

	Presa a muro normale	Home Standard	Home Fast	Home Advanced 2.1
<b>Informazioni generali</b>				
Massima capacità di carica	Fino a 2 kW	16 A monofase (3,7 kW)*	32 A monofase (7,4 kW)* 32 A trifase (22 kW)*	32 A monofase (7,4 kW)* 32 A trifase (22 kW)*
Velocità di carica (portata per ora)	Fino a 10 km*	Fino a 18 km*	Fino a 37 km* (trifase: 110 km)*	Fino a 37 km* (trifase: 110 km)*
Dimensioni (H x L x P)	-	503,5 x 200 x 137 mm	503,5 x 200 x 137 mm	503,5 x 200 x 137 mm
Peso	-	± 3,5 kg	± 3,5 kg	± 4,0 kg
Tensione di ingresso nominale richiesta	-	Monofase 230 V +/-10% 50 Hz	Monofase 230 V +/-10% 50 Hz Trifase 400 V (3 x 230 V+N) +/-10% 50 Hz	Monofase 230 V +/-10% 50 Hz Trifase 400 V (3 x 230 V+N) +/-10% 50 Hz
Blocco terminale max cavo	-	10 mm <sup>2</sup> per cavo solido e 6 mm <sup>2</sup> per cavo intrecciato con boccole terminali	10 mm <sup>2</sup> per cavo solido e 6 mm <sup>2</sup> per cavo intrecciato con boccole terminali	10 mm <sup>2</sup> per cavo solido e 6 mm <sup>2</sup> per cavo intrecciato con boccole terminali
Tipo di presa	Spina a tre poli	Presa EV di tipo 2	Presa EV di tipo 2	Presa EV di tipo 2
Cavo di ricarica tethered	✗	Spina EV di tipo 1 o tipo 2	Spina EV di tipo 1 o tipo 2	Spina EV di tipo 1 o tipo 2
Misurazione kWh (per il rimborso dei costi di elettricità)	-	Trasformatore corrente	Trasformatori corrente	Certificazione MID
<b>Sicurezza</b>				
Intervallo di temperature di esercizio	-	Da -30 °C a 40 °C	Da -30 °C a 40 °C	Da -30 °C a 40 °C
Intervallo di umidità di esercizio	-	Dal 5% al 95%	Dal 5% al 95%	Dal 5% al 95%
Comunicazione con veicolo elettrico Nessun rischio di surriscaldamento/scosse elettriche	✗	✓	✓	✓
Anti-furto Il cavo è bloccato durante la sessione di ricarica	✗	✓	✓	✓
Classe di protezione Categoria di protezione elettrica: classe 1 IK10 (classe di impatto più elevata) IP54 (per uso in ambienti interni ed esterni)	✗	✓	✓	✓
Protezione da corrente di guasto CC da 6 mA incorporata**	✗	✗	✗	✓
<b>Comunicazione</b>				
Collegabile tramite GPRS 2G	✗	✗	✗	✓
Collegabile tramite Ethernet	✗	✓	✓	✓
Interfaccia utente/di identificazione	✗	Plug & Charge	Plug & Charge	RFID (NFC) Mifare 13,56 MHz Plug & Charge IEC 14443A IEC 14443B
<b>Design e personalizzazione</b>				

		IEC61851-1 IEC61851-22	IEC61851-1 IEC61851-22	IEC61851-1 IEC61851-22
Certificazioni	-	EV-Ready e ZE-Ready IEC-62262 IEC-60529 IEC-62955	EV-Ready e ZE-Ready IEC-62262 IEC-60529 IEC-62955	EV-Ready e ZE-Ready IEC-62262 IEC-60529 IEC-62955
Colori standard	-	Lato posteriore RAL 7031 (grigio) Lato anteriore RAL 9010 (bianco)	Lato posteriore RAL 7031 (grigio) Lato anteriore RAL 9010 (bianco)	Lato posteriore RAL 7031 (grigio) Lato anteriore RAL 9010 (bianco)
Personalizzazione del colore della cover a	✗	✓	✓	✓
Montaggio				
Modello su palo	-	✓	✓	✓
Modello a parete		✓	✓	✓
<b>Servizi smart***</b>				
Gestione dei punti di ricarica online	✗	✓	✓	✓
Informazioni dettagliate sulle sessioni di ricarica	✗	✓	✓	✓
Rimborso automatico dei costi di elettricità domestiche	✗	✓	✓	✓
Tariffe d'uso degli ospiti (in base ai kWh)	✗	✗	✗	✓
Notifiche e-mail	✗	✓	✓	✓
Controllo del punto di ricarica da remoto	✗	✓	✓	✓
Plug & Charge	✗	✓	✓	✓
Gestione dinamica dell'alimentazione - Ho	✗	✗	✗	La configurazione deve essere eseguita da un partner di installazione NewMotion certificato.

\* La massima capacità di carica del punto di ricarica dipende da vari fattori, che includono le normative e i regolamenti locali, il tipo di veicolo elettrico, la connessione alla rete elettrica nella posizione specifica e il consumo di elettricità dell'edificio.

\* Non sostituisce il dispositivo RCD nell'installazione. Seguire sempre le regole e le normative locali nella selezione del tipo corretto di RCD.