande de véhicules neufs et d'occasion, on observe depuis février une augmentation des intentions d'achat. Cette augmentation s'explique surtout par l'intérêt accru pour les véhicules neufs, probablement dans l'anticipation des fameux droits de douane. À condition que les droits de douane soient de courte durée, on devrait voir ces tendances se poursuivre. Mais s'ils demeurent, nous risquons d'assister à une baisse des intentions d'achat et par conséquent, de la demande générale.



Méthodologie:

Étude sur les intentions d'achat automobile menée par AutoHebdo et DIG Insights, entre le 6er et le 12 février 2025, auprès d'un échantillon représentatif de 1.529 Canadiens âgés de 17 à 74 ans

Mensualités moyennes (Neuf)



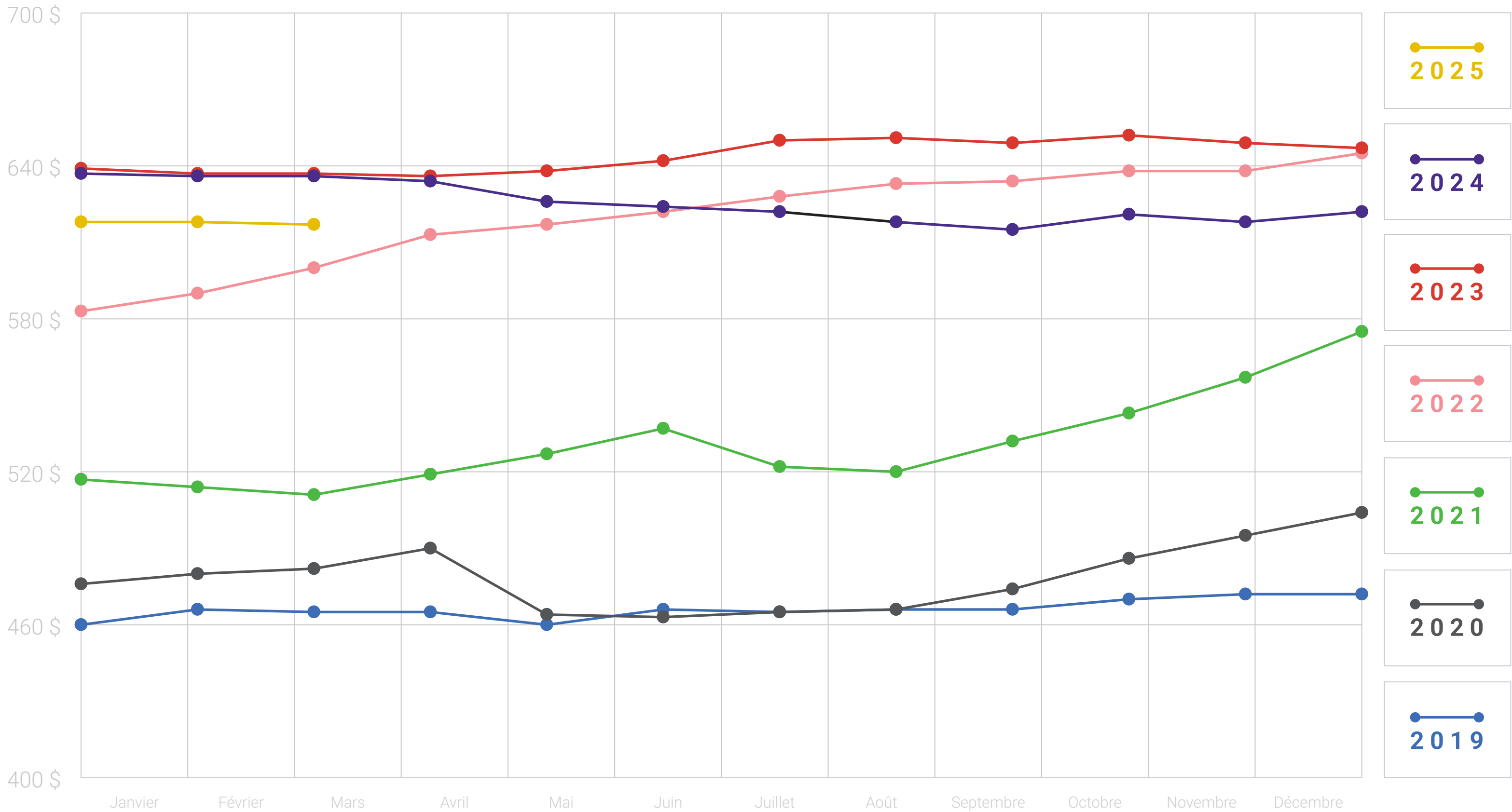
Méthodologie: Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er janvier 2023 au 31 mars 2025. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%.

Mensualités moyennes (D'occasion)

Taux d'intérêt stables au premier trimestre dans le neuf et l'occasion

Le montant des mensualités diminue depuis le début de l'année 2024, mais semble avoir trouvé une certaine stabilité depuis quelques mois. En raison des droits de douane, sauf changement macroéconomique significatif, les grandes banques anticipent de nouvelles baisses des taux d'intérêt, susceptibles d'impacter surtout le prix des véhicules neufs. Comme à leur habitude, les constructeurs automobiles pourraient se servir de cette baisse pour stimuler la demande à court terme, et ainsi limiter l'impact des droits de douane sur les ventes de véhicules neufs. C'est pourquoi on a vu peu de changement du côté des taux d'intérêt sur les véhicules d'occasion depuis quelques mois.

Source: DealerTrack Canada, une division de la Société TRADER, mars 2025.



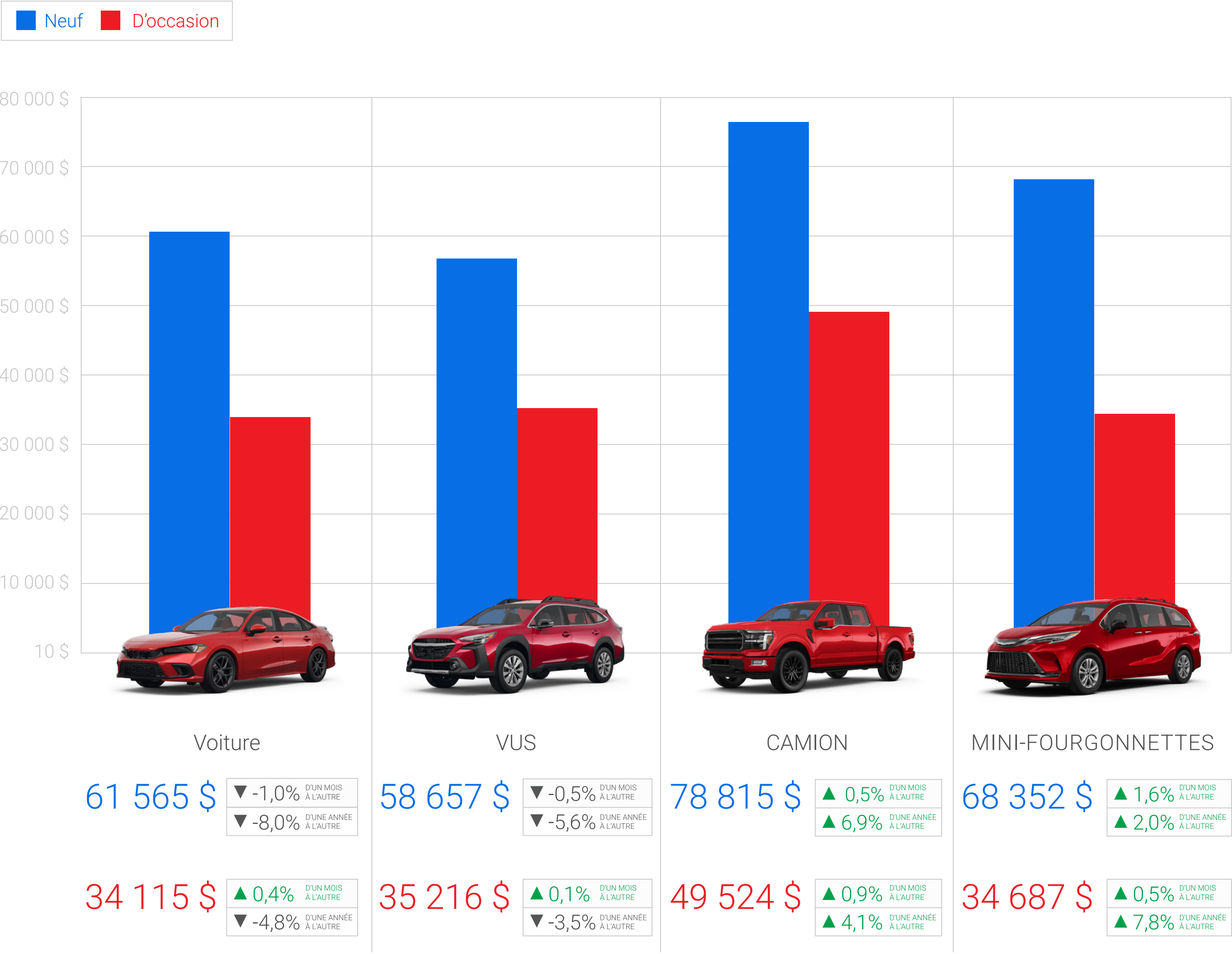
Méthodologie: Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er janvier 2023 au 31 mars 2025. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%.

Prix moyen par type de véhicule

National

Méthodologie:

Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er mars 2023 au 31 mars 2025. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%



Prix moyen selon l'origine

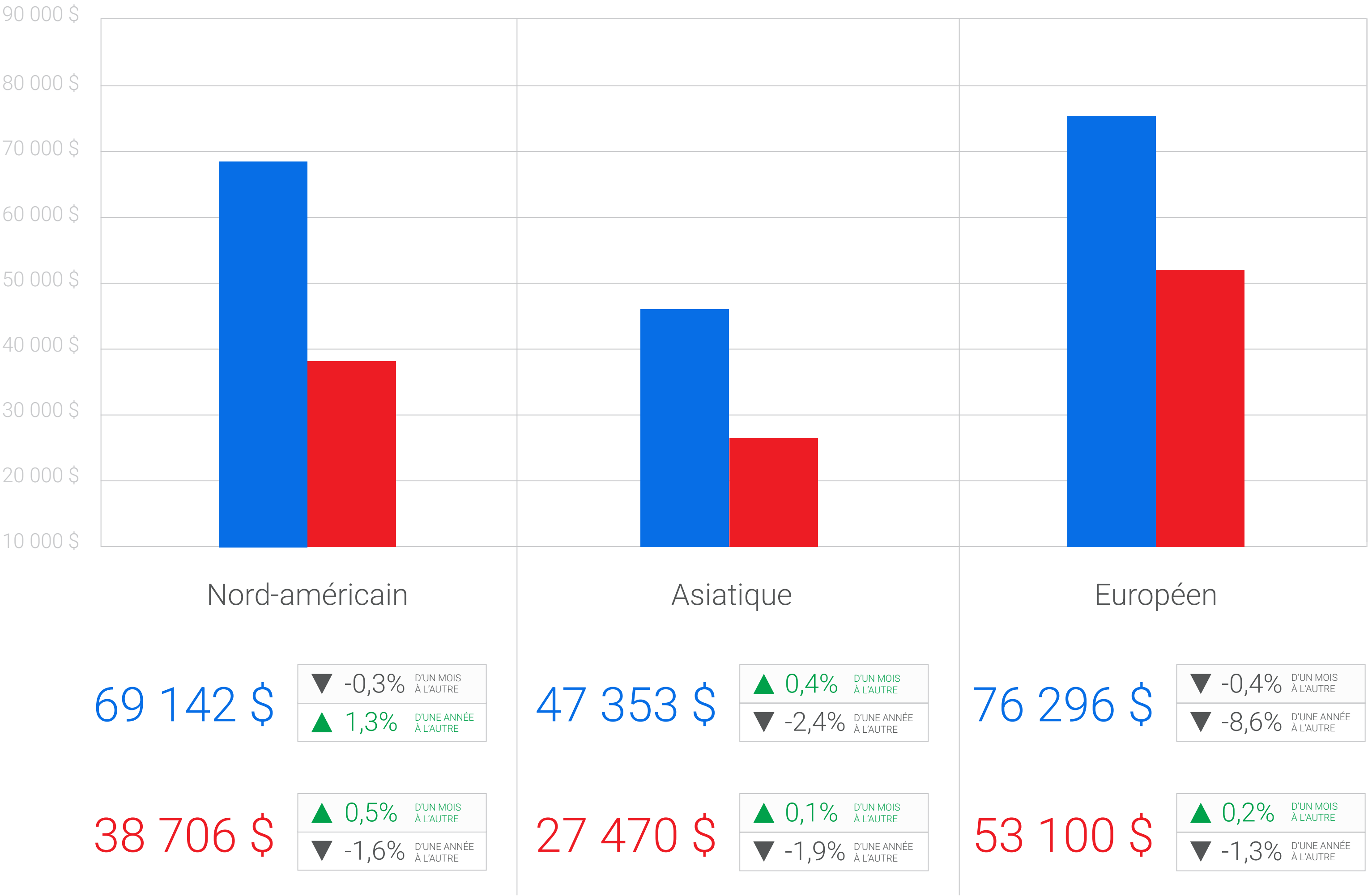
Du fabricant

Méthodologie:

Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er mars 2023 au 31 mars 2025. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%



■ Neuf ■ D'occasion



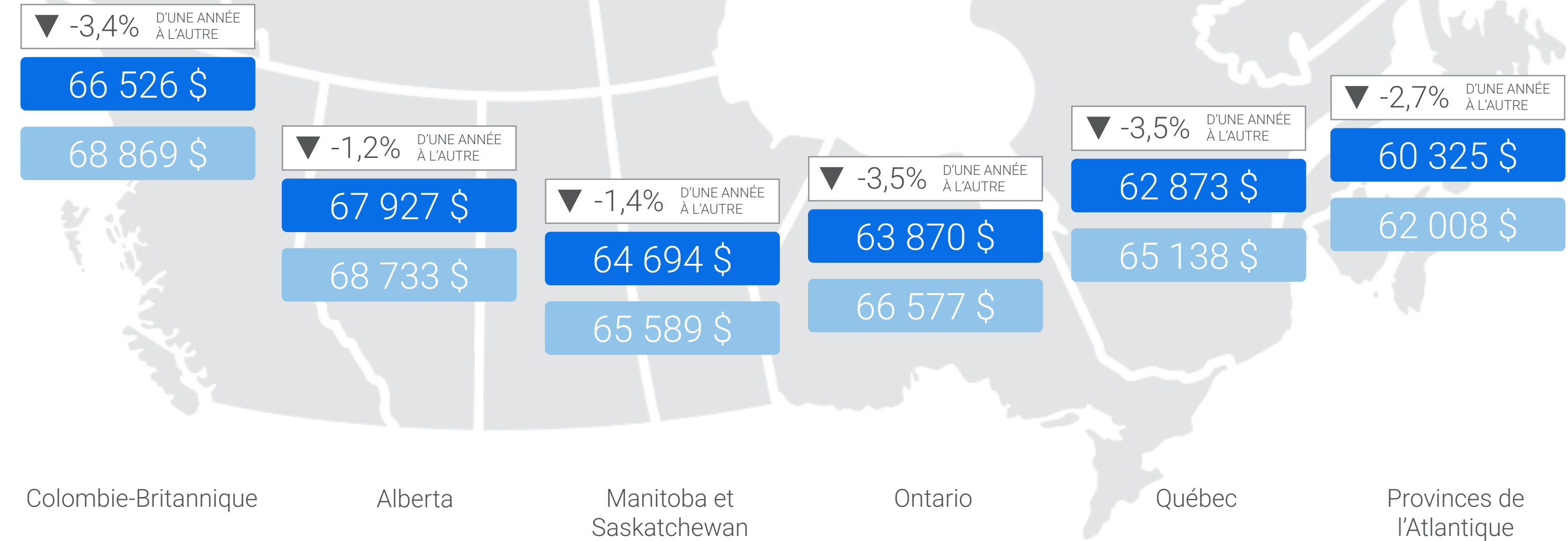
Prix moyen (Neuf)

Par région

Méthodologie:
Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er mars 2023 au 31 mars 2025. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%



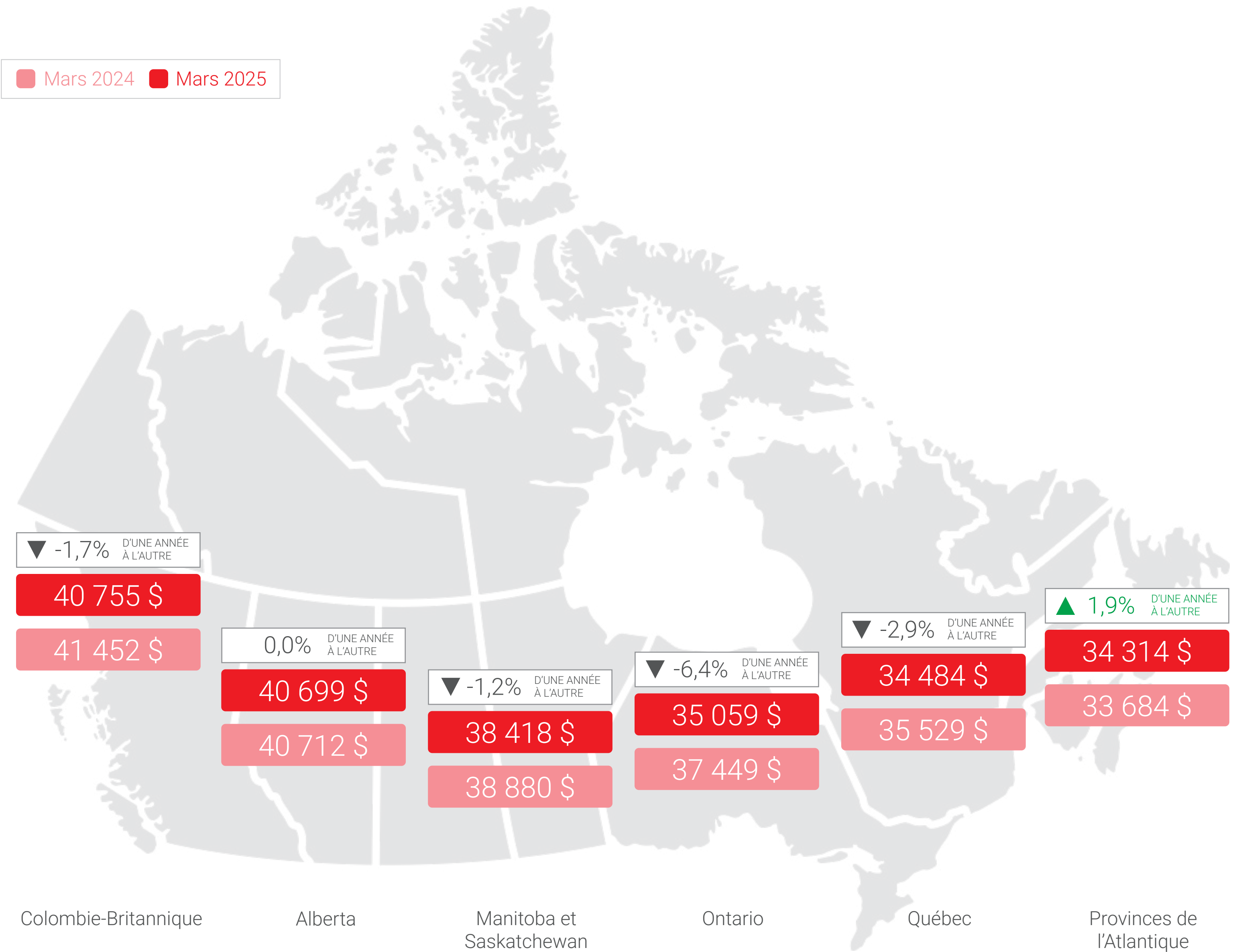
Mars 2024 Mars 2025



Prix moyen (D'occasion)

Par région

Mars 2024 Mars 2025



Méthodologie:

Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er mars 2023 au 31 mars 2025. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%

Véhicules les plus recherchés

National

(Les classements de Mars sont entre parenthèses)

Méthodologie:
Basé sur les dix véhicules les plus souvent recherchés dans les annonces neuves et d'occasion sur AutoTrader en mars 2025. Les prix indiqués font référence au prix moyen des véhicules neufs et d'occasion pour chaque modèle, calculé en fonction de tous les niveaux de finition. Les classements pour le mois de février apparaissent entre parenthèses à titre de référence. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte. Ces ajustements signifient que toute fluctuation dans l'inventaire n'affectera pas trop la moyenne dans un sens ou dans l'autre.



1. Ford F-150 (#1)



Neuf

D'occasion

75 201 \$

41 690 \$

2. Toyota RAV4 (#2)



43 846 \$

33 441 \$

3. Honda Civic (#3)



39 019 \$

16 886 \$

4. Honda CR-V (#4)

44 331 \$

28 828 \$

5. BMW 3 Series (#6) ▲

70 994 \$

29 377 \$

6. Ford Mustang (#8) ▲

64 266 \$

42 721 \$

7. Chevrolet Corvette (#12) ▲

132 857 \$

91 918 \$

8. Toyota Tacoma (#5) ▼

61 066 \$

44 575 \$

9. Toyota Corolla (#13) ▲

32 138 \$

23 530 \$

10. Toyota 4Runner (#7) ▼

66 744 \$

50 956 \$

Véhicules d'occasion les plus vendus sur AutoHebdo.net

National



1. Ford F-150



2. Toyota RAV4



3. Honda CR-V



4. RAM 1500



5. Honda Civic Sedan



6. Hyundai Elantra



7. Nissan Rogue



8. Ford Escape



9. Toyota Corolla



10. GMC Sierra 1500

Méthodologie:
rapports d'analyse d'AutoHebdo sur les véhicules les plus recherchés par les Canadiens
et le nombre d'annonces supprimées après vente.

Véhicules les plus recherchés

Québec

(Les classements de Mars sont entre parenthèses)

Méthodologie:

Basé sur les dix véhicules les plus souvent recherchés dans les annonces neuves et d'occasion sur AutoTrader en mars 2025. Les prix indiqués font référence au prix moyen des véhicules neufs et d'occasion pour chaque modèle, calculé en fonction de tous les niveaux de finition. Les classements pour le mois de février apparaissent entre parenthèses à titre de référence. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte. Ces ajustements signifient que toute fluctuation dans l'inventaire n'affectera pas trop la moyenne dans un sens ou dans l'autre.



1. Toyota RAV4 (#1)



Neuf

D'occasion

43 846 \$

33 441 \$

2. Honda Civic (#2)



39 019 \$

16 886 \$

3. Ford F-150 (#3)



75 201 \$

41 690 \$

4. Honda CR-V (#7) ▲

44 331 \$

28 828 \$

5. Toyota Corolla (#5)

32 138 \$

23 530 \$

6. BMW 3 Series (#4) ▼

70 994 \$

29 377 \$

7. Mazda CX-5 (#6) ▼

42 538 \$

28 795 \$

8. Jeep Wrangler (#8)

66 155 \$

40 865 \$

9. Ford Mustang (#11) ▲

64 266 \$

42 721 \$

10. Mazda 3 (#12) ▲

34 324 \$

19 632 \$

Véhicules d'occasion les plus vendus sur AutoHebdo.net

Québec



1. Hyundai Elantra



2. Toyota RAV4



3. Honda CR-V



4. Toyota Corolla



5. Honda Civic Sedan



6. Nissan Rogue



7. Hyundai Tucson



8. Mazda CX-5



9. Subaru Crosstrek



10. Hyundai Kona

Méthodologie:
rapports d'analyse d'AutoHebdo sur les véhicules les plus recherchés par les Canadiens
et le nombre d'annonces supprimées après vente.

Inventaire de véhicules (Neufs)

Par quart

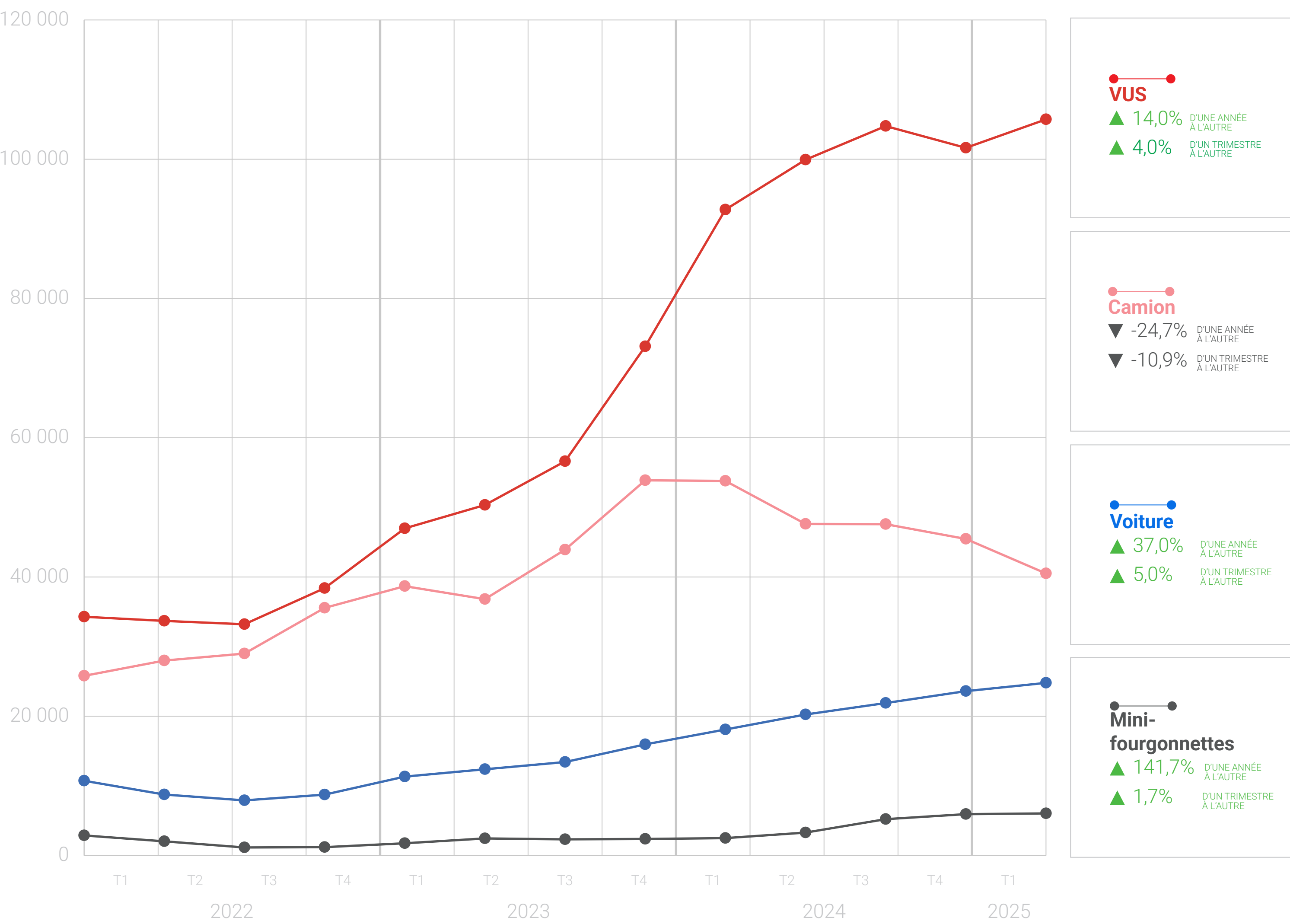
Niveaux sains d'inventaires de véhicules neufs

Mis à part les camionnettes, la disponibilité des véhicules neufs s'améliore. Si le marché ne connaît plus de problème de disponibilité, le maintien des nouveaux droits de douane risque de la compromettre, d'autant que la chaîne d'approvisionnement entre le Canada, le Mexique et les États-Unis reste fragile et que toute perturbation risque de ralentir la production. Si, comme on s'y attend, la hausse des prix due aux droits de douane fait baisser la demande, cela pourrait venir compenser la baisse de production, puisque certains constructeurs devraient produire moins durant cette période d'incertitude. Cette dynamique variera d'un constructeur à l'autre en fonction de la demande, des décisions de production et de l'impact des droits de douane sur le prix des véhicules.

En raison des cibles gouvernementales (hausse de 30,3% sur douze mois au moment de la rédaction), les stocks de véhicules électriques à batterie (VÉB) augmentent. Avec la suspension des incitatifs fédéraux, on s'attend à une année difficile pour le marché des VÉ.

Méthodologie:

Ces données représentent la moyenne du nombre total d'annonces de véhicules d'occasion pour le trimestre sur AutoTrader, segmentées par type de véhicule (voiture, VUS, camion, fourgonnette). En fonction du nombre total d'annonces, les données seront analysées sur une base annuelle et trimestrielle pour identifier la disponibilité générale de l'inventaire sur le marché. Étant donné qu'AutoTrader est le plus grand marché automobile au Canada, ces données offrent un instantané du marché automobile canadien dans son ensemble.



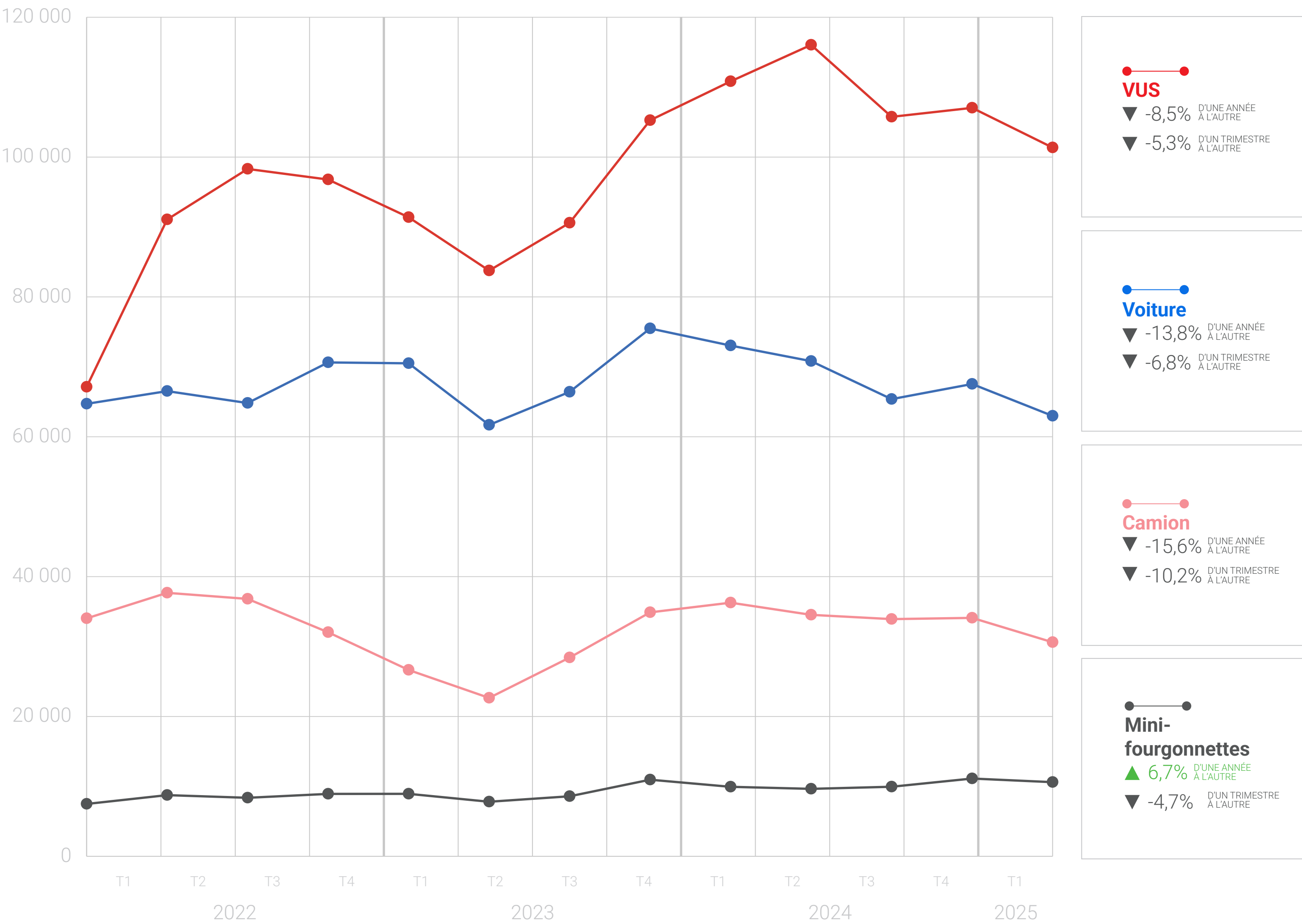
Inventaire de véhicules (D'occasion)

Par quart

Le nombre de véhicules d'occasion en stock demeure limité, une tendance déjà soulignée dans nos derniers rapports. Cela s'explique principalement par trois facteurs:

- 1. Tout d'abord, avec la baisse des ventes et de la production de véhicules neufs entre 2020 et 2023, l'offre du côté de l'occasion commence à se raréfier, d'autant plus qu'on observe une baisse du nombre de retours de véhicules de location sur le marché.
- 2. Deuxièmement, la demande de véhicules d'occasion vient encore d'augmenter, ce qui accentue encore la pression sur l'offre.
- 3. Troisièmement, la faible valeur du dollar canadien favorise les exportations de véhicules d'occasion vers les États-Unis, ce qui réduit encore l'offre sur le marché intérieur.

Résultat: même si on observe une hausse saisonnière à court terme de la disponibilité, la hausse demeure globalement limitée par rapport à l'an dernier. Encore une fois, l'application de droits de douane sur les véhicules d'occasion aurait un effet positif sur le marché automobile en réduisant l'exportation de véhicules vers les États-Unis, ce qui devrait contribuer à son tour à améliorer l'offre d'occasion dans un contexte de faiblesse du dollar canadien par rapport au dollar américain.



Méthodologie: Ces données représentent la moyenne du nombre total d'annonces de véhicules d'occasion pour le trimestre sur AutoTrader, segmentées par type de véhicule (voiture, VUS, camion, fourgonnette). En fonction du nombre total d'annonces, les données seront analysées sur une base annuelle et trimestrielle pour identifier la disponibilité générale de l'inventaire sur le marché. Étant donné qu'AutoTrader est le plus grand marché automobile au Canada, ces données offrent un instantané du marché automobile canadien dans son ensemble.

Indice des prix

T1 2025

Pour toute question:

✉ media.inquiries@trader.ca

🌐 tradercorporation.com/press