



Auto Scout24

AutoScout24 MarktReport

Deutschland | Q1/2025

Stefan Schneck, Dr. Bastian Grühn,
Martin Teichmann

© AutoScout24 GmbH 2025

MIT TESLA-SPEZIAL

Ein solider Start ins Gebrauchtwagen-Jahr 2025

Liebe AutoScout24-Kundin, lieber AutoScout24-Kunde,

Auch der Start ins Jahr 2025 ist für die Automobilindustrie turbulent. Während global Chaos um die Zollpolitik herrscht, meldet Volkswagen zuletzt Sonderschichten an. Doch der Gebrauchtwagenmarkt zeigt sich abermals robust: Eine gestiegene Gebrauchtwagnennachfrage trifft auf ein gesundes Bestandsniveau auf den Händlerhöfen. Dies stützt die Gebrauchtwagenpreise, macht den Markt berechenbarer und erhöht die Planungssicherheit. Gleichzeitig setzt sich ein positiver Trend im Markt für gebrauchte Elektrofahrzeuge (EV) fort. Die EV-Nachfrage wächst an, die Angebot-Nachfrage-Lücke wird kleiner und für den Handel ist EV-Zukauf kein pauschales „No-Go“ mehr.

Diese und viele weitere Insights finden Sie im neuen AutoScout24 MarktReport Q1/2025:

- Die Neuwagenzulassungen liegen in Q1/2025 4 % unter 2024, die Gebrauchtwagen-Besitzumschreibungen 1 % über 2024 – angetrieben durch 7 % mehr GW-Nachfrage.
- Der GW-Preisanstieg setzt sich in Q1 fort: GWs kosten im Schnitt knapp 800 € mehr als vor einem halben Jahr. Die einzelnen gebrauchten EV-Modelle geben weiter im Preis nach – wenn auch weniger stark als in der Vergangenheit. Der Durchschnittspreis für gebrauchte EVs stabilisiert sich aufgrund Mix-Verschiebung hin zu teureren Modellen.
- Das Käuferinteresse an Leasingangeboten befindet sich auf einem Allzeithoch. OEMs mit attraktiven Angeboten erzielen Absatzspitzen. Doch wo es an „Top-Deals“ mangelt, wird Interesse nicht in Aufträge umgewandelt.
- **Im Tesla-Spezial:** Während die Tesla-Neuwagenzulassungen einbrechen, erfreuen sich Tesla-Gebrauchtwagen weiterhin rund 5x bis 7x höherer Nachfrage als durchschnittliche, gebrauchte EVs. Dies liegt aber auch am deutlich zurückgegangenen Angebot.

Wir hoffen: Diese Insights geben Ihnen frischen Rückenwind, wenn Sie nach Lösungen für aktuelle Herausforderungen suchen. Dab ei haben Sie AutoScout24 auch 2025 als starken Partner an Ihrer Seite. Zum Beispiel mit der AutoScout24 HändlerIQ Wettbewerbsanalyse. Mit HändlerIQ – volumänglich enthalten in den AutoScout24 Service-Paketen SMART und PRO – wissen Sie immer, wo Sie im Feld Ihrer Wettbewerber stehen. So legen Sie mit KI-Unterstützung einfach verkaufstarke und profitable Preise fest.

Eine spannende Lektüre mit dem AutoScout24 MarktReport wünschen



Stefan Schnecke
Chief Sales Officer DE



Dr. Bastian Grühn
Senior Director Sales
Strategy & Operations



Martin Teichmann
General Manager DE & AT
CEO LeasingMarkt.de

Ihre Experten von AutoScout24

Stefan Schneck

Chief Sales Officer DE



Martin Teichmann

General Manager DE & AT
CEO LeasingMarkt.de



Dr. Bastian Grühn

Senior Director Sales Strategy & Operations

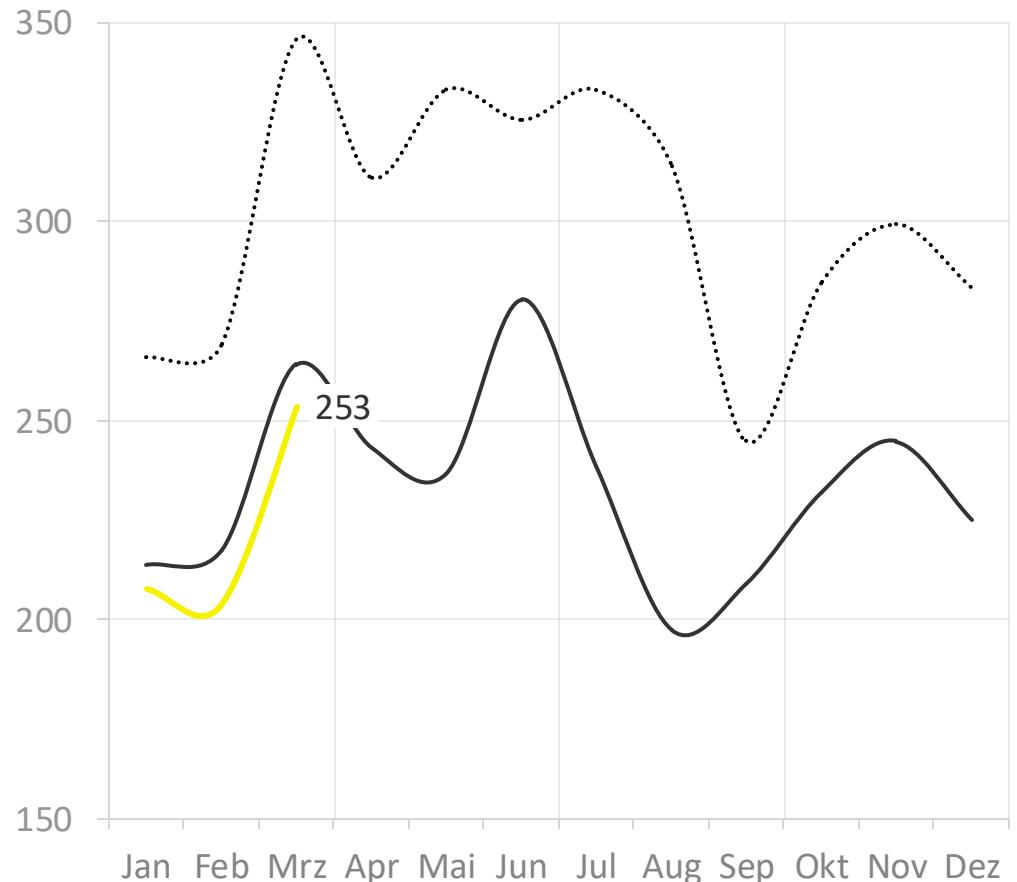




1. Entwicklung Gebrauchtwagen- markt Deutschland

Neuwagenzulassungen

Neuwagenzulassungen in Deutschland*
in Tausend pro Monat



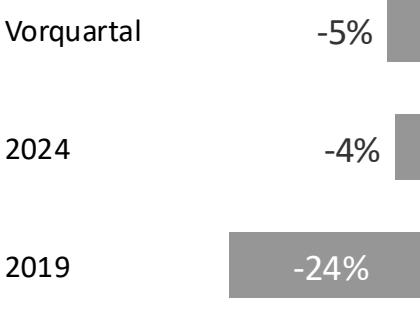
..... 2019 — 2024 — 2025

Relative Veränderung

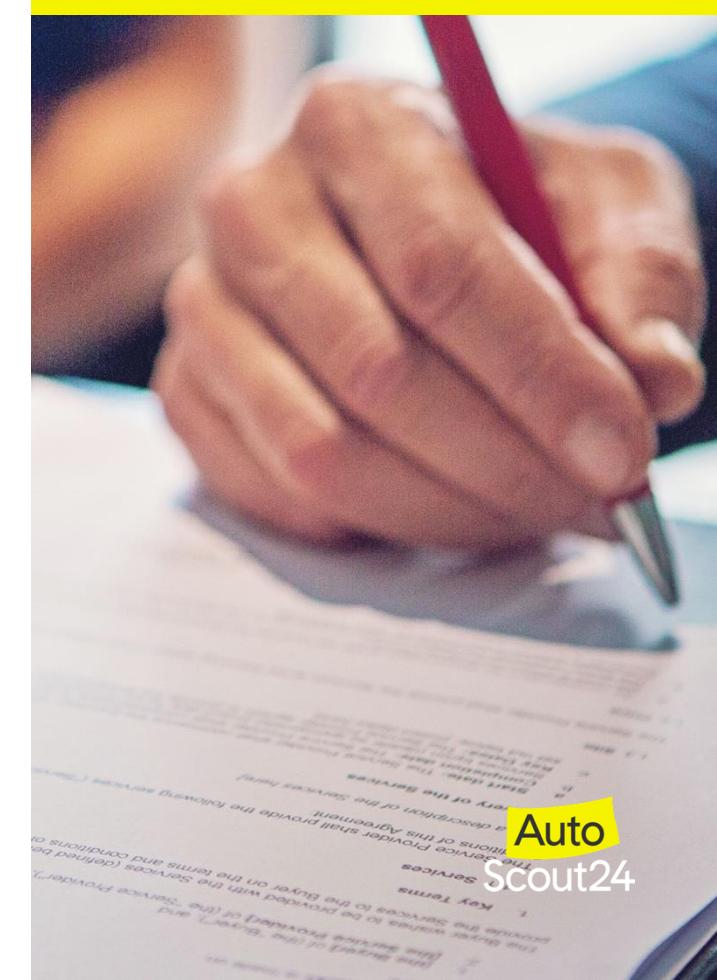
März 2025 vs...



Q1 2025 vs...

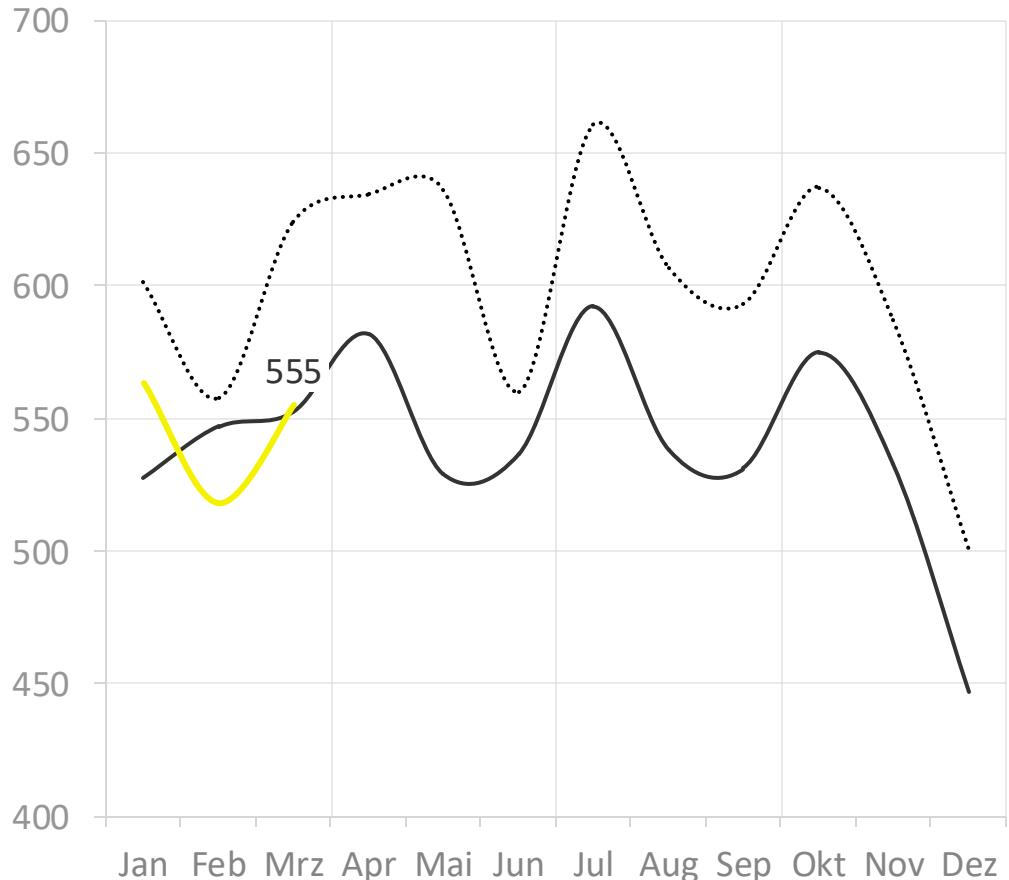


Die **Neuwagenzulassungen** zeigen sich in Q1 schwach und liegen 4 % unter dem Vorjahreswert und 24 % unter 2019.



Gebrauchtwagen-Besitzumschreibungen

Gebrauchtwagen-Besitzumschreibungen in Deutschland*
in Tausend pro Monat



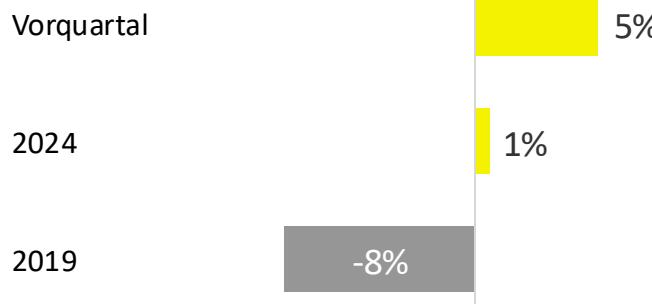
..... 2019 — 2024 — 2025

Relative Veränderung

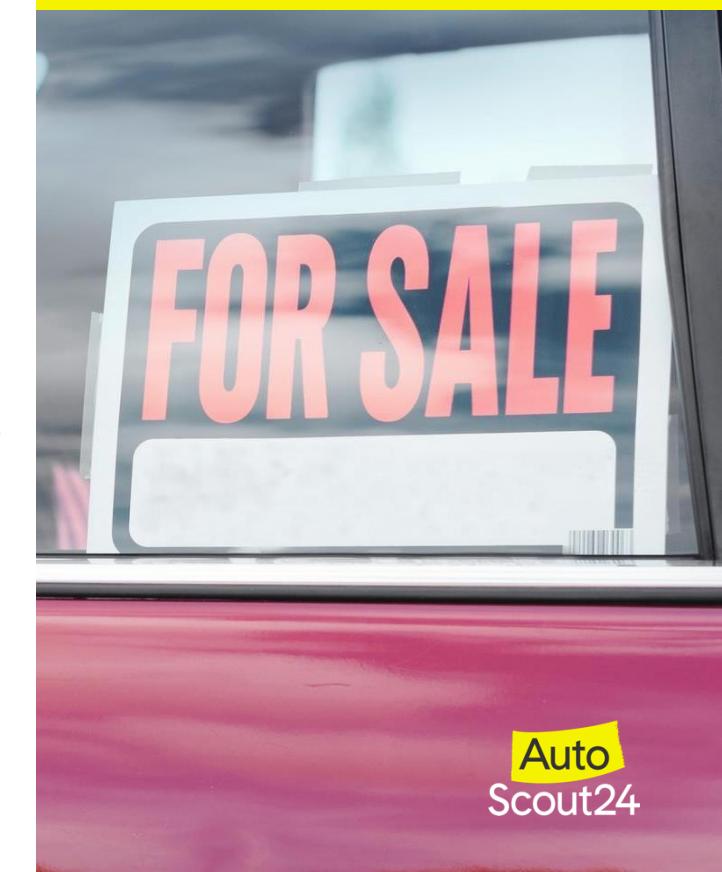
März 2025 vs...



Q1 2025 vs...



Der **GW-Markt bleibt stabil** und liegt mit 1 % mehr Besitzumschreibungen leicht über dem Vorjahresquartal.

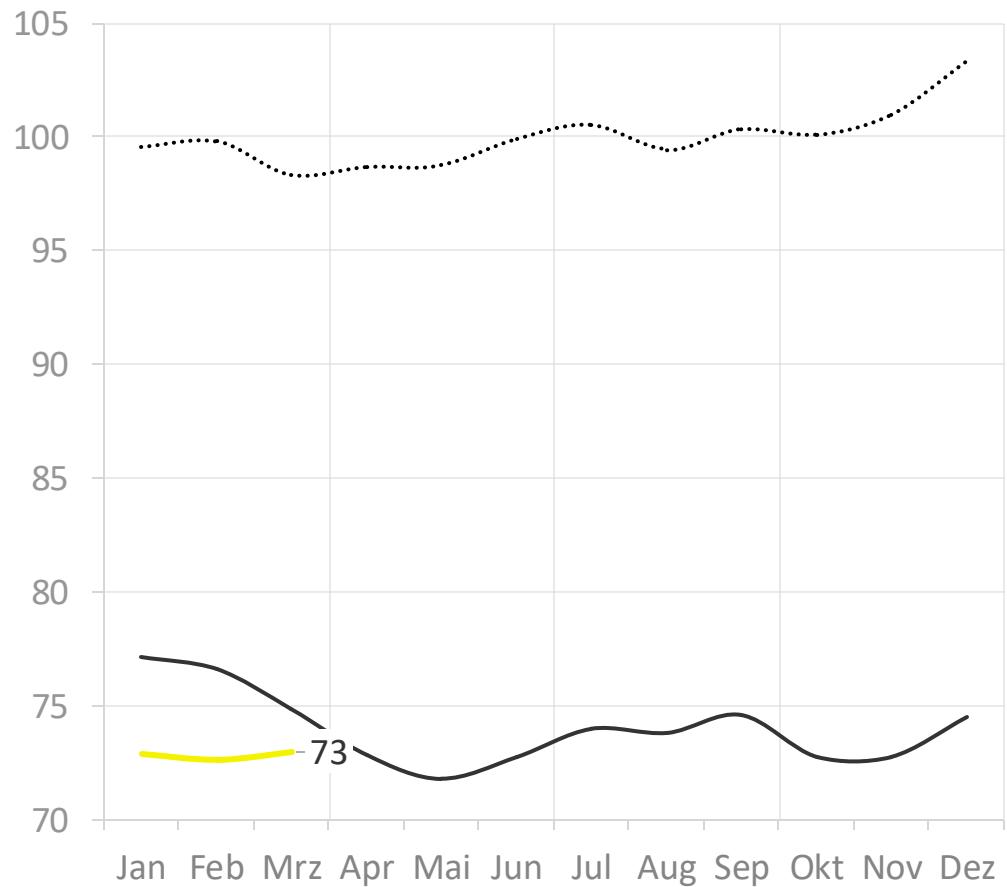


Gebrauchtwagenangebot

..... 2019 — 2024 — 2025

AutoScout24 Gebrauchtwagenverfügbarkeits-Index (AGVI)*

Indexiert: 100 = Durchschnitt 2019

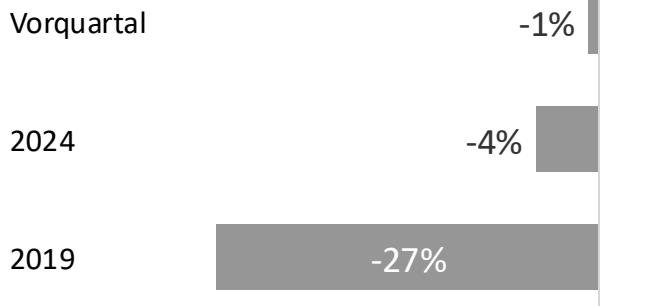


Relative Veränderung

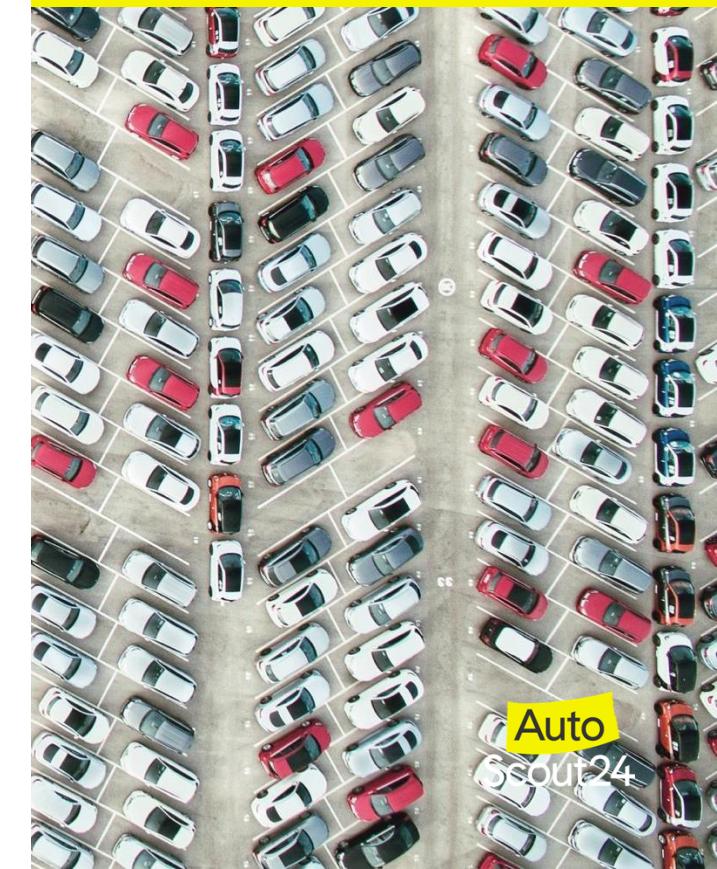
März 2025 vs...



Q1 2025 vs...



Die **Gebrauchtwagenbestände** liegen relativ konstant ein Viertel unter dem Vor-Corona-Niveau.

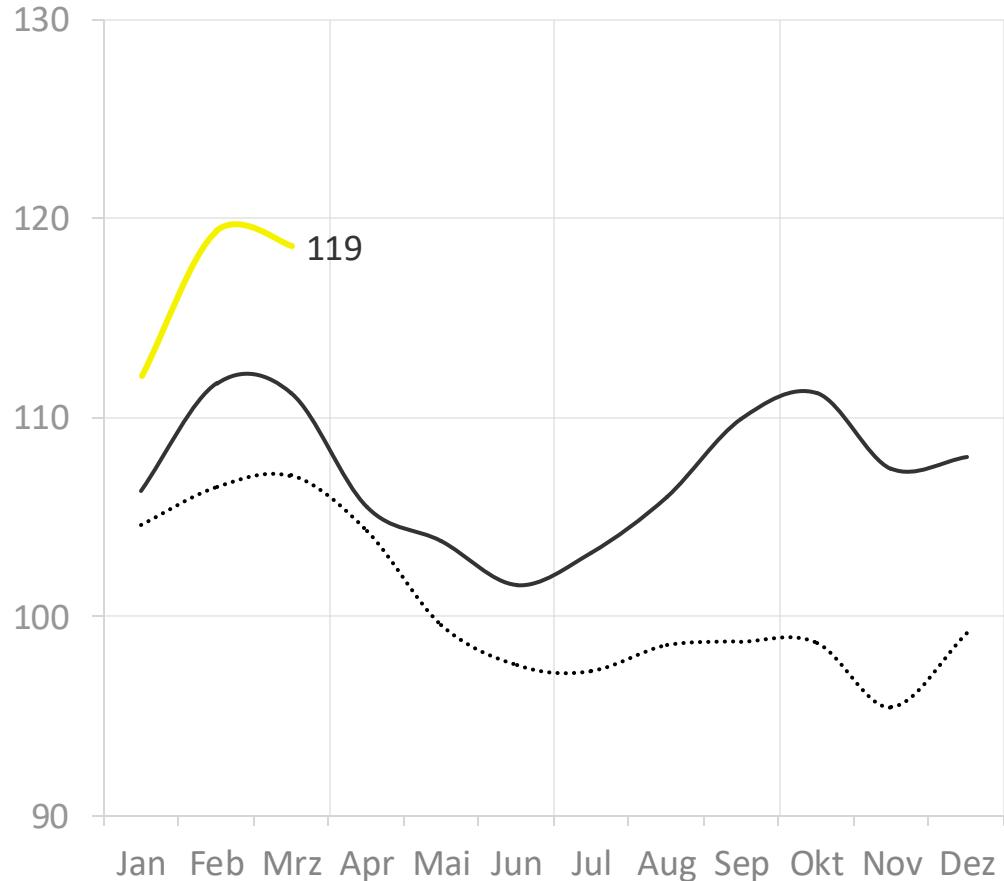


Gebrauchtwagennachfrage

..... 2023 — 2024 — 2025

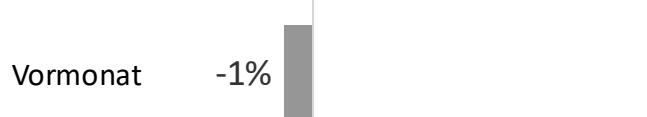
AutoScout24 Gebrauchtwagennachfrage-Index (AGNI)*

Indexiert: 100 = Durchschnitt 2023



Relative Veränderung

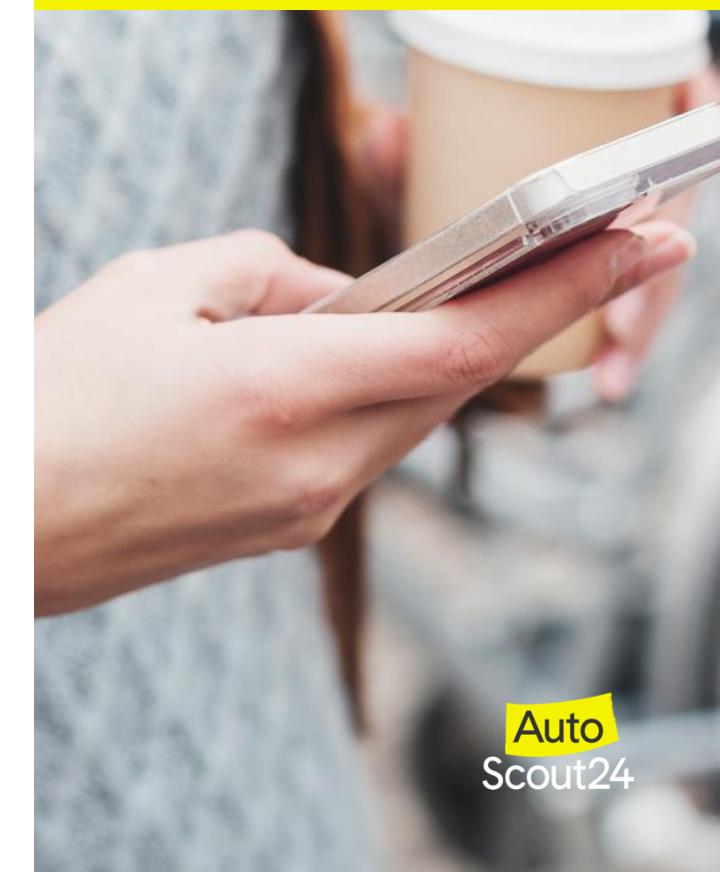
März 2025 vs...



Q1 2025 vs...



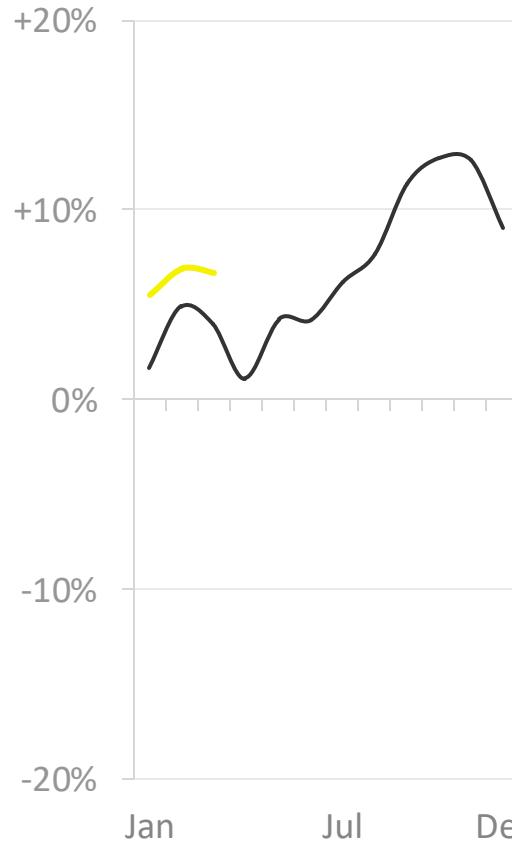
Die GW-Nachfrage entwickelt sich positiv und liegt in Q1 7 % über dem Vorjahreswert.



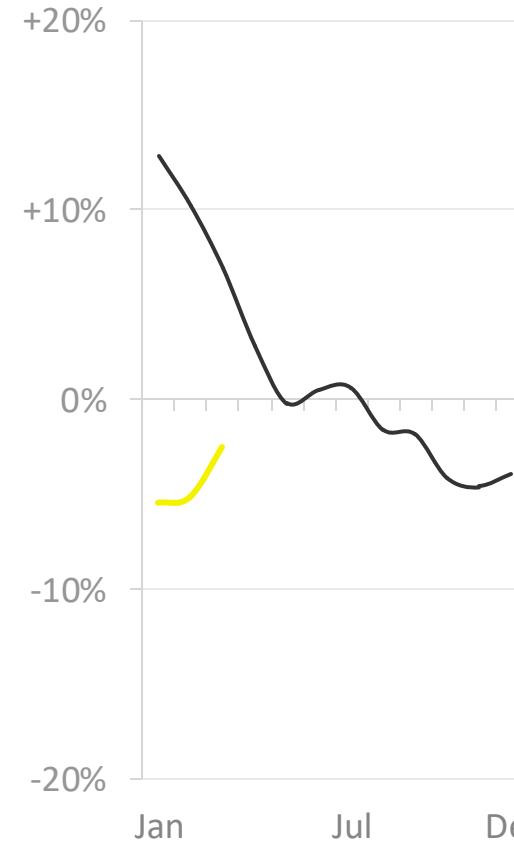
Gebrauchtwagenmarkt-Gesundheit

— 2024 — 2025

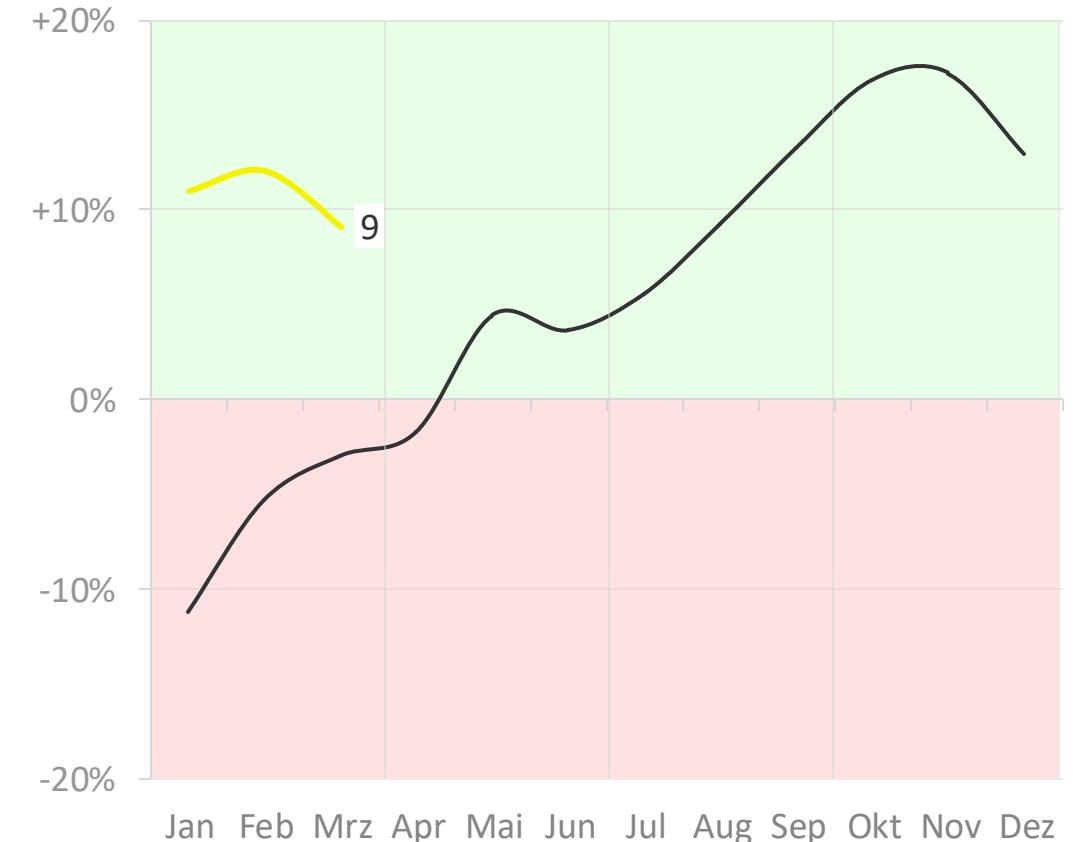
GW-Nachfrage vs. Vorjahr



GW-Angebot vs. Vorjahr



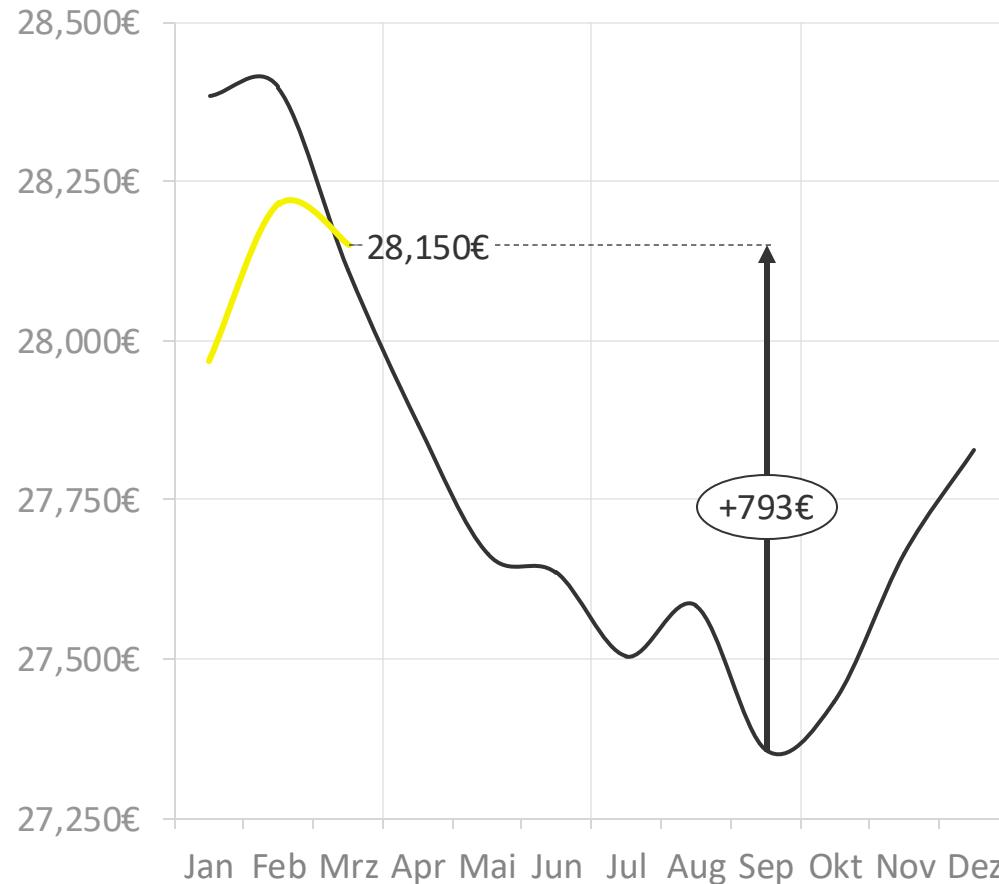
AutoScout24 Gebrauchtwagenmarkt-Gesundheit*



Gebrauchtwagenpreisentwicklung

AutoScout24 Gebrauchtwagenpreis-Index (AGPI)

Durchschnittlicher Gebrauchtwagenpreis



Relative Veränderung

März 2025 vs...

Vormonat

-0.2%

2024

0.1%

Q1 2025 vs...

Vorquartal

1.7%

2024

-0.7%

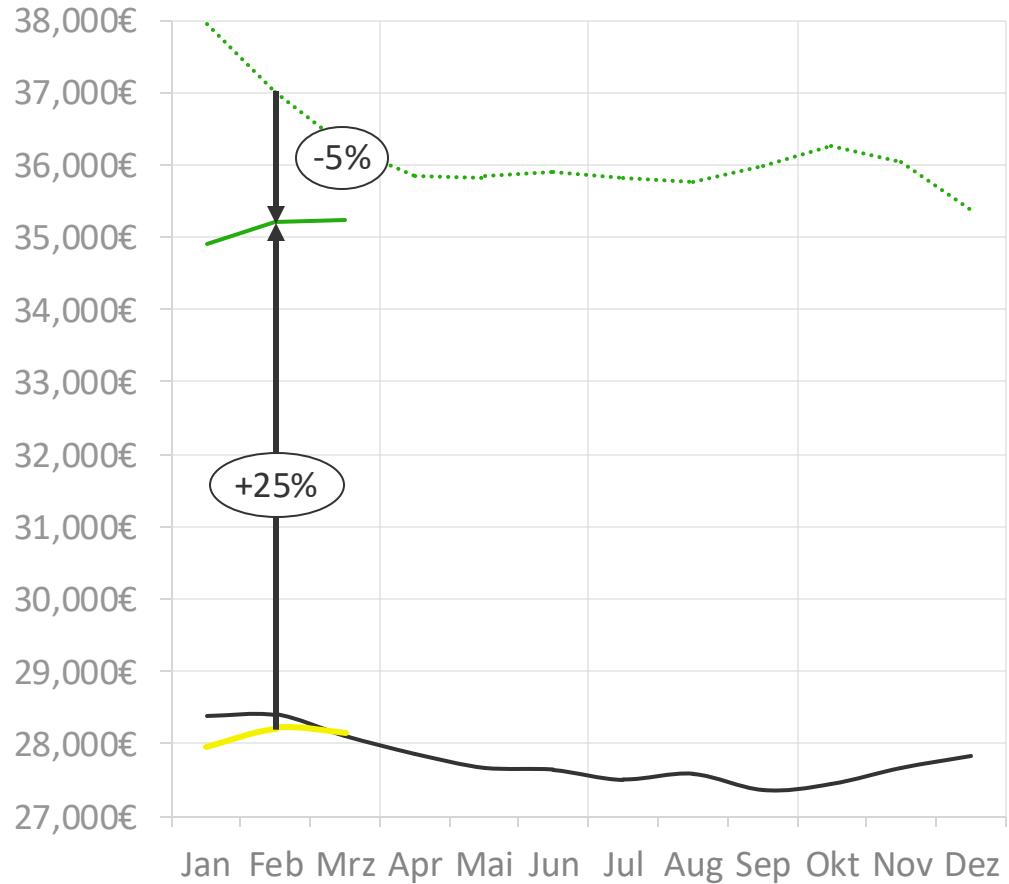
Der **GW-Preisanstieg** setzt sich in Q1 fort: GWs kosten im Schnitt knapp 800 € mehr als vor einem halben Jahr, u. a. aufgrund vermehrter 12–18 Monate Off-Lease-Fahrzeuge.



Preise gebrauchter EVs

Gebrauchtwagenpreisentwicklung bei Elektrofahrzeugen

Durchschnittlicher Gebrauchtwagenpreis



Beliebteste EVs (Q1 2025; GW)*

(vs. Q4)	Modell	Ø-Preis Q1 vs. Vorjahreszeitraum
01	Renault ZOE	-14%
02	Tesla Model 3	-19%
03 (+1)	VW ID.3	-13%
04 (+3)	Porsche Taycan	-12%
05 (-2)	smart forTwo	-8%
06	Audi e-tron	-19%
07 (+1)	Audi Q4 e-tron	-15%
08 (+3)	Hyundai KONA	-5%
09 (+4)	MINI Cooper SE	-4%
10 (+2)	VW ID.4	-11%

Alle Antriebsarten

— 2024

— 2025

EVs

..... 2024

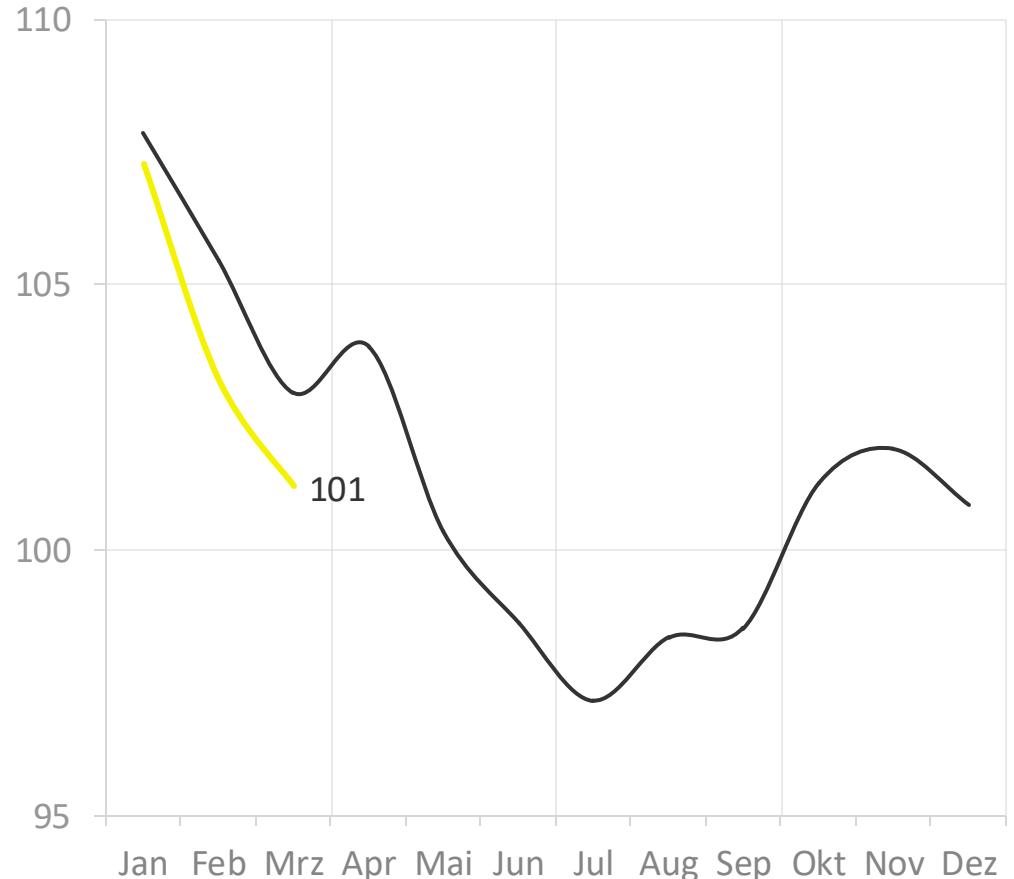
— 2025

Die einzelnen gebrauchten EV-Modelle geben weiter im Preis nach. Der **Ø-Preis für gebrauchte EVs stabilisiert sich** jedoch aufgrund Mix-Verschiebung hin zu teureren Modellen.

Standzeiten: Lageralter des Bestands

— 2024 — 2025

Durchschnittliches Lageralter des Bestands*
in Tagen seit Inseratserstellung

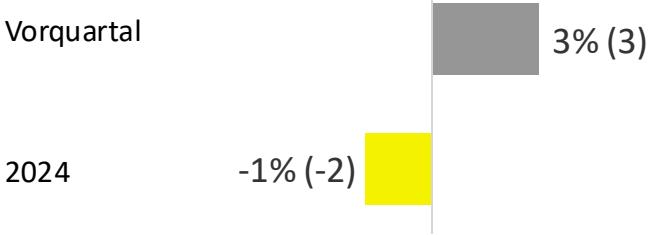


Relative Veränderung
in Prozent und Tagen

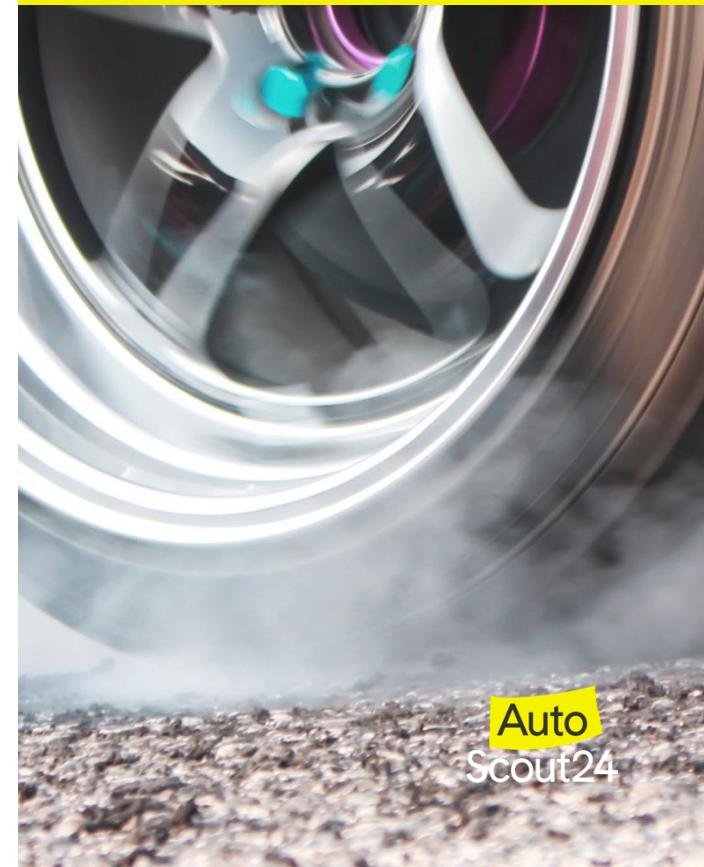
März 2025 vs...



Q1 2025 vs...



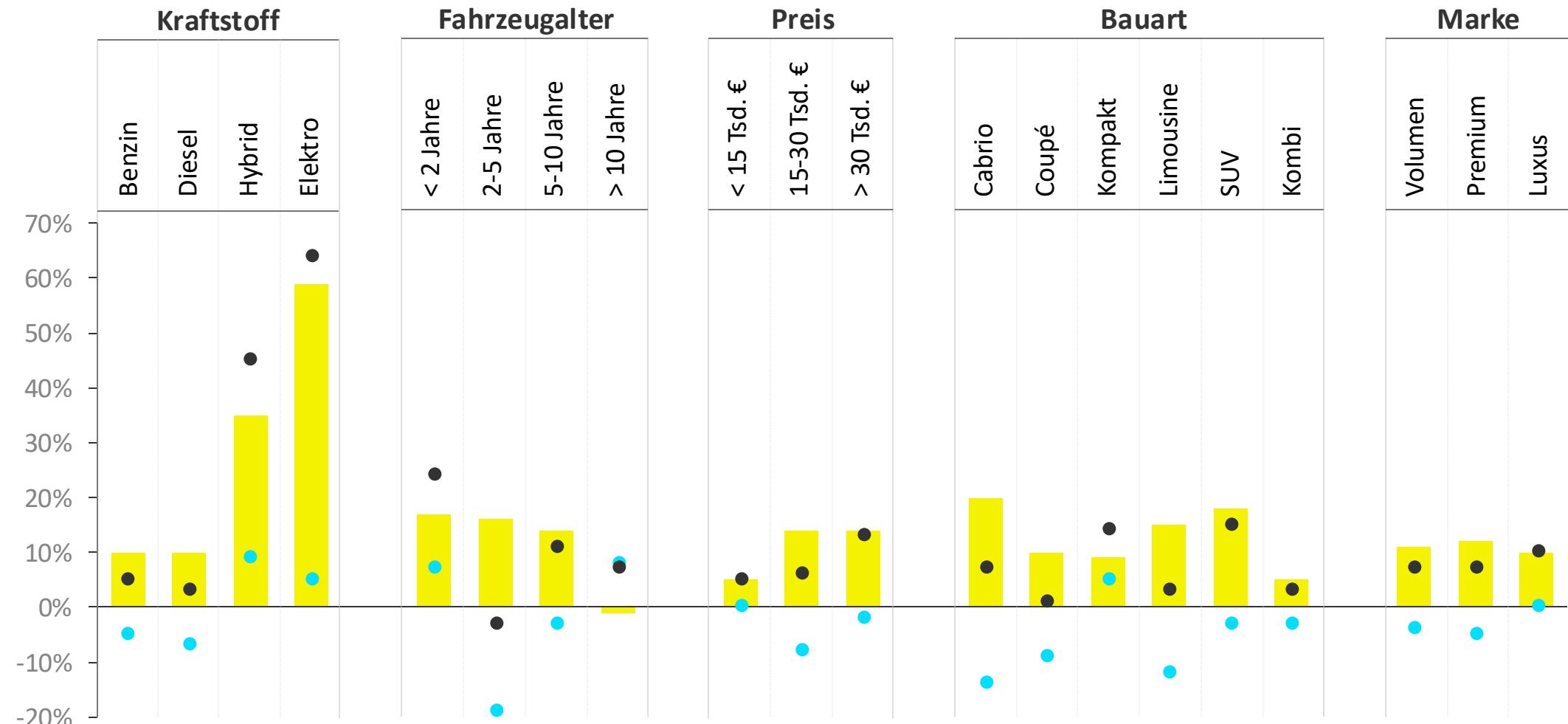
Das durchschnittliche **Lageralter** liegt mit 101 Tagen weiter auf hohem Niveau, wenn auch leicht unter dem Vorjahreswert.



GW-Angebot & -Nachfrage Q1/2025 im Segmentvergleich

- Angebot
- Nachfrage
- GW-Markt-Gesundheit*

Veränderung
zum Vorjahres-
quartal



- In allen Segmenten verbessert sich die Marktgesundheit aufgrund der robusten Nachfrage bei gleichzeitig geringerem GW-Angebot.
- Die „Angebot-Nachfrage-Schere“ bei gebrauchten EVs schließt sich weiter.
- Die Produktionsausfälle in 2020–2022 zeigen sich deutlich im gesunkenen Angebot an zwei bis fünf Jahre alten GWs. Gleichzeitig werden vermehrt Kurzläufer/Jahreswagen angeboten.

Solider Start ins GW-Jahr 2025 ...

... stabile Bestände bei positiver Nachfrageentwicklung, ein sich weiter etablierender Markt für gebrauchte Elektrofahrzeuge, steigende Preise – allerdings auch aufgrund von Mix-Verschiebungen.

A photograph from the perspective of a car's interior, looking out through the windshield. Two people are visible: a woman in the driver's seat with her hand on the steering wheel, and a man in the passenger seat with his hand raised, pointing towards a beach. The beach is lined with palm trees and people are walking along the shore. The sky is a warm, golden color of a sunset. The car's dashboard and a rearview mirror are visible in the foreground.

Die AutoScout24 GebrauchtwagenCharts Q1/2025

Die AutoScout24 GebrauchtwagenCharts Q1/2025

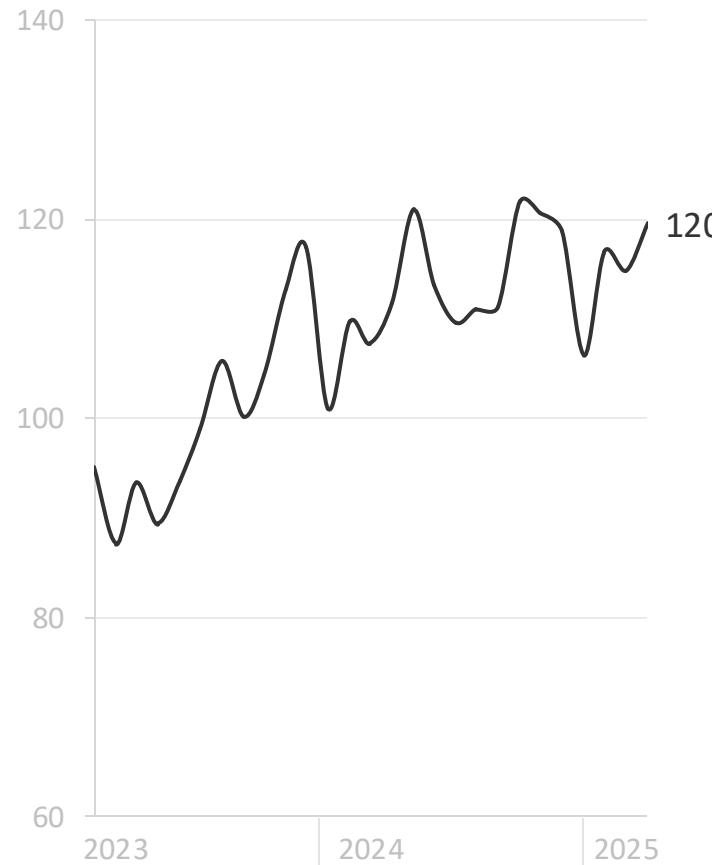
	Bestand (Marke)*		Bestand (Modelle)		Standzeiten** (Marke)		Preis (Modelle)	
		Q4 vs. Q1		Q4 vs. Q1		Tage		Q4 vs. Q1
Spitzenreiter	01 MG	15%	01 Volkswagen ID.4	79%	01 Audi	76	01 Audi A4	10%
	02 CUPRA	11%	02 MINI Cooper SE	46%	02 BMW	78	02 Audi A5	10%
	03 Audi	10%	03 Audi Q4 e-tron	35%	03 MINI	80	03 Citroen C3	10%
	04 Renault	6%	04 Volkswagen ID.3	33%	04 Dacia	84	04 Nissan X-Trail	9%
	05 Dacia	3%	05 Dacia Jogger	33%	05 Skoda	84	05 Dacia Sandero	8%
	06 Lexus	3%	06 Audi A4	25%	06 Volkswagen	87	06 Audi A6	7%
	07 Mercedes-Benz	1%	07 Opel Mokka-E	24%	07 Mercedes-Benz	88	07 Volkswagen Touran	7%
	08 Land Rover	1%	08 Skoda Enyaq	23%	08 SEAT	91	08 Land Rover Discovery	7%
	09 Volkswagen	0%	09 Renault Captur	19%	09 CUPRA	92	09 Kia Picanto	7%
	10 Volvo	-1%	10 Renault ZOE	18%	10 Kia	103	10 Volkswagen Passat	6%

	31 Alfa Romeo	-7%	237 SEAT Arona	-13%	31 Dodge	123	237 Ford C-Max	-4%
	32 MINI	-7%	238 Opel Zafira	-14%	32 Volvo	126	238 Opel Corsa-e	-4%
	33 Hyundai	-7%	239 Hyundai KONA	-14%	33 Jeep	131	239 MINI Cooper SE	-4%
	34 Mitsubishi	-7%	240 Kia Sorento	-14%	34 Chevrolet	134	240 Skoda Enyaq	-5%
	35 Jaguar	-9%	241 BMW X2	-15%	35 Land Rover	140	241 Peugeot 508	-5%
	36 DS Automobiles	-10%	242 Dacia Duster	-15%	36 Subaru	147	242 Ford S-Max	-5%
	37 Honda	-11%	243 Citroen C4	-15%	37 Alfa Romeo	149	243 Audi Q4 e-tron	-6%
	38 Suzuki	-12%	244 smart forTwo	-16%	38 SsangYong	191	244 Fiat 500e	-7%
	39 Chevrolet	-15%	245 Toyota RAV 4	-16%	39 Jaguar	201	245 Opel Mokka-E	-8%
	40 smart	-15%	246 MINI Cooper	-21%	40 Maserati	202	246 MINI Cooper	-8%
Schlusslichter								

LeasingMarkt Deutschland

LeasingMarkt.de Angebotsindex¹

Indexiert: 100 = Ø 2023



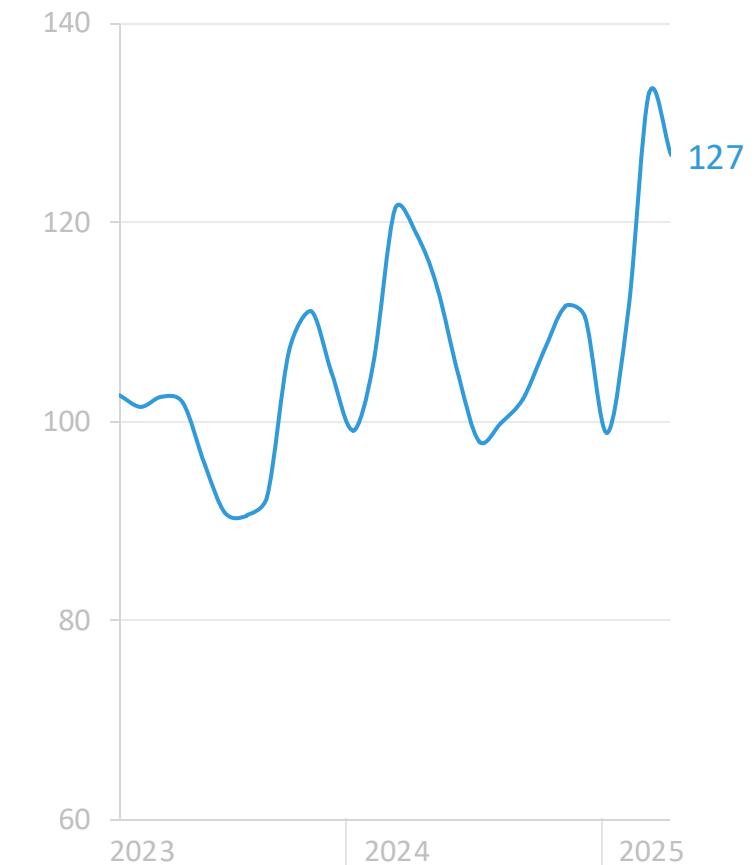
Nachgefragtes Preisniveau²

Ø Leasingrate für Neuwagen



Online Leasing-Suchvolumen³

Indexiert: 100 = Ø 2023



¹ Monatlich relevanter Leasing-Inseratsbestand (Maximalzahl) auf LeasingMarkt.de

² Monatlich durchschnittliche Leasingrate gewichtet nach Anfragen | Geglätterter 2-Monatsdurchschnitt

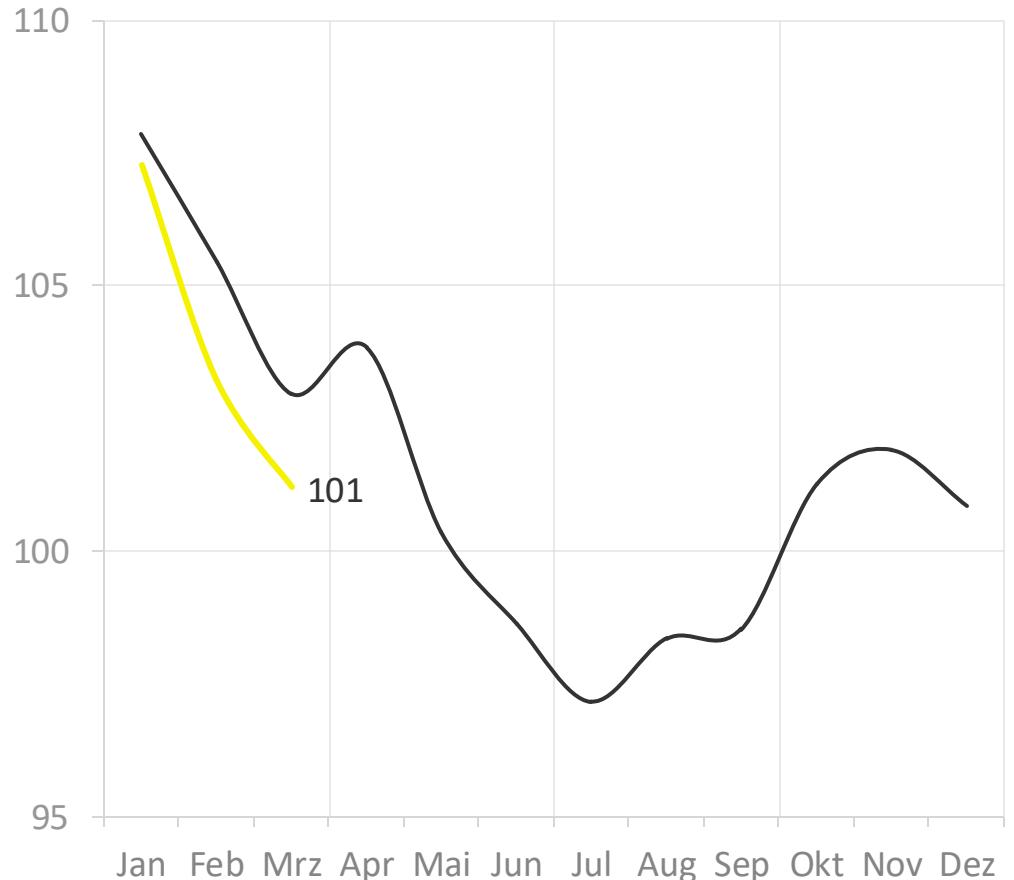
³ Google Suchvolumen auf die größten Leasing-Keywords | Geglätterter 2-Monatsdurchschnitt

2. Standzeiten

Standzeiten (1/3): Lageralter des Bestands

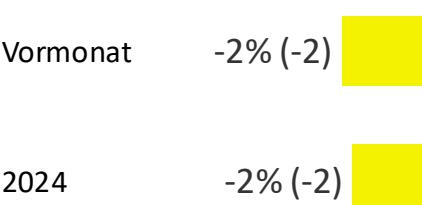
— 2024 — 2025

Durchschnittliches Lageralter des Bestands*
in Tagen seit Inseraterstellung

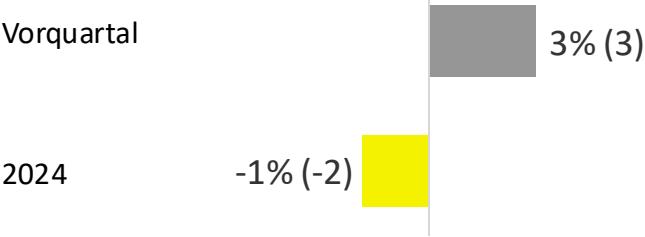


Relative Veränderung
in Prozent und Tagen

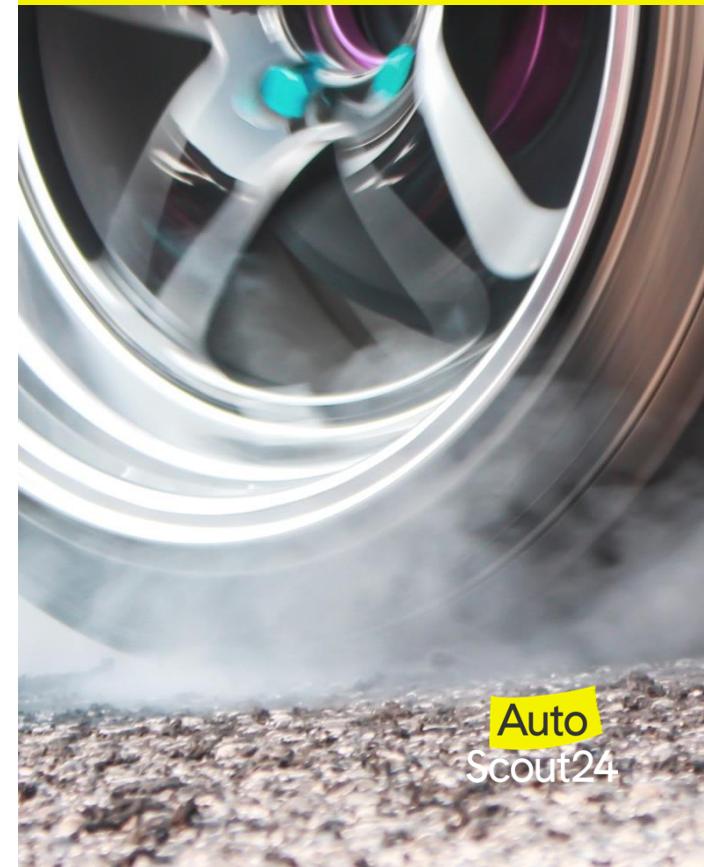
März 2025 vs...



Q1 2025 vs...



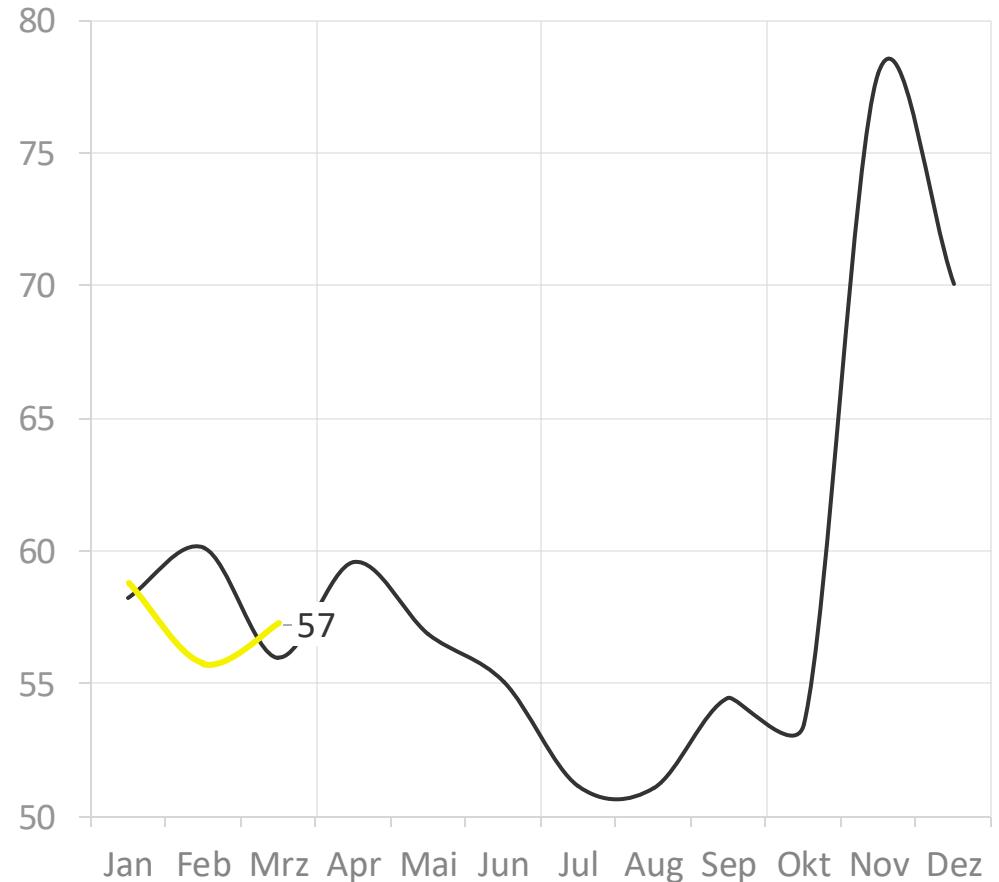
Das durchschnittliche **Lageralter** liegt mit 101 Tagen weiter auf hohem Niveau, wenn auch leicht unter dem Vorjahreswert.



Standzeiten (2/3): Verkaufszeit in Tagen

— 2024 — 2025

Durchschnittliches Verkaufszeit der verkauften Fahrzeuge*
in Tagen zwischen Inseratserstellung und -löschung



Relative Veränderung
in Prozent und Tagen

März 2025 vs...

Vormonat

3% (1)

2024

2% (1)

Q1 2025 vs...

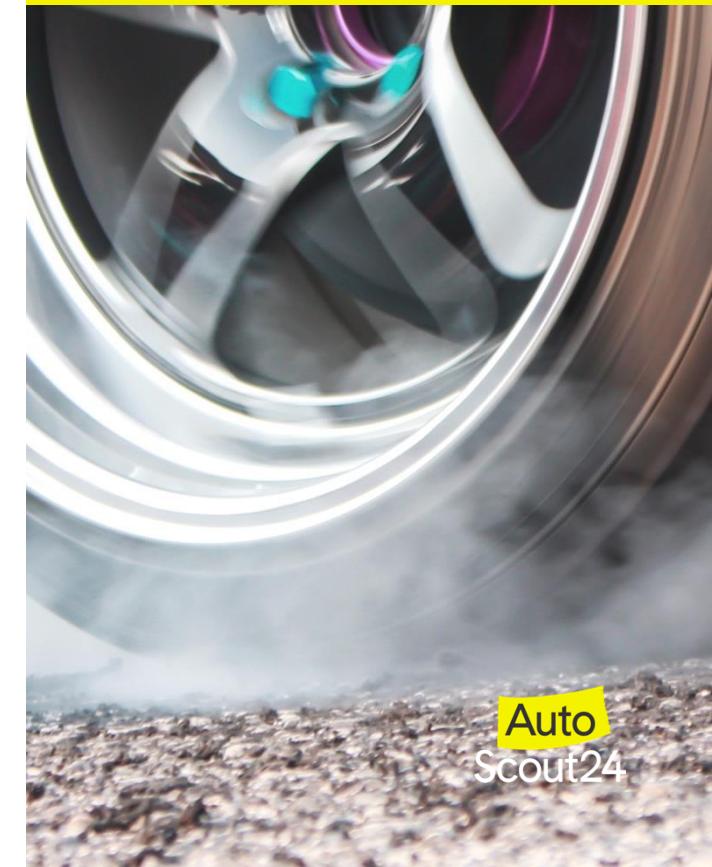
Vorquartal

-15% (-10)

2024

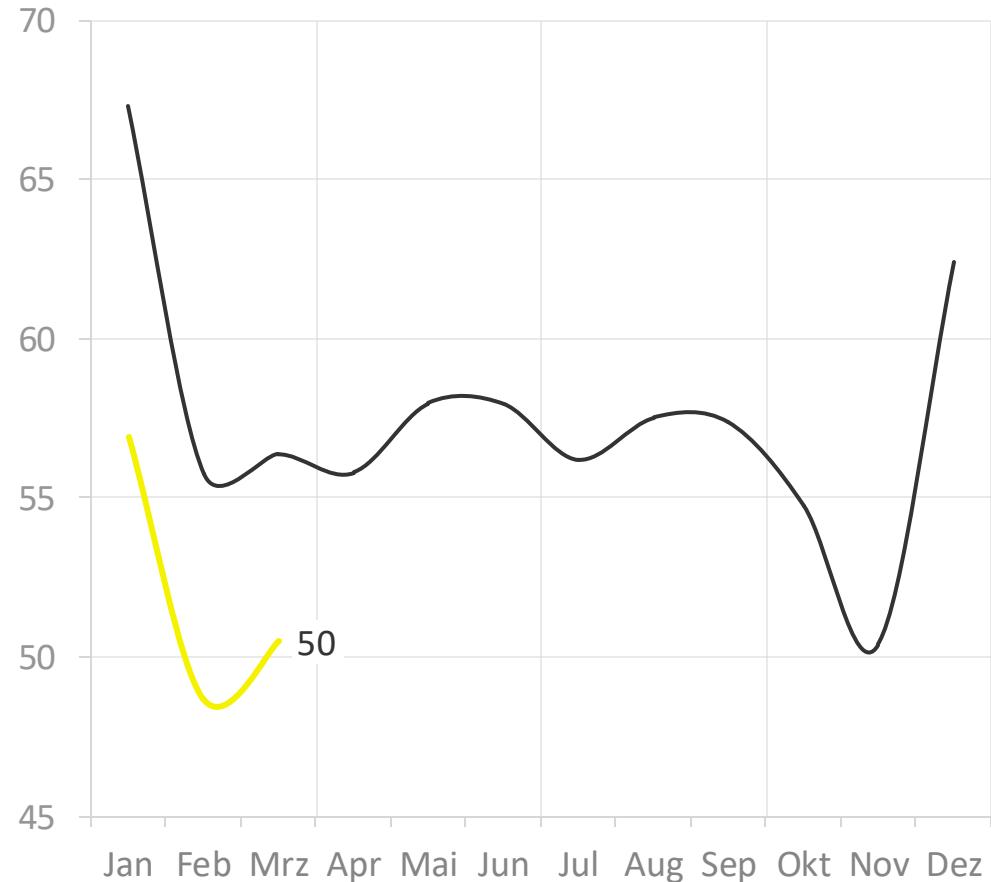
-1% (-1)

Im Durchschnitt dauert es **57** Tage bis ein Gebrauchtwagen verkauft wird.



Standzeiten (3/3): Lagerreichweite („Days of Stock“)

Durchschnittliche Lagerreichweite („Days of Stock/Supply“)*
in Tagen



— 2024 — 2025

Relative Veränderung
in Prozent und Tagen

März 2025 vs...

Vormonat

4% (2)

2024

-10% (-6)

Q1 2025 vs...

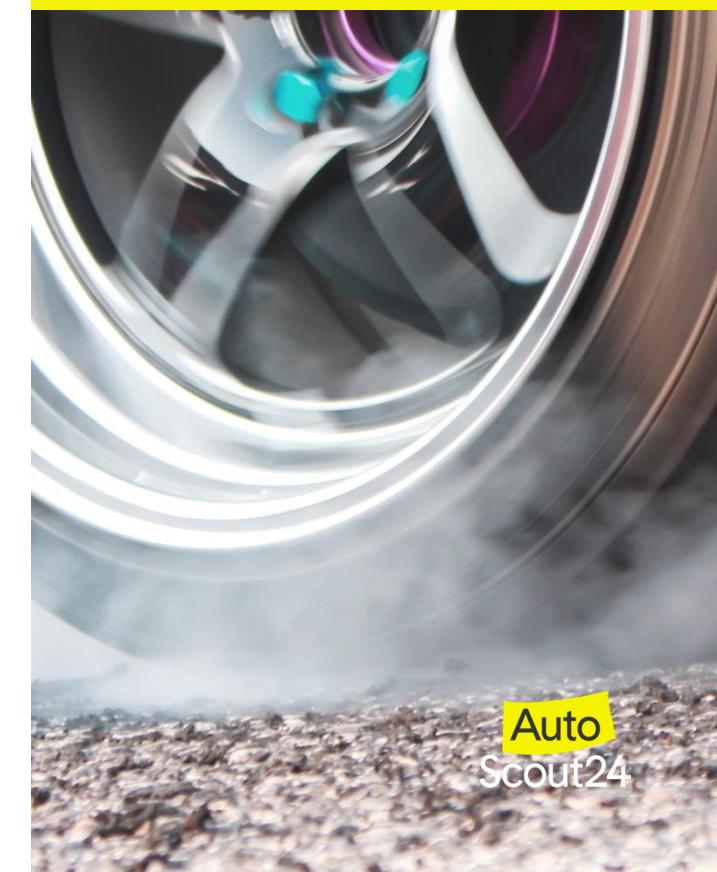
Vorquartal

-7% (-4)

2024

-13% (-8)

Die durchschnittliche
Lagerreichweite befindet sich
auf einem „gesunden“ Level
von 50 Tagen.



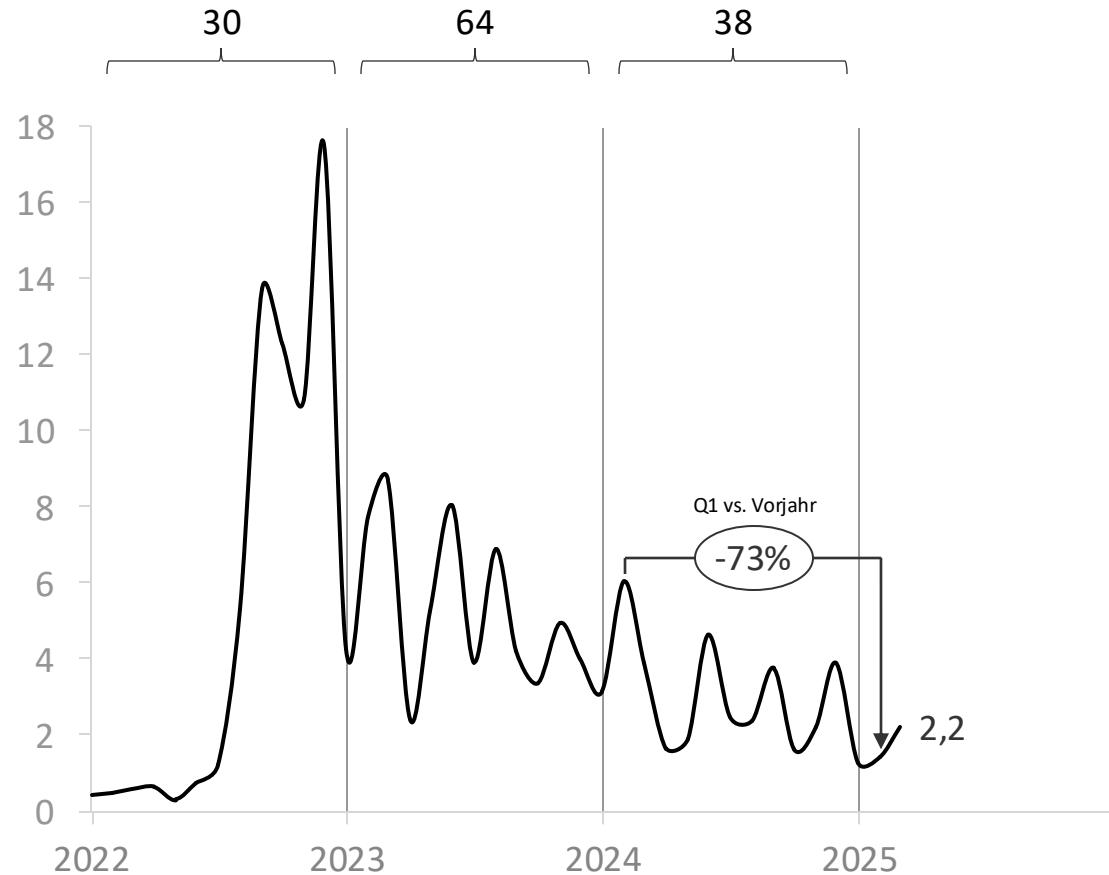
3. Tesla



Tesla Neu-/Gebrauchtwagenzulassungen

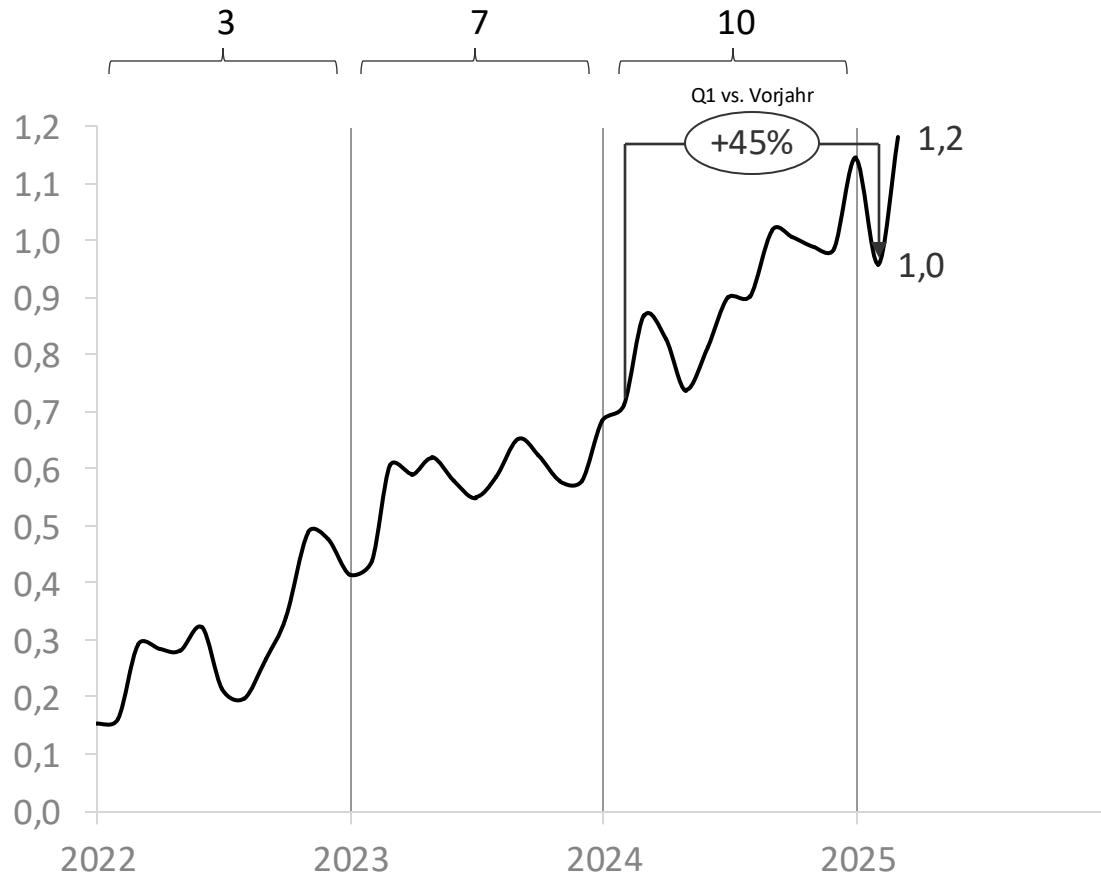
Neuwagenzulassungen in Deutschland*

in Tausend pro Monat

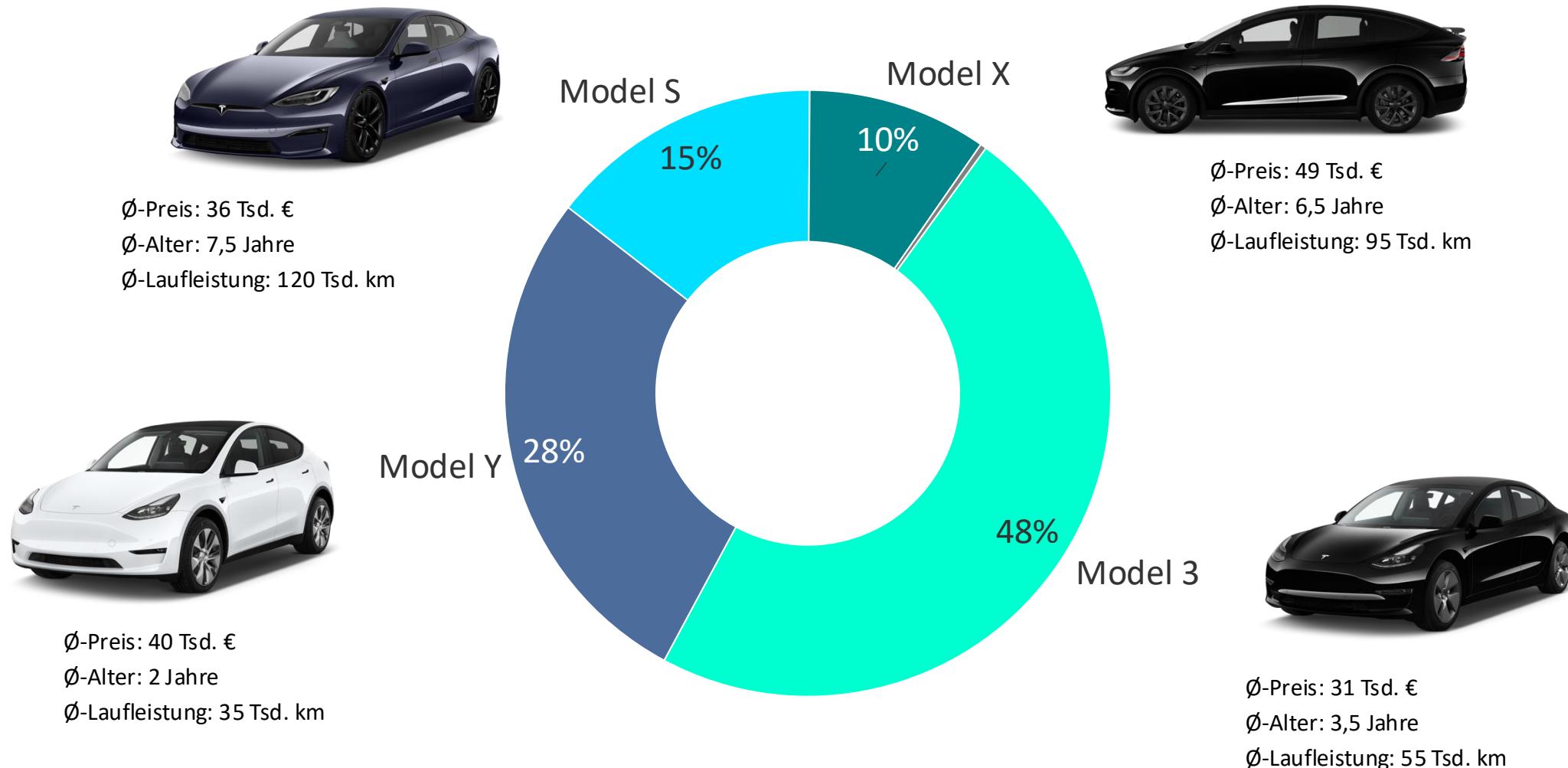


Gebrauchtwagen-Besitzumschreibungen in Deutschland*

in Tausend pro Monat

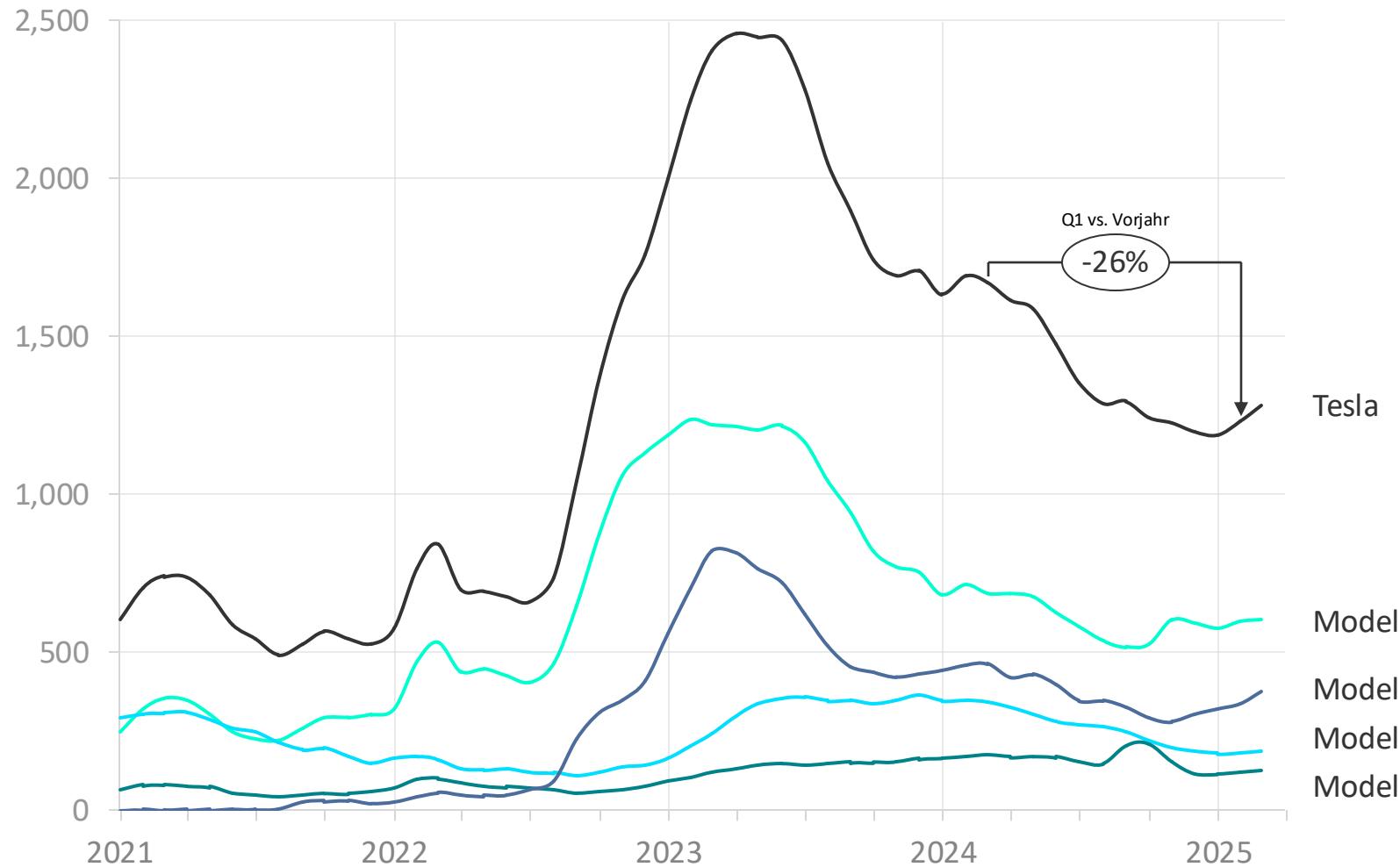


Tesla-Modelle: Aktuelles GW-Angebot auf AutoScout24*

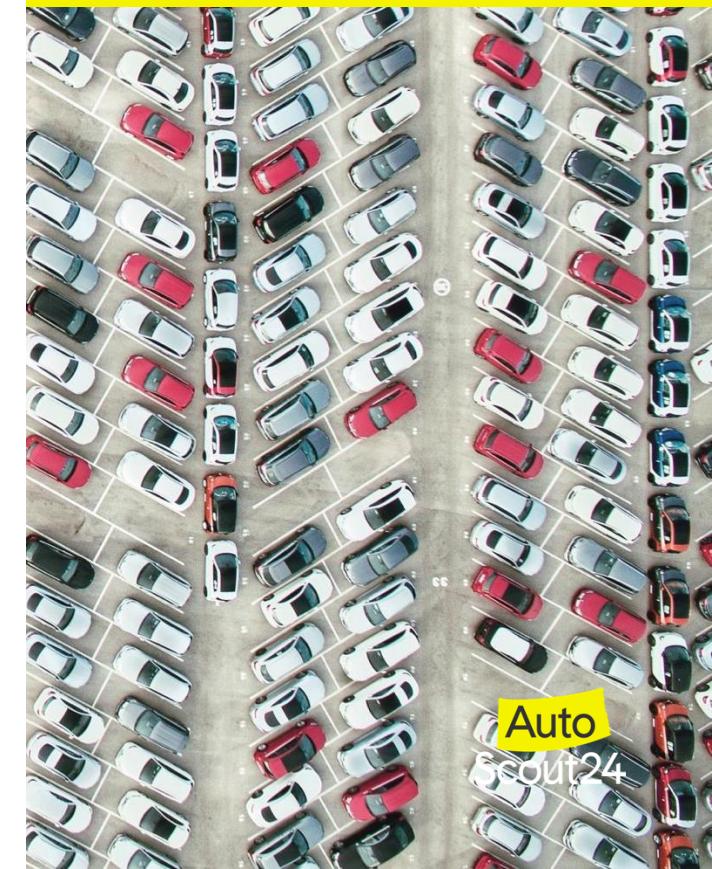


Tesla-GW-Angebot

Inserate (professionelle Autohändler & Privatangebote)

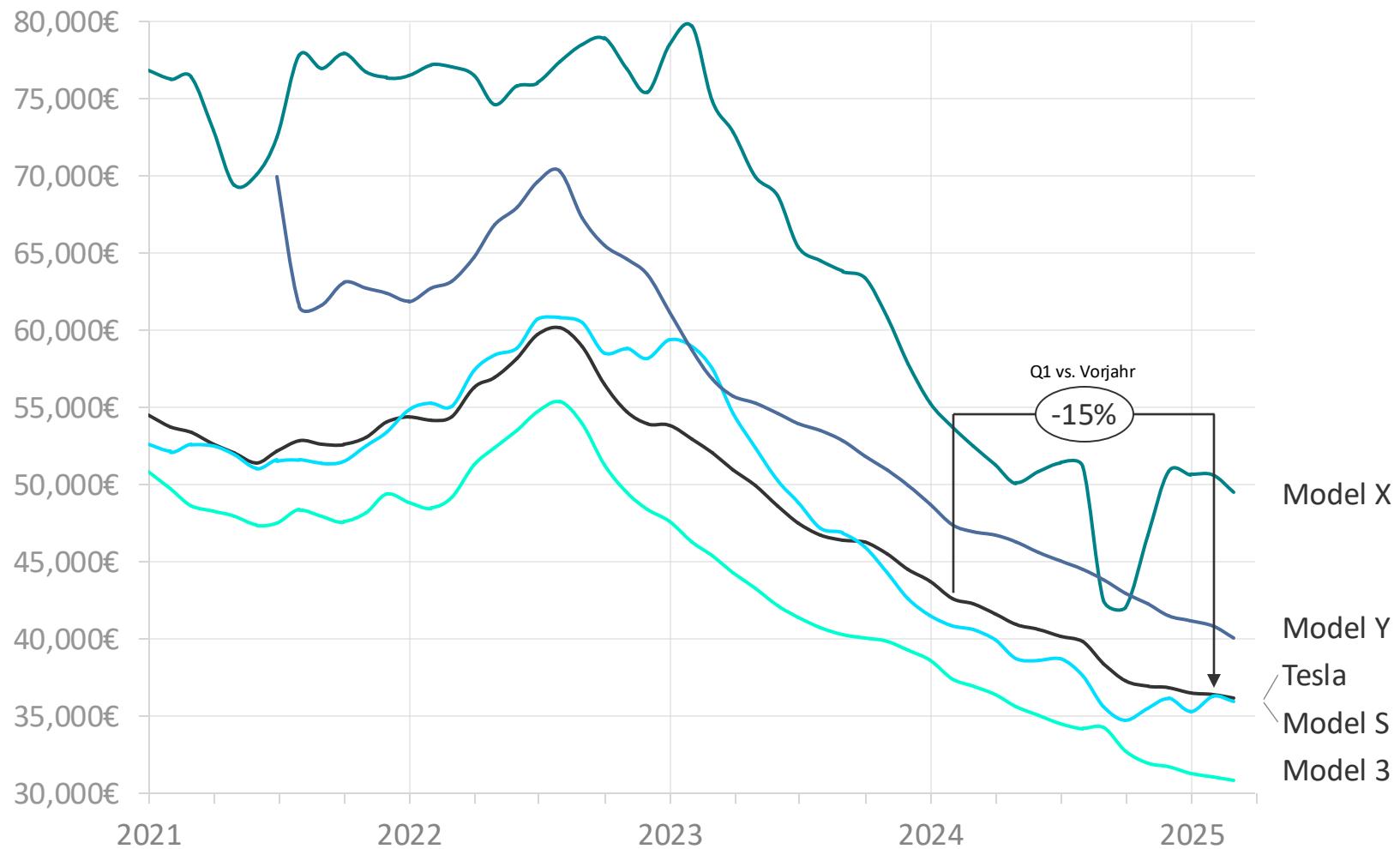


Aktuell werden **rund ein Viertel weniger** gebrauchte Tesla angeboten als noch vor einem Jahr.



Tesla-Gebrauchtwagenpreise

Durchschnittlicher GW-Preis (professionelle Autohändler & Privatangebote)

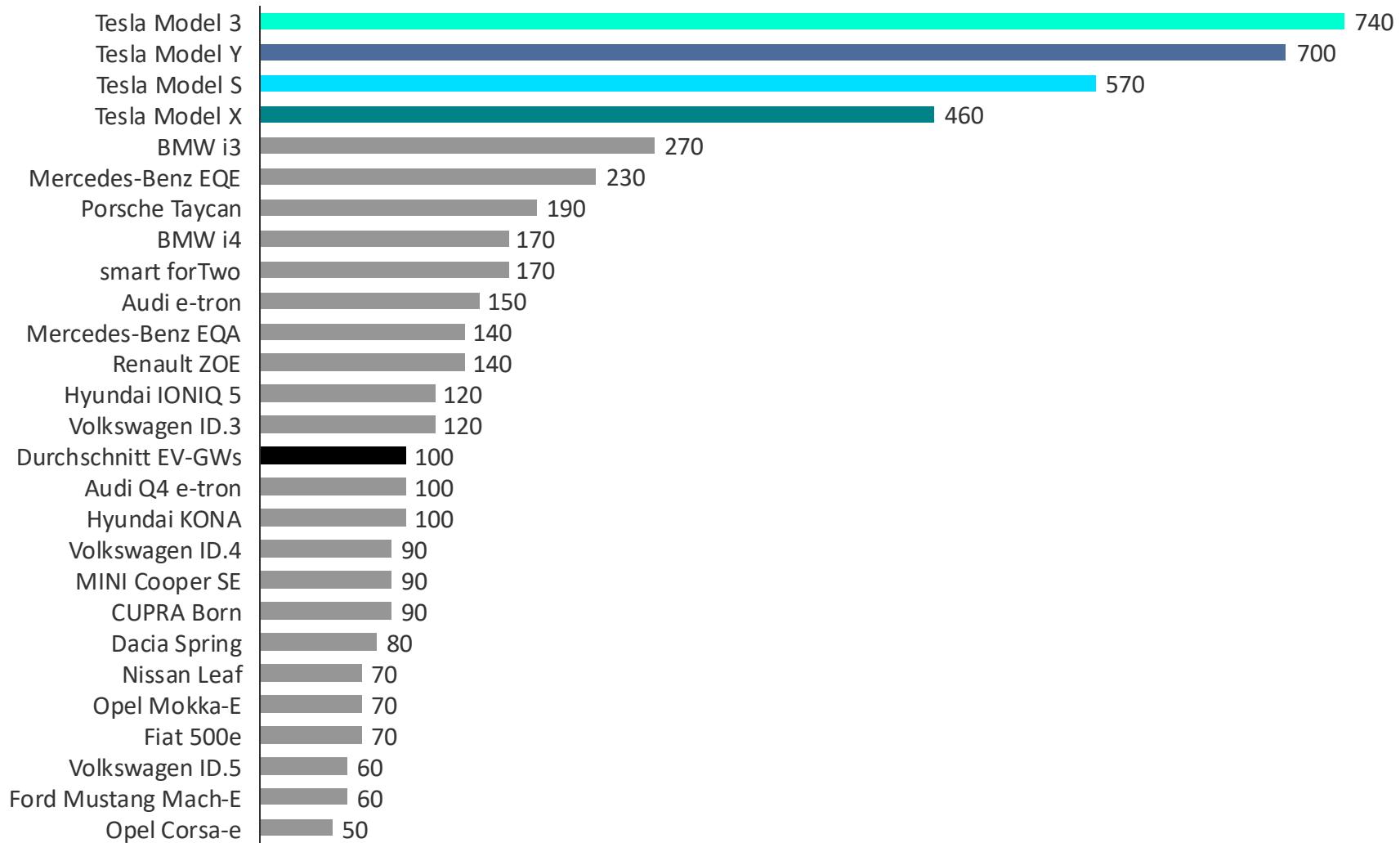


Preise für gebrauchte Tesla sind im Vergleich zum Vorjahr **um 15 % gefallen** – deutlich stärker als der EV-Gesamtmarkt (-5 %)

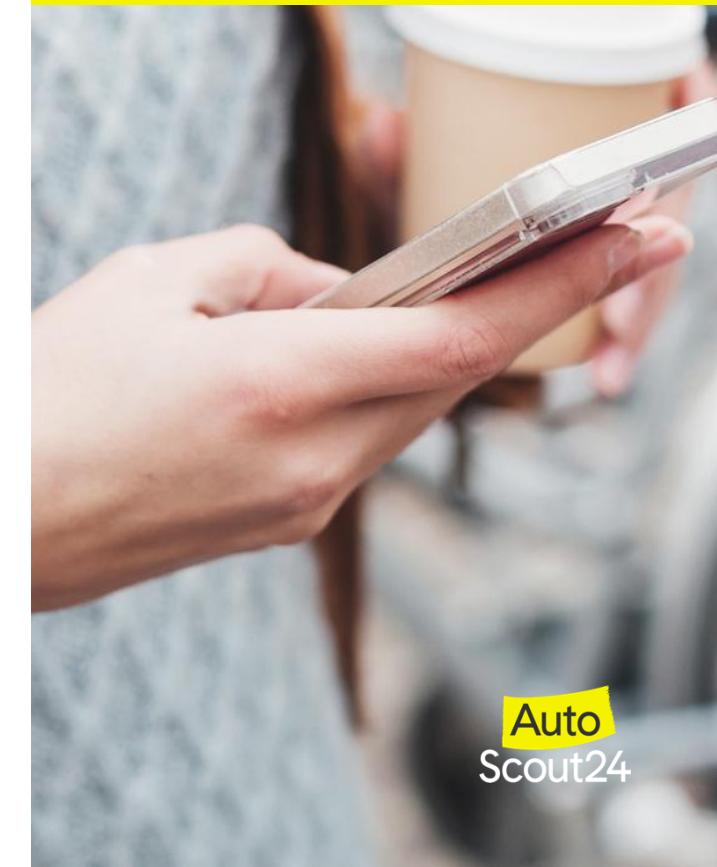


Tesla-GW-Nachfrage vs. Markt (ausgewählte Modelle)

Kaufanfragen pro Inserat (Q1 2025; indexiert: 100=Ø EV-GWs; professionelle Autohändler)

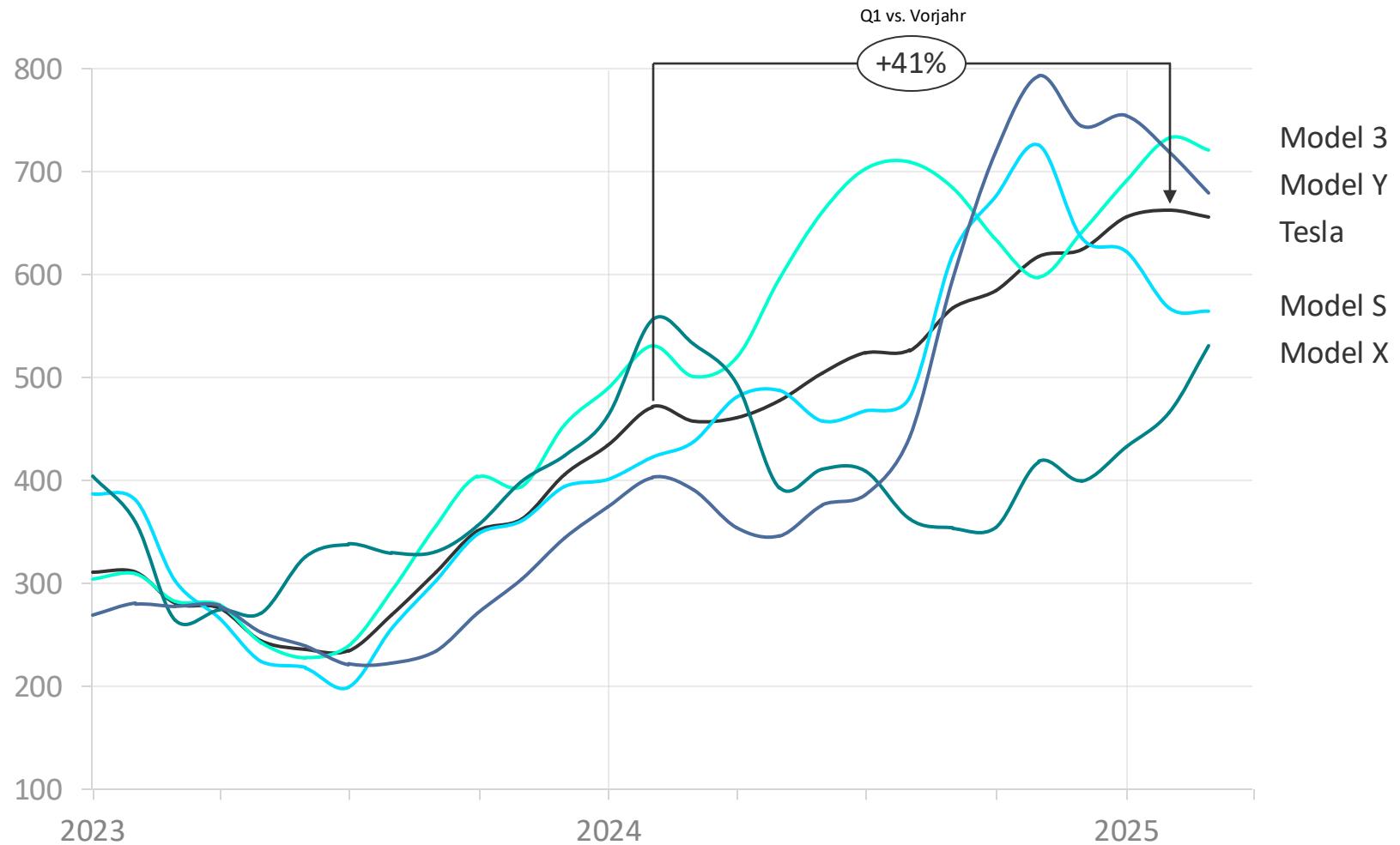


Tesla Gebrauchtwagen sind die mit deutlichem Abstand beliebtesten gebrauchten EVs im Markt
– was u. a. am geringen Angebot liegt.

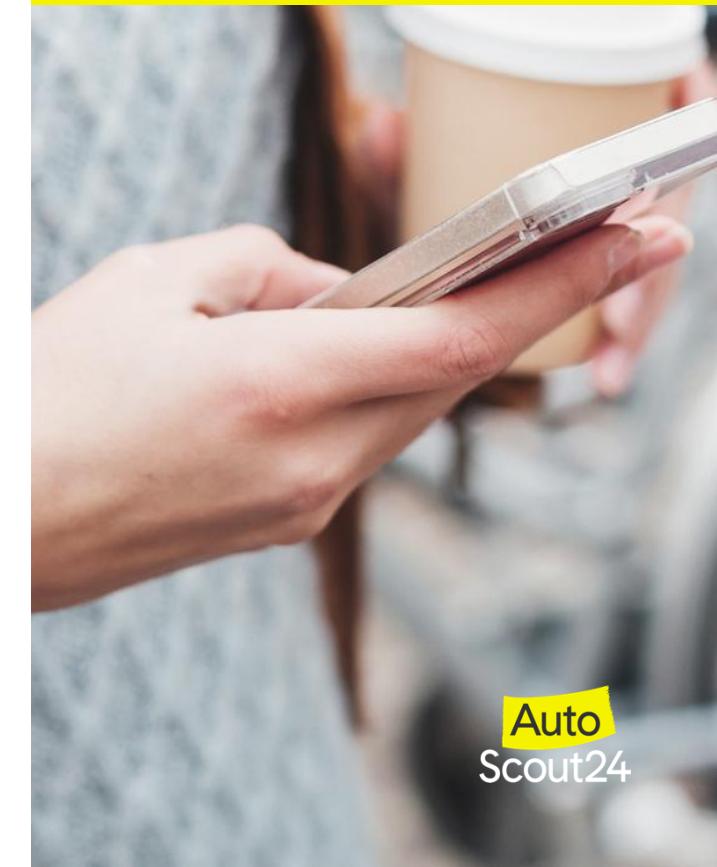


Tesla-GW-Nachfrage

Kaufanfragen pro Inserat (indexiert: 100=Ø EV GWs in Q1-2025; professionelle Autohändler)

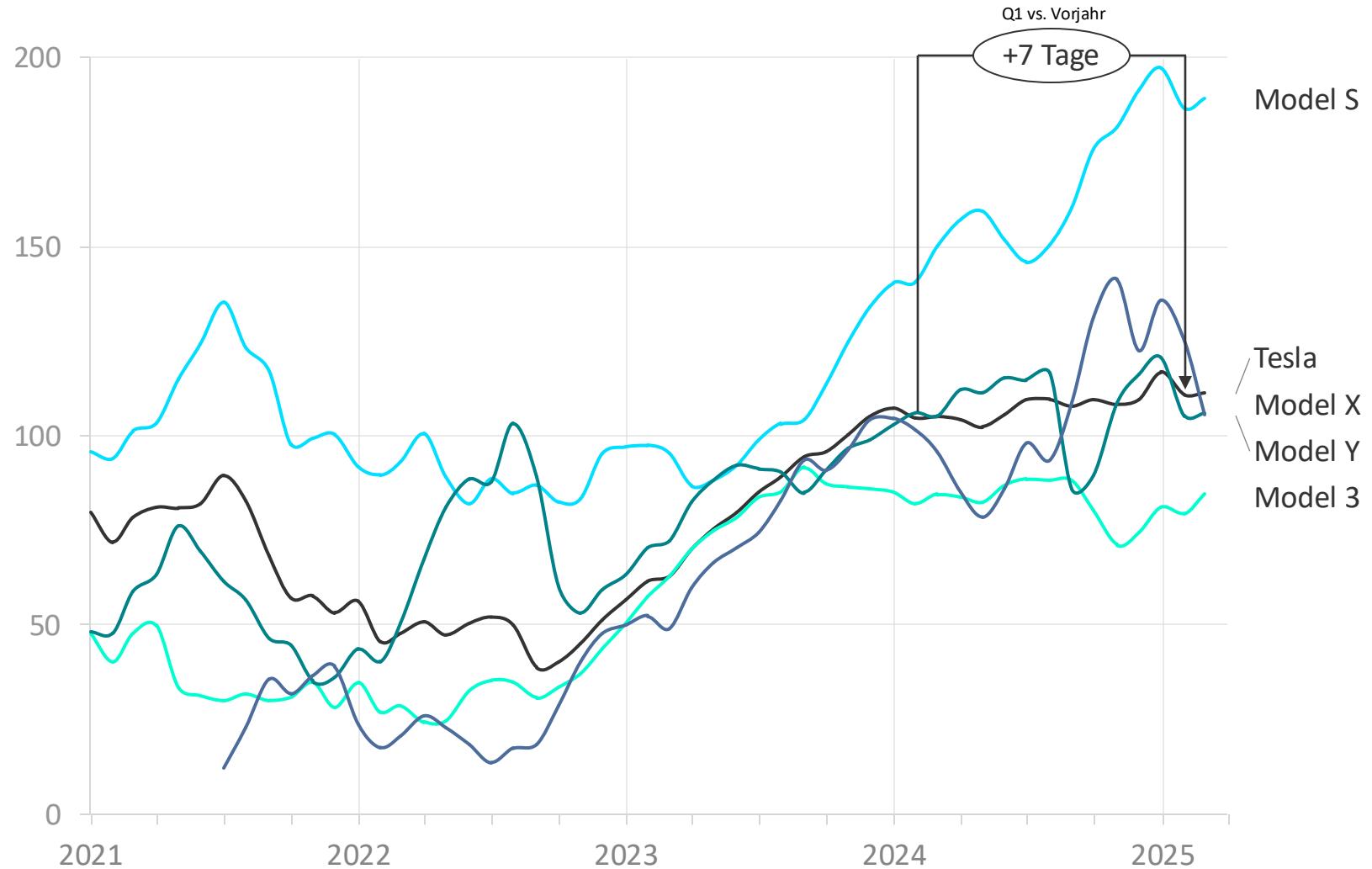


Die Nachfrage nach gebrauchten Tesla entwickelt sich weiterhin positiv – ein Nachfrage-einbruch ist bis jetzt nicht zu erkennen.

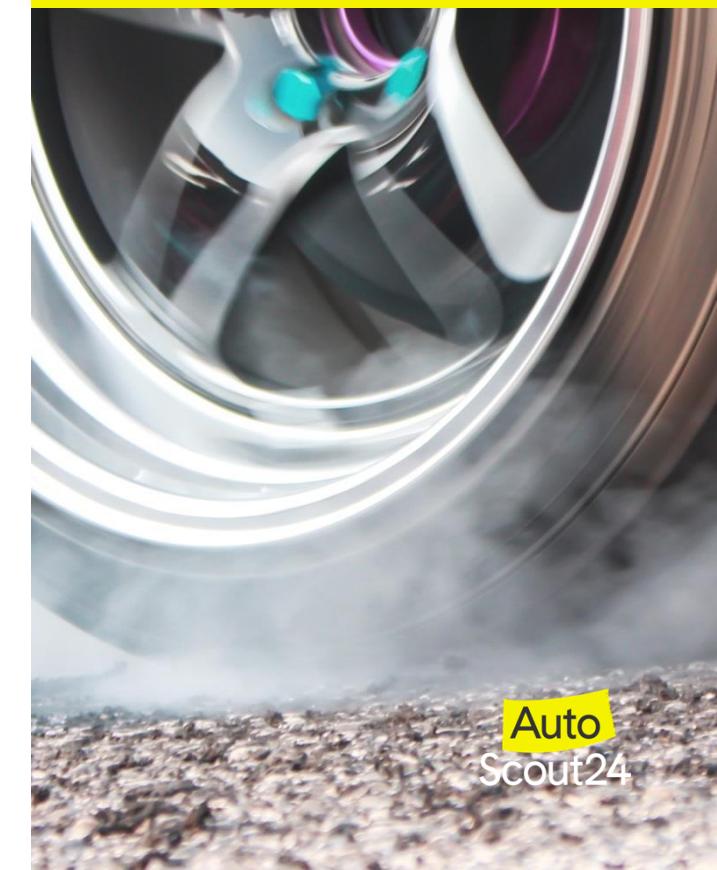


Tesla-GW-Standtage (Lageralter des Bestands)

Tage seit Inseratserstellung (des jeweils aktuellen Bestands professioneller Autohändler)



Die durchschnittlichen **Tesla-Gebrauchtwagen-standzeiten** liegen mit **111 Tagen** auf hohem Niveau.



Die wichtigsten Punkte zusammengefasst

- ✓ Der GW-Markt startet robust ins Jahr 2025. Eine gestiegene GW-Nachfrage trifft auf ein gesundes Bestandsniveau, was die GW-Preise stützt. Nutzen Sie die Analysetools von AutoScout24 HändlerIQ, um maximal profitabel zu verkaufen!
- ✓ Die „Angebot-Nachfrage-Schere“ bei gebrauchten EVs schließt sich weiter und EV-GW-Preise beginnen sich zu stabilisieren. EV-Zukauf ist kein pauschales „No-Go“ mehr – es kommt auf Modell und Preis an. Tesla GWs erfreuen sich weiterhin großer Beliebtheit.
- ✓ Das Käuferinteresse an Leasingangeboten befindet sich auf einem Allzeithoch. OEMs mit attraktiven Angeboten erzielen Absatzspitzen. Doch wo es an „Top-Deals“ mangelt, wird Interesse nicht in Aufträge umgewandelt. Jetzt Leasing nutzen, auch bei leasingfähigen GWs.



Kontaktieren Sie uns



Stefan Schneck

Chief Sales Officer Germany
stefan.schneck@autoscout24.com

Dr. Bastian Grühn

Senior Director Sales Strategy & Operations
bastian.gruehn@autoscout24.com

Martin Teichmann

General Manager DE & AT & CEO LeasingMarkt.de
martin.teichmann@leasingmarkt.de

AutoScout24

LeasingMarkt.de

Auto
Scout24



Familie