

Der große AutoScout24 Elektroauto-Berater

Umfassende Informationen rund um Elektromobilität



Auto
Scout24



5. E-Auto-Modelle: Die richtige Entscheidung treffen

Die Wahl eines E-Autos ist alles andere als einfach. Damit der Kauf ein voller Erfolg wird, kommt es – wie bei Verbrennern auch – in erster Linie darauf an, dass das Fahrzeug auf die individuellen Anforderungen der Fahrer:innen abgestimmt ist. Dieses Kapitel geht darauf ein, wie Interessenten die richtige Entscheidung beim Kauf treffen, welche Modelle zur Verfügung stehen und für wen sich diese eignen.

Das richtige E-Auto finden – das gilt es zu beachten

Ob Berufspendler:in, Student:in, Single oder mit Familie – so unterschiedlich die Lebenssituation eines Einzelnen sein kann, so individuell sind auch die Anforderungen an das Fahrzeug. Um sicherzustellen, dass das **E-Auto den Bedürfnissen entspricht und zum Lebensstil passt**, sollten Interessierte die **folgenden Faktoren** berücksichtigen:

1. Ladeleistung

Was es mit der Ladeleistung auf sich hat, wurde im vergangenen Kapitel bereits erklärt. Kurz zusammengefasst: Sie sagt aus, wie lange es dauert, das **Elektroauto vollständig zu laden**. Vor diesem Hintergrund sollten sich Käufer darüber im Klaren sein, wie viel Zeit das Laden in Anspruch nehmen wird.

Die Ladeleistung ist **vor allem für Vielfahrer:innen und diejenigen interessant, die das Auto auch unterwegs schnell laden möchten**. In der Regel lassen sich E-Autos jedoch problemlos über Nacht an einer Wallbox oder einem Normladedepunkt vollladen.

Übrigens: Alles rund ums Thema Laden findet sich in [Kapitel 4](#).

2. Reichweite

Die Reichweite des Fahrzeugs ist in erster Linie von der Batteriekapazität abhängig und ein wesentlicher Faktor, wenn es um die Alltagstauglichkeit des E-Autos geht. Wer mit dem Auto **häufig längere Strecken zurücklegt** oder damit reisen will, für den ist eine hohe Batteriekapazität essenziell, um **so wenig Zwischenstopps wie möglich** einlegen zu müssen.



Die meisten E-Autos schaffen realistischerweise **im Schnitt 200 bis 300 Kilometer pro Ladung**, während Oberklassemodelle sogar bis zu 600 Kilometer erreichen können¹.

Innerhalb der Stadt ist die Reichweite hingegen oft kein Problem. Das liegt vor allem an folgenden Aspekten:

- **Kürzere Strecken:** In der Stadt werden oft nur kurze Strecken zurückgelegt.
- **Bessere Ladeinfrastruktur:** Meist gibt es im urbanen Raum mehr und dichtere Lademöglichkeiten als auf dem Land.
- **Fähigkeit zur Rekuperation:** Die beim Bremsen freigewordene Energie wird zurück in die Batterie gespeist, wodurch sich die Reichweite leicht erhöht. Bei häufigen Starts und Stopps in der Stadt lässt sich dieser Vorteil besonders nutzen.

Reichweite standardisiert berechnen: Geht das?

Für die international standardisierte Berechnung der Reichweite von Elektroautos gibt es die **WLTP-Norm**, die **möglichst viele unterschiedliche Fahrsituationen simuliert** und so einen Vergleich der unterschiedlichen Modelle erlaubt. Die von den Herstellern angegebenen Werte basieren meist auf dieser Norm.

Aber Achtung: Natürlich beeinflusst auch der **persönliche Fahrstil sowie das Nutzungsverhalten**, wie beispielsweise eine eingeschaltete Klimaanlage oder das Radio, die Reichweite. Somit lässt sich die genaue Reichweite kaum vorhersagen.

3. Standort

Wichtig ist auch, vor der Wahl des E-Autos zu prüfen, **wie viele Lademöglichkeiten es in der Umgebung und im eigenen Alltag gibt**. Stehen **Ladestationen am Arbeitsplatz** zur Verfügung, müssen sich Berufspendler:innen so gut wie keine Gedanken über die Reichweite machen. Bei langen **täglichen Strecken mit begrenzten Lademöglichkeiten** ist eine hohe Batteriekapazität und Reichweite umso wichtiger.

4. Nutzungsverhalten

Die **individuellen Anforderungen und Prioritäten** bei der Wahl eines Elektroautos variieren je nachdem, wofür das Auto vorwiegend zum Einsatz kommt. Während für **Familien viel Platz** im Innenraum und im Kofferraum wichtig ist, benötigen **Berufspendler:innen ein zuverlässiges und funktionsfähiges Fahrzeug**. Junge Leute im **urbanen Raum** suchen oft nach einem **stilvollen Elektroauto**, das Spaß beim Fahren bietet und zu einem erschwinglichen Preis erhältlich ist.



Welche Modelle bieten sich für wen an?

Die Elektromobilität hat in den letzten Jahren große Sprünge gemacht, was sich auch in der Anzahl zugelassener E-Autos zeigt: Nach Zahlen des Kraftfahrt-Bundesamtes waren im Oktober 2022 **über 800.000 Elektrofahrzeuge** auf deutschen Straßen unterwegs – Anfang 2021 waren es noch 300.000.

Da die **Nachfrage steigt**, gibt es inzwischen auch ein **wachsendes Angebot an unterschiedlichen Modellen**. Genauer gesagt sind derzeit etwa **250 verschiedene Modelle**² von 46 Herstellern auf dem Markt. Wie lässt sich da das geeignete E-Auto finden? Im Folgenden werden die **beliebtesten E-Auto-Modelle der unterschiedlichen Nutzergruppen** vorgestellt.

- **E-Autos für die Stadt**
- **E-Autos für Familien**
- **E-Autos für lange Strecken & Roadtrips**
- **Elektro-Sportwagen**
- **Elektro-Transporter**



E-Autos für die Stadt

Kleinwagen eignen sich besonders gut als E-Autos für die Stadt. Aufgrund ihrer **geringen Größe** schlängeln sie sich geschickt durch den Stadtverkehr und passen selbst in die **kleinsten Parklücken** – **besonders für Berufspendler:innen wird somit ein Stressfaktor am Morgen minimiert**. Obendrein sind sie **vergleichsweise günstig** in der Anschaffung und im Unterhalt, was sie auch für junge Leute attraktiv macht. E-Autos der **Kompaktklasse** sind eine Alternative für diejenigen, die etwas mehr Platz benötigen, aber dennoch agil in der Stadt unterwegs sein möchten.

Das sind die Daten fünf beliebter Elektro-Kleinwagen:

Modell	Neukauf (ab)	Gebrauchtkauf (ab)	Unterhalt (Monat)	Reichweite (WLTP)	Leistung	Beschleunigung 0 – 100 km/h
Fiat 500e	ca. 30.990 €	ca. 12.900 €	ca. 167 €	bis zu 320 km	bis zu 118 PS (87 kW)	9 – 9,5 s
Renault ZOE	ca. 36.840 €	ca. 5.690 €	ca. 193 €	bis zu 395 km	bis zu 135 PS (100 kW)	9,5 – 15,5 s
Peugeot e-208	ca. 35.350 €	ca. 29.490 €	ca. 207 €	bis zu 398 km	bis zu 156 PS (115 kW)	8,2 – 8,3 s
Opel Corsa-e (Stromverbrauch kombiniert: 15,5-16,1 kWh/100km; CO ₂ -Emission: 0 g/km)*	ca. 33.895 €	ca. 21.900 €	ca. 186 €	bis zu 353 km	136 PS (100 kW)	8,7 s
Volkswagen e-up!	ca. 29.995 €	ca. 13.700 €	ca. 145 €	bis zu 260 km	83 PS (61 kW)	11,9 – 12,4 s



E-Autos für Familien

Bei Familien ist der **Platz von großer Bedeutung** bei der Wahl des E-Autos. In ihm muss die gesamte Familie bequem reisen können – ebenfalls sollten Urlaube und längere Fahrten keine Probleme bereiten. Ein großer **Kofferraum für Gepäck und Einkäufe** sind essenziell für jede Familie.

Folgende Modelle bieten sich an:

Modell	Neukauf (ab)	Gebrauchtkauf (ab)	Unterhalt (Monat)	Reichweite (WLTP)	Leistung	Beschleunigung 0 – 100 km/h
Audi Q4 e-tron	ca. 51.900 €	ca. 41.750 €	ca. 269 €	bis zu 520 km	bis zu 265 PS (195 kW)	6,2 – 9 s
Hyundai Ioniq 5	ca. 41.900	ca. 36.500 €	ca. 276 €	bis zu 507km	bis zu 325 PS (239 kW)	5,1 – 8,5 s
Kia EV6	ca. 46.990 €	ca. 42.500 €	ca. 272 €	bis zu 528 km	bis zu 585 PS (430 kW)	3,5 – 8,5 s
Citroen e-C4	ca. 36.140 €	ca. 28.500 €	ca. 200 €	bis zu 354 km	136 PS (100 kW)	9,7 s
Opel Combo-e Life (Stromverbrauch kombiniert: 19,8-20,5 kWh/100km; CO ₂ -Emission: 0 g/km)*	ca. 38.100 €	ca. 34.490 €	ca. 235 €	bis zu 280 km	136 PS (100 kW)	11,7 s



E-Autos für lange Strecken & Roadtrips

Auch auf Roadtrips und langen Strecken können E-Autos einige Vorteile bieten: Schnelle Beschleunigung und geräuscharmes Fahren sorgen für besonderen Komfort. **Reichweite und Ladeaufwand** stellen allerdings nach wie vor einen **Nachteil gegenüber den Verbrennern** dar, denn hier muss vorausschauend gefahren und extra Zeit für das Laden eingeplant werden. Besonders in den letzten Jahren gab es jedoch **erhebliche Fortschritte in der Elektromobilität**, sodass die Reichweite moderner E-Autos inzwischen bis zu 700 km betragen kann. Allerdings gilt es zu beachten, dass diese Reichweiten meist unter Testkonditionen gemessen werden. **In der Realität** kann die Reichweite aufgrund des individuellen Fahrstils und Nutzungsverhalten von der Herstellerangabe variieren: Hier sind **meist bis zu 600 km** realistisch.

Folgende Modelle bieten eine besonders hohe Reichweite:

Modell	Neukauf (ab)	Gebrauchtkauf (ab)	Unterhalt (Monat)	Reichweite (WLTP)	Leistung	Beschleunigung 0 – 100 km/h
Mercedes-Benz EQS	ca. 116.019 €	ca. 87.880 €	ca. 331 €	bis zu 783 km	bis zu 532 PS (385 kW)	4,3 – 6,6 s
Mercedes-Benz EQE	ca. 84.597 €	ca. 65.000 €	ca. 298 €	bis zu 645 km	bis zu 408 PS (300 kW)	4,7 – 7,3 s
Polestar 2	ca. 48.990 €	ca. 34.998 €	ca. 272 €	bis zu 635 km	bis zu 476 PS (350 kW)	4,2 – 7,4 s
Tesla Model 3	ca. 43.990 €	ca. 30.000 €	ca. 270 €	bis zu 602 km	bis zu 510 PS (377 kW)	3,6 – 6,1 s
Volkswagen ID.4	ca. 46.335 €	ca. 34.299 €	ca. 234 €	bis zu 533 km	bis zu 299 PS (220 kW)	6,2 – 10,9 s



Elektro-Sportwagen

Wer auf Geschwindigkeit und Leistung aus ist, muss nicht zum Verbrenner greifen. Ganz im Gegenteil: **Der Elektromotor eignet sich hervorragend für Sportwagen.** Im Vergleich zu Verbrennern ist das volle **Drehmoment sofort verfügbar** – das sorgt für maximalen Antrieb, der die Fahrzeuge teilweise in zwei Sekunden von 0 auf 100 km/h beschleunigt. Die Daten drei sportlicher E-Autos im Vergleich:

Modell	Neukauf (ab)	Gebrauchtkauf	Unterhalt (Monat)	Reichweite (WLTP)	PS	Beschleunigung 0–100 km/h	Höchstgeschwindigkeit
Tesla Model S Plaid (Stromverbrauch kombiniert: 18,7 kWh/100 km; CO ₂ -Emission: 0 g/km)*	ca. 137.990 €	ab ca. 128.000 €	ca. 373 €	bis zu 600 km	1.020 PS (750 kW)	2,1 s	322 km/h
Audi e-tron GT quattro	ca. 104.000 €	ab ca. 87.479 €	ca. 371 €	bis zu 501 km	476 PS (350 kW)	4,1 s	245 km/h
Porsche Taycan	ca. 88.399 €	ab ca. 81.500 €	ca. 341 €	bis zu 512 km	bis zu 761 PS	2,8 – 5,4 s	260 km/h

Elektro-Transporter

In den letzten Jahren hat sich das Angebot an elektrischen Transportern stark erweitert: Immer mehr Hersteller bieten mittlerweile **elektrische Nutzfahrzeuge** an. Der Grund dafür sind verschärfte Vorgaben zum CO₂-Ausstoß und die Diskussionen rund um die Verbannung von Verbrennermotoren aus den Innenstädten. Bedingt durch ihre relative Neuheit auf dem Markt sind sie allerdings im **etwas höheren Preissegment** angesiedelt.

Modell	Neukauf (ab)	Gebrauchtkauf (ab)	Reichweite (WLTP)	Leistung	Laderaumvolumen	Nutzlast	Zulässiges Gesamtgewicht
Mercedes-Benz eSprinter (Kastenwagen) (Stromverbrauch kombiniert: 34,0-42,6 kWh/100km; CO ₂ -Emission: 0g/km)*	ca. 65.800 Euro	ca. 29.950 Euro	bis zu 158 km	116 PS (85 kW)	11 m ³	bis zu 1.001 kg	3.500 kg
Fiat e-Ducato (Kastenwagen) (Stromverbrauch kombiniert: 29,3 kWh/100km; CO ₂ -Emission: 0g/km)*	ca. 65.926 Euro	ca. 38.900 Euro	bis zu 232 km	122 PS (90 kW)	bis zu 17 m ³	bis zu 1.910 kg	3.500 / 4.250 kg
Ford E-Transit (Kastenwagen) (Stromverbrauch kombiniert: 29,7 kWh/100km; CO ₂ -Emission: 0g/m)*	ca. 66.456 Euro	ca. 54.590 Euro	bis zu 317 km	bis zu 269 PS (198 kW)	bis zu 15,1 m ³	bis zu 1.600 kg	3.500 / 3.900 / 4.250 kg

* Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“; entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.



Fazit: Das passende E-Auto-Modell finden

Der **Markt für E-Autos** hat in den letzten Jahren **erhebliche Fortschritte** gemacht. Bis vor einem Jahrzehnt noch eher eine Seltenheit, prägen Elektroautos heutzutage in allen möglichen Variationen unsere Straßen: Vom kleinen Stadtfliker bis hin zum edlen Sportwagen ist alles dabei. Gleichzeitig werden E-Autos dank technischer Neuerungen **immer alltagstauglicher und somit attraktiver**, was sich auch in den stetig steigenden Zulassungszahlen widerspiegelt.

Doch wie bei Verbrennern gilt auch hier: Das Auto muss zu einem passen. Wer sich bereits **im Voraus Gedanken über den vorgesehenen Einsatzzweck** macht, befindet sich schon mal auf dem richtigen Weg. Bei der anschließenden Feinabstimmung sollten natürlich auch die Reichweite sowie die Lademöglichkeiten vor Ort in die Entscheidung einfließen. Für den alltäglichen Gebrauch ist die **Reichweite moderner E-Autos jedoch oft mehr als ausreichend**, sodass sich Interessenten wenig Sorgen machen müssen.

Mehr erfahren?

AutoScout24 begleitet dich auf der Suche nach dem perfekten Elektroauto für deine Bedürfnisse! In unserem Ratgeber findest alle Informationen rund um Elektromobilität sowie spannende Fahrberichte und Testvideos zu unterschiedlichen Automodellen.

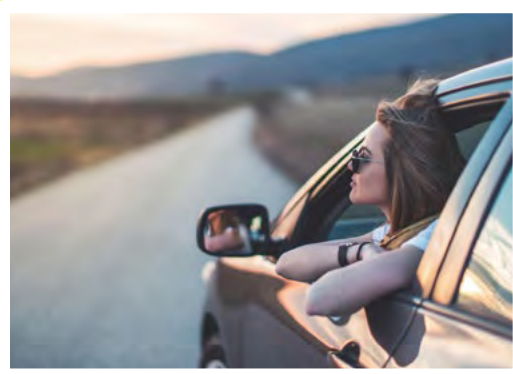
Autokauf



Autokauf mit smyle



Leasing



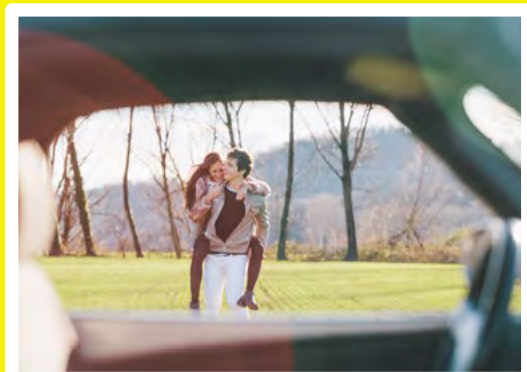
Autoabo



Auto verkaufen



Ratgeber



Quellen

- 1 <https://www.allianz.de/auto/kfz-versicherung/elektroauto-versicherung/elektroauto-betrieb/reichweite/> + https://www.energis.de/ratgeber/mobilitaet/e_auto_reichweite + <https://de.statista.com/statistik/daten/studie/443614/umfrage/prognose-zur-reichweite-von-elektroautos/>
- 2 <https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/elektromobilitaet/kaufen/elektroautos-uebersicht//>

Impressum

AutoScout24 GmbH

Tölzer Straße 16

D-82031 Grünwald

Geschäftsführer: Edgar Berger, Biliana Alabatchka, Michael Luhn

Handelsregister: Amtsgericht München, HRB 128701

Sitz der Gesellschaft: Grünwald

USt-IdNr: DE 207254100

info@autoscout24.com

Tel.: 089 444 56 1666

<https://www.autoscout24.de/unternehmen/impressum>

Inhalt:

Irina Hey

Andrea Buchner-Saame

elektroauto-berater@autoscout24.com

Grafische Gestaltung:

Marcel Frank

Verbraucher-AGB: **<https://www.autoscout24.de/unternehmen/verbraucher-agb>**

Datenschutz: **<https://www.autoscout24.de/unternehmen/datenschutz>**



[Zum Online Elektro-Berater](#)