



1e Bestuursrapportage 2017
Gemeenschappelijke Regeling Regio West-Brabant

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	3
1. Inleiding	4
2. Strategische samenwerking	5
2.1 Algemeen.....	5
2.2 Economie.....	6
2.3 Ecologie	7
2.4 Leefbaarheid.....	8
3. Uitvoeringsgerichte samenwerking.....	9
3.1 Kleinschalig Collectief Vervoer	9
3.2 Mobiliteitscentrum West-Brabant	10
3.3 Overige uitvoeringsgerichte samenwerking.....	11
Bijlage 1 O & O Fonds	12

1. Inleiding

Wij bieden u de eerste bestuursrapportage van 2017 aan van de gemeenschappelijke regeling Regio West-Brabant. Deze gaat over de uitvoering van de programmabegroting 2017 in de eerste 4 maanden van het jaar. Wij rapporteren, zoals u heeft gevraagd, enkel op afwijkingen.

Per programma worden de belangrijkste financiële afwijkingen ten opzichte van de programmabegroting beschreven. In hoofdstuk 2 behandelen we de strategische samenwerkingsprogramma's en in hoofdstuk 3 de uitvoeringsgerichte samenwerkingsprogramma's.

Met deze bestuursrapportage wordt u als college geïnformeerd over de financiële voortgang. In de meegestuurde nieuwsbrief leest u over de inhoudelijke voortgang en resultaten van de afgelopen maanden. Wij vragen u deze informatie ook te delen met uw gemeenteraad, zodat ook uw raadsleden betrokken blijven bij de bestuurlijke West-Brabantse ontwikkelingen.

Het dagelijks bestuur van de Regio West-Brabant,

De voorzitter,

De waarnemend directeur-secretaris,

Paul Depla

Albert Reijlink

2. Strategische samenwerking

De belangrijkste afwijkingen ten opzichte van de programmabegroting staan hieronder per programma beschreven. Voor alle programma's geldt dat de boekingen zijn bijgewerkt tot en met april. De gemeentelijke bijdragen aan de apparaatskosten zijn op dit moment nog niet doorgeboekt naar de verschillende programma's. Vandaar dat er aan de batenkant nog weinig inkomsten staan.

2.1 Algemeen

Zijn er (financiële) afwijkingen te melden?

Op dit moment zijn er op dit programma geen afwijkingen te melden. De baten en lasten lijken achter te blijven bij de begroting maar de verwachting is dat dit gedurende het jaar bijtrekt. Op dit programma wordt het O&O fonds geraamd (€ 465.000) zowel aan de lasten als de batenkant. De gemeentelijke bijdragen aan het O & O Fonds zijn nog niet geboekt. Uit het O & O Fonds is in de eerste vier maanden nog niets onttrokken (zie ook overzicht O&O fonds in bijlage 1).



Financieel overzicht bijgewerkt tot en met april

Programma Algemeen				
<i>bedragen x € 1.000</i>	2017	2017	2017	2017
Lasten	Primitieve begroting	Begr.wijz 1e berap	Begroting na wijz	Boekingen
Algemeen	1.187		1.187	194
<i>Saldo programma voor resultaatbestemming</i>	1.187	-	1.187	194
Mutaties reserves	-	-	-	-
<i>Saldo programma na resultaatbestemming</i>	1.187	-	1.187	194
Baten				
Algemeen	1.187		1.187	25
<i>Saldo programma voor resultaatbestemming</i>	1.187	-	1.187	25
Mutaties reserves	-	-	-	-
	1.187	-	1.187	25

2.2 Economie

Zijn er (financiële) afwijkingen te melden?

Voor het Uitvoeringsprogramma Arbeidsmarktregio 2016-2020 hebben we van de Provincie Noord-Brabant een tweede subsidievoorschot ontvangen à € 600.000. Begroot hadden we € 550.000 en daarom stellen we een begrotingswijziging voor à € 50.000 op deelprogramma Excellente arbeidsmarkt. Daarnaast is de aangesproken garantstelling à € 188.000 uit het O&O fonds voor het Sectorplan geboekt. Ook hiervoor stellen we een begrotingswijziging voor waardoor het in totaal een wijziging van € 238.000 wordt.



Financieel overzicht bijgewerkt tot en met april

Programma Economie				
<i>bedragen x € 1.000</i>	2017	2017	2017	2017
Lasten	Primitieve begroting	Begr.wijz 1e berap	Begroting na wijz	Boekingen
Versterking concurrentiekracht	2.335		2.335	1.927
Excellente arbeidsmarkt	550	238	788	395
Bereikbare regio	80		80	7
Attractief vestigingsklimaat	125		125	8
Overig	103		103	153
<i>Saldo programma voor resultaatbestemming</i>	3.193	238	3.431	2.489
Mutaties reserves	-	-	-	-
<i>Saldo programma na resultaatbestemming</i>	3.193	238	3.431	2.489
Baten				
Versterking concurrentiekracht	2.335		2.335	500
Excellente arbeidsmarkt	550	238	788	788
Bereikbare regio	80		80	-
Attractief vestigingsklimaat	125		125	-
Overig	103		103	114
<i>Saldo programma voor resultaatbestemming</i>	3.193	238	3.431	1.402
Mutaties reserves	-	-	-	-
<i>Saldo programma na resultaatbestemming</i>	3.193	238	3.431	1.402

2.3 Ecologie

Zijn er (financiële) afwijkingen te melden?

Op dit moment zijn er op dit programma geen afwijkingen te melden. De baten en lasten lijken achter te blijven bij de begroting maar de verwachting is dat dit gedurende het jaar o.a. door het doorboeken van de gemeentelijke bijdragen, bijtrekt. Voor de Energiestrategie vragen we € 36.807 voor een extra impuls van de regionale energiestrategie en om de betrokkenheid te borgen van de diverse partijen. Dit voorstel is in het DB van 22 juni 2017 behandeld. Voorgesteld wordt om deze lasten te dekken uit de reserve rekeningsaldo 2010 MARB, deze reserve staat na deze mutatie op € 0.



Financieel overzicht bijgewerkt tot en met april

Programma Ecologie				
<i>bedragen x € 1.000</i>	2017	2017	2017	2017
Lasten	Primitieve begroting	Begr.wijz 1e berap	Begroting na wijz	Boekingen
Ruimtelijke kwaliteit	63		63	8
Energietransitie	243	37	280	24
Een afvalloze samenleving	64		64	8
Overig	29		29	69
<i>Saldo programma voor resultaatbestemming</i>	399	37	436	108
Mutaties reserves	-	-	-	-
<i>Saldo programma na resultaatbestemming</i>	399	37	436	108
Baten				
Ruimtelijke kwaliteit	63		63	-
Energietransitie	243		243	25
Een afvalloze samenleving	64		64	10
Overig	29		29	
<i>Saldo programma voor resultaatbestemming</i>	399	-	399	35
Mutaties reserves	-	37	37	-
<i>Saldo programma na resultaatbestemming</i>	399	37	436	35

2.4 Leefbaarheid

Zijn er (financiële) afwijkingen te melden?

Op dit programma zijn geen afwijkingen te melden. De baten en lasten lijken achter te blijven bij de begroting maar de verwachting is dat dit gedurende het jaar bijtrekt. Ook hier geldt dat de gemeentelijke bijdragen nog verwerkt moeten worden.



Financieel overzicht bijgewerkt tot en met april

Programma Leefbaarheid				
<i>bedragen x € 1.000</i>	2017	2017	2017	2017
Lasten	Primitieve begroting	Begr.wijz 1e berap	Begroting na wijz	Boekingen
Het huis van de (nabije) toekomst	319		319	70
Het is (niet persé) om de hoek	69		69	9
Gezond en wel (in een innovatieve regio)	95		95	33
Overig	5		5	2
<i>Saldo programma voor resultaatbestemming</i>	488	-	488	114
Mutaties reserves			-	
<i>Saldo programma na resultaatbestemming</i>	488	-	488	114
Baten				
Het huis van de (nabije) toekomst	319		319	59
Het is (niet persé) om de hoek	69		69	-
Gezond en wel (in een innovatieve regio)	95		95	8
Overig	5		5	
<i>Saldo programma voor resultaatbestemming</i>	488	-	488	67
Mutaties reserves			-	
<i>Saldo programma na resultaatbestemming</i>	488	-	488	67

3. Uitvoeringsgerichte samenwerking

De belangrijkste financiële en beleidsmatige afwijkingen ten opzichte van de programmabegroting staan hieronder per programma beschreven. Voor alle programma's geldt dat de boekingen zijn bijgewerkt tot en met april.

3.1 Kleinschalig Collectief Vervoer



Zijn er (financiële) afwijkingen te melden?

Periodiek wordt door KCV beoordeeld of de ontwikkeling van het vervoersvolume per gemeente in de pas loopt met de begroting. Over afwijkingen worden gemeenten periodiek geïnformeerd. Een wijziging van de RWB-begroting is niet nodig. Het verschil tussen de gerealiseerde lasten en baten wordt veroorzaakt door de financieringssystematiek. De vervoerder krijgt maandelijks, achteraf de vergoeding uitbetaald. Gemeenten betalen een kwartaalvoorschot en ontvangen na afloop van het kwartaal een correctierekening.

Financieel overzicht bijgewerkt tot en met april

Kleinschalig Collectief Vervoer				
<i>bedragen x € 1.000</i>	2017	2017	2017	2017
Lasten	Primitieve begroting	Begr.wijz 1e berap	Begroting na wijz	Boekingen
Ontwikkeling en beheer Deeltaxi WB	10.069		10.069	2.758
Kostenbeheersing	18		18	3
Alternatieve mobiliteitsoplossingen	678		678	20
Samenwerking	37		37	21
<i>Saldo programma voor resultaatbestemming</i>	10.802	-	10.802	2.802
Mutaties reserves	-	-	-	-
<i>Saldo programma na resultaatbestemming</i>	10.802	-	10.802	2.802
Baten				
Ontwikkeling en beheer Deeltaxi WB	10.069		10.069	5.552
Kostenbeheersing	18		18	-
Alternatieve mobiliteitsoplossingen	653		653	801
Samenwerking	37		37	-
<i>Saldo programma voor resultaatbestemming</i>	10.777	-	10.777	6.353
Mutaties reserves	25	-	25	-
<i>Saldo programma na resultaatbestemming</i>	10.802	-	10.802	6.353

3.2 Mobiliteitscentrum West-Brabant

Zijn er (financiële) afwijkingen te melden?

Bij het opstellen van de begroting 2017 was nog niet bekend of het project PuMa's (inzet van goed geschoolde jonge mensen voor diverse tijdelijke opdrachten) voortgezet zou worden en daarom is hier niets voor begroot. Medio 2016 is door de betrokken organisaties besloten om door te gaan met de PuMa's. Daarom stellen we nu een begrotingswijziging voor. De PuMa's verdienen zichzelf terug, dus deze wijziging vraagt geen extra bijdrage van de gemeenten. De volgende gemeenten zijn betrokken bij de PuMa's: Alphen-Chaam, Baarle-Nassau, Bergen op Zoom, Breda, Drimmelen, Etten-Leur, Halderberge, Moerdijk, Oosterhout, Rucphen, Steenbergen, Tholen.



Financieel overzicht bijgewerkt tot en met april

Mobiliteitscentrum West-Brabant				
<i>bedragen x € 1.000</i>	2017	2017	2017	2017
Lasten	Primitieve begroting	Begr.wijz 1e berap	Begroting na wijz	Boeking
Algemeen	272		272	51
Academie	140		140	26
Mobiliteit	306		306	46
Flex West-Brabant	670		670	149
PUMA's	-	482	482	75
<i>Saldo programma voor resultaatbestemming</i>	1.388	482	1.869	347
Mutaties reserves	-	-	-	-
<i>Saldo programma na resultaatbestemming</i>	1.388	482	1.869	347
Baten				
Algemeen	365		365	371
Academie	110		110	50
Mobiliteit	243		243	92
Flex West-Brabant	670		670	444
PUMA's	-	482	482	131
<i>Saldo programma voor resultaatbestemming</i>	1.388	482	1.869	1.090
Mutaties reserves	-	-	-	-
<i>Saldo programma na resultaatbestemming</i>	1.388	482	1.869	1.090

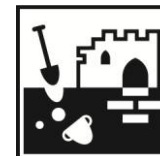
3.3 Overige uitvoeringsgerichte samenwerking

Zijn er (financiële) afwijkingen te melden?

Op deze deelprogramma's zijn geen afwijkingen te melden. De baten en lasten lijken achter te blijven bij de begroting maar de verwachting is dat dit gedurende het jaar bijtrekt.

Financieel overzicht bijgewerkt tot en met april

Uitvoeringsgerichte samenwerking				
bedragen x € 1.000	2017	2017	2017	2017
Lasten	Primitieve begroting	Begr.wijz 1e berap	Begroting na wijz	Boekingen
Regioarcheologie en cultuurhistorie	184		184	78
GGA	177		177	54
Routebureau WB	167		167	65
Saldo programma voor resultaatbestemming	528	-	528	197
Mutaties reserves	-	-	-	-
Saldo programma na resultaatbestemming	528	-	528	197
Baten				
Regioarcheologie en cultuurhistorie	184		184	8
GGA	177		177	-
Routebureau WB	167		167	2
Saldo programma voor resultaatbestemming	528	-	528	10
Mutaties reserves	-	-	-	-
Saldo programma na resultaatbestemming	528	-	528	10



Bijlage 1 O & O Fonds

1 januari 2017 was de stand van het O&O fonds op de balans € 870.991. Hierop rust een bedrag van € 497.149 aan verplichtingen op, op basis van eerder genomen besluiten. Het restant, € 373.842, wordt in juli 2017 uitbetaald aan de gemeenten. Afspraak is dat niet bestede middelen in het voorgaande jaar terugvloeien naar de deelnemers. In 2017 wordt het O&O fonds aangevuld met de gemeentelijke bijdrage van € 0,65 per inwoner. Deze € 467.633 is het vrij besteedbare budget in 2017. Uit onderstaand overzicht blijkt welke bestedingen – tot nu toe - gedaan zijn uit het O&O fonds. Dit jaar zijn nog geen nieuwe voorstellen door het bestuur goedgekeurd ten laste van het O&O fonds. Het overzicht is bijgewerkt tot en met de besluitvorming uit het DB van april 2017.

Stand dd 1-1-2017	€	870.991	
	€	-373.842	Uit te betalen aan gemeenten juli 2017
	€	467.633	Bijdragen gemeenten begroting 2017
	€	93.791	
Onttrekkingen:	€	-37.500	ECN + TNO Vestigingsplannen 2015 (50%)
	€	-8.438	Cross Care project 2015 (3e termijn)
	€	-50.000	Regiobranding 2015
	€	-10.000	Challenge incl de Circular Night 2015
	€	-18.500	Vervolgonderzoek Maintenance Valley 2016
	€	-25.000	De Uitvindfabriek 2016 (1e 50%)
	€	-188.066	Garantstelling Sectorplan RWB 2015
	€	-337.504	
Saldo dd 1-5-2017	€	627.278	
Reeds beschikt:	€	-29.934	Garantstelling Sectorplan RWB 2015
	€	-11.249	Cross Care project 2015 (restanttermijnen 2017-2018)
	€	-10.000	Wielplan 2015
	€	-25.000	knooppunt Hooipolder (Geertruidenberg) 2015
	€	-3.462	Vervolgonderzoek Maintenance Valley 2016
	€	-12.500	Care Innovation Center West-Brabant 2016 (2e)
	€	-25.000	De Uitvindfabriek 2016 (2e 50%)
	€	-25.000	Project Center of Excellence Imagineering (Breda) 2016 (2e 50%)
	€	-17.500	Programma Logistiek 2016 (2e 50%)
	€	-159.645	
VRIJE BESTEDINGSRUIMTE	€	467.633	

BEGROTINGSWIJZIGING

Gemeenschappelijke Regeling Regio West-Brabant

1e Bestuursrapportage

Provincie
Noord-Brabant

Begrotingsjaar
2017

Wijziging nr.
1

Het Algemeen Bestuur van de Regio West-Brabant

besluit:

de begroting van baten en lasten voor bovengenoemd dienstjaar te wijzigen als hierna is aangeven.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 5 juli 2017

Het algemeen bestuur voornoemd,

De waarnemend secretaris,

De voorzitter,

W.A.L. Reijlink

dr. P.F.G. Depla

Aan Gedeputeerde Staten gezonden:

Datum van inzending: _____

Kenmerk: _____

1e Begrotingswijziging 2017

(bedragen x € 1.000,-)

	Programma	Primitieve begroting 2017	Lasten	Baten	Saldo voor resultaat-bestemming	Toevoegingen reserves	Onttrekking reserves	Gewijzigde begroting na 1e wijziging 2017
1	ALGEMEEN	-	-	-	-	-	-	-
2	ECONOMIE	-	238	238	-	-	-	-
3	ECOLOGIE	-	37	-	37-	-	37	-
4	LEEFBAARHEID	-	-	-	-	-	-	-
5	KLEINSCHALIG COLLECTIEF VERVOER	-	-	-	-	-	-	-
6	MOBILITEITSCENTRUM WB	-	482	482	-	-	-	-
7	REGIOARCHEOLOGIE	-	-	-	-	-	-	-
8	GGA	-	-	-	-	-	-	-
9	ROUTEUREAU WB	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAAL voor bestemming	-	757	720	37-	-	37	-

De waarnemend secretaris,

De voorzitter,

W.A.L. Reijlink

dr. P.F.G. Depla

Hoogtepunten Regio West-Brabant eerste vier maanden 2017

Ook dit jaar ontvangt u bij de eerste bestuursrapportage van Regio West-Brabant een bijlage met hoogtepunten. In de bestuursrapportage wordt alleen op afwijkingen van de begroting gerapporteerd. Er zijn veel meer ontwikkelingen en resultaten die het vermelden waard zijn. In deze nieuwsbrief leest u de hoogtepunten binnen de programma's die in de eerste vier maanden van 2017 plaatsvonden of zijn voorbereid.



Algemeen

Afscheid van Mart Dircks

Op 23 februari nam Regio West-Brabant afscheid van Mart Dircks. De directeur-secretaris waarmee RWB haar start gemaakt heeft. Een start waarbij een flink aantal afzonderlijke regionale partijen in RWB ondergebracht zijn. Naast een efficiencykorting van 10% moest een bezuinigingstaakstelling van 3 x 3 % het hoofd geboden worden.

Zowel de integratie van de verschillende onderdelen als de financiële huishouding zijn op orde. En pas geleden heeft het algemeen bestuur de richting voor de doorontwikkeling van RWB vastgesteld. Uit de vele mooie woorden van de aanwezigen tijdens zijn afscheidsreceptie in de Vincent van Goghkerk in Etten-Leur, bleek eens te meer de waardering voor zijn inzet en de behaalde resultaten.



Raadsleden bijgepraat over actuele ontwikkelingen

West-Brabant is verkozen tot Logistieke Hotspot nummer 1 van Nederland! Tot mei 2018 mag West-Brabant deze titel dragen. Als het aan de betrokken partijen ligt, geeft de regio die positie voorlopig niet uit handen. Maar hoe wordt dat aangepakt?

Daar werden de raadsleden over bijgepraat tijdens een raadsledenbijeenkomst over de topsector Logistiek op woensdagavond 17 mei. Ook zijn de raadsleden geïnformeerd over de ontwikkelingen bij RWB. We waren te gast bij CCT Moerdijk.

Raadsleden waren enthousiast:

“Goed dat er focus en structuur komt in de taken van Regio West-Brabant.”

“Nuttige avond, de ontwikkelingen zijn een stuk duidelijker geworden.”

“De combinatie van een inhoudelijk onderwerp met de financiële verantwoording door RWB was een goede opzet. Zeker voor herhaling vatbaar!”



Doorontwikkeling RWB

Na een voorbereidingstraject van ruim een jaar, presenteerden bestuurlijk trekkers Paul Depla en Steven Adriaansen hun voorstellen tijdens een netwerkbijeenkomst in februari aan de colleges van B & W. Op 23 maart ging het algemeen bestuur akkoord met de voorstellen. Behoud/groei van werkgelegenheid en dus versterking van het economisch vestigingsklimaat staan voortaan centraal. Vanuit vier pijlers (economische zaken, arbeidsmarktbeleid, mobiliteit en ruimtelijke ontwikkeling) gaan bestuurders en ambtenaren met deze regionale opgaven aan de slag. Om de afstemming tussen de vier pijlers te versterken zijn de voorzitters van de betreffende portefeuillehoudersoverleggen toegevoegd aan het DB. Dit “DB-plus” bespreekt de inhoudelijke economisch gerelateerde onderwerpen. De nieuwe colleges van B & W beslissen medio 2018 of er in het verband van RWB nog andere onderwerpen opgepakt moeten worden.



Economie

Afsprakenkader Bedrijventerreinen

De eerste maanden van dit jaar is hard gewerkt aan het Afsprakenkader Bedrijventerreinen West-Brabant 2016-2026. Dit is tijdens de Ontwikkeldag op 21 juni vastgesteld. Op basis van de nieuwe provinciale prognoses is afgesproken dat we ook in de regio West-Brabant willen komen tot een toekomstbestendig regionaal afsprakenkader voor de ontwikkeling van bedrijventerreinen. Met het nu vastgestelde afsprakenkader heeft de regio een forse stap gezet naar het komen tot meer evenwicht op de bedrijventerreinenmarkt.

Convenant Kantoren

Om aan de slag te willen en kunnen gaan met de leegstand op de kantorenmarkt heeft de regio West-Brabant met de provincie afgesproken dat ze een regionale kantorennota op zou stellen met daarin afspraken over planning en programmering. Deze nota is in 2015 opgeleverd. Om regionale afspraken hierover vast te leggen is tijdens de regionale ontwikkeldag Ruimte en Mobiliteit West-Brabant op 21 juni het Convenant Kantorenbeleid West-Brabant vastgesteld. Hierin onderschrijven alle gemeenten de noodzaak om overaanbod en leegstand aan te pakken en terughoudend te zullen zijn bij het toevoegen van nieuwe kantoorruimte.

Mobiliteit

Adviesaanvraag NS-dienstregeling 2018

Vanuit de regio is er een gezamenlijke reactie uitgebracht richting NS op de Adviesaanvraag NS dienstregeling 2018. Ook is de reactie onderdeel van de provinciale inbreng geweest in het Landsdelig overleg met het ministerie van I&M. De onzekerheden over de internationale treinverbindingen tussen West-Brabant en België zijn in de reactie nadrukkelijk aangekaart. Inmiddels blijkt dat de start van de IC Plus via Breda naar België weer is uitgesteld. De NS houdt in de nieuwe dienstregeling voorlopig de optie om via Roosendaal te blijven rijden open. Daarnaast blijft er aandacht voor een internationale trein via Roosendaal naar Antwerpen, als de IC Plus via Breda gaat rijden. Hierover zijn al meerdere malen op Rijksniveau afspraken gemaakt. Tot nu toe is hier echter nog geen absolute zekerheid over. Ook in het bestuurlijk overleg tussen regio Drechtsteden en RWB van 8 juni is aandacht gevraagd voor diverse onderlinge infrastructurele spierpunten.



Ontwikkeldag Ruimte en Mobiliteit 21 juni

Provincie en regio organiseerden samen voor de bestuurders Ruimte en Mobiliteit deze Ontwikkeldag. Deze stond vooral in het teken van het integraal vertalen van visies en ambities op ruimtelijk en mobiliteitsgebied naar gezamenlijke afspraken en een agenda. Aan deze agenda worden de benodigde budgetten gekoppeld om de afspraken ook te kunnen realiseren. De dag had in eerste instantie ook een experimenteel karakter om de integraliteit tussen ruimte en mobiliteit te verkennen in de vorm van verschillende werkateliers. Aan het eind van de dag is gesproken over het vervolg. Het verslag volgt binnenkort.

Knelpuntenanalyse Verkeersmonitor

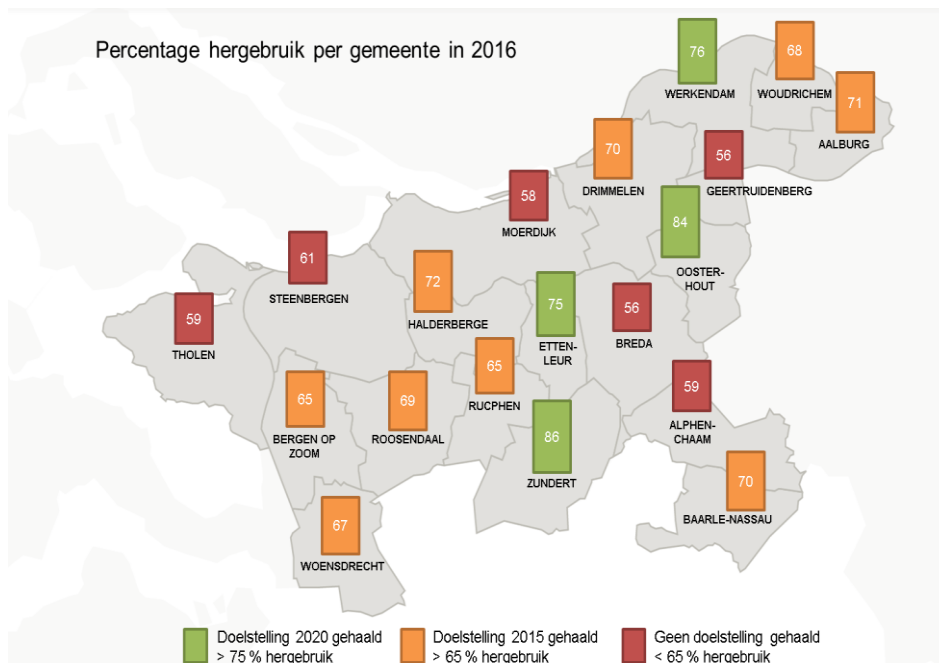
De regio West-Brabant werkt al geruime tijd met de Verkeersmonitor. Een handig instrument om het verkeersbeeld van het autosnelwegennet in onze regio te monitoren en knelpunten op te sporen. Drie hardnekkige knelpunten zijn uit de analyse naar voren gekomen, te weten knooppunten Markiezaat (A4/A58), Zoomland (A4/A58) en Klaverpolder (A16/A17)-Zonzeel (A16/A59). De aanpak wordt momenteel in samenwerking met de provincie en Rijkswaterstaat (RWS) in een projectopdracht gegoten. Doel is quick wins op het gebied van doorstroming en verkeersveiligheid te realiseren. Hiervoor is al medewerking vanuit RWS toegezegd. De provincie Brabant bevestigde haar bijdrage aan de samenwerking tijdens de Ontwikkelag Ruimte en Mobiliteit op 21 juni.



Ecologie

Benchmark Afval

In het eerste kwartaal van 2017 is de tweejaarlijkse Afvalbenchmark 2016 uitgevoerd. De benchmark is gepresenteerd tijdens het Portefeuillehoudersoverleg Duurzaamheid. Het doel van de vergelijking is om richtinggevend advies te geven met betrekking tot het toekomstige gemeentelijke afvalbeleid. Dit jaar zijn ook de ontwikkelingen en maatregelen die gemeenten hebben getroffen of waartoe een besluit is genomen van alle gemeenten opgenomen. Grote verschillen tussen gemeenten hebben te maken met voorzieningenniveau, afrekenstelsel en het betrekken van inwoners. Omgekeerd inzamelen is een onderwerp dat in veel gemeenten speelt of gaat spelen. Dit betekent dat restafval niet meer aan huis wordt opgehaald, maar door de bewoner naar een ondergrondse voorziening wordt gebracht. Gescheiden afvalstromen worden juist meer thuis opgehaald.



Regionale Energiestrategie West-Brabant (RES WB)

Pilotstudie

Met dank aan de pilotstatus van de VNG en daarmee gepaard gaande extra financiële middelen, kennis en intensieve samenwerking met de Green Deal partners worden stevige stappen gezet om rond de zomer jaar van 2017 een regionale energiestrategie voor West-Brabant te hebben. Nadat er eerst is ingezet op het goed uitlijnen van de organisatie en het raamwerk waarbinnen de

RES WB vorm moet krijgen, is vanaf begin 2017 de focus komen te liggen op het creëren van inhoud en het vergaren van draagvlak bij alle betrokken partijen. De inhoudelijke afronding vond plaats in de regiegroep eind juni.



Ruimte- en Energieateliers

Welke impact heeft de energietransitie op ons landschap, de bestaande (energie) infrastructuur, de economie/werkgelegenheid en hoe hangt dat met elkaar samen? Om deze vragen te beantwoorden, werden Ruimte & Energie Ateliers georganiseerd in de regio. Op 18 januari heeft de Kick-off plaatsgevonden. Daarna volgden vier verdiepende themasessies: zon, wind, biomassa en duurzame warmte. Op 5 april vond het slotatelier plaats.

De transitieopgave

De opgave die we met elkaar in West-Brabant in te vullen hebben, is erg groot. We hebben het ten eerste over de omvang van de energietransitie zelf. Wanneer we maximaal inzetten op energiebesparing, dan levert dat 28 PJ op. In 2050 moet er dan nog altijd 95 PJ in de regio duurzaam worden opgewekt. Voor een goed gevoel voor maat en schaal: 1 PJ (Petajoule) staat ongeveer gelijk aan het jaarlijkse elektriciteitsverbruik van de gemeente Etten-Leur met ruim 42.000 inwoners. Om jaarlijks 1 PJ elektriciteit te produceren, zijn ongeveer 35 windturbines van 3 MW nodig, of 250 hectare aan zonnenvelden. En we hebben ten tweede over het werken aan een nieuw bewustzijn. Wat moeten we in gang zetten om ervoor te zorgen dat alle gebruikers en inwoners van West-Brabant gaan meedoen aan de energietransitie. Want zonder hun hulp zullen we de transitie niet kunnen waarmaken.

Regionaal Energieloket

Sinds 10 oktober is het regionaal Energieloket online. Woningeigenaren kunnen hier terecht met vragen over verduurzaming van hun woning, maar ook offertes aanvragen en subsidies aanvragen. Met de livegang van het regionaal Energieloket voldoen de gemeenten aan de voorwaarden van de ondersteuningsmiddelen van de VNG. Financiering van het loket is voor het eerste jaar (tot en met 31 december 2017) geregeld via de middelen van de VNG. Tot en met maart zijn er ruim 2.700 unieke bezoekers op de website geweest en hebben bijna 30 woningeigenaren een offerte aangevraagd. Op basis van deze resultaten is er ongeveer 21.000 kg CO2 vermeden en is er ongeveer € 31.000 geïnvesteerd in de regionale economie.



Leefbaarheid

Zuid-West 380 kV tracé Oost

Eind januari overlegden de bestuurlijk trekkers van de samenwerkende gemeenten met minister Kamp over het vervolg van de MER-procedure om te komen tot het voorgenomen voorkeustracé (VVKA). De ministers EZ en I&M willen hierover voor de zomer van 2017 een besluit nemen. Tegelijkertijd werden met alle samenwerkende overheden (individuele) gesprekken gevoerd om te komen tot een breed gedragen gezamenlijk standpunt. Eind maart leverde Tennet de Integrale EffectenAnalyse (IEA) op. Deze analyse geeft een beeld van de effecten van de verschillende tracés en varianten. Minister Kamp heeft de overheden gevraagd hem voor 1 juni integraal te adviseren over de tracés en varianten voor het tracégedeelte tussen Rilland en Tilburg.

Meest gedragen tracé

Het advies aan de minister is op 1 juni aan de minister overhandigd. Belangrijk in het advies van de samenwerkende overheden en daarmee integraal onderdeel van het meest gedragen tracé, is het invulling geven aan een drietal specifieke onderdelen om de leefomgeving en de ruimtelijke kwaliteit in het gebied niet verder aan te tasten en zo nodig te verbeteren.



Ondanks bovenmatige inspanningen die bij het Programmabureau RWB zijn gedaan om te komen tot het indienen van het meest gedragen Tracé 380 kV zijn alle andere projecten en programma's niet vertraagd. Dit vanwege beschikbaarheid van extra middelen van de deelnemende overheden 380 kV waardoor bij andere opgaven extra ondersteuning kon worden ingehuurd.

Debatmiddag 'Doorbreken stagnatie woningbouw West-Brabant' groot succes!

Op 16 maart gingen ongeveer vijftig bestuurders en diverse marktpartijen met elkaar in debat over kansen en dilemma's, het doorbreken van de stagnatie en de veranderende verantwoordelijkheden. Belangrijkste vraag: waarom blijft de nieuwbouw achter terwijl de vraag naar woningen juist fors toeneemt? Voorzitter Petra Lepolder stelde verheugd vast dat deze goede opkomst ervan getuigt dat velen nu doordrongen zijn dat een versnelling in de bouw nodig is om snel en voldoende in te kunnen spelen op de woningbehoefte.



Doorstart project handhaving en verbreding van project arbeidsmigranten vanwege het grote belang voor economische ontwikkeling van de regio

Begin maart startten acht West-Brabantse gemeenten met controles van de huisvestingslocaties van arbeidsmigranten. Gekeken wordt naar veilige en legale huisvesting. Controles worden uitgevoerd in reguliere woningen, op bedrijfsterreinen en recreatieparken. Daarnaast wordt aandacht besteed aan fraude, uitkeringen en salariëring. Begin 2018 wordt het eindrapport van dit vervolgproject verwacht.

Leegstand en Vrijkomende Agrarische Bebouwing (VAB's)

Op 2 mei organiseerde RWB samen met de provinciale adviseur leegstand West-Brabant een ambtelijke brainstormbijeenkomst over Leegstand. Het ging hierbij over de leegstand en de bewustwording hiervan. Het betreft kantoren, bedrijventerreinen, detailhandel, VAB's en monumenten/monumentale complexen en maatschappelijk vastgoed. Daarbij is gezocht naar kansen voor transformatie van de leegstaande gebouwen.

- De deelnemers zien de noodzaak van een goede monitoring. Daar zijn voorbeelden van in de regio, die gedeeld kunnen worden.
- Ze concluderen dat er geen generieke oplossingen zijn, maar dat het altijd maatwerk is om een oplossing voor de leegstand te vinden.
- De rol van de regio hierbij is volgens de deelnemers het organiseren van kennisdeling, monitoring en het onder de aandacht brengen van goede voorbeelden.
- Om leegstand 'tastbaar' te maken wordt gezocht naar mogelijkheden om een (bestuurlijk/ambtelijk) werkbezoek te organiseren, waarbij twee gemeenten zich presenteren over de leegstand en het maatwerk daarbij in hun gemeente.

Tijdens de Ontwikkeldag op 21 juni zijn hier afspraken over gemaakt. Het verslag volgt!

In de eerste vier maanden is de aandacht vooral uitgegaan naar vier onderwerpen.

Vanuit de twee West-Brabantse medische samenwerkingsverbanden, georganiseerd rondom de ziekenhuizen Bravis en Amphia, zijn of worden projecten opgestart om problematiek bij ouderen in een vroeg stadium te signaleren. Huisartsen, specialisten ouderenzorg en wijkverpleegkundigen trekken daarbij, meer dan voorheen, samen op. Samenwerking met gemeenten is ook erg belangrijk. De wijkteams hebben immers ook veel kennis over de wijk en hun bewoners. Verder is het zaak om te voorkomen dat dure medische zorg ingezet wordt, waar niet-medische ondersteuning effectief is. Denk aan eenzaamheidsproblematiek. Binnen ZWO worden dergelijke initiatieven van het medisch domein besproken. Er worden afspraken gemaakt over bestuurlijke aanhaking bij deze samenwerkingsverbanden, om ervoor te zorgen dat het sociaal domein goed en tijdig betrokken wordt.

De communicatie en samenwerking tussen gemeenten en huisartsen kan beter. Beide willen daaraan werken. Voor huisartsen is het vaak niet duidelijk bij wie ze in de gemeentelijke organisatie (of samenwerkingsverbanden) hun vragen kunnen stellen. Andersom zijn huisartsen erg divers georganiseerd waardoor het ook voor gemeenten niet helder is waar ze terecht kunnen. Een werkgroep van huisartsen(organisaties), gemeenten en RWB denkt na over de manier waarop de communicatielijnen verbeterd kunnen worden. Voor de zomer vindt een creatieve sessie plaats met huisartsen, bestuurders, beleidsmedewerkers en uitvoerders met diverse aandachtsgebieden. Daar moet de concrete informatiebehoefte op tafel komen. En bedacht worden hoe daar in te voorzien is.



Eind maart werden de portefeuillehouders ZWO bijgepraat over de Sociale Veerkracht in West-Brabant. West-Brabant scoort in vergelijking met andere regio's wat minder qua "Sociale veerkracht" (het vermogen van mensen om zelf, of met behulp van hun sociale netwerk en de beschikbare hulpbronnen, om te gaan met veranderingen). Uit onderzoek blijkt dat het vertrouwen in overheden, politiek lager is. De midsizedsteden zijn in heel Brabant aandachts-

8

Ernstige psychische aandoeningen (EPA)

Nederland telt ongeveer 280.000 mensen met ernstige psychische aandoeningen (EPA).

Op 12 april sprak het Zorgplatform West-Brabant onder leiding van Miriam Haagh (wethouder Breda) over “Samenwerken in de wijken met en voor mensen met een ernstige psychische aandoening”.

Ervaringsdeskundigen vertelden openhartig over hun psychische problematiek, de manier waarop die hun leven beïnvloed heeft, de ervaren knelpunten in de zorg en ondersteuning. Dankzij het overleg met gemeenten is het besef gekomen dat er echt een samenspel moet zijn tussen medisch en sociaal domein om tot goede oplossingen voor burgers, verzekerden, cliënten te komen, aldus zorgverzekeraar CZ. De wethouders Patrick van Lunteren (Breda) en Yvonne Kammeijer (Bergen op Zoom) zijn bestuurlijk trekkers van de doordecentralisatie van beschermd wonen. Per 2020 worden alle gemeenten hier individueel verantwoordelijk voor. In dat traject zullen de opbrengsten van de door RWB gefaciliteerde GGz-werkgroep en van het platformoverleg een plaats krijgen.

Uitvoeringsgerichte samenwerking

Kleinschalig Collectief Vervoer

Klant waardeert Deeltaxi West-Brabant met 7,9

In het eerste kwartaal van 2017 zijn de uitkomsten van het klanttevredenheidsonderzoek 2016 bekend geworden. De resultaten sluiten goed aan bij de bestuurlijke lijn die in 2015 bij de aanbesteding van het vervoerscontract is uitgezet: handhaving van de goede en constante uitvoeringskwaliteit van deeltaxi, (liefst) tegen een goedkoper tarief.

De waardering van de systeem mogelijkheden is licht toegenomen; kennelijk wegen de plussen in 2016 (klanten zijn gemiddeld minder gaan betalen) zwaarder dan de minnen (o.a. inperking operationele uren). De tevredenheid over PZN schommelt al jaren rond 7,8 en de tevredenheid over de uitvoering door de taxibedrijven is met een 7,9 op peil gebleven.

Rapportcijfers voor de mogelijkheden en uitvoering	2012	2013	2014	2015	2016
Waardering systeem mogelijkheden	7,7	7,8	7,8	7,8	7,9
Waardering uitvoering PZN	7,8	7,9	7,8	7,9	7,8
Uitvoering door taxibedrijven	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9

In de eerste vier maanden in 2017 pakten mensen met een beperking wat vaker deeltaxi dan in 2016. Andere gebruikers stapten fors minder keren (-35%) in dit collectief vervoerssysteem. Dat komt doordat de betaler van dit vervoer, de provincie Noord-Brabant, de mogelijkheden om met deeltaxi te reizen heeft ingeperkt. Als er een goed OV-alternatief is in de vorm van buurt-, stads- of streekbus of trein, aanwezig is, is deeltaxi alleen tegen betaling van een hoog tarief mogelijk.

West-Brabant is koploper “mentale toegankelijkheid” openbaar vervoer

Het openbaar vervoer in de regio West-Brabant is de afgelopen jaren voor veel mensen beter bruikbaar geworden. Bushaltes en bussen zijn goed toegankelijk voor degenen die wat moeilijker ter been zijn of te maken hebben met een visuele of auditieve beperking. Regio West-Brabant (i.c. de

bestuurscommissie Kleinschalig Collectief Vervoer) “verleidt” mensen om gebruik te maken van het openbaar vervoer. West-Brabant loopt landelijk voorop met deze acties. Andere regio’s nemen er een voorbeeld aan.



In 2017 is € 350.000,- beschikbaar voor gemeenten die lokale projecten organiseren. Zoals een ov-opstapdag waarbij ouderen het nuttige (leren en ervaren van het reizen per ov) verenigen met aangenaam vermaak. Daarnaast investeert RWB/KCV € 275.000,- in regionale projecten. Speerpunt is het speciaal onderwijs, waarbij richting scholen, ouders en leerlingen de voordelen en mogelijkheden van zelfstandig reizen worden uitgevent. In het eerste kwartaal zijn opnieuw in opdracht van KCV een aantal vrijwilligers geschoold die op lokaal niveau de rol van mobiliteitsconsulent vervullen. Zij maken mensen wegwijs in het ov, bijvoorbeeld door samen een OV-chipkaart aan te vragen (met kortingsmogelijkheden) en een proefrit te maken.

GGA West-Brabant

Regionaal uitvoeringsprogramma 2017 GGA West-Brabant

Dit jaar worden de mobiliteitsprojecten uitgevoerd die onderdeel uitmaken van het GGA (GebiedsGerichte Aanpak) uitvoeringsprogramma 2017. Vorig jaar november gingen de wethouders mobiliteit in de regio en de Provincie Noord-Brabant akkoord met dit uitvoeringsprogramma. Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Brabant nam dit besluit in het eerste kwartaal van 2017 ongewijzigd over. Het is een programma van in totaal 56 projecten waarin infrastructurele projecten en gedragsbeïnvloedende maatregelen zijn opgenomen. De projecten dragen bij aan de verkeersveiligheid en bereikbaarheid van de gemeenten/ regio en komen met behulp van cofinanciering tot stand. Voor 2017 ligt het accent bij de maatregelen die het gedrag beïnvloeden op ‘clean in het verkeer’.

Regioarcheologie

Vergunning-Toezicht-Handhaving-samenwerking archeologie en cultuurhistorie: erfgoedconvenant

Het dagelijks bestuur heeft ingestemd met het opzetten van een deskundigenpoule op de vakgebieden archeologie en cultuurhistorie. De poule is bedoeld om gemeenten inhoudelijk bij te staan bij (ruimtelijke)plannen waar voor archeologie en/of cultuurhistorie de deskundigheid ontbreekt. Zo is kennis en kunde binnen alle regiogemeenten geborgd.

De leden van de deskundigenpoule blijven gewoon werkzaam in hun huidige rol bij hun gemeente, het Programmabureau RWB of het Monumentenhuis Brabant. Deze samenwerking wordt bekrachtigd door een erfgoedconvenant. Het erfgoedconvenant gaat een pilot van een jaar tegemoet. Volgend jaar volgt van juli tot december een evaluatie. Momenteel wordt gewerkt aan het praktisch opzetten van de samenwerking.

Zonder boer geen voer

Tot Pinksteren stond staat de rondreizende archeologische/agrarische tentoonstelling 'Zonder boer geen voer: 5000 jaar voedselproductie' in Tuincentrum Kolbach te Rijswijk (gemeente Woudrichem). Vrijdag 21 april is de tentoonstelling feestelijk geopend. Tussen Pasen en Pinksteren waren er verschillende activiteiten voor jong en oud. Na Pinksteren verhuist de tentoonstelling naar het Biesboschcentrum Drimmelen. Ook hier staan verschillende uitjes op het programma, zoals fiets- en wandeltochten en boottochten met de Boswachter.

<http://www.zonderboergeenvoer.nl/> en <https://www.facebook.com/zonderboergeenvoer/>



Routebureau

Vervanging informatiepanelen fietsroutenetwerk

Er is afgelopen maanden hard gewerkt aan de verbetering van het fietsnetwerk in West-Brabant. De borden met de teksten "centrum" en "richting fietsnetwerk" zijn vervangen door extra knooppunten, om de fietsers nog beter door het Brabantse land te laten fietsen. In navolging van deze werkzaamheden worden momenteel ook alle fietspanelen vervangen en voorzien van een actueel kaartbeeld. In West-Brabant zijn na de werkzaamheden van afgelopen najaar alle informatiepanelen al voorzien van tijdelijke stickers met daarop het nieuwe netwerk waardoor de hinder tot het minimale is beperkt. Het vervangen van alle informatiepanelen staat gepland in de periode van mei t/m juli. Daarna wordt het verbeterde fietsnetwerk op een leuke wijze geopend en kenbaar gemaakt aan het grote publiek.

Hoge waardering voor Routes in Brabant

Uit onderzoek in opdracht van Routebureau Brabant blijkt dat de fiets-, mountainbike (mtb)-, wandel-, ruiter- en vaarroutes in Noord-Brabant een zeer hoge waardering krijgen van gebruikers. Bovendien blijkt dat de bestedingen tijdens een Routeactiviteit in Noord-Brabant zijn toegenomen, terwijl landelijk juist een daling te zien was. Een wandeling in Brabant wordt beoordeeld met maar liefst een 7,7 en een fietstocht in Noord-Brabant krijgt zelfs een 8,1! Noord-Brabant scoort bovendien goed met een 2^e plek als mountainbikeprovincie en een 3^e plek als ruiter-, fiets- en wandelprovincie. Ook nemen de bestedingen per activiteit nemen toe, terwijl deze landelijk juist minder hard zijn gegroeid of zelfs zijn afgenomen. Daarnaast is er een duidelijk groei in vakanties waarin gefietst (+12%) of gewandeld (+13%) wordt. Bovendien bezoeken meer mensen buiten Noord-Brabant onze prachtige provincie voor een fiets- of wandelactiviteit. In twee jaar leidde dit tot 950.000 (+31%) meer wandelingen en 800.000 extra fietstochten (+89%) door niet-Brabanders.