

	Prise murale ordinaire	Home Standard 2.1	Home Fast 2.1	Home Advanced 2.1
<b>Général</b>				
Capacité de charge maximale	Jusqu'à 2 kW	Monophasé 16 A (3,7 kW)*	Monophasé 32 A (7,4 kW)* Triphasé 32A (22 kW)*	Monophasé 32 A (7,4 kW)* Triphasé 32A (22 kW)*
Vitesse de recharge (autonomie/h)	Jusqu'à 10 km* en fonction du modèle du véhicule	Jusqu'à 20 km en fonction du modèle du véhicule	Jusqu'à 110 km* en fonction du modèle du véhicule	Jusqu'à 110 km* en fonction du modèle du véhicule
Dimensions (HxLxP)	-	503,5 x 200 x 137 mm	503,5 x 200 x 137 mm	503,5 x 200 x 137 mm
Poids	-	3,5 kg	±3,5 kg	±4,0 kg
Tension d'entrée nominale requise	-	Monophasé 230 V +/- 10 % 50 Hz	Monophasé 230 V +/- 10 % 50 Hz Triphasé 400 V (3 x 230 V+N) +/- 10 % 50 Hz	Monophasé 230 V +/- 10 % 50 Hz Triphasé 400 V (3 x 230 V+N) +/- 10 % 50 Hz
Bloc de jonction de câble maximal	-	Câble rigide 10 mm <sup>2</sup> et câble tressé 6mm <sup>2</sup> avec embouts	Câble rigide 10 mm <sup>2</sup> et câble tressé 6mm <sup>2</sup> avec embouts	Câble rigide 10 mm <sup>2</sup> et câble tressé 6mm <sup>2</sup> avec embouts
Type de prise	Domestique Type E	Prise de type 2	Prise de type 2	Prise de type 2
Câble de recharge fixe (optionnel)	✗	Type 1 or Type 2 5 ou 8 mètres	Type 1 ou Type 2 5 ou 8 mètres	Type 1 ou Type 2 5 ou 8 mètres
Mesure de kWh (pour la facturation)	-	Transformateur de courant	Transformateur(s) de courant	Certifiée norme MID
<b>Sécurité</b>				
Température de fonctionnement	-	-25 °C à 40 °C	-25 °C à 40 °C	-25 °C à 40 °C
Humidité	-	5% à 95%	5% à 95%	5% à 95%
Communication avec le véhicule pas de surchauffe / pas d'électrocution	✗	✓	✓	✓
Anti-vol Le câble est verrouillé pendant la recharge	✗	✓	✓	✓
Indice de protection Catégorie de sécurité électrique: Classe 1 Catégorie d'impact: IK10 Usage en intérieur et extérieur: IP54	✗	✓	✓	✓
Protection courant de défaut DC 6mA intégrée**	✗	✓	✓	✓
<b>Communication</b>				
Connexion via GPRS 2G	✗	✗	✗	✓
Connexion via Ethernet	✗	✓	✓	✓

Interface utilisateur/identification	✗	Plug & Charge	Plug & Charge	RFID (NFC) Mifare 13.56 MHz Plug & Charge IEC 14443A IEC 14443B
--------------------------------------	---	---------------	---------------	--

## Design et personnalisation

		IEC61851-1 IEC61851-22 ZE-Ready & EV-Ready IEC-62262 IEC-60529 IEC-62955	IEC61851-1 IEC61851-22 ZE-Ready & EV-Ready IEC-62262 IEC-60529 IEC-62955	IEC61851-1 IEC61851-22 ZE-Ready & EV-Ready IEC-62262 IEC-60529 IEC-62955
Certifications	-			
Coloris standard	-	Face arrière RAL 7031 (gris) Face avant RAL 9010 (blanc)	Face arrière RAL 7031 (gris) Face avant RAL 9010 (blanc)	Face arrière RAL 7031 (gris) Face avant RAL 9010 (blanc)
Personnalisation de la couleur du panneau fr	✗	✓	✓	✓
Fixation				
Modèle mural	✗	✓	✓	✓
Modèle sur poteau (en option)	✗	✓	✓	✓

## Services intelligents

Gestion des bornes en ligne	✗	✓	✓	✓
Rapport sur les sessions de recharge	✗	✓	✓	✓
Remboursement automatique des coûts d'électricité	✗	✓	✓	✓
Définition de tarifs (basés sur nbre de kWh)	✗	✗	✗	✓
Notifications par e-mail	✗	✓	✓	✓
Commande à distance des bornes	✗	✓	✓	✓
Plug & Charge	✗	✓	✓	✓
Dynamic Power Management - Home	✗	✗	✗	✓ La configuration doit être effectuée par un partenaire d'installation certifié NewMotion.

\* La puissance maximale délivrée par la borne dépend de plusieurs facteurs. La réglementation applicable au lieu d'installation, le type de véhicule branché, la puissance disponible au compteur et l'utilisation de cette puissance.

\*\* Ne pas remplacer le disjoncteur de courant résiduel dans l'installation. Suivez toujours les réglementations locales en choisissant le type correct de disjoncteur de courant résiduel.