

Indice des prix

Décembre 2024

Le rapport d'état du marché AutoHebdo présente l'aperçu mensuel du marché canadien de l'automobile (prix et inventaires par type de véhicule, constructeur et région), en s'appuyant notamment sur une analyse poussée du prix de centaines de milliers d'annonces de véhicules neufs et d'occasion au pays.

Sommaire

Au cours du dernier trimestre 2024, le marché de l'occasion a enregistré de solides résultats de ventes, avec une hausse de 5,3 % en comparatif annuel*, ce marché étant stimulé par la baisse simultanée des taux d'intérêt et des prix automobiles, alors que l'an dernier à la même période, les ventes étaient en décélération.

L'offre laisse entrevoir un retour aux tendances mensuelles habituelles (pré-pandémie), alors que les inventaires ont augmenté sur les deux derniers trimestres (T3-2024). Cependant, en comparatif annuel, la progression est plutôt timide, une répercussion persistante des problèmes de production de la pandémie, qui rappelons-le, ont réduit les ventes d'environ 1,5 million d'unités. Cette faiblesse de l'offre devrait persister, en particulier pour les véhicules d'occasion plus récents, avec la baisse des retours de location. La situation est d'autant plus compliquée que le dollar canadien a perdu de sa valeur, ce qui devrait stimuler les exportations de véhicules aux États-Unis.

Dans le segment du neuf, les prix ont terminé l'année en léger repli, alors que les inventaires ont continué à grimper. Les taux d'intérêt à l'achat de véhicules neufs ont été en baisse, en accord avec les coupes décrétées par la Banque du Canada. Toutefois, les ventes ont impressionné avec une forte progression au cours du trimestre, dominant les résultats du trimestre correspondant de 2024 et même ceux de 2019. Malheureusement, le flou entourant l'application de nouveaux tarifs douaniers par la nouvelle administration américaine assombrit les perspectives 2025. Si cette situation menaçante s'estompe, la dynamique actuelle des ventes se poursuivra.

Le prix moyen des véhicules d'occasion en décembre 2024 était en recul à 34 445 \$, soit un pas précipité de 6,6 % vers l'arrière, tandis que le prix moyen du neuf a moins souffert à 65 219 \$, en baisse de 3,0 % sur un an. Si on utilise la même lentille d'analyse annuelle, on découvre que le prix moyen des véhicules usagés était en baisse de 12,1 %, la plus importante jamais observée. Les taux d'intérêt des constructeurs ont poursuivi leur glissade à 4,6 %, par rapport au sommet récent de 6,2 %, en raison de l'augmentation des inventaires de neufs et des réductions de taux d'intérêt décrétés par la Banque du Canada. Finalement, ces nombreux facteurs favorables ont rendu le marché de l'automobile plus accessible aux consommateurs canadiens.

Table des matières

Marché canadien de l'automobile	3
Prix moyen du marché	4
Mensualités moyennes (D'occasion)	5
Prix moyen par type de véhicule	6
Prix moyen selon l'origine du fabricant	7
Prix moyen par région (Neuf)	8
Prix moyen par région (D'occasion)	9
Véhicules les plus recherchés	10
Véhicules les plus recherchés (Québec)	11
Véhicules d'occasion les plus vendus	12
Véhicules d'occasion les plus vendus (Québec)	13
Inventaire par quart (Neuf)	14
Inventaire par quart (D'occasion)	15



Marché canadien de l'automobile

Mise à jour de décembre 2024

Comme déjà décrit dans des éditions précédentes de ce rapport et ailleurs ces dernières années, la longue reprise du marché du neuf se poursuit, se remettant de la situation causée par la pénurie de semi-conducteurs et autres anomalies d'approvisionnement de 2020 à 2023, qui ont entraîné une baisse de ventes d'environ 1,5 million d'unités. Suivant la timide croissance du 3e trimestre 2024, nos données transactionnelles internes et celles d'autres sources confirment la forte croissance des ventes de véhicules neufs du dernier trimestre, en comparatif annuel. Ce grand bond en avant s'explique en partie par une hausse inattendue des ventes de véhicules électriques au Québec, à la suite du dévoilement d'un échéancier de réduction des aides gouvernementales à l'achat de véhicules électriques. Selon notre analyse plus poussée sur ce phénomène, les consommateurs qui, pour une raison ou une autre, envisageaient profiter de ces remises et rabais à moyen terme, ont sauté sur le train en marche pour s'en prévaloir dès maintenant. Par ailleurs, le basculement de la demande de luxe vers le segment grand public s'est poursuivi au cours du dernier trimestre. À l'exception de surprises macroéconomiques, nous entrevoyons une prolongation de la croissance sur le marché du neuf, les résultats de vente annuels restant en rattrapage par rapport à ceux d'avant la pandémie.

Le marché de l'occasion s'est quant à lui avéré très dynamique, avec une hausse de la demande, une baisse des prix et la diminution des taux d'intérêt. Tout comme le marché d'amont (du neuf), celui de l'usagé est bien parti pour croître en 2025. L'inflation semblant maîtrisée et l'économie tournant bien, les risques de récession sont écartés du revers de la main. Cela dit, si nos voisins américains finissent par lancer les premières salves d'une guerre de douanes annoncée, l'économie vacillera dans son ensemble. Selon les

détails partiels diffusés à ce sujet, il serait naïf de croire que le marché de l'automobile traverserait simplement la tempête en plissant des yeux. Nous ne pouvons toutefois pas chiffrer l'éventuel impact, en raison du manque de détails disponibles au moment de publier. Mais, nous devrions en savoir beaucoup plus, sous peu. Une histoire à suivre.

Par rapport au trimestre précédent (3e de 2024), aucun événement inattendu n'est venu perturber le contexte plutôt tranquille des stocks de véhicules neufs et d'occasion. De manière générale, les indicateurs des inventaires des véhicules neufs sont positifs et ont retrouvé leur prestance d'avant la pandémie. Cela dit, du côté des constructeurs asiatiques, les listes d'attentes sont revenues d'actualité à la suite d'un ressaut des ventes dans ce segment géographique. Bien que les inventaires d'occasion occupent moins d'espace de cours en comparatif annuel, les commerçants ont tout de même dû resserrer la densité au 4e trimestre, autre signe d'un certain retour aux tendances normales, s'il en est un.

Selon l'indice d'abordabilité des véhicules d'AutoHebdo, établi en fonction du salaire hebdomadaire moyen, la capacité d'achat poursuit sa croissance du côté du neuf, tandis que l'accessibilité fait du sur-place depuis quelques mois, reflet d'une augmentation de la demande et de la réduction des inventaires. En octobre 2024 (plus récentes données publiées par Statistique Canada au moment de la rédaction), il faut 28 semaines au salarié moyen pour acheter un véhicule d'occasion et 51 semaines pour un neuf. Bien que restant à des niveaux qui auraient déclenché l'alarme avant la pandémie, la capacité d'achat a délaissé les pics stratosphériques de 34 semaines pour l'occasion et de 56 semaines pour le neuf, une tendance résolument positive pour les consommateurs et le marché canadien de l'automobile dans son ensemble.

Source : ** Comptes économiques répartis pour le secteur des ménages, revenu, consommation et épargne, par caractéristique, troisième trimestre 2023, Statistique Canada, août 2024. *** Données internes AutoHebdo et base de données ouverte de Statistique Canada : Tableau de données 14-10-0222-01 Emploi, rémunération horaire et hebdomadaire moyenne (incluant le temps supplémentaire) et heures hebdomadaires moyennes pour l'ensemble des industries excluant les entreprises non classifiées, données mensuelles désaisonnalisées.



Indice des prix du marché

National - neuf et d'occasion

Prix moyens en baisse pour le neuf et l'occasion

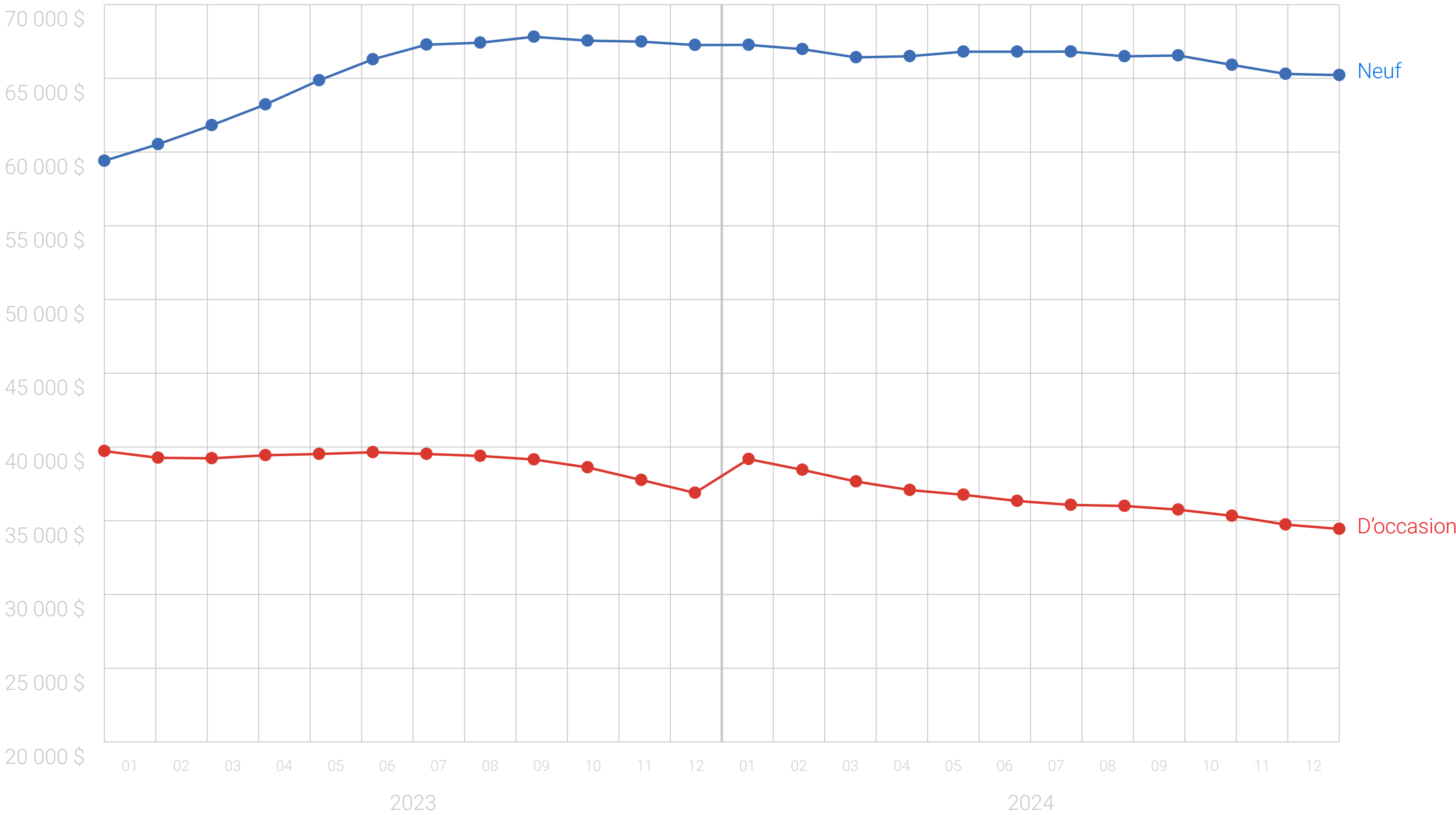
Après l'étonnant sommet de 67 817 \$ de septembre 2023, le prix des véhicules neufs a continué à baisser au cours du dernier trimestre, réveillon terminant l'année à 65 219 \$. Autre point favorable: les taux d'intérêt pratiqués sur le marché du neuf sont aussi en retrait par rapport à leur pic de novembre 2023, s'établissant désormais à 4,6 %*, une nouvelle positive pour plusieurs Canadiens de retour du bon côté de la limite d'accessibilité automobile. Le prix moyen des véhicules d'occasion a terminé l'année à 34 445 \$, soit un déclin annuel de 12,1 % établissant ainsi la plus grande baisse historique. Nous nous attendons à une oscillation du prix moyen des véhicules usagés à la mi-chemin des 30 000 \$ en 2025, si les conditions du marché restent à peu près équivalentes.

Les prix des véhicules électriques à batterie (VÉB) restent en baisse en comparatif annuel, tant pour les véhicules neufs que d'occasion, s'établissant à -7,8 % pour les VÉB neufs (prix moyen de 70 682 \$) et à -18,4 % pour les VÉB d'occasion (prix moyen de 42 045 \$). Tel que déjà mentionné dans le présent rapport, compte tenu d'une annonce d'élimination graduelle des aides à l'achat de VÉ au Québec, les ventes ont bondi pour ce segment dans cette province au 3e trimestre, selon les plus fraîches données de Statistique Canada. Il semble que les consommateurs qui hésitaient à se procurer un VÉ aient enfin décidé de profiter des subventions offertes par la province. Suivant la récente suspension du programme fédéral de stimulation de l'adoption des véhicules zéro émission (VZE) en raison de l'épuisement des fonds et l'éventuel déclenchement d'élections l'incertitude plane plus que sur le segment des véhicules électriques, tant chez les consommateurs que dans les cours des commerçants. Compte tenu du temps, des efforts et des ressources consacrés à ce programme, on ne peut que déplorer le manque de vision selon tous les horizons. Nous continuerons à suivre tous les développements à ce sujet et soyez assuré que vous serez parmi les premiers informés dès que nous en apprendrons plus.

Si on segmente le marché des véhicules d'occasion en deux sous-segments (marques grand public et de luxe), la baisse annuelle est plus prononcée du côté du luxe (-9,6 %) que grand public (-7,7 %). Cette évolution s'explique par la sensibilité des consommateurs aux conditions macroéconomique, à l'inflation et aux taux d'intérêt élevés (les déterminants majeurs d'une décision d'achat automobile), d'où le déplacement des préférences pour les marques grand public par rapport à celles de luxe. Selon nos analyses internes ainsi que des rapports indépendants, cette évolution est là pour rester: les marques grand public continueront à progresser à un rythme plus rapide dans l'avenir prévisible.



* Taux d'intérêt des constructeurs, tels que compilés par Dealertrack Canada, une division de la Société TRADER.



Neuf

65 219 \$

▼ -0,1%	D'UN MOIS À L'AUTRE
▼ -3,0%	D'UNE ANNÉE À L'AUTRE

D'occasion

34 445 \$

▼ -0,8%	D'UN MOIS À L'AUTRE
▼ -6,6%	D'UNE ANNÉE À L'AUTRE

Méthodologie: Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er janvier 2023 au 31 décembre 2024. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%

Mensualités moyennes (Neuf)

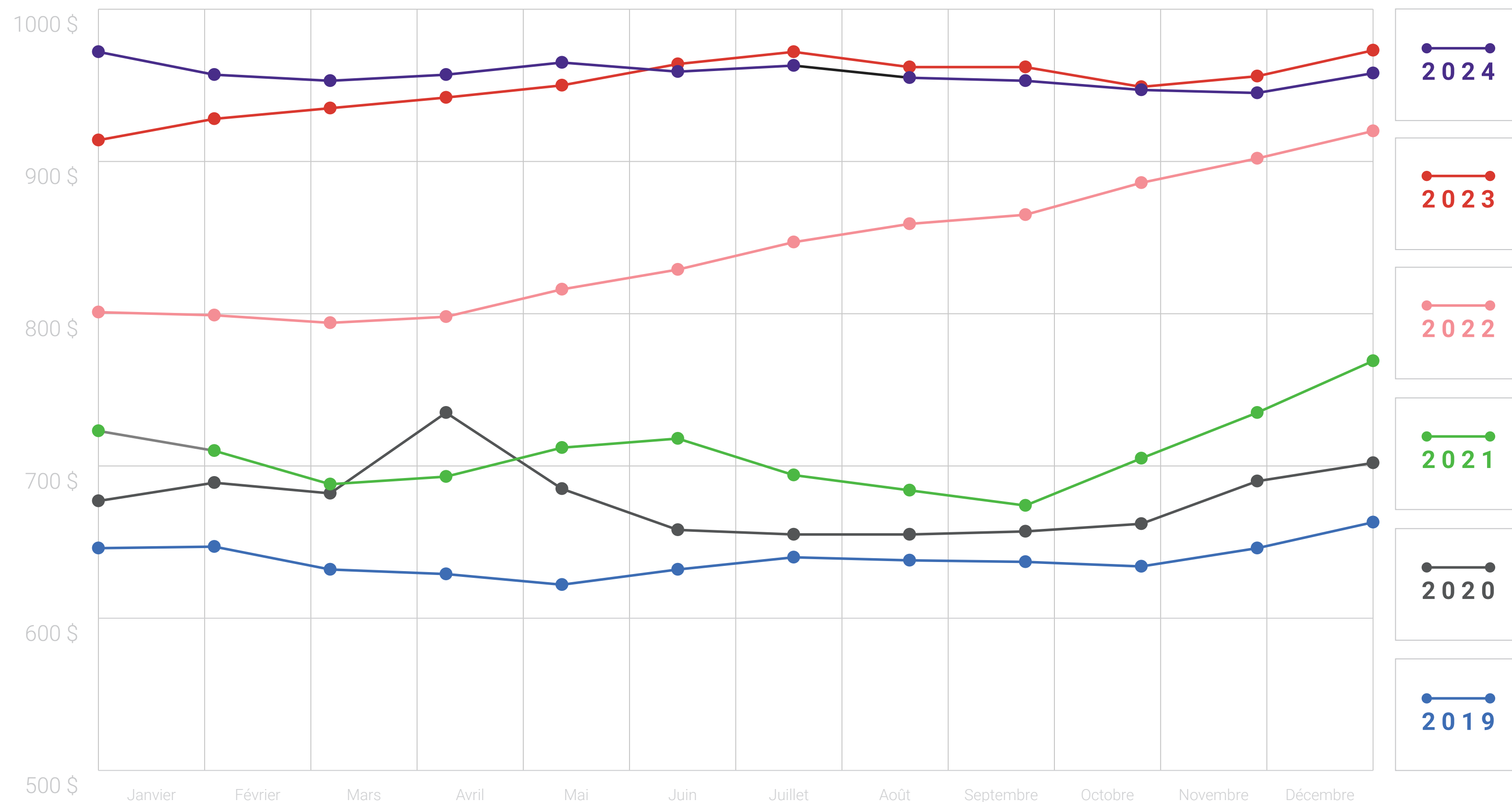
Les mensualités des véhicules neufs ont légèrement augmenté en comparatif mensuel, malgré la baisse des taux d'intérêt.**** Cette hausse est en partie attribuable à l'augmentation des ventes de véhicules à batterie (VÉB) au Québec, les prix de ce segment dépassent généralement ceux des véhicules à carburant de même catégorie.

À l'horizon 2025, les économistes des grandes banques prévoient de nouvelles réductions des taux d'intérêt, sauf. À moins d'imprévus. Par conséquent, nous nous anticipons le prolongement de la tendance baissière des paiements moyens pour l'achat automobile au cours de l'année que nous venons d'entreprendre.

Source : **** Dealertrack Canada, une entreprise de la Société TRADER, décembre 2024.

Méthodologie:

Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er décembre 2019 au 31 décembre 2024. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%.



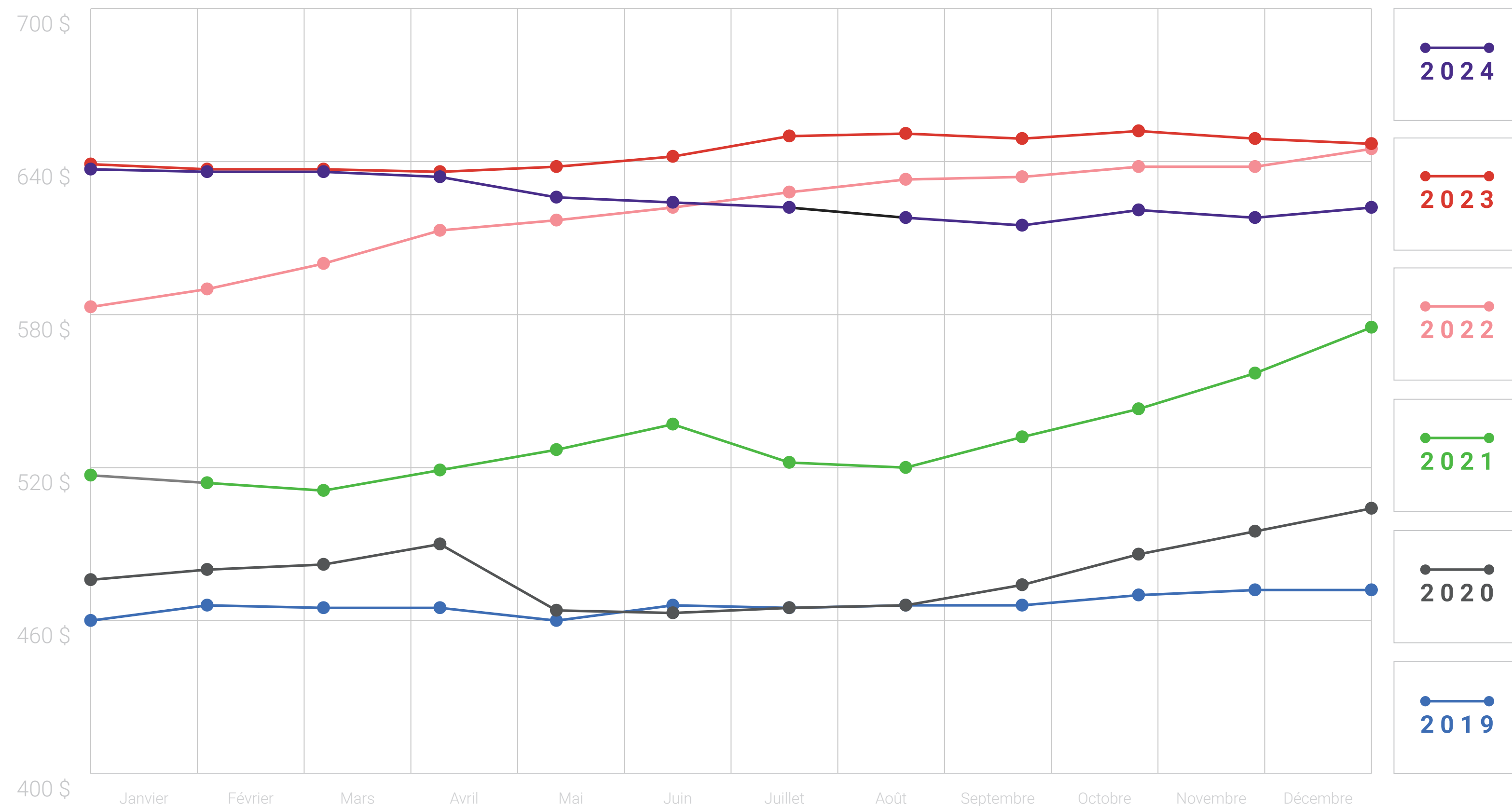
Mensualités moyennes (D'occasion)

Les mensualités automobiles ont diminué depuis le début de l'année 2024, comme prévu dans les précédentes éditions de l'indice des prix AutoHebdo. Toutefois, elles demeurent malgré tout assez élevées par rapport aux niveaux prépandémiques.****

Source : **** Dealertrack Canada, une entreprise de la Société TRADER, décembre 2024.

Méthodologie:

Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er décembre 2019 au 31 décembre 2024. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%.

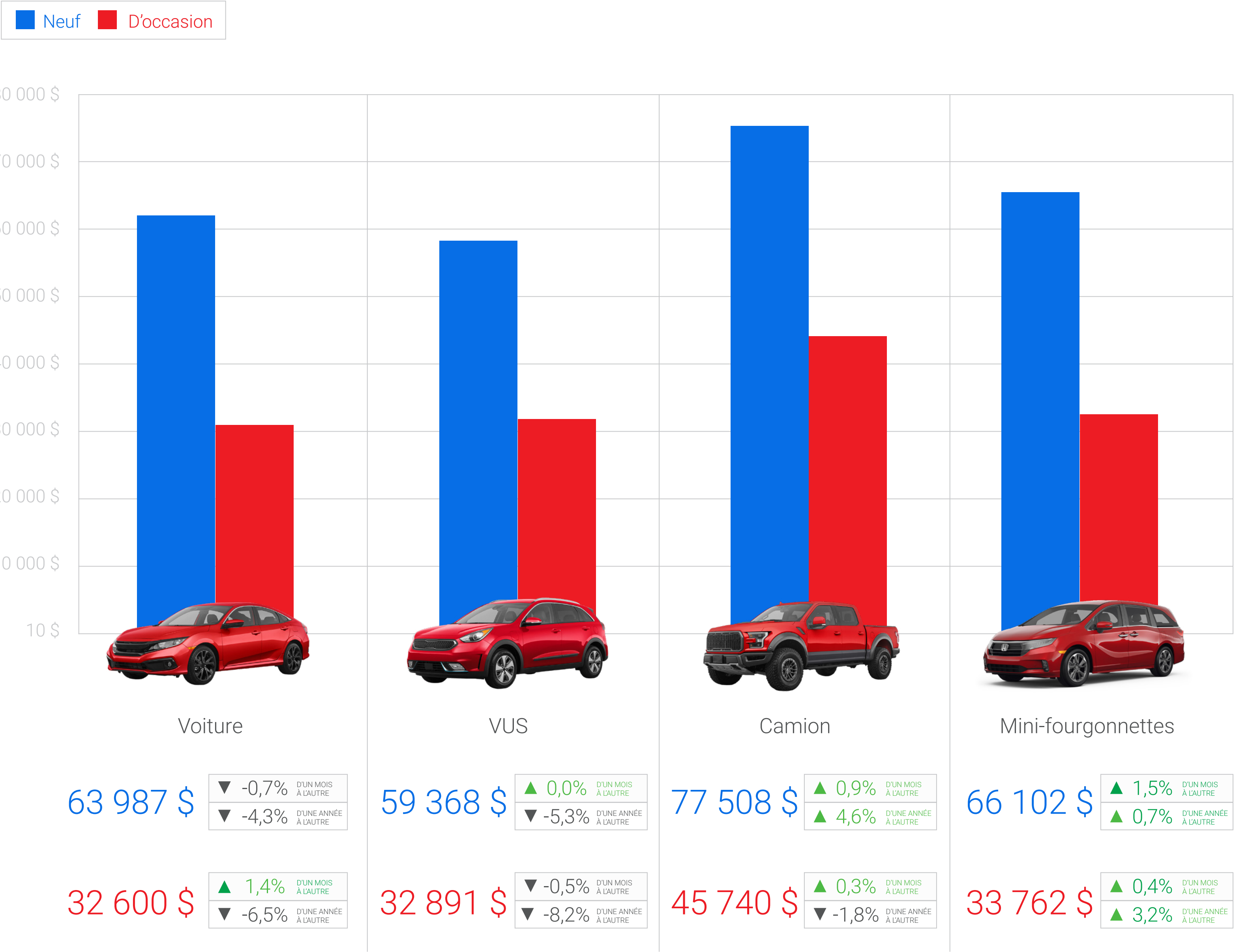


Les prix des véhicules se normalisent dans tous les segments

La tendance à la baisse des prix automobiles s’observe dans la plupart des segments, tant sur le marché du neuf que de l’occasion. De manière générale, les prix diminuent et l’accessibilité financière continue de s’améliorer.

Méthodologie:

Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d’annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er décembre 2023 au 31 décembre 2024. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d’une année à l’autre et d’un mois à l’autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l’âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d’analyse. Ces rajustements visent à normaliser l’effet de la fluctuation des niveaux d’inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l’autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%



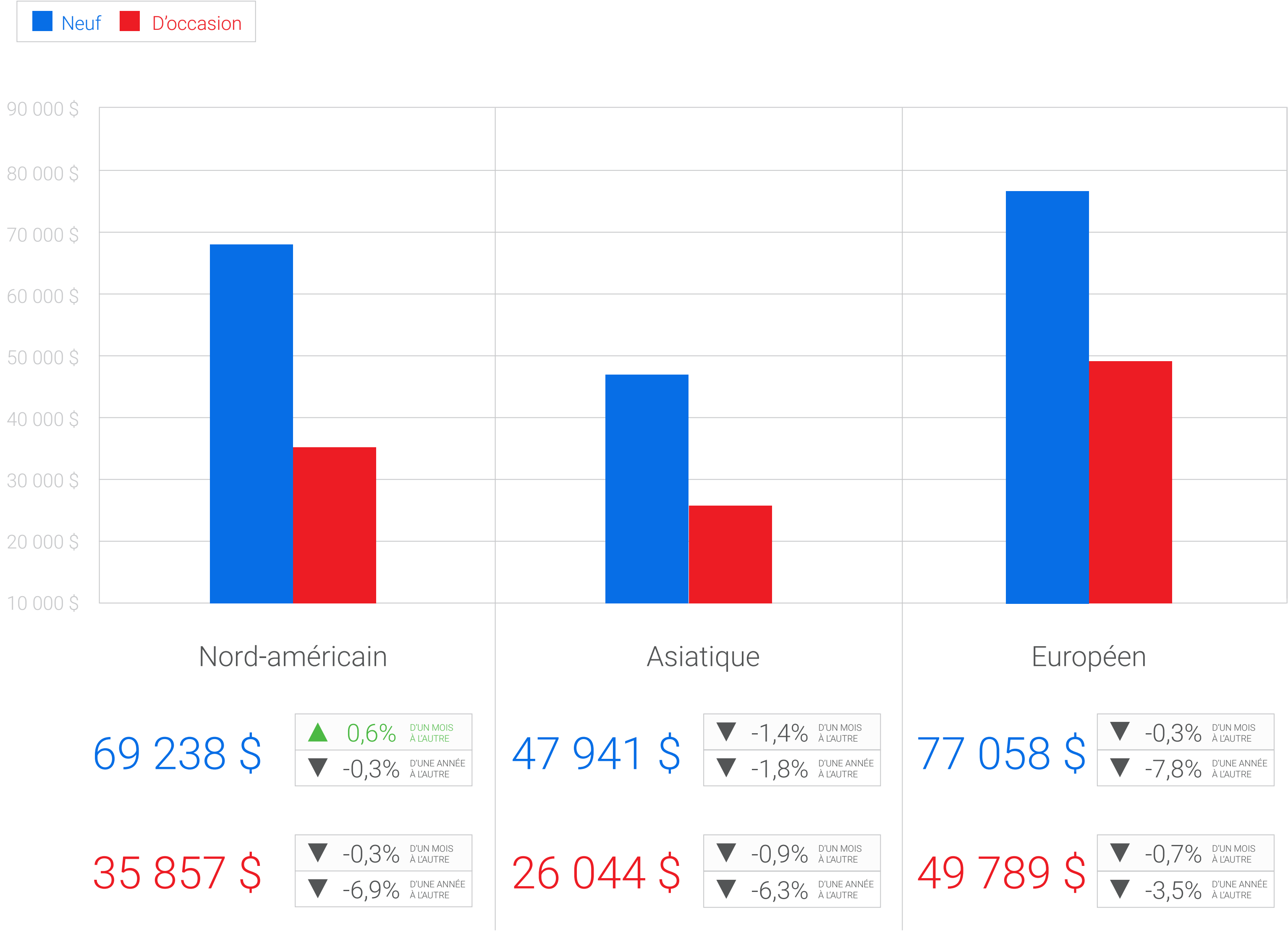
Prix moyen selon l'origine

Du fabricant

Les prix ont diminué dans tous les segments sur une base annuelle, tant pour les véhicules neufs que d'occasion. Le segment des véhicules de luxe, en particulier les marques européennes neuves, connaît une baisse plus marquée en raison d'un affaiblissement de la demande à l'échelle nationale.

Méthodologie:

Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er décembre 2023 au 31 décembre 2024. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%



Prix moyen (Neuf)

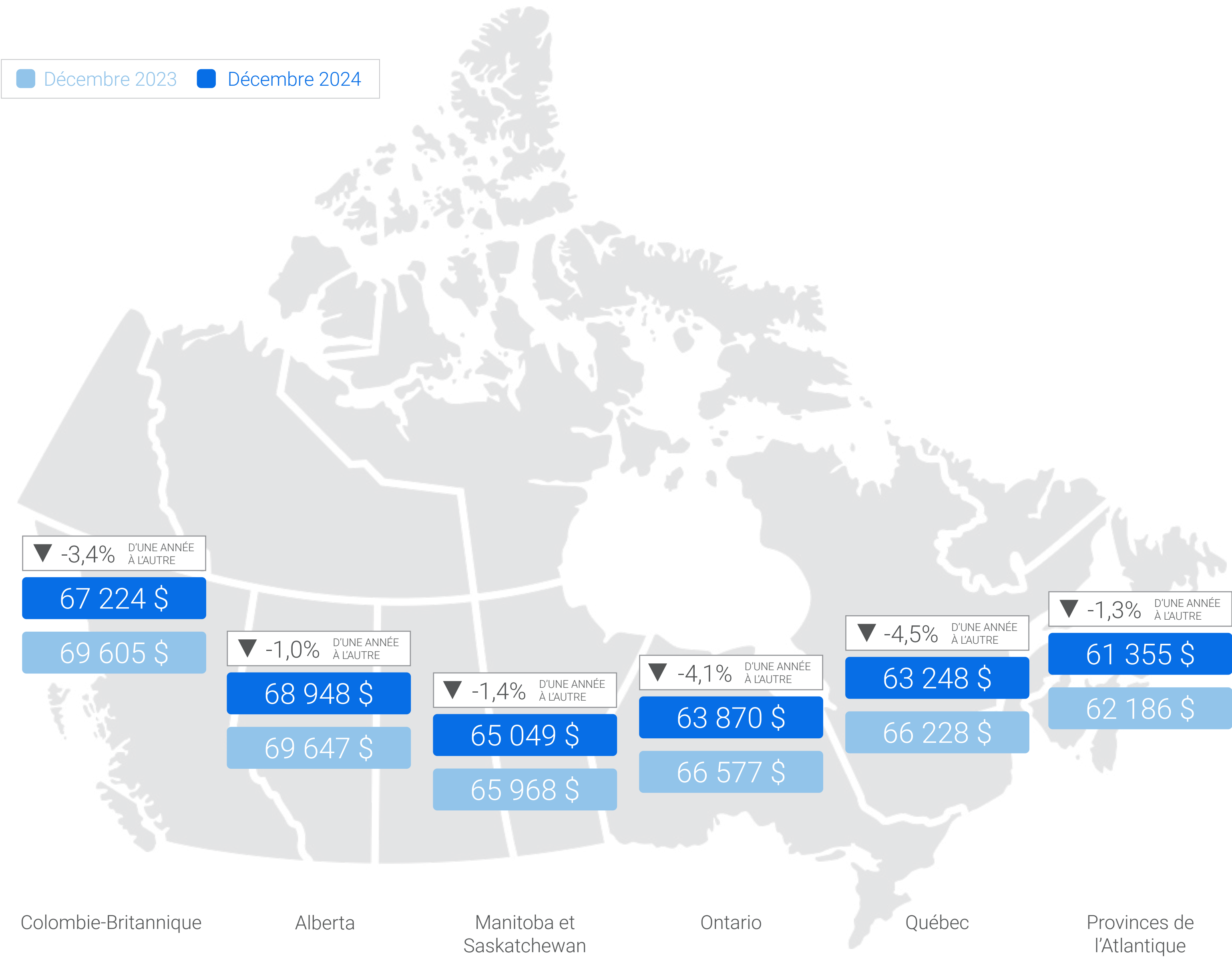
Par région

Méthodologie:

Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er décembre 2023 au 31 décembre 2024. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%



■ Décembre 2023 ■ Décembre 2024



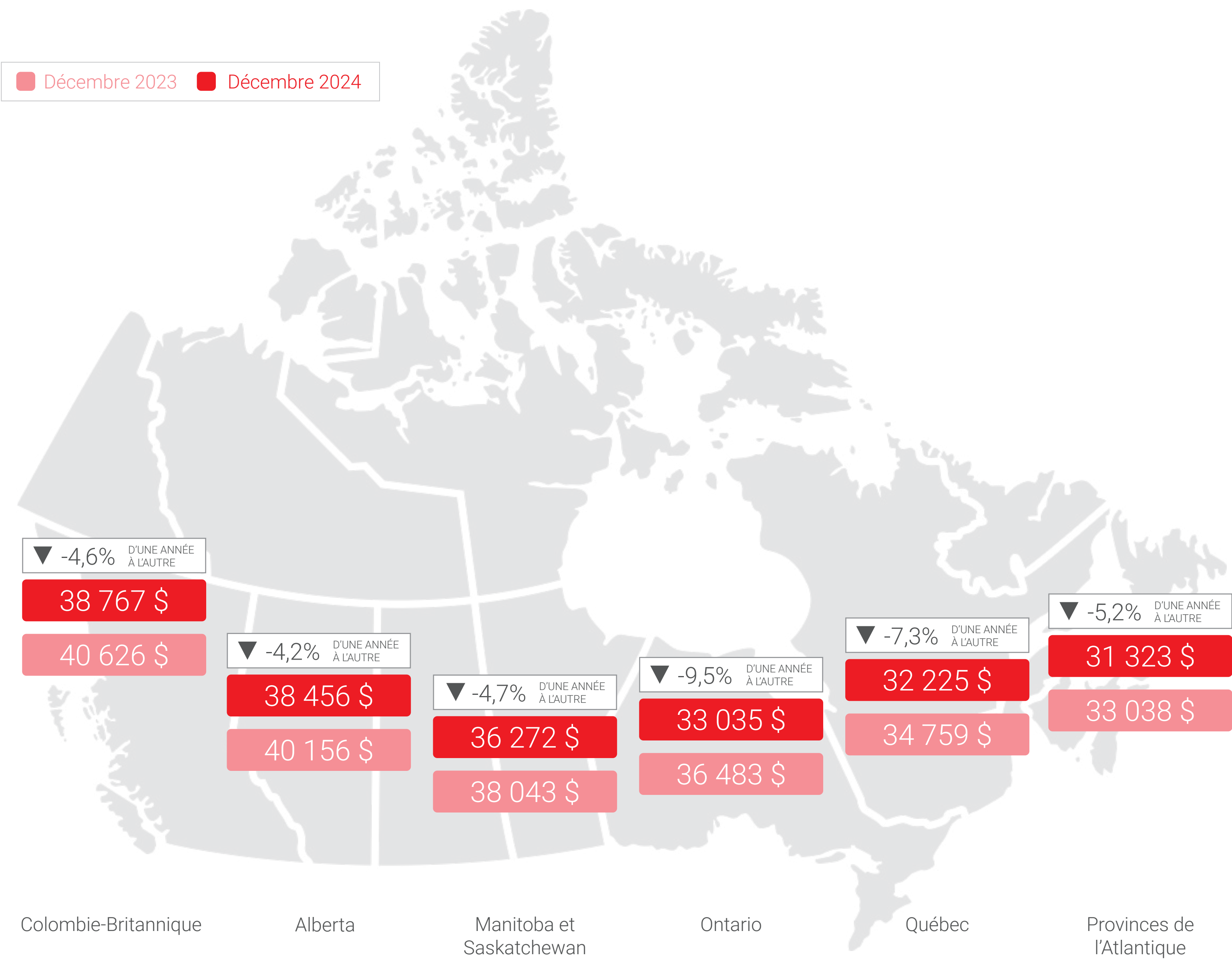
Prix moyen (D'occasion)

Par région

Méthodologie:
Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er décembre 2023 au 31 décembre 2024. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%.



■ Décembre 2023 ■ Décembre 2024



Véhicules les plus recherchés

National

(Les classements de mars sont entre parenthèses)

Méthodologie:

Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er décembre 2023 au 31 décembre 2024. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%



1. Ford F-150 (#1)



Neuf

70 731 \$

D'occasion

38 916 \$

2. Toyota RAV4 (#2)



43 394 \$

31 908 \$

3. BMW 3 Series (#3)



68 435 \$

27 921 \$

4. Honda Civic (#4)

38 683 \$

16 129 \$

5. Porsche 911 (#6) ▲

– \$

172 281 \$

6. BMW X5 (#7) ▲

109 250 \$

46 353 \$

7. Honda CRV (#5) ▼

43 542 \$

27 338 \$

8. Toyota Tacoma (#10) ▲

58 511 \$

42 156 \$

9. Mercedes E-Class (#8) ▼

92 034 \$

47 140 \$

10. Ford Mustang (#9) ▼

66 007 \$

38 568 \$

Véhicules les plus recherchés

Québec

(Les classements de août sont entre parenthèses)

Méthodologie:
Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d’annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er décembre 2023 au 31 décembre 2024. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d’une année à l’autre et d’un mois à l’autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l’âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d’analyse. Ces rajustements visent à normaliser l’effet de la fluctuation des niveaux d’inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l’autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%



		Neuf	D'occasion
1. Toyota RAV4 (#1)		43 394 \$	31 908 \$
2. Ford F-150 (#3) ▲		70 731 \$	38 916 \$
3. Honda Civic (#2) ▼		38 683 \$	16 129 \$
4. Porsche 911 (#7) ▲		– \$	172 281 \$
5. BMW 3 Series (#4) ▼		68 435 \$	27 921 \$
6. Honda CR-V (#5) ▼		43 542 \$	27 338 \$
7. Porsche Cayenne (#10) ▲		– \$	78 864 \$
8. Toyota Corolla (#6) ▼		30 405 \$	22 733 \$
9. Mazda CX-5 (#8) ▼		43 230 \$	26 250 \$
10. BMW X5 (#11) ▲		109 250 \$	46 353 \$

Véhicules d'occasion les plus vendus sur AutoHebdo.net

National



1. Ford F-150



2. RAM 1500



3. Honda CR-V



4. Toyota RAV4



5. Honda Civic Sedan



6. Ford Escape



7. Hyundai Elantra



8. Nissan Rogue



9. Toyota Corolla



10. GMC Sierra 1500

Méthodologie:
Selon les rapports analytiques AutoHebdo sur les véhicules les plus recherchés par des Canadiens et le nombre d’annonces retirées à la suite d’une vente.



Véhicules d'occasion les plus vendus sur AutoHebdo.net

Québec



1. Honda CR-V



2. Hyundai Elantra



3. Toyota RAV4



4. Honda Civic Sedan



5. Nissan Rogue



6. Hyundai Tucson



7. Toyota Corolla



8. Mazda CX-5



9. RAM 1500



10. Volkswagen Tiguan

Méthodologie:
Selon les rapports analytiques AutoHebdo sur les véhicules les plus recherchés par des Canadiens et le nombre d'annonces retirées à la suite d'une vente.



Inventaire de véhicules (Neufs)

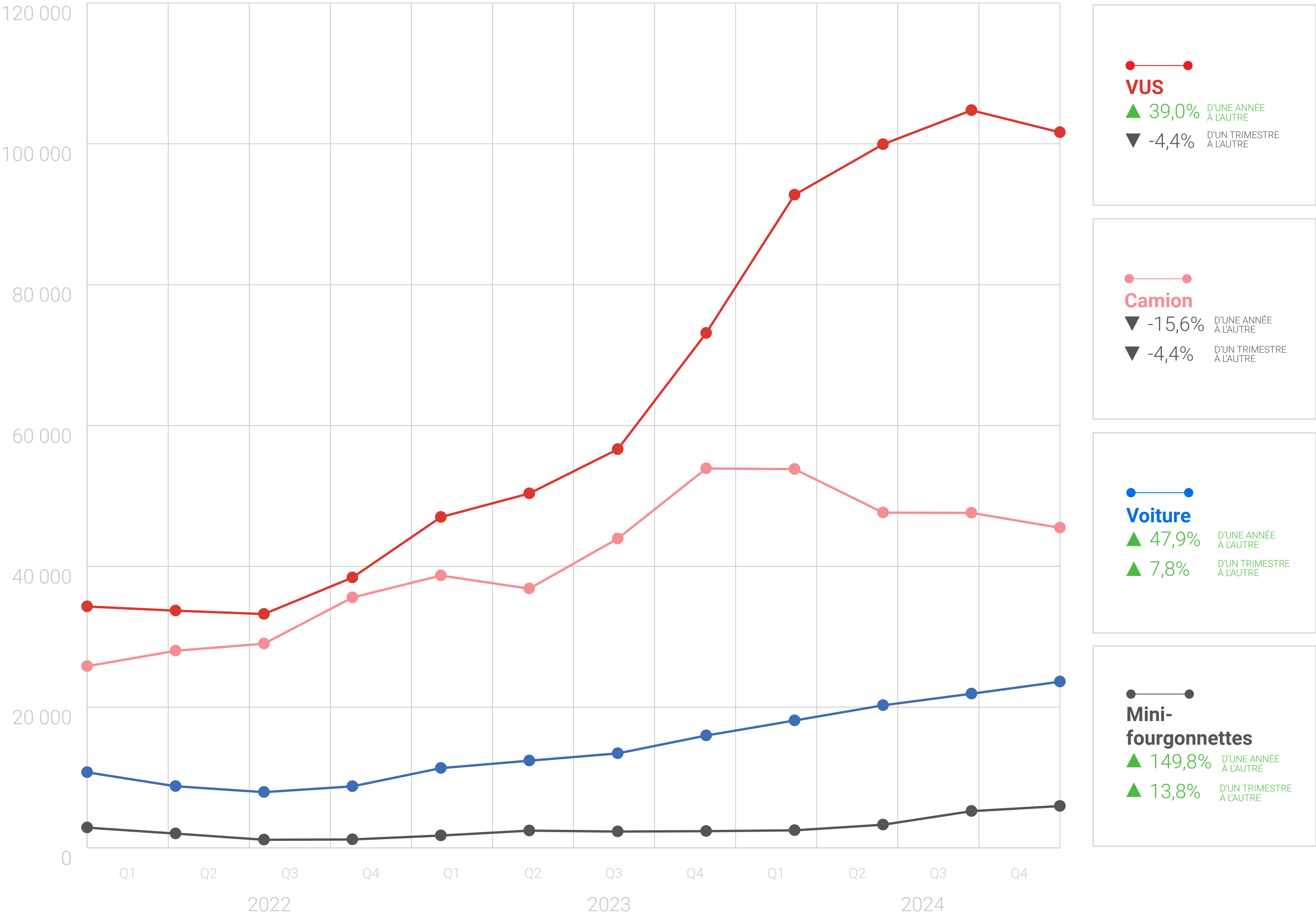
Par quart

Niveaux sains d’inventaires de véhicules neufs

Les VUS constituent encore et toujours la plus grande part des inventaires, ce qui reflète l’appétit vorace des consommateurs pour les véhicules de grande taille depuis maintenant plus d’une décennie. Dans l’ensemble, les inventaires de véhicules neufs ne semblent pas poser problème. Sans doute stimulés par les cibles de vente fédérales, les stocks de véhicules électriques à batterie (VÉB) neufs sont ceux ayant le plus progressé annuellement (+38 %). Cependant, au cours des derniers mois, cette croissance a enregistré un coup de frein important. Souhaitons que ce soit en raison d’une cadence des ventes plus élevée par rapport à celle des lignes d’assemblage. De plus, les inventaires d’hybrides ont aussi crû de manière soutenue, ce qui traduit l’intérêt croissant des consommateurs pour ces véhicules qui offrent « le meilleur des deux mondes ». Compte tenu des renversements de régime politique (réalisé) aux États-Unis et (anticipé) au Canada, il est plus difficile de prédire la tendance des prix et des inventaires de véhicules électriques (VÉ) au cours de l’année qui vient.

Méthodologie:

Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d’annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er décembre 2023 au 31 décembre 2024. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d’une année à l’autre et d’un mois à l’autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l’âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d’analyse. Ces rajustements visent à normaliser l’effet de la fluctuation des niveaux d’inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l’autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%



Inventaire de véhicules (D'occasion)

Par quart

Inventaires de véhicules d'occasion: niveaux sains malgré un léger déclin au dernier trimestre

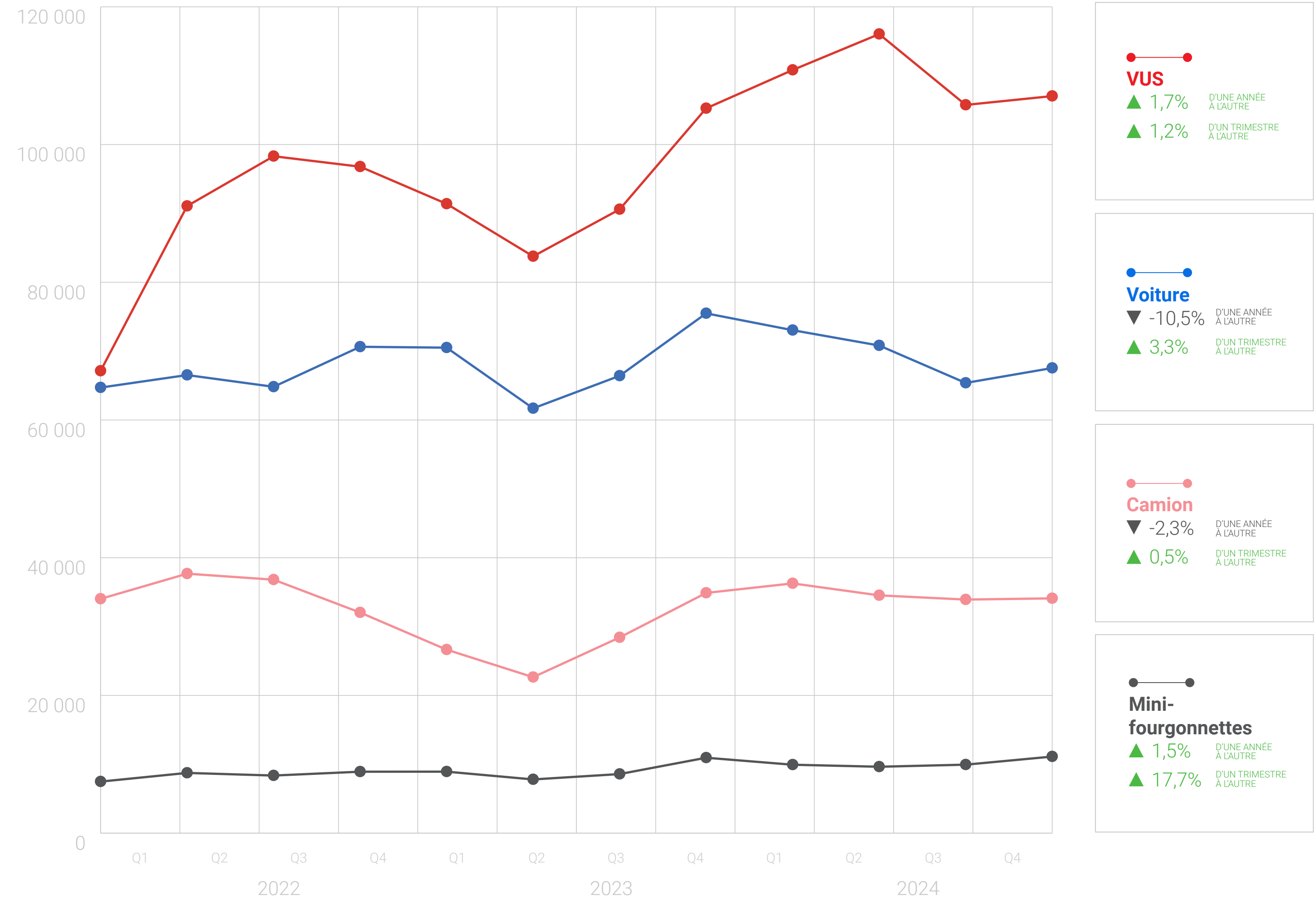
Comme on s'y attendait, nous avons finalement observé une augmentation des inventaires de véhicules d'occasion en comparatif trimestriel. Toutefois, ce marché reste tendu, comme le confirment les chiffres par rapport à la fin 2023. Cette tension peut être attribuée à deux facteurs principaux:

1. Nous sommes entrés dans une période où la réduction de la production et des ventes de véhicules neufs, de 2020 à 2023, à affecter l'offre de véhicules d'occasion, principalement en raison de la baisse des retours de location.
2. La hausse récente de la demande des véhicules usagés n'améliore en rien la situation.

Nous sommes donc dans un drôle de marché où l'on enregistre une croissance saisonnière des inventaires, en même temps qu'une tendance lourde du déclin de l'offre.

Méthodologie:

Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er décembre 2023 au 31 décembre 2024. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%.



Indice des prix

Décembre 2024

Pour toute question:

Sanya Sirdeshpande

Directrice du marketing adjointe

AutoHebdo.net

✉ sanya.sirdeshpande@trader.ca