

Der große AutoScout24 Elektroauto-Berater

Umfassende Informationen rund um Elektromobilität



Auto
Scout24



Elektroauto fahren: So fährt sich ein E-Auto

Wer schon oft über Elektroautos gehört, aber noch nie eines gefahren hat, fragt sich vielleicht, ob und worin sich das Fahrgefühl eines E-Autos unterscheidet.

Natürlich fährt sich ein E-Auto aufgrund der unterschiedlichen Funktionsweise anders als ein herkömmliches Verbrennerfahrzeug. Viele empfinden das Fahren insgesamt als angenehmer – doch E-Autos bringen aktuell noch einige Nachteile mit sich. Über Pro und Kontra sowie Besonderheiten von E-Autos informiert dieses Kapitel.

Elektroauto fahren: Das sind die Unterschiede

Da der Motor eines E-Autos anders funktioniert als ein klassischer Verbrennermotor, kann sich auch das Fahrgefühl durchaus unterscheiden.

Beschleunigung

Elektromotoren haben ein **sofortiges Drehmoment** und können so eine sehr **schnelle Beschleunigung** bieten. Dadurch kann sich das Fahrzeug insgesamt flotter und die Fahrweise leichter anfühlen.

Geräusch

E-Autos sind um einiges **leiser als Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor**. Allerdings sind beim Fahren des E-Autos **andere Geräusche** zu hören, z.B. das Summen des Elektromotors, Windgeräusche oder das Rollgeräusch der Reifen.

Rekuperation

E-Autos können beim **Bremsen Energie zurückgewinnen**, indem sie die Bewegungsenergie in elektrische Energie umwandeln und in die Batterie zurückführen. Dadurch fühlt sich das Bremsen anders an: Rekuperationsbremsen bieten im Allgemeinen eine **sanftere und gleichmäßigere Bremsung**, erfordern teilweise aber etwas mehr Kraft auf das Bremspedal.

One-Pedal-Driving

Bei manchen E-Autos ist es möglich, mit **nur einem Pedal sowohl zu beschleunigen als auch zu bremsen**: Es genügt also, den Fuß vom Gaspedal zu nehmen, um das Fahrzeug zu verlangsamen und anzuhalten. Dadurch wird das Fahren noch **einfacher und effizienter**.

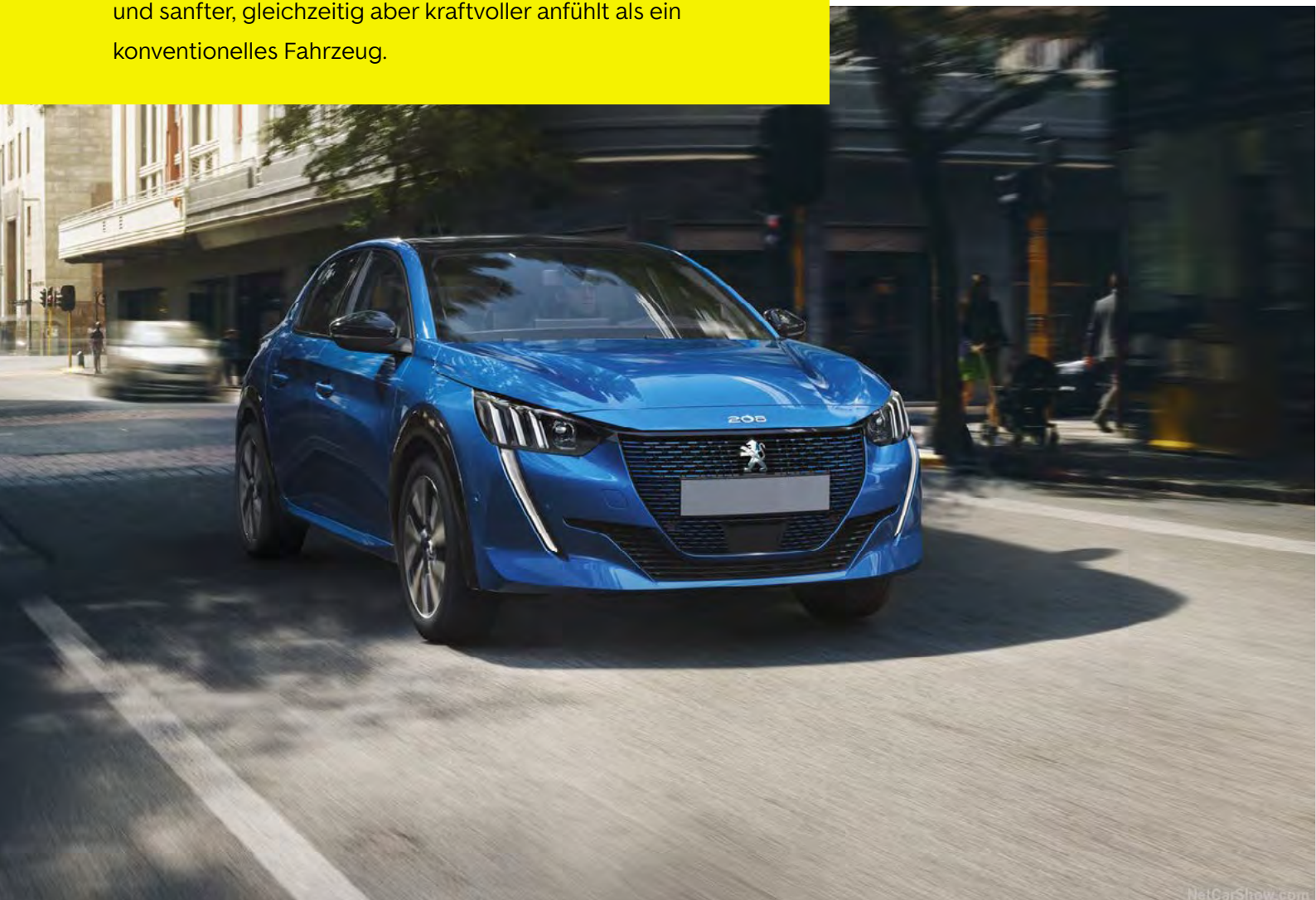
Gewicht

E-Autos **wiegen in der Regel mehr**. Dadurch kann das Fahrzeug möglicherweise **anders reagieren** als ein vergleichbares Fahrzeug mit einem Verbrennungsmotor.

Reichweite

E-Autos haben in der Regel eine **begrenzte Reichweite**. Es ist wichtig, dies bei längeren Fahrten und auf Reisen zu berücksichtigen.

Insgesamt empfinden viele Fahrer:innen das Fahrgefühl eines E-Autos als sehr angenehm, da es sich oft leiser und sanfter, gleichzeitig aber kraftvoller anfühlt als ein konventionelles Fahrzeug.



Wie fährt sich ein Hybridauto?

Was Hybridfahrzeuge betrifft, kann das Fahrgefühl **in einigen Aspekten ähnlich und in anderen Aspekten unterschiedlich** zu einem reinen Elektrofahrzeug sein. Dies hängt auch von der Art des Hybrids ab und welcher Motor vorwiegend zur Verwendung kommt.



Welche Arten von Hybridfahrzeugen gibt es?

Vollhybrid

Kann sowohl den Verbrennungsmotor als auch den Elektromotor nutzen, um das Fahrzeug anzutreiben.

Mildhybrid

Dieser hat einen kleineren Elektromotor, der lediglich als Unterstützung für den Verbrennungsmotor dient.

Plug-in-Hybrid

Besitzt eine größere Batterie als ein Voll- oder Mildhybrid und kann im reinen Elektrobetrieb fahren – dabei ist die Reichweite meist höher als bei den zuvor genannten.

Serieller Hybrid

Das Fahrzeug wird ausschließlich vom Elektromotor angetrieben, während der Verbrennungsmotor nur zur Erzeugung von Strom verwendet wird.

Paralleler Hybrid

Bei einem parallelen Hybrid sind die Motoren parallel miteinander verbunden und arbeiten zusammen, um das Fahrzeug anzutreiben – können jedoch je nach Anforderungen auch separat arbeiten.





E-Auto fahren: die wichtigsten Fragen & Antworten

E-Autos werden zwar immer beliebter, trotzdem haben viele Autofahrer:innen noch Fragen – und zwar zu folgenden Themen:



Verbrauch



Reichweite



Laden



Rekuperation

Antworten auf die häufigsten Fragen in diesen Bereichen finden sich im Folgenden.

Verbrauch

Wie viel Energie verbraucht ein E-Auto auf 100 Kilometer?

Der durchschnittliche Verbrauch eines Elektroautos auf 100 Kilometer hängt von verschiedenen Faktoren ab, wie zum Beispiel dem Fahrzeugmodell, dem Fahrstil, der Landschaft und der Außentemperatur.

Im Allgemeinen kann man jedoch sagen, dass Elektroautos **etwa 15-20 kWh auf 100 Kilometer verbrauchen**.



15-20 kWh entsprechen in etwa dem Energiegehalt von 1,5-2 Litern Benzin bzw. Diesel oder, anders gesagt, der Energie, die benötigt wird, um ein durchschnittliches Einfamilienhaus für 1-2 Stunden mit Strom zu versorgen.

Reichweite

Wie viele Kilometer schafft ein Elektroauto ohne Laden?

Die Reichweite von Elektroautos variiert je nach Modell und Bedingungen wie Geschwindigkeit, Wetter und Fahrstil. Einige Modelle können über 500 km mit einer Ladung zurücklegen, während andere nur etwa 150 km schaffen. Insgesamt beträgt **die Reichweite der meisten Elektroautos zwischen 200 und 300 km pro Ladung**.

Wovon hängt die Reichweite ab & wie ändert sie sich im Winter?

Die Reichweite von Elektroautos hängt vom Fahrstil, der Geschwindigkeit, der Landschaft, der Außentemperatur und der Verwendung von Heizung oder Klimaanlage ab. Im Winter kann die Reichweite aufgrund der tieferen Temperaturen und der Verwendung von Heizung oder Klimaanlage verringert sein.

10 Tipps, um Strom zu sparen und die Reichweite eines Elektroautos zu optimieren

- 1 Vorausschauend fahren und abruptes Bremsen sowie Beschleunigen vermeiden.
- 2 Rekuperation nutzen, um beim Bremsen Energie zurückzugewinnen.
- 3 Konstant und gleichmäßig fahren und hohe Geschwindigkeiten vermeiden.
- 4 Route im Voraus planen und die Infrastruktur nutzen, um die Batterie aufzuladen.
- 5 Unnötige elektrische Verbraucher wie Klimaanlage oder Sitzheizung ausschalten oder nur so sehr wie nötig.
- 6 Vorklimatisierung nutzen, um den Innenraum vor der Fahrt vorzubereiten.
- 7 Unnötiges Gewicht im Fahrzeug vermeiden.
- 8 Den Reifendruck regelmäßig überprüfen und auf dem empfohlenen Niveau halten.
- 9 Den Eco-Modus oder eine ähnliche Fahrmoduseinstellung wählen, um die Effizienz zu maximieren.
- 10 Batterie regelmäßig aufladen und vermeiden, sie auf unter 20 % zu entladen.

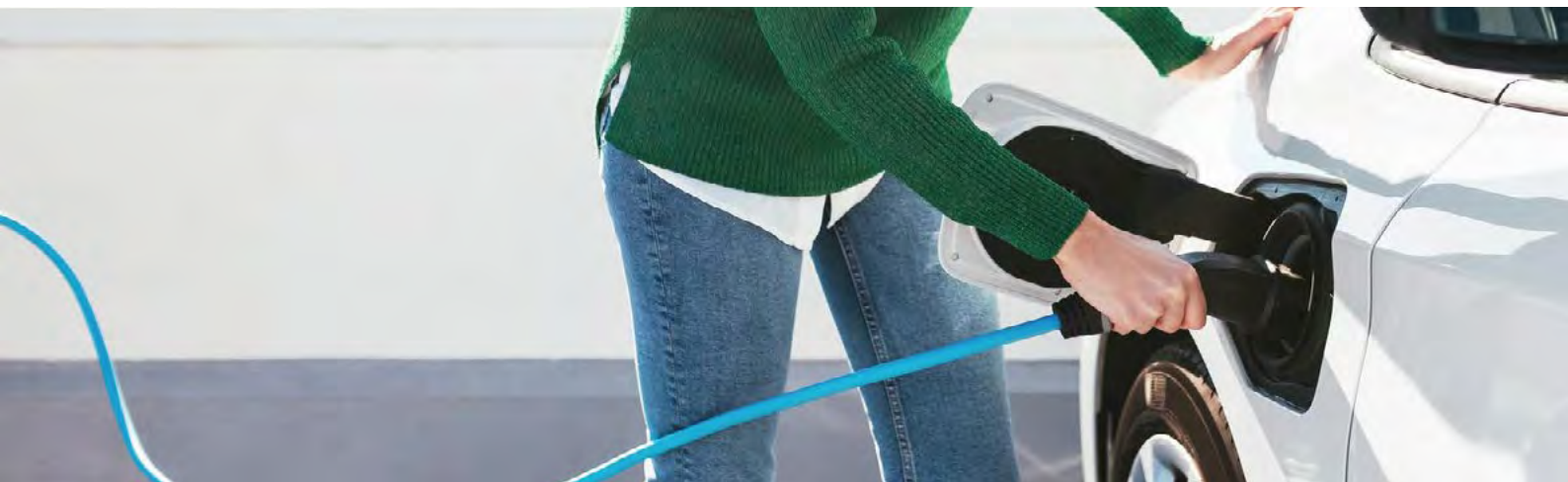
Laden

Welche Möglichkeiten gibt es, um ein E-Auto zu laden?

Es gibt aktuell im Wesentlichen zwei Möglichkeiten, ein Elektroauto aufzuladen:

- Das Laden unterwegs an öffentlichen Ladestationen oder Schnellladestationen.
- Das Laden zu Hause an einer Wallbox oder (jedoch nicht zu empfehlen) an einer herkömmlichen Steckdose.

Alle Infos zum Thema E-Auto Laden finden sich im → **Kapitel 4: E-Auto laden.**



In Deutschland wird derzeit zusätzlich **eine Teststrecke für induktives Laden von Elektroautos** gebaut. Es handelt sich um eine öffentliche Autobahn in Nordbayern, die ab 2025 befahrbar sein soll. Das Ziel des Projekts: Die Technologie für das induktive Laden von Elektroautos weiterzuentwickeln und zu optimieren. Die Teststrecke wird von der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen und dem israelischen Unternehmen Electreon realisiert.

10 Tipps, um die Lebensdauer der Batterie zu maximieren

- 1 Nur vom Fahrzeughersteller empfohlene bzw. zugelassene Ladegeräte verwenden.
- 2 Batterie regelmäßig aufladen, um eine Tiefentladung zu vermeiden.
- 3 Insgesamt extreme Ladestände vermeiden und den Batteriestand idealerweise immer zwischen 20 und 80 % behalten.
- 4 Batterie nicht zu lange unbenutzt stehen lassen, da auch dies zu einer Tiefentladung führen kann.
- 5 Die Batterie bei Raumtemperatur laden – eine zu hohe oder zu niedrige Temperatur kann die Ladeeffizienz der Batterie beeinträchtigen.
- 6 Schnelles Laden vermeiden, da es die Lebensdauer der Batterie verkürzen kann.
- 7 Die Kontakte der Batterie sauber halten, um eine optimale Ladeeffizienz zu gewährleisten.
- 8 Extreme Temperaturen vermeiden und wenn möglich das E-Auto stets in einem kühlen, gut belüfteten Bereich parken.
- 9 Den Batteriesparmodus verwenden, um den Energieverbrauch des Fahrzeugs zu reduzieren.
- 10 Batterie vor dem Fahren laden und den Betrieb bei niedrigem Ladestand vermeiden.

Rekuperation

Was ist Rekuperation und wie funktioniert sie?

Rekuperation ist ein System bei Elektroautos, das die Bewegungsenergie des Fahrzeugs, die beim Bremsen freigesetzt wird, in elektrische Energie umwandelt und in der Batterie speichert. Es hilft, die Reichweite des Elektroautos zu erhöhen und den Energieverbrauch zu reduzieren.

Wie viel Energie & Reichweite ist durch Rekuperation zu gewinnen?

Die Menge an Energie und Reichweite, die durch Rekuperation bei Elektroautos zu gewinnen ist, hängt von verschiedenen Faktoren ab. In Situationen mit vielen Stopps und Starts kann die Rekuperation **bis zu 30 % der Gesamtenergie** ausmachen.

5 Tipps, um möglichst viel Energie durch Rekuperation zurückzugewinnen

- 1 Abrupte Bremsmanöver durch vorausschauendes Fahren vermeiden und das Bremspedal sanft und gleichmäßig betätigen.
- 2 Die Rekuperation so oft wie möglich nutzen und das Gaspedal schon vor einer Bremsung loslassen. Auch beim Bergabfahren das Gaspedal loslassen und das Fahrzeug sanft ausrollen lassen.
- 3 Das Bremspedal nur verwenden, wenn es notwendig ist, um eine starke Verzögerung zu erreichen.
- 4 Falls vorhanden, den B-Modus verwenden, um die Rekuperationsleistung des Fahrzeugs zu erhöhen.
- 5 Das Fahren mit niedrigem Batterieladestand vermeiden, da dies die Rekuperationsleistung beeinträchtigen kann.



Fazit: Sauber fahren mit E-Auto

Elektroautos bieten klare Vorteile wie **eine geringere Umweltbelastung, bessere Luft und weniger Lärm** in den Städten. Die Nachteile, wie die begrenzte Reichweite und Ladedauer, können in Zukunft durch eine bessere Infrastruktur, fortschrittlichere Ladetechnologien und innovative Batterien minimiert werden. Derzeit eignen sich Elektroautos daher eher für kürzere Strecken oder den städtischen Raum, wo sie bereits heute ein **besonders angenehmes und sauberes Fahrerlebnis** bieten können.

Mehr erfahren?

AutoScout24 begleitet dich auf der Suche nach dem perfekten Elektroauto für deine Bedürfnisse! In unserem Ratgeber findest alle Informationen rund um Elektromobilität sowie spannende Fahrberichte und Testvideos zu unterschiedlichen Automodellen.

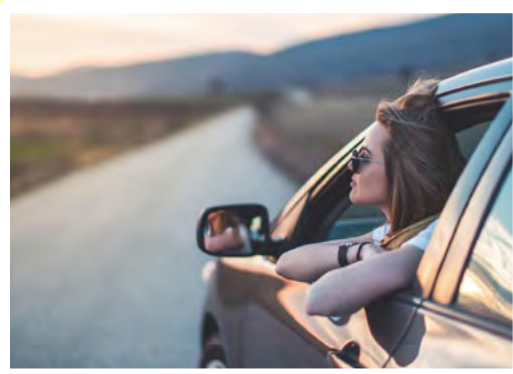
Autokauf



Autokauf mit smyle



Leasing



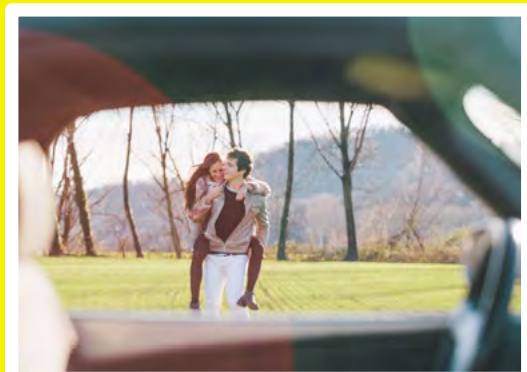
Autoabo



Auto verkaufen



Ratgeber



Impressum

AutoScout24 GmbH

Tölzer Straße 16

D-82031 Grünwald

Geschäftsführer: Edgar Berger, Biliana Alabatchka, Michael Luhn

Handelsregister: Amtsgericht München, HRB 128701

Sitz der Gesellschaft: Grünwald

USt-IdNr: DE 207254100

info@autoscout24.com

Tel.: 089 444 56 1666

<https://www.autoscout24.de/unternehmen/impressum>

Inhalt:

Irina Hey

Andrea Buchner-Saame

elektroauto-berater@autoscout24.com

Grafische Gestaltung:

Marcel Frank

Verbraucher-AGB: **<https://www.autoscout24.de/unternehmen/verbraucher-agb>**

Datenschutz: **<https://www.autoscout24.de/unternehmen/datenschutz>**



[Zum Online Elektro-Berater](#)