

Estudios de caso nacionales del CHAMP

América Latina



En colaboración con:

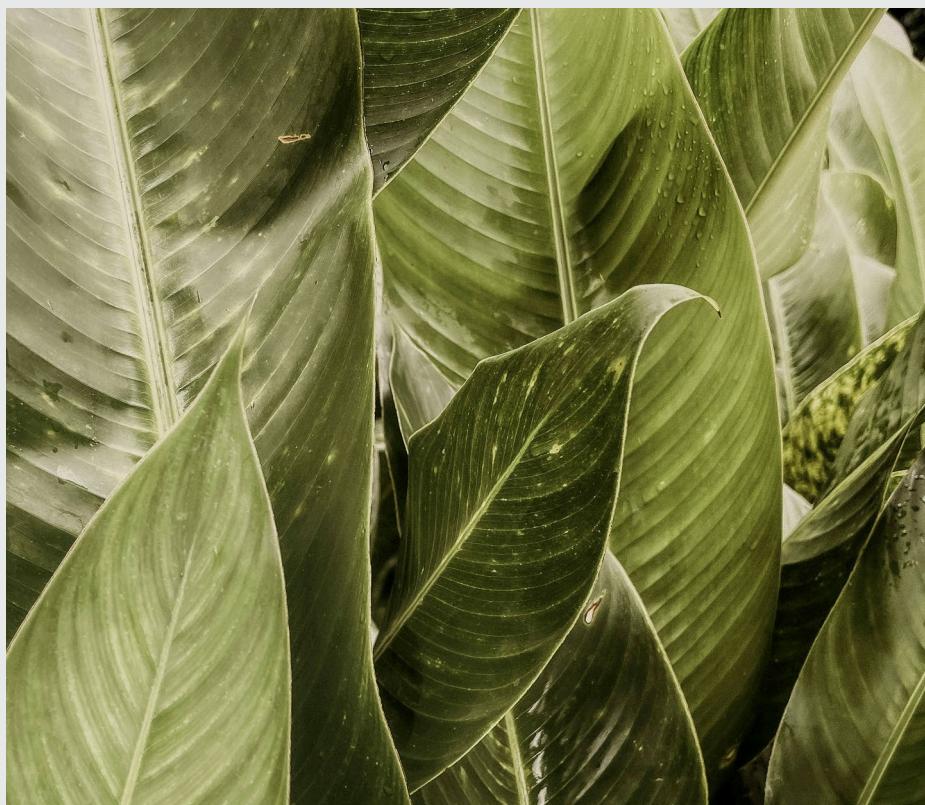


América Latina

América Latina se enfrenta a importantes desafíos relacionados con el clima que transformarán a las comunidades de maneras sin precedentes. En toda la región, los países ya experimentan el aumento de las temperaturas, alteraciones en los patrones de precipitación y una mayor intensidad de los desastres. En Chile, las sequías prolongadas y los incendios forestales han provocado apagones generalizados y decenas de fallecimientos, mientras que Costa Rica y Colombia se ven afectadas por inundaciones, deslizamientos de tierra y el aumento del nivel del mar, con impactos directos en sectores vulnerables y comunidades asentadas en zonas bajas.

La región presenta una elevada exposición a los impactos económicos y sociales del cambio climático. La estrategia institucional sobre cambio climático del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) subraya que América Latina y el Caribe es una de las regiones más desiguales del mundo y que ha registrado un crecimiento económico relativamente lento en las últimas décadas. A ello se suma que los mercados de exportación y las emisiones dependen en gran medida de productos agrícolas, particularmente sensibles a las variaciones de temperatura y a la evolución de los regímenes de lluvias.

Los gobiernos subnacionales, el sector corporativo, los gobiernos nacionales y los mercados de capitales desempeñan un papel fundamental. Aunque la extracción de recursos, la deforestación y la pérdida de biodiversidad siguen produciéndose a niveles insostenibles, la región alberga uno de los mayores capitales naturales del planeta. En este contexto, los mercados financieros están explorando de forma creciente mecanismos para valorar mejor la naturaleza, y los Enfoques de Paisaje y Jurisdiccionales abren nuevas oportunidades para la colaboración público-privada.



7



países de la región han acordado formalmente reforzar la integración de los gobiernos locales en las estrategias nacionales de política y financiación

Las instituciones financieras de desarrollo están aportando capital muy necesario. El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) contribuyó al desarrollo del primer bono vinculado a la sostenibilidad del mundo para emisores soberanos de deuda; el Climate Investment Fund ha aprobado cerca de 1.500 millones de dólares estadounidenses en la región, y la CAF se ha comprometido a destinar el 40% de su financiación a iniciativas medioambientales y de sostenibilidad para 2026.

Por su parte, los gobiernos nacionales están reafirmando su compromiso con la acción climática e integrando a los gobiernos subnacionales en este esfuerzo. A octubre de 2025, siete países de la región han acordado formalmente reforzar la integración de los gobiernos locales en las estrategias nacionales de política y financiación mediante su adhesión a la Coalition for High Ambition Multilevel Partnerships (CHAMP).



Caso país: Chile

Con una economía sólida, instituciones sólidas y su posición como exportador líder de minerales clave para los vehículos eléctricos y las energías renovables, Chile se encuentra relativamente bien posicionado para hacer frente a la crisis. No obstante, el país continúa expuesto a una amplia gama de amenazas graves.

Las ciudades que divultan información a través de CDP-ICLEI Track señalan que se enfrentan a calor extremo, condiciones meteorológicas favorables a los incendios, sequías y estrés hídrico. Paralelamente, el Banco Mundial y el Banco Central de Chile han identificado riesgos como la erosión costera, los terremotos y los tsunamis. Esta diversidad de amenazas sugiere que los desafíos a escala nacional pueden diferir de aquellos que afectan con mayor intensidad a los entornos urbanos.

Chile ha presentado su Contribución Determinada a Nivel Nacional (NDC) para 2025, con un enfoque en la mitigación, la seguridad hídrica y la consolidación de procesos claros de política pública. Esta NDC establece metas como la eliminación del carbón para 2040, la introducción del hidrógeno verde en sectores difíciles de descarbonizar y el logro de la neutralidad de carbono para 2050, al tiempo que pone de relieve los avances sustanciales del país en energía solar y movilidad eléctrica. En este contexto, Santiago alberga hoy la mayor flota de autobuses eléctricos del mundo fuera de China. En el ámbito de la adaptación, la NDC prioriza la seguridad hídrica, el establecimiento de marcos y procesos claros para la planificación



La NDC establece metas como la eliminación del carbón para 2040, la introducción del hidrógeno verde en sectores difíciles de descarbonizar y el logro de la neutralidad de carbono para 2050

de medidas de adaptación, así como el reconocimiento del valor de los servicios ecosistémicos.

Asimismo, la NDC subraya la relevancia de la colaboración público-privada, como demuestra el acuerdo suscrito en octubre de 2025 entre el Consejo Mineiro —asociación del sector privado que representa a las principales empresas mineras del país— y el Ministerio de Minería, orientado a la reducción de las emisiones de los alcances 1 a 3.

Chile cuenta con un enfoque coordinado para la acción climática a múltiples niveles La Ley Marco de Cambio Climático de 2022 introdujo un requisito anual de inversión climática y estableció la

obligatoriedad de la planificación climática subnacional. No obstante, la intervención a nivel nacional sigue siendo clave, dado el elevado grado de centralización fiscal del país: Chile es el único país de la OCDE que prohíbe el endeudamiento municipal.

Como complemento a estos esfuerzos, Chile recibió en 2024 un préstamo de 100 millones de dólares estadounidenses del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), destinado a fortalecer la resiliencia de las infraestructuras, introducir nuevos instrumentos económicos para el sector privado, actualizar el Plan Nacional de Adaptación (NAP) y respaldar a los gobiernos subnacionales.



Perspectivas de CDP-ICLEI Track

En 2024, dieciocho ciudades chilenas divulgaron información públicamente a través de CDP-ICLEI Track, lo que representa a cerca de nueve millones de personas (el 44% de la población total del país), incluidas 8,4 millones de residentes en la región metropolitana de la capital, Santiago.

Ocho ciudades informaron disponer de inventarios de emisiones de gases de efecto invernadero, objetivos activos de reducción de emisiones.¹ Evaluaciones de Riesgos y Vulnerabilidad Climática (CRVA) y objetivos activos de adaptación.² Entre las diez ciudades que carecen de al menos uno de estos elementos, los objetivos de adaptación y las CRVA fueron ligeramente más comunes que las iniciativas de mitigación, lo que indica que los gobiernos locales están priorizando la adaptación.

Las ciudades chilenas demostraron un nivel moderado de coordinación con el gobierno nacional. De las 14 ciudades que reportaron los detalles de sus Planes de Acción Climática (CAP), 13 señalaron haber trabajado conjuntamente con el gobierno nacional en su elaboración, y 12 indicaron que el gobierno nacional constituiría una fuente de financiación para su implementación.

Al analizar la colaboración de forma más amplia, siete divulgadores señalaron que estaban trabajando con otros niveles de gobierno y que, en al menos uno de los ámbitos de esta labor, la actuación era obligatoria o estaba recomendada por un nivel superior de gobierno; varios de ellos citaron explícitamente la influencia de la Ley Marco de Cambio Climático. Las reiteradas referencias a esta ley sugieren que ha sido eficaz para promover la coordinación entre los distintos niveles de gobierno, uno de los criterios clave del compromiso de Chile con CHAMP.

18



ciudades chilenas divulgaron información públicamente a través de CDP-ICLEI Track en 2024

44%



de la población total del país representada (cerca de nueve millones de personas)



¹ Un objetivo activo de reducción de emisiones es aquel que abarca las principales áreas de emisión y, como mínimo, la totalidad de la jurisdicción.

² Un objetivo activo de adaptación es aquel que incorpora información sobre los riesgos climáticos abordados, el año base y el año objetivo (2024 o posterior).



Foco en los proyectos

Diecisiete ciudades chilenas divulgaron un total de 89 proyectos climáticos con una necesidad de inversión estimada en 475,3 millones de dólares estadounidenses. Los proyectos vinculados a edificios y eficiencia energética constituyeron el sector más frecuente (18 proyectos por; 22,8 millones de dólares estadounidenses), seguidos por la gestión del agua (17 proyectos por; 5,3 millones), las soluciones basadas en la naturaleza, la biodiversidad y los espacios verdes urbanos (15 proyectos por; 12,4 millones), y la gestión de residuos (14 proyectos por; 7,2 millones).

Si bien los proyectos de mitigación fueron ligeramente más numerosos que los de adaptación, concentraron el 95% de las necesidades de inversión, debido principalmente

a un proyecto de infraestructura ciclista con un valor de 400 millones de dólares estadounidenses en la región metropolitana de Santiago. Excluyendo este proyecto, la mitigación representó el 61% de las necesidades de inversión, frente al 29% correspondiente a la adaptación.³

Los principales sectores de proyectos

Edificios y eficiencia energética

18 proyectos por 22,8 millones de dólares estadounidenses

Gestión del agua

17 proyectos por 5,3 millones de dólares estadounidenses

Soluciones basadas en la naturaleza, la biodiversidad y los espacios verdes urbanos

15 proyectos por 12,4 millones de dólares estadounidenses

Gestión de residuos

14 proyectos por 7,2 millones de dólares estadounidenses

475,3



Se busca una inversión de 475,3 millones de dólares estadounidenses para estos proyectos climáticos

17



ciudades chilenas divulgaron un total de 89 proyectos climáticos en 2024

Región Metropolitana de Santiago

Plan Maestro de Ciclovías de la Región Metropolitana de Santiago

La ciudad está desarrollando el diseño de 800 km de ciclovías con el propósito de fomentar la convivencia modal y la circulación de bicicletas de forma segura, conectada y eficiente. En el escenario posterior a la COVID-19, se ha estimado un crecimiento del 6,5% en los desplazamientos en bicicleta desde la última Encuesta Origen-Destino, lo que evidencia la relevancia de esta infraestructura para impulsar un desarrollo sostenible, resiliente y justo. Si bien la fase de diseño se financiará con recursos del Gobierno Regional, la implementación del proyecto aún carece de financiación.



Estado de desarrollo

Estructuración del proyecto

Estado de financiación

Proyecto parcialmente financiado y en búsqueda de financiación adicional

Tamaño del proyecto (USD)

Entre 100 y 500 millones de dólares estadounidenses

³ Los proyectos con un enfoque dual en mitigación y adaptación representaron el 20% del total de proyectos reportados (18 proyectos) y el 10% de las necesidades de inversión (5,7 millones de dólares estadounidenses).



Municipalidad de Independencia

Corredores ecológicos

El proyecto integra el desarrollo de corredores biológicos urbanos con plantaciones mediante el método Miyawaki, actuando sobre parterres y aceras de calles principales, colectoras y de servicio. Estos corredores estarán formados por vegetación nativa de crecimiento acelerado, contribuyendo a la regeneración de

suelos degradados y al fortalecimiento de la biodiversidad. Asimismo, el uso de acolchado orgánico permitirá proteger el suelo, prevenir la erosión y mejorar la retención de humedad. La iniciativa ya ha sido implementada con financiación regional en tres calles y dos avenidas, abarcando una superficie total de 150.000 m². El proyecto fue presentado en la Mesa Redonda Empresarial de CDP y en el Simposio de Innovación del Congreso Mundial de ICLEI 2024.

Estado de desarrollo

Implementación

Estado de financiación

Proyecto parcialmente financiado y en búsqueda de financiación adicional

Tamaño del proyecto (USD)

Entre 10 y 50 millones de dólares estadounidenses

Estado de desarrollo

Definición del alcance

Estado de financiación

Proyecto no financiado y en búsqueda de financiación total

Tamaño del proyecto (USD)

Entre 10 y 50 millones de dólares estadounidenses



Municipalidad de Renca

Programa de inclusión energética

El proyecto pretende reducir la desigualdad y combatir la pobreza energética multidimensional mediante el fomento del uso de energías renovables y la mejora de la eficiencia energética en 7.000 hogares. Entre 2017 y 2021 se implementaron con éxito dos programas similares dirigidos a un número menor de familias. El programa contempla mejoras en las instalaciones eléctricas, aislamiento térmico (techos y/o ventanas), la sustitución de refrigeradores, la instalación de sistemas solares de agua caliente y la provisión de estufas.

Municipalidad de Lautaro

Planta de compostaje domiciliario

En la actualidad, los residuos sólidos se eliminan en un vertedero situado a más de 100 km de distancia. La municipalidad proyecta el desarrollo de una nueva planta de compostaje con capacidad para tratar 7.928 toneladas anuales de residuos verdes y marrones. La planta

utilizará un sistema de aireación forzada con maduración mediante membrana, que reduce la superficie necesaria, disminuye de forma significativa los costes iniciales y acorta los tiempos del ciclo completo de compostaje, mejorando la eficiencia y la rentabilidad del proceso. El proyecto permitirá tratar 10,34 toneladas diarias de residuos orgánicos alimentarios frescos.

Estado de desarrollo

Evaluación previa de viabilidad/impacto

Estado de financiación

Proyecto parcialmente financiado y en búsqueda de financiación adicional

Tamaño del proyecto (USD)

Entre 1 y 5 millones de dólares estadounidenses



Caso país: Costa Rica

Costa Rica cuenta con el nivel de vida más alto de Centroamérica y una larga trayectoria de estabilidad democrática, lo que le proporciona una base sólida para hacer frente a los impactos de los desastres climáticos.

Según el [índice de riesgo ND-GAIN](#), Costa Rica ocupa el puesto 59 en términos de vulnerabilidad a los riesgos climáticos, situándose entre los cinco países mejor preparados de América Latina. No obstante, el país continúa expuesto a los impactos sociales y económicos del cambio climático.

Las ciudades que divulgan información a través de CDP-ICLEI Track señalaron las inundaciones urbanas, las sequías, las precipitaciones intensas y los

movimientos en masa⁴ como los principales riesgos climáticos. La temporada de lluvias, que se extiende durante el verano y el otoño, constituye un periodo especialmente crítico para la preparación ante desastres. A finales de septiembre de 2025, se produjeron [cerca de 300 eventos de inundación](#) en nueve municipios en un solo día. Asimismo, el 83% de las ciudades divulgadoras indica que al menos uno de sus riesgos climáticos aumentará en intensidad y frecuencia antes de 2050.

[La NDC de Costa Rica de 2020](#) prioriza la reducción continua de emisiones y el fortalecimiento de una resiliencia inclusiva, destacando el papel de las soluciones basadas en la naturaleza y la alineación con los

Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).⁵ El país ha sido un referente en materia de conservación, al situar más del 25% de su territorio terrestre y cerca del 30% de sus áreas marinas bajo protección gubernamental. No obstante, es fundamental que estos objetivos sean viables: [un informe de 2022](#) advirtió que la expansión de las áreas protegidas supera la capacidad presupuestaria para su adecuada gestión, lo que evidencia una brecha entre la ambición declarada y la capacidad de implementación.

El país también presenta un sólido desempeño en mitigación. El sistema eléctrico está alimentado casi en su totalidad por [fuentes renovables, la adopción de vehículos eléctricos](#) continúa en aumento y se mantiene una moratoria sobre la exploración de petróleo y gas hasta 2050. No obstante, existe el riesgo de que la administración actual no excluya completamente la posibilidad de futuras actividades de exploración.



83%

de las ciudades divulgadoras indica que al menos uno de sus riesgos climáticos aumentará en intensidad y frecuencia antes de 2050

⁴ Los movimientos en masa comprenden amenazas como deslizamientos de tierra, avalanchas, desprendimientos de rocas, subsidencia o solifluxión, asociados a procesos de congelación y deshielo.

⁵ Última presentación de la NDC: 9 de octubre de 2025.



Perspectivas de CDP-ICLEI Track

En 2024, doce ciudades de Costa Rica divulgaron información públicamente a través de CDP-ICLEI Track, representando a más de 850.000 personas, equivalente al 16% de la población nacional. Siete ciudades informaron disponer de inventarios de emisiones y de objetivos activos de reducción de emisiones, mientras que diez ciudades contaban con Evaluaciones de Riesgos y Vulnerabilidad Climática (CRVA) y objetivos activos de adaptación.

Los gobiernos locales demostraron un nivel moderado de coordinación con el gobierno nacional. De las diez ciudades que reportaron información detallada sobre sus Planes de Acción Climática (CAP), ocho señalaron haber colaborado con el gobierno nacional en su desarrollo

y nueve indicaron que el gobierno nacional constituiría una fuente de financiación para su implementación.

Al analizar la acción climática en un sentido más amplio, seis municipios indicaron estar trabajando con otros niveles de gobierno en distintos ámbitos de la acción climática, más allá de los CAP. De ellos, cuatro señalaron que su trabajo se integrará en la Contribución Determinada a Nivel Nacional, el Plan Nacional de Adaptación, o que responde a un requerimiento del gobierno nacional. Esto evidencia que la coordinación multinivel sigue siendo desigual, pese a los compromisos asumidos por Costa Rica en el marco de la CHAMP para reforzar la integración de los gobiernos subnacionales en los objetivos nacionales.

12

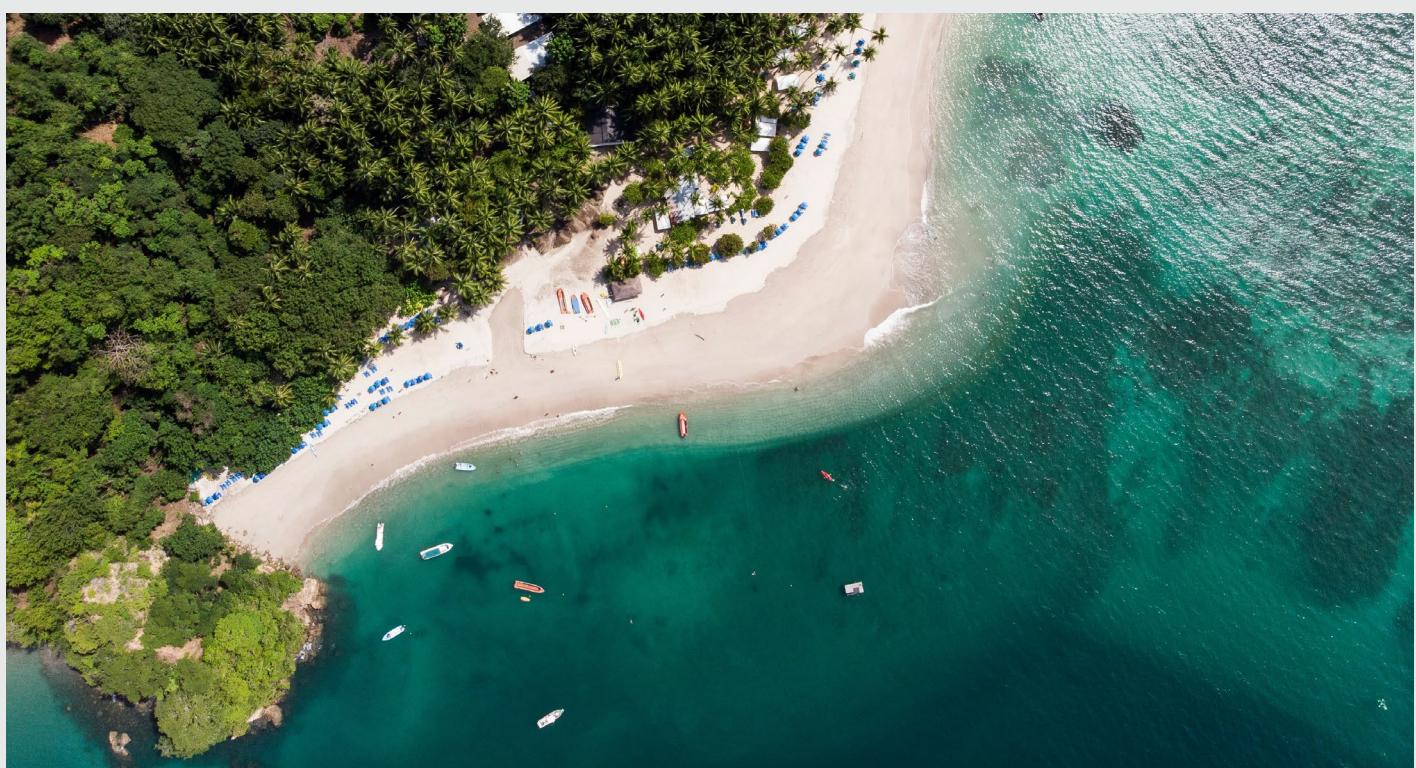


ciudades de Costa Rica divulgaron información públicamente a través de CDP-ICLEI Track

16%



de la población nacional representada (más de 850.000 personas)





Foco en los proyectos

En 2024, once ciudades de Costa Rica divulgaron públicamente 60 proyectos climáticos con una necesidad de inversión estimada en 26 millones de dólares estadounidenses. La gestión de residuos fue el sector más representado (18 proyectos por 13,7 millones), seguida del transporte (15 proyectos por 10,1 millones), las soluciones basadas en la naturaleza, la biodiversidad y los espacios verdes urbanos (9 proyectos por 2,2 millones), y los edificios y la eficiencia energética (6 proyectos por 103,5 mil dólares estadounidenses).

El 60% de los proyectos se encontraba en fases iniciales de desarrollo. Los proyectos de mitigación (30 proyectos) fueron más

frecuentes que los de adaptación (16 proyectos) y representaron el 85% de las necesidades de inversión.⁶

Las ciudades costarricenses mostraron una mayor propensión que sus homólogas regionales a señalar la financiación privada como fuente de capital para proyectos climáticos. Mientras que en América Latina y el Caribe aproximadamente el 30% de los proyectos reporta fuentes privadas de financiación, en Costa Rica esta proporción se aproxima al 60%. Aunque muchas ciudades no detallan la justificación de sus esquemas de financiación, la mayor participación del sector privado en Costa Rica podría explicarse por la existencia de marcos institucionales y un liderazgo nacional que facilitan este tipo de colaboración.

11



ciudades de Costa Rica divulgaron públicamente 60 proyectos climáticos con una necesidad de inversión en 2024

Los principales sectores de proyectos

Gestión de residuos

18 proyectos por 13,7 millones dólares estadounidenses

Transporte

15 proyectos por 10,1 millones dólares estadounidenses

Soluciones basadas en la naturaleza, la biodiversidad y los espacios verdes urbanos

9 proyectos por 2,2 millones dólares estadounidenses

Edificios y eficiencia energética

6 proyectos por 103,5 millones dólares estadounidenses

Municipalidad de Monteverde

Nuevas herramientas para la financiación de la acción climática: desarrollo de una cartera de financiación combinada que impulse la inversión pública y privada

El proyecto propone la adopción de un enfoque estratégico para la inversión climática a nivel municipal, orientado a respaldar la innovación climática del sector privado y a fomentar alianzas público-privadas. Para ello, prevé la concesión de fondos no reembolsables y asistencia técnica para iniciativas en fases tempranas, el desarrollo de un fondo de inversión capaz de generar ingresos continuos y la identificación de instrumentos financieros innovadores.



Estado de desarrollo

Estructuración del proyecto

Estado de financiación

Proyecto no financiado y en búsqueda de financiación parcial

Tamaño del proyecto (USD)

Entre 1 y 5 millones de dólares estadounidenses

⁶ Los proyectos con un enfoque dual en mitigación y adaptación representaron el 20% del total de proyectos reportados (12 proyectos), pero solo el 3% de las necesidades de inversión (811 mil dólares estadounidenses).



Santa Ana

Fortalecimiento de los sistemas de alerta temprana del cantón

Esta medida tiene como objetivo ampliar y mejorar el alcance de los sistemas de alerta temprana existentes, así como fortalecer su conexión con otras tecnologías de alerta temprana y con redes de estaciones meteorológicas, permitiendo el monitoreo en tiempo real de

variables climáticas susceptibles de generar incidentes o desastres en el cantón. Asimismo, se incorporan criterios de inclusión para garantizar la consideración de personas con discapacidad, personas mayores y asentamientos informales. Además, el proyecto incluye estudios mediante sensores remotos para evaluar el movimiento de fallas geológicas y deslizamientos de tierra, así como para identificar zonas en las que aún no se han reportado movimientos.

Estado de desarrollo

Estructuración del proyecto

Estado de financiación

Proyecto no financiado y en búsqueda de financiación parcial

Tamaño del proyecto (USD)

No especificado

Santa Bárbara

Servicio de recarga para vehículos eléctricos

La iniciativa contempla la implementación de estaciones de recarga para vehículos eléctricos. Para ello, se realizará un estudio de viabilidad técnica destinado a identificar las ubicaciones más adecuadas y con mayor demanda potencial para este servicio. Está prevista la selección de al menos tres emplazamientos que cumplan criterios de seguridad y accesibilidad para la instalación de la infraestructura. Además, el proyecto contará con apoyo logístico de empresas especializadas en este tipo de instalaciones, en cumplimiento de la normativa vigente, incluidas la Ley n.º 9518, la Ley n.º 90178 y el Decreto n.º 41642-MINAE.



Estado de desarrollo

Definición del alcance

Estado de financiación

Proyecto no financiado y en búsqueda de financiación total

Tamaño del proyecto (USD)

Inferior a 500.000 dólares estadounidenses



Estado de desarrollo

Estructuración del proyecto

Estado de financiación

Proyecto no financiado y en búsqueda de financiación total

Tamaño del proyecto (USD)

Inferior a 500.000 dólares estadounidenses

Paraíso

Parque medioambiental

El proyecto consiste en el desarrollo de un parque ambiental en un terreno de 13 hectáreas que actualmente comprende áreas de pastizales, humedales y dos manantiales. El terreno se ubica en el centro de un área urbana, en el distrito central de Paraíso.



Caso país: Colombia

Colombia es un país megadiverso y un actor fundamental para la mitigación y la adaptación climática a nivel global. La Amazonía cubre alrededor del 40% del territorio nacional, concentra aproximadamente el 10% de la biodiversidad mundial y el país dispone de las sextas reservas de agua dulce más abundantes del planeta.

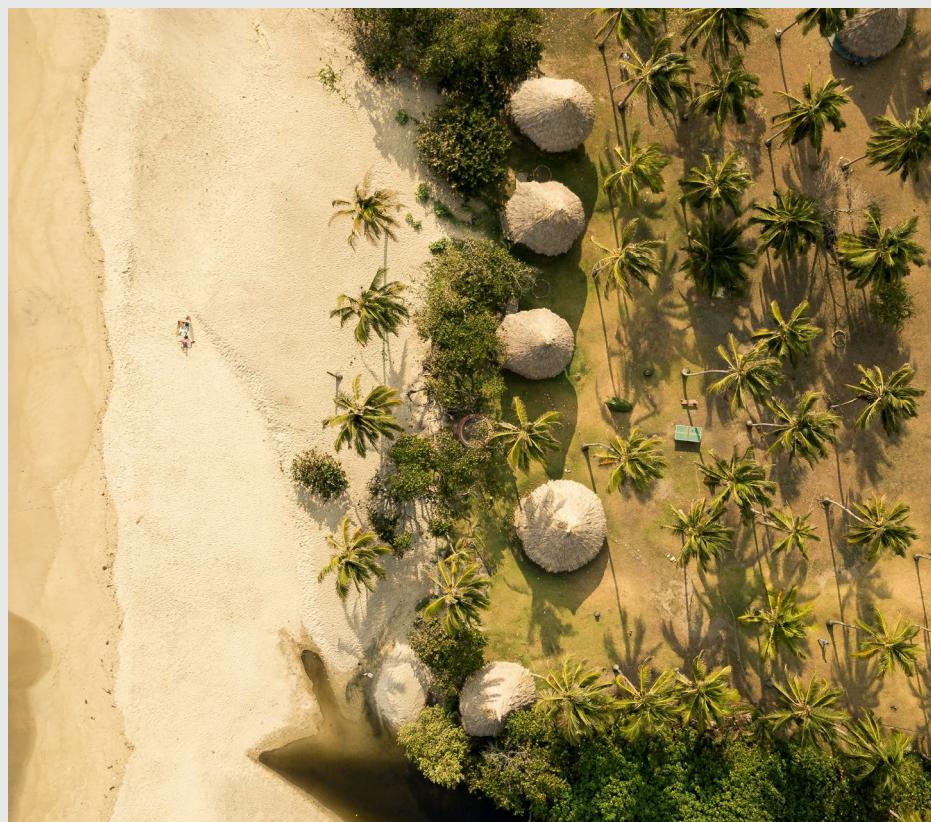
Según el índice de riesgo ND-GAIN, Colombia se sitúa en el puesto 93 en términos de vulnerabilidad frente a los riesgos climáticos. Los gobiernos subnacionales que divultan información a CDP señalaron los movimientos en masa, el calor extremo, las condiciones meteorológicas propicias para incendios y las inundaciones urbanas como los principales riesgos climáticos. En junio de 2025, un deslizamiento de tierra provocado por lluvias torrenciales causó cerca de una docena de fallecimientos en el segundo mayor centro urbano del país.

Colombia es el tercer país más poblado de América Latina y el Caribe, y su estructura económica depende en gran medida de las exportaciones de combustibles fósiles, así como de la minería y la agricultura. El Banco Mundial concluyó que el país enfrenta un riesgo superior al de otros países de la región y que podría experimentar impactos económicos relevantes como consecuencia de la descarbonización global, debido a la caída prevista en la demanda de estas exportaciones. Aunque los objetivos de desarrollo y climáticos del país están bien alineados, la transición deberá abordarse en un entorno fiscal limitado.

Colombia presentó una NDC actualizada para 2025, en la que se destaca el valor del agua dulce, la energía libre de combustibles fósiles, las soluciones basadas en la naturaleza y la salud pública. El documento establece el objetivo de alcanzar la neutralidad de carbono en 2050 y el compromiso de reducir progresivamente el uso y la explotación de combustibles fósiles. La naturaleza ocupa un lugar

central en todo el documento, con especial énfasis en la biodiversidad y en estas soluciones como pilares fundamentales para la adaptación. Asimismo, la NDC define una coordinación estratégica con el Ministerio de las Ciudades y prioriza ámbitos como los residuos, el saneamiento y la salud pública, destacando las sinergias entre la adaptación y el desarrollo sostenible.

Los gobiernos subnacionales que divultan información a CDP señalaron los movimientos en masa, el calor extremo, las condiciones meteorológicas propicias para incendios y las inundaciones urbanas como los principales riesgos climáticos





Perspectivas de la divulgación a CDP

En 2024, doce ciudades de Colombia y un gobierno regional —el Departamento de Caquetá— divulgaron información públicamente a CDP, representando a cerca de 16 millones de personas (el 30% de la población nacional).

Seis jurisdicciones informaron contar con inventarios de emisiones, objetivos activos de reducción de emisiones, Evaluaciones de Riesgos y Vulnerabilidad Climática (CRVA) y objetivos activos de adaptación. Las seis ciudades restantes disponían de al menos uno de estos elementos y la mayoría señaló avances previstos hacia nuevos hitos en los próximos dos años. No obstante, dos ciudades indicaron limitaciones financieras que dificultan la ejecución de actividades clave.

Los gobiernos subnacionales demostraron un nivel moderado de coordinación con el gobierno nacional. De los diez divulgadores que

proporcionaron información detallada sobre sus Planes de Acción Climática (CAP), ocho señalaron haber colaborado con el gobierno nacional en su elaboración, pero solo seis indicaron que este sería una fuente de financiación para su implementación.

Al analizar la acción climática en un sentido más amplio, siete divulgadores señalaron estar colaborando con otros niveles de gobierno en distintos ámbitos de la acción climática, más allá de los CAP. Todos salvo uno indicaron que estas actuaciones se integrarán en la NDC, el Plan Nacional de Adaptación, o que son requeridas por el gobierno nacional. Esto sugiere que, aunque no todas las ciudades mantienen una interacción activa con el gobierno nacional, existen oportunidades para que los gobiernos subnacionales participen en la planificación nacional, en línea con los compromisos del país en el marco de CHAMP.

12

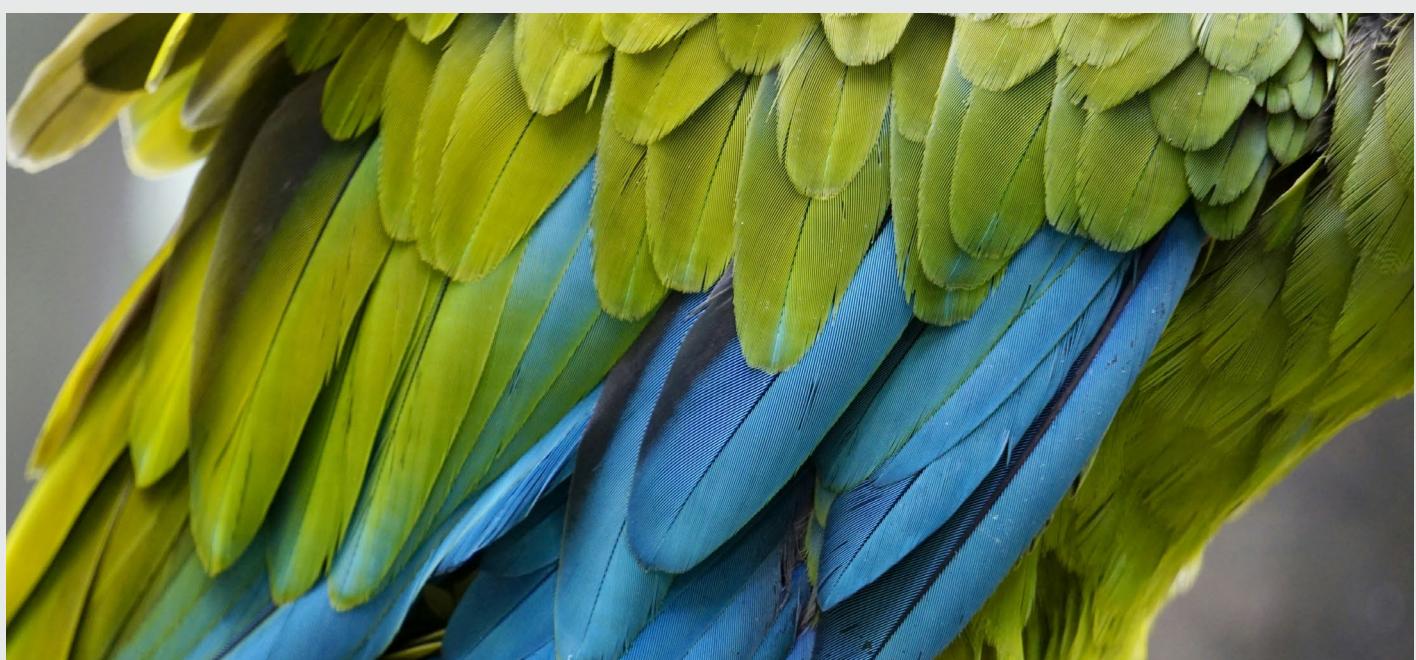


ciudades de Colombia y un gobierno regional divulgaron información públicamente a CDP en 2024

30%



de la población nacional representada (cerca de 16 millones de personas)





Foco en los proyectos

En 2024, diez ciudades colombianas divulgaron 47 proyectos climáticos con una necesidad de inversión estimada en 869 millones de dólares estadounidenses. Las soluciones basadas en la naturaleza, la biodiversidad y los espacios verdes urbanos fueron el tipo de proyecto más común (16 proyectos por 20,9 millones), seguidas del transporte (11 proyectos por 832 millones), la gestión del agua (5 proyectos por 9 millones) y los edificios y la eficiencia energética (5 proyectos por 5 millones). Casi la mitad de los proyectos (45%) se encontraba en etapas iniciales.

Aunque los proyectos de adaptación (20) superaron ligeramente a los de mitigación (18), estos últimos concentraron más del 96% de la inversión total. Esta marcada diferencia de costes responde

principalmente a un proyecto de tranvía de gran escala en Medellín (2,7 millones de habitantes), con un requerimiento de más de 800 millones de dólares estadounidenses. Al excluir este proyecto, la adaptación concentra el 58% de las necesidades de inversión (30,4 millones), frente al 38% de la mitigación (20 millones).⁷

Los principales sectores de proyectos

Soluciones basadas en la naturaleza, la biodiversidad y los espacios verdes urbanos

16 proyectos por 20,9 millones
dólares estadounidenses

Transporte

11 proyectos por 832 millones
dólares estadounidenses

Gestión del agua

5 proyectos por 9 millones
dólares estadounidenses

Edificios y eficiencia energética

5 proyectos por 5 millones
dólares estadounidenses

869



Se busca una inversión de 869 millones de dólares estadounidenses para estos proyectos climáticos

10



ciudades colombianas divulgaron 47 proyectos climáticos en 2024

Bogotá Distrito Capital

Monitoreo en carretera de fuentes móviles mediante la implementación de sensores remotos

La ciudad busca fortalecer el control de las emisiones urbanas y de los contaminantes del aire a través de sistemas de control telemático, como sensores remotos, capaces de medir emisiones en condiciones reales de circulación. Las pruebas piloto realizadas en 2019 demostraron la viabilidad del enfoque para ampliar la cobertura del monitoreo medioambiental del parque vehicular. El proyecto contribuirá a fundamentar el desarrollo de normativas de emisiones y políticas de transporte.



Área del proyecto

Transporte

Estado de desarrollo

Estructuración del proyecto

Estado de financiación

Proyecto no financiado y en búsqueda de financiación parcial

Tamaño del proyecto (USD)

Inferior a 500.000 dólares estadounidenses

⁷ Los proyectos con un enfoque dual en mitigación y adaptación representaron el 17% del total de proyectos reportados (8 proyectos) y concentraron una necesidad de inversión de 1,4 millones de dólares estadounidenses.



La Estrella

Sistema de tratamiento de residuos sólidos orgánicos en la zona sur del Valle de Aburrá

El rápido crecimiento industrial y poblacional de los municipios de Caldas, La Estrella, Itagüí y Sabaneta ha generado una presión significativa sobre los sistemas de disposición final, afectando negativamente al medioambiente y a la capacidad operativa del Relleno Sanitario

Regional La Pradera, colapsado por el volumen de residuos. Dado que los residuos orgánicos representan una fracción relevante del total y generan metano y lixiviados que contribuyen a la contaminación de fuentes hídricas, a riesgos para la salud pública y al cambio climático, se propone el desarrollo de un sistema de compostaje que permitirá reducir el volumen de residuos depositados en el relleno regional, promover la producción de fertilizantes orgánicos y fortalecer la economía circular.

Área del proyecto

Gestión de residuos

Estado de desarrollo

Definición del alcance

Estado de financiación

Proyecto no financiado y en búsqueda de financiación total

Tamaño del proyecto (USD)

Inferior a 500.000 dólares estadounidenses

Alcaldía Distrital de Santa Marta

Corredores verdes como solución basada en la naturaleza

El proyecto contempla acciones de restauración en tres ecosistemas urbanos de la ciudad: 1) Manglares: Este ecosistema marino-costero ha experimentado una reducción significativa en el área litoral, por lo que se propone la restauración de aproximadamente 5 hectáreas de manglar. 2) Bosque seco: Este tipo de bosque ha sido el más

afectado, especialmente en el Caribe colombiano. La restauración se llevará a cabo en 5 hectáreas ubicadas en los parques distritales Paz Verde, Dumbira y Bondigua. 3) Bosque en el río Manzanares: La pérdida de cobertura forestal en el entorno del río ha incrementado los riesgos de deslizamientos e inundaciones durante eventos extremos. El proyecto contempla la restauración de 2 hectáreas en el sector Villa Alejandría, junto con la reforestación del espacio público recuperado en la calle 30.

Área del proyecto

Soluciones basadas en la naturaleza, biodiversidad y espacios verdes urbanos

Estado de desarrollo

Evaluación previa de viabilidad/impacto

Estado de financiación

Proyecto no financiado y en búsqueda de financiación total

Tamaño del proyecto (USD)

Inferior a 500.000 dólares estadounidenses

Área del proyecto

Transporte

Estado de desarrollo

Estructuración del proyecto

Estado de financiación

Proyecto parcialmente financiado y en búsqueda de financiación adicional

Tamaño del proyecto (USD)

500 millones de dólares estadounidenses o más



Medellín

Línea 80 de tranvía

La ciudad está desarrollando un sistema integral de transporte público a lo largo de un corredor urbano estratégico. La iniciativa contribuirá a reducir la congestión, mejorar la calidad del aire y disminuir las emisiones, al tiempo que fomenta la integración modal y respalda la ejecución del Plan Maestro de Expansión del Metro.



CDP Worldwide

60 Great Tower Street
London EC3R 5AZ

Tel: +44 (0) 203 818 3900

@cdp
info@cdp.net
www.cdp.net

About CDP

CDP is a global non-profit that runs the world's only independent environmental disclosure system. As the founder of environmental reporting, we believe in transparency and the power of data to drive change. Partnering with leaders in enterprise, capital, policy and science, we surface the information needed to enable Earth-positive decisions. We helped more than 24,800 companies and 1,100 cities, states and regions disclose their environmental impacts in 2024. Financial institutions with

more than a quarter of the world's institutional assets use CDP data to help inform investment and lending decisions. Aligned with the ISSB's climate standard, IFRS S2, as its foundational baseline, CDP integrates best-practice reporting standards and frameworks in one place. Our team is truly global, united by our shared desire to build a world where people, planet and profit are truly balanced.

Visit cdp.net or follow us @cdp to find out more.