



Camunda bei der DB Cargo AG



Optimierung des Europäischen Schienengüterverkehrs im Einzelwagenverkehr

Internationale Kommunikation über digitalisierte Prozesse

Prozessorchestrierung als Enabler für die Schaffung einer Europäischen Buchungsplattform für den Einzelwagenverkehr

»Camunda ist für die DB Cargo AG ein
Treiber im Rahmen der Digitalisierung...«

»... das Camunda Cockpit, als ein wertvolles
Hilfsmittel für effiziente Analysen erwiesen.«

Guido Adolphi
DB Cargo AG





Die DB Cargo AG ist die leistungsfähigste Güterbahn Europas mit 4.520 fahrenden Zügen pro Tag. Mit ihrem Sitz im Herzen des engmaschigen mitteleuropäischen Schienennetzes in Frankfurt am Main erbringt die DB Cargo AG europaweite Schienentransporte für Geschäftskunden aus allen Branchen. Eine der größten Herausforderungen im langlaufenden, grenzüberschreitenden Verkehr ist die zuverlässige und termingerechte Abwicklung der Transporte. Um dies zu garantieren, ist DB Cargo AG Teil der Europäischen Produktionsallianz Xrail, die auf Basis eines zentralen Brokers und Prozessmodells die grenzüberschreitende Interoperabilität optimiert.

Die Produktionsallianz Xrail besteht aus den sieben Güterverkehrsbahnen DB Cargo (Deutschland), Rail Cargo Group (Österreich), CFL Cargo (Luxemburg), Green Cargo (Schweden), LINEAS (Belgien), SBB Cargo (Schweiz) und Fret SNCF (Frankreich) mit dem Ziel, ein kapazitätsgeprüftes Netzwerk für den internationalen Einzelwagengüterverkehr aufzubauen. Als Plattform für die Anbindung der DB Cargo AG an das Xrail Capacity Booking dient das IT-System Transportketten- und Servicemanagement (TSM).

Für die Entwicklung und Integration dieses Bausteins in die bestehende Systemlandschaft der DB Cargo AG unterstützt die DB Systel GmbH als technischer Partner. Als Camunda Partner und Experte für BPM begleitet die Accelerated Solutions – Accso – GmbH die Prozessautomatisierung mit der Camunda Process Engine, die die Basis von TSM bildet.

Das folgende Interview führten wir mit dem Projektleiter für die Anbindung von DB Cargo an das Xrail Capacity Booking, Guido Adolphi (DB Cargo AG).



Problemstellung

Problemstellung vor dem Einsatz von Camunda

»Im Rahmen des Digitalisierungsprogramms führt die DB Cargo AG das kapazitätsgeprüfte Netzwerk ein. Ziel dieser Maßnahme ist es, die Attraktivität des Einzelwagenverkehrs nachhaltig für die Kunden zu stärken. Kern dieses Vorhabens ist die Einführung eines neuen Kapazitätsmanagementsystems, das die Basis für sowohl nationale als auch internationale Verkehre bildet.

Vor diesem Hintergrund wurde für die Anbindung der DB Cargo an die Produktionsallianz Xrail zunächst ein Architekturansatz gewählt, in der die für die Anbindung an Xrail benötigten Systeme der DB Cargo Systemlandschaft individuell mit dem zentralen Xrail Broker verknüpft werden sollten. In der Konsequenz wären die für die Xrail Prozesse benötigten fachlichen und technischen Funktionalitäten in den beteiligten Systemen verteilt umzusetzen gewesen, woraus eine erhöhte Komplexität bzgl. Service-Orchestrierung und Transformationsfunktionalitäten mit negativen Auswirkungen auf eine effiziente Weiterentwicklungsfähigkeit der DB Cargo Geschäftslogik resultiert wäre.«

Warum Camunda?

Alternativen und die Entscheidung für Camunda

»Mit den gewonnenen Erkenntnissen wurde die Notwendigkeit einer zentralen Orchestrierungskomponente offensichtlich, die dafür sorgt, dass die Xrail Geschäftslogik effizient und komplexitätsreduziert in die Systeme der DB Cargo integriert werden kann. Diese Orchestrierungskomponente wird durch das neue System TSM realisiert.

Im Auswahlverfahren einer Plattform für die Service-Orchestrierung waren u.a. die folgenden Anforderungen maßgeblich:

- Flexible Integration von Legacy-Systemen und schnelle Anpassungsfähigkeit bei sich verändernden Rahmenbedingungen



- Einhaltung von SLAs zu Hochverfügbarkeit (99,98%) und Antwortzeitverhalten (< 3s)
- Transparente Ausführung der Geschäftsprozesse für fachliches und technisches Monitoring

Eine erste Marktrecherche ergab zwei potenzielle Kandidaten, die als Workflow Engine für DB Cargo in Frage kamen. Bei der Gremienentscheidung für Camunda als Implementierungsplattform war vor allem ausschlaggebend, dass die Workflow Engine in die Anwendung TSM eingebettet werden kann. Zudem ist Camunda eine leichtgewichtige BPMN-Lösung, deren Integration mit gängigen und weit verbreiteten Entwicklungswerkzeugen erfolgen kann.«

Herausforderungen **Aufstellung des Projekts und Herausforderungen**

»TSM stellt eine zentrale Systemkomponente dar, die zur fachlichen Entkopplung des Auftragsmanagements vom Kapazitätsmanagement eingesetzt wird und die technische Schnittstelle zum Xrail Broker realisiert. Hierfür bildet die Camunda Plattform die Basis, mit der DB Cargo selbst im Projektverlauf auf sich verändernde Rahmenbedingungen effizient reagieren kann.

Seit 2015 setzt die DB Cargo mit dem technischen Partner DB Systel Entwicklungsprojekte mit agilen Arbeitsmethoden um mit dem Ziel, eine kontinuierliche Lieferfähigkeit sicherzustellen. Dieses Ziel wurde auch durch die Entscheidung begünstigt, TSM in der Cloud zu betreiben. Die sich durch den Cloud-Betrieb ergebenden Synergieeffekte, angefangen von der Skalierbarkeit, der hohen Verfügbarkeit bis hin zum „Pay per Use“-Bezahlmodell, werden durch Camunda begünstigt.«



Situation heute **Ergebnisse der Nutzung von Camunda**

»Die Grundfunktionalitäten von TSM werden in Pilotphasen mit den anderen Xrail Bahnen erprobt. Hierbei hat sich vor allem die in der Camunda Enterprise Plattform enthaltene Benutzeroberfläche, das Camunda Cockpit, als ein wertvolles Hilfsmittel für effiziente Analysen erwiesen.

Abgerundet wird das Leistungsangebot durch den schnellen Support von Camunda selbst und dem Erfahrungsaustausch innerhalb der Camunda Community.

Camunda ist für die DB Cargo AG ein Treiber im Rahmen der Digitalisierung, mit dem Prozessautomatisierungen und die daraus gewonnenen Informationen entlang der Prozessausführung die kontinuierliche Prozessoptimierung unterstützen. Auch in der Zukunft wird es Erweiterungen in der Geschäftslogik geben, die Anpassungen der Systemlandschaft erfordern. Mit Camunda ist DB Cargo in der Lage, gegenwärtigen und künftigen Herausforderungen effizient zu begegnen.«