

Toma de corriente normal		Home Standard 2.1	Home Fast 2.1	Home Advanced 2.1
General				
Capacidad de recarga máxima	Hasta 2 kW	Corriente monofásica de 16 A (3,7 kW)*	Corriente monofásica de 32 A (7,4 kW)* Corriente trifásica de 32 A (22 kW)*	Corriente monofásica de 32 A (7,4 kW)* Corriente trifásica de 32 A (22 kW)*
Rango de velocidad de recarga (por hora)	Hasta 10 km (6 millas)*	Hasta 18 km (11 millas)*	Hasta 37 km / 23 millas* (Corriente trifásica: 110 km / 68 millas)*	Hasta 37 km / 23 millas* (Corriente trifásica: 110 km / 68 millas)*
Dimensiones (Al x An x Pr)	-	503,5 x 200 x 137 mm	503,5 x 200 x 137 mm	503,5 x 200 x 137 mm
Peso	-	± 3,5 kg	± 3,5 kg	± 4 kg
Tensión de entrada nominal requerida	-	Corriente monofásica de 230 V +/-10 % 50 Hz	Corriente monofásica de 230 V +/-10 % 50 Hz Corriente trifásica de 400 V (3 x 230 V+N) +/-10 % 50 Hz	Corriente monofásica de 230 V +/-10 % 50 Hz Corriente trifásica de 400 V (3 x 230 V+N) +/-10 % 50 Hz
Bloque de terminales de cable máximo	-	Cable sólido de 10 mm2 y cable trenzado de 6 mm2 con casquillos extremos	Cable sólido de 10 mm2 y cable trenzado de 6 mm2 con casquillos extremos	Cable sólido de 10 mm2 y cable trenzado de 6 mm2 con casquillos extremos
Tipo de conector	Enchufe de tres clavijas	Conector para EV de tipo 2	Conector para EV de tipo 2	Conector para EV de tipo 2
Cable de recarga anclado	✗	Enchufe para EV de tipo 1 o 2	Enchufe para EV de tipo 1 o 2	Enchufe para EV de tipo 1 o 2
Medida en kWh (para el reembolso de los gastos de electricidad)	-	Transformador de corriente	Transformadores de corriente	Certificado por MID (por sus siglas en inglés Measuring Instrument Directive, directiva de instrumentos de medida)
Seguridad				
Rango de temperatura en funcionamiento	-	-25 °C a 40 °C	-25 °C a 40 °C	-25 °C a 40 °C
Rango de humedad en funcionamiento	-	Del 5 % al 95 %	Del 5 % al 95 %	Del 5 % al 95 %
Comunicación con EV sin sobrecalentamiento / sin electrocución	✗	✓	✓	✓
Antirrobo	✗	✓	✓	✓
El cable está bloqueado durante la sesión de carga	✗	✓	✓	✓
Clase de protección				
Categoría de seguridad eléctrica: Clase 1	✗	✓	✓	✓
IK10 (clase de mayor impacto)				
IP54 (para uso interior y exterior)				
Protección actual de 6 mA incorporada a prueba de fallos de CC**	✗	✓	✓	✓
Comunicación				
Conectable a través de GPRS 2G	✗	✗	✗	✓
Conectable a través de Ethernet	✗	✓	✓	✓
Interfaz de usuario/identificación	✗	Plug & Charge	Plug & Charge	RFID (NFC) Mifare 13,56 MHz Plug & Charge IEC 14443A IEC 14443B
Diseño y personalización				
Certificaciones	-	IEC61851-1 IEC61851-22 Preparado para ZE y para EV IEC-62262 IEC-60529 IEC-62955	IEC61851-1 IEC61851-22 Preparado para ZE y para EV IEC-62262 IEC-60529 IEC-62955	IEC61851-1 IEC61851-22 Preparado para ZE y para EV IEC-62262 IEC-60529 IEC-62955
Color estándar	-	Parte trasera RAL 7031 (gris) Parte delantera RAL 9010 (blanco)	Parte trasera RAL 7031 (gris) Parte delantera RAL 9010 (blanco)	Parte trasera RAL 7031 (gris) Parte delantera RAL 9010 (blanco)
Personalización del color de la carcasa delantera	✗	✓	✓	✓
Montaje				
Modelo de poste	-	✓	✓	✓
Modelo de pared		✓	✓	✓
Servicios inteligentes***				
Gestión de puntos de recarga en línea	✗	✓	✓	✓
Información de sesiones de recarga	✗	✓	✓	✓
Reembolso automático de gastos de electricidad domésticos	✗	✓	✓	✓
Tarifas de uso para invitado (kWh)	✗	✗	✗	✓
Notificaciones por correo electrónico	✗	✓	✓	✓
Control del punto de recarga de manera remota	✗	✓	✓	✓
Plug & Charge	✗	✓	✓	✓
Gestión dinámica de la potencia: Home	✗	✗	✗	Un socio colaborador de instalación de NewMotion deberá llevar a cabo la configuración.

* La capacidad máxima de recarga del punto de recarga depende de varios factores. Esto incluye las regulaciones y normativas locales, el tipo de EV, la conexión a la red de la ubicación y el uso de electricidad del edificio.

** No sustituye el DDR en la instalación. Siga siempre las regulaciones y normativas locales a la hora de seleccionar el tipo correcto de DDR.