

Neuer Meilenstein für die Mein Schiff Flow: Das zweite Schiff der InTUltion-Klasse beendet erfolgreich die ersten Testfahrten im Mittelmeer

Hamburg, 13. März 2026. Die Mein Schiff Flow hat im Februar ihre ersten umfangreichen Sea Trials, die technischen und nautischen Testfahrten auf See, erfolgreich absolviert. Das zweite Schiff der InTUltion-Klasse wird derzeit in der Fincantieri-Werft im italienischen Monfalcone gebaut.

Zu Beginn wurden Maschinenleistung, Antriebs- und Manövrierfähigkeit sowie zentrale technische Systeme des Schiffes geprüft. Auch Stabilisatoren, Ankeranlagen und zahlreiche sicherheitsrelevante Einrichtungen wurden unter realen Bedingungen intensiv getestet. Besonders eindrucksvoll: Bei Höchstgeschwindigkeit meisterte das Schiff einen 360-Grad-Wendekreis, einen Zick-Zack-Kurs sowie klassische Notfallmanöver wie den Williamson-Turn. „Die Mein Schiff Flow hat im Sea Trial voll überzeugt – sie ist technisch auf höchstem Niveau und extrem wendig und sicher“, so Georgios Vagiannis, Direktor Newbuild bei TUI Cruises.

Auf einer weiteren Testfahrt in einigen Wochen wird separat der LNG-Antrieb geprüft. Die Schiffe der InTUltion-Klasse sind mit einem Dual-Fuel-Antrieb ausgestattet, der sowohl mit Marinediesel als auch mit Gas betrieben werden kann. Zukünftig ist die Beimischung von grünem E-/Bio-LNG geplant, um den CO₂-Ausstoß weiter zu senken.

Wenn zwei Kapitäne aufeinandertreffen

Eine außergewöhnliche Begegnung zweier unterschiedlicher Welten sorgte im Februar für besondere Momente an Bord der Mein Schiff Flow. Im Rahmen des redaktionellen Formats „Captain meets Captain“ hatten sich Flugkapitän Sascha und Schiffskapitän Jan bereits im vergangenen Jahr kennengelernt. Nun trafen sich die beiden Kapitäne zu einem gemeinsamen Erlebnis auf hoher See wieder: Jan lud Sascha zu einem Sea Trial ein, der ersten Testfahrt des jüngsten Flottenmitglieds. Während des Sea Trials verbrachten die beiden Kapitäne viel Zeit gemeinsam auf der Brücke. Im Austausch über Verfahren, Sicherheitskonzepte, Checklisten und Entscheidungsprozesse wurden zahlreiche Parallelen zwischen Cockpit und Brücke sichtbar – von der strukturierten Kommunikation über die Manöर्वorbereitung bis hin zu gemeinsamen Herausforderungen im operativen Alltag.

Die Taufe der Mein Schiff Flow

Die feierliche Taufe der Mein Schiff Flow findet am 20. Juni im Hafen von Triest statt –

TUI Cruises GmbH
Communications
Heidenkampsweg 58
20097 Hamburg
Tel: +49 40 60001-5550
Fax: +49 40 60001-5100

presse@tuicruises.com
www.meinschiff.com

Abdruck honorarfrei

eingebettet in eine achttägige Reise, die vom 17. bis 25. Juni oder vom 18. bis 26. Juni 2026 gebucht werden kann. Unter dem Motto „Go with the Flow“ stellt TUI Cruises das persönliche und individuelle Mein Schiff Erlebnis in den Mittelpunkt.

Die ersten offiziellen Reisen starten am 09. Juli 2026 ab Palma. Bereits vor den ersten Reisen haben Gäste die Möglichkeit das neue Wohlfühlschiff auf den sogenannten Willkommensreisen zu erkunden.

Mehr zu dem Sea Trial und dem Treffen der Kapitäne auf hoher See finden Sie hier: <https://youtu.be/wnX5k7-3OEg>. In einem weiteren Video in den nächsten Tagen erfahren Sie noch mehr zum Sea Trial und der besonderen Verbindung beider Kapitäne.

TUI Cruises GmbH
Communications
Heidenkampsweg 58
20097 Hamburg

Tel: +49 40 60001-5550
Fax: +49 40 60001-5100

presse@tuicruises.com
www.meinschiff.com

Abdruck honorarfrei



Mein Schiff Flow beendet Sea Trial erfolgreich.
© TUI Cruises



Wenn Kapitäne aufeinandertreffen.
© Gregor Schläger

Die **TUI Cruises GmbH** ist einer der führenden Kreuzfahrtanbieter im deutschsprachigen Raum. Das Gemeinschaftsunternehmen der TUI AG und des US-Kreuzfahrtunternehmens Royal Caribbean Cruises Ltd. beschäftigt rund 750 Mitarbeiter in Hamburg und Berlin. Für die Marke Mein Schiff fährt eine Flotte von 8 Schiffen (Mein Schiff 1 bis Mein Schiff 7 & Mein Schiff Relax / Bettenkapazität: ca. 22.800). 2026 kommt die Mein Schiff Flow, ein Schwesterschiff der Mein Schiff Relax dazu. Die Mein Schiff Flotte bietet zeitgemäße Urlaubsreisen auf See im Premium-Segment. Seit Ende 2020 ist auch die Marke Hapag-Lloyd Cruises mit aktuell fünf Schiffen Teil der TUI Cruises GmbH. Zur Flotte gehören die beiden Luxuskreuzfahrtschiffe EUROPA und EUROPA 2 sowie die Expeditionsschiffe der HANSEATIC Klasse. Hapag-Lloyd Cruises ist im deutschsprachigen Raum die führende Kreuzfahrtmarke im Luxus- und Expeditionsbereich mit einer 130-jährigen Geschichte. TUI Cruises fährt mit einer der modernsten und umwelt- sowie klimafreundlichsten Flotten weltweit.

Diese Meldung sowie Bildmaterial finden Sie auch unter: www.meinschiff.com/presse

Website: www.meinschiff.com

Facebook: www.facebook.com/meinschiff

Instagram: www.instagram.com/meinschiffofficial

Datenschutzhinweis: www.meinschiff.com/datenschutz