

Eine Lösung von:



Förderung
qualifizierter
Fachkonzepte
im Kontext
nachhaltiger
Mobilität

Ladeinfrastruktur bedarfsgerecht planen

- Potenzialanalyse unter Einbeziehung erneuerbarer Energien
- Entwicklung auf die Kommune zugeschnittenen Ladeinfrastrukturkonzepts
- Prüfung geeigneter Förderprogramme
- Begleitung durch Projektplanung, Projektmanagement und Evaluation der Maßnahmen

Ladebedarf und geeignete Standorte fundiert bewerten

- Fundierte Entscheidungsgrundlage statt Investitionen auf Verdacht
- Optimale Ausschöpfung verfügbarer Fördermittel
- Zugriff auf Fachexpertise ohne eigene Personalressourcen aufzubauen
- Zukunftsfähige, erweiterbare Ladeinfrastruktur als Basis für die kommunale Mobilitätswende

Bereits umgesetzt in:

- Gemeinde Pfinztal: Kommunales Ladeinfrastrukturkonzept
- Gemeinde Hemsbach: Konzessionsmodell für öffentliche Ladeinfrastruktur
- Gemeinde Großrinderfeld: Planung und Umsetzung von sieben Ladeinfrastrukturstandorten
- Stadtwerke Schwäbisch Gmünd: Ladeinfrastrukturkonzept mit Netzsimulation



[Mehr Informationen →](#)