

	Regulier stopcontact	Home Standard 2.1	Home Fast 2.1	Home Advanced 2.1
<b>Algemeen</b>				
Maximaal laadvermogen	Tot 2 kW	1-fase 16 ampère (3,7 kW)*	1-fase 32 ampère (7,4 kW)* 3-fase 32 ampère (22 kW)*	1-fase 32 ampère (7,4 kW)* 3-fase 32 ampère (22 kW)*
Laadsnelheid (bereik per uur)	Tot 10 km*	Tot 20 km*	Tot 37 km (3-fase: tot 110 km)**	Tot 37 km (3-fase: tot 110 km)**
Afmetingen (HxBxD)	-	503,5 x 200 x 137 mm	503,5 x 200 x 137 mm	503,5 x 200 x 137 mm
Gewicht	-	±3,5 kg	±3,5 kg	±4,0 kg
Vereiste nominale ingangsspanning	-	1-fase 230 V +/-10% 50 Hz	1-fase 230 V +/-10% 50 Hz 3-fase 400 V (3 x 230 V+N) +/-10% 50 Hz	1-fase 230 V +/-10% 50 Hz 3-fase 400 V (3 x 230 V+N) +/-10% 50 Hz
Maximale kabeldikte klemmenblok	-	10 mm <sup>2</sup> voor massieve draad en 6 mm <sup>2</sup> voor flexibele draad met adereindhulzen	10 mm <sup>2</sup> voor massieve draad en 6 mm <sup>2</sup> voor flexibele draad met adereindhulzen	10 mm <sup>2</sup> voor massieve draad en 6 mm <sup>2</sup> voor flexibele draad met adereindhulzen
Socket type	Schuko	EV Type 2 aansluiting	EV Type 2 aansluiting	EV Type 2 aansluiting
Vaste laadkabel	✘	Type 1 of Type 2 EV aansluiting	Type 1 of Type 2 EV aansluiting	Type 1 of Type 2 EV aansluiting
kWh-meting Voor stroom verrekingsdoeleinden	-	Single-stroomspoel	Single-stroomspoel(en)	MID-gecertificeerd
<b>Veiligheid</b>				
Gebruikstemperatuur	-	-25 °C tot 40 °C	-25 °C tot 40 °C	-25 °C tot 40 °C
Vochtigheidsgraad	-	5% tot 95%	5% tot 95%	5% tot 95%
Communicatie met elektrische auto geen oververhitting / geen electrocutie	✘	✓	✓	✓
Antidiefstal De kabel wordt tijdens de laadsessie vergrendeld	✘	✓	✓	✓
Veiligheidsklasse Elektrische veiligheidsklasse: Klasse 1 IK10 (robuustheid, hoogste klasse) IP54 (voor binnen- en buitengebruik)	✘	✓	✓	✓
Ingebouwde foutstroombeveiliging van 6 mA DC**	✘	✓	✓	✓
<b>Communicatie</b>				
Te verbinden via GPRS 2G	✘	✘	✘	✓
Te verbinden via Ethernet	✘	✓	✓	✓

Bedieningsinterface / identificatie	✘	Plug & Charge	Plug & Charge	RFID (NFC) Mifare 13.56 MHz Plug & Charge IEC 14443A IEC 14443B
-------------------------------------	---	---------------	---------------	--

### Ontwerp en personalisatie

Certificeringen	-	IEC61851-1 IEC61851-22 ZE-Ready & EV-Ready IEC-62262 IEC-60529 IEC-62955	IEC61851-1 IEC61851-22 ZE-Ready & EV-Ready IEC-62262 IEC-60529 IEC-62955	IEC61851-1 IEC61851-22 ZE-Ready & EV-Ready IEC-62262 IEC-60529 IEC-62955
Standaardkleur	-	Achterkant RAL 7031 (grijs) Voorkant RAL 9010 (wit)	Achterkant RAL 7031 (grijs) Voorkant RAL 9010 (wit)	Achterkant RAL 7031 (grijs) Voorkant RAL 9010 (wit)
Kleur van kap naar wens	✘	✓	✓	✓
Montage				
Paalmodel	✘	✓	✓	✓
Wandmodel		✓	✓	✓

### Slimme diensten

Online laadpaalbeheer	✘	✓	✓	✓
Inzicht in laadsessies	✘	✓	✓	✓
Automatische vergoeding van stroomkosten thuis	✘	✓	✓	✓
Verbruikstarieven voor gasten	✘	✘	✘	✓
E-mail notificaties	✘	✓	✓	✓
Remote Charge Point Control	✘	✓	✓	✓
Plug & Charge	✘	✓	✓	✓
Dynamic Power Management - Home	✘	✘	✘	Configuratie moet worden uitgevoerd door een gecertificeerde NewMotion installatiepartner.

\* De maximale laadcapaciteit van de laadpaal is afhankelijk van verschillende factoren, zoals lokale regels en voorschriften, het type voertuig, de netaansluiting op uw locatie en het elektriciteitsverbruik van uw gebouw.

\*\* Vervangt niet de aardlekschakelaar in de installatie. Volg altijd de lokale wet- en regelgeving bij het kiezen van het juiste type aardlekschakelaar.