

Regio West-Brabant

Eerste bestuursrapportage | Gewijzigde begroting

Vastgesteld door het algemeen bestuur op 3 juli 2024.



West-Brabant We Become op 30 mei bij Breda University of applied sciences
stond in het teken van de Regio Deal 'West-Brabants Welvaren'

Voorwoord

In april van dit jaar stelde het algemeen bestuur de Strategische Agenda RWB 2024-2028 vast. Hierin staat onze bijdrage aan de triplehelix agenda van de Economic Board West-Brabant. Die richt zich op een economie die duurzaam, groen, slim en sociaal is. RWB draagt bij met programma's voor een plantaardige, circulaire en innovatieve regio. We trekken als gemeenten vanuit onze voorwaardenscheppende rol samen op met andere overheden, het bedrijfsleven, B.V. REWIN West-Brabant, onderwijsinstellingen en andere maatschappelijke partners.

VAN BELEIDSARME NAAR BELEIDSRIJKE BEGROTING

De vastgestelde begroting 2024 is beleidsarm, dus gebaseerd op de vorige Strategische Agenda waarin de activiteiten vanuit de pijlers Economie, Arbeidsmarkt, Mobiliteit en Ruimte voortkwamen. In deze eerste bestuursrapportage 2024 actualiseren we de begroting op inhoud en op financiën. In deze gewijzigde versie zijn dus de drie programma's uit de nieuwe agenda terug te vinden. Binnen die programma's zien we vergelijkbare thema's voor onze overheidsrol:

We willen ons als een *veerkrachtige overheid* manifesteren. Dit betekent: anticiperen op nieuwe ontwikkelingen, vooroplopen in oplossingen en het tonen van *transitieleiderschap* binnen en buiten onze organisaties. Een *sterke netwerksamenwerking* is onmisbaar. We groeien door kennisuitwisseling, ruimte te bieden om te pionieren en door de samenwerking te versterken tussen alle partijen die van belang zijn voor een nieuwe economie. We *positioneren ons krachtig* als innovatieve, plantaardige regio in Nederland en in Europa. Nieuwe bedrijven weten de regio te vinden, het onderwijs wordt hierop aangepast, inwoners willen hierin werken en investeerders doen hier zaken. We krijgen goed zicht op het profiel en de behoeften van innovatieve organisaties en van 'reguliere bedrijven' om de

stap naar de nieuwe economie te kunnen zetten. Daarmee werken we gericht aan een *stimulerend vestigingsklimaat*. Denk aan innovatiecampussen, talentontwikkeling en ruimtelijke randvoorwaarden. *Lobbyen op multipliers* rendeert. De twee Regio Deals met het Rijk tonen dat aan.

In deze wijziging van de begroting beschrijven we aan wat we in 2024 op de geformuleerde doelen willen bereiken en doen. We voeren het gesprek met gemeenten over hun behoeften en mogelijkheden om aan onderdelen een actieve bijdrage te leveren en passen het activiteitenprogramma daar steeds op aan.

BLIJVEN INVESTEREN IN WEST-BRABANTS ECONOMISCH PROGRAMMA

Bij de voorstellen over de Strategische Agenda besteedden we uiteraard aandacht aan de financiën. Deze verwerken we in deze begrotingswijziging. De som die we samen inzetten voor uitvoering van de West-Brabantse economische agenda blijft gelijk. Die is ook zeker nodig om onze middelmatig presterende economie een zet te geven richting een perspectiefvolle nieuwe economie. Dit én de vormgeving van de Stedelijke Regio's maakt voortzetting van een aantal (mobiliteits-)taken door RWB niet meer vanzelfsprekend. In 2024 verkennen we de overdracht aan de Stedelijke Regio's.

We hebben veel te doen met elkaar in een dynamische en complexe omgeving. We zetten koers op toename van de brede welvaart van de West-Brabanders. Laten we samen de kansen pakken die ons verder brengen.

Het strategische beraad Regio West-Brabant

Paul Depla
Voorzitter

Marijke Riksen
wnd. directeur-secretaris

Inhoudsopgave

Leeswijzer	4	3. Financiële Begroting	19
1. Programma Algemeen	5	3.1 Totaaloverzicht van baten en lasten per programma	19
1.1 Algemene inzet op inhoud, bestuur en organisatie	5	3.2 Overzicht van incidentiele baten en lasten	20
1.2 Strategische communicatie	5	3.3 Toelichting op wijzigingen 1 ^e bestuursrapportage	21
2. Programma Strategische Agenda	7	3.4 Verloop van de reserves	24
2.1 Inleiding	7	Bijlage 1: Overzicht baten en lasten per taakveld	27
2.2 Programma-uitwerking Strategische Agenda	9	Bijlage 2: Onderzoek & Ontwikkelfonds	28
2.2.1 Veerkrachtige overheid	9		
2.2.2 Sterke netwerksamenwerking	10		
2.2.3 Aantrekkelijk vestigingsklimaat	11		
2.2.4 Krachtige positionering	11		
2.2.5 Lobby en multiplier	12		
2.2.6 Service-arrangement Mobiliteit	13		

Leeswijzer

DOORGEVOERDE WIJZIGINGEN

Een bestuursrapportage toont meestal alleen de relevante financiële ontwikkelingen in de afgelopen periode. De eerste bestuursrapportage biedt dit inzicht voor de periode januari tot en met april. Omdat de beleidsarme begroting 2024 van RWB ook een inhoudelijke update nodig heeft, integreren we die in dit document.

De hoofdmoot van de veranderingen komt tot uitdrukking in het programma Strategische Agenda. De deelprogramma's, doelen en acties passen we aan.

De onderdelen Lobby, subsidiewerving en O&O fonds hevelen we van het programma algemeen over naar het programma Strategische Agenda omdat deze daarvoor de meeste betekenis hebben. Dit veroorzaakt een verschuiving van kosten en baten.

Onder het programma Strategische Agenda vallen niet alleen de activiteiten die rechtstreeks te maken hebben met onze eigen economische agenda.

Ook zijn hierin opgenomen:

- De bijdrage die RWB bij gemeenten int en doorzet aan B.V. REWIN West-Brabant.
- Het service-arrangement mobiliteit dat RWB in 2024, en zo nodig langer, uitvoert.

Na de inhoudelijke programma's presenteren we de relevante gewijzigde, dan wel verplichte paragrafen, financiële overzichten en bijlagen. In de paragraaf reserves verwerken we de resultaatbestemming 2023.

Paragraaf 3.3 bevat een overzicht en toelichting van alle doorgevoerde financiële veranderingen. In een afzonderlijk begrotingswijziging zijn alle aanpassingen gecompriëerd. Omdat eind 2023 al een wijziging op de begroting is doorgevoerd in verband met de voorbereidingskosten van de Regio Deal, is nu sprake van een tweede begrotingswijziging.

VERWACHT RESULTAAT

Met de kennis van nu en de doorvoering van de wijzigingen verwachten we eind 2024 een positief resultaat van € 5.000.

Dit is het saldo van niet begrote rente-inkomsten en te maken kosten voor de Regio Deal en het Mobiliteitscentrum, waar momenteel geen andere dekking tegenover staat. Het bedrag per inwoner verandert niet.

1. Programma Algemeen

Een aantal overkoepelende voert RWB uit voor een goede organisatie. Deze vinden hun plek in het programma 'Algemeen'. De activiteiten voor het O&O fonds en voor Lobby en belangenbehartiging zijn verplaatst naar het programma Strategische Agenda. Hieronder actualiseren we het activiteitenoverzicht.

1.1 Algemene inzet op inhoud, bestuur en organisatie

WAT WILLEN WE BEREIKEN?

Competentie ontwikkeling medewerkers door diverse trainingen.
RWB functioneert als een lerende en flexibele netwerkorganisatie, die resultaat- en opgavengericht werkt en financieel in control is.

WAT GAAN WE DAARVOOR DOEN?

- Ondersteuning strategisch beraad en algemeen bestuur.
- Werving nieuwe directeur-secretaris.
- Ontwerp nieuwe governance en implementatie daarvan
- Verdere stroomlijning interne processen.
- Acties ten behoeve van rechtmatigheidsverklaring van het strategisch beraad, invoering nieuw wervings- en selectiebeleid, vitaliteitsbeleid.
- Individuele en teamgerichte trainingen.

1.2 Strategische communicatie

WAT WILLEN WE BEREIKEN?

Een lange termijn aanpak van het totaal aan communicatie van RWB, gericht op het informeren, verkrijgen van positieve houding en het actief betrekken van stakeholders.

WAT GAAN WE DAARVOOR DOEN?

- Opstellen van communicatieplannen inclusief stakeholderanalyses, en advisering over communicatie voor o.a. Regio Deal en de nieuwe Strategische Agenda.
- Communicatie voor RWB algemeen.
- Diverse interviews en artikelen met kernboodschap gericht op tijdige, juiste en herkenbare communicatie richting ons netwerk.
- Ontwikkeling aantrekkelijke en effectieve communicatie rondom evenementen waaronder collegeconferenties, kennissessies biobased bouwen, raadsledenbijeenkomsten, events rondom Regio Deal.
- Communicatie richting gemeenteraden zoals vastgelegd in de gewijzigde Gemeenschappelijke Regeling (GR).

WAT GAAT HET KOSTEN?

(in duizenden euro's)

Programma Algemeen	Begroting na 1e wijziging			Wijziging 1e berap			Begroting na 2e wijziging		
	Baten	Lasten	Saldo	Baten	Lasten	Saldo	Baten	Lasten	Saldo
Algemeen	1.185	1.207	-22	-852	-852	-	333	355	-22
Totaal programma	1.185	1.207	-22	-852	-852	-	333	355	-22
Algemene dekkingsmiddelen									
Saldo van de financieringsfunctie	-		-	200		200	200		200
Totaal algemene dekkingsmiddelen	-	-	-	200	-	200	200	-	200
Kosten van de overhead	1.321	1.588	-267	-	25	-25	1.321	1.613	-292
Totaal saldo baten en lasten	2.506	2.795	-289	-652	-827	175	1.854	1.968	-114
Toevoegingen en onttrekkingen aan reserves	22		22	25		25	47		47
Begroot resultaat	2.528	2.795	-267	-627	-827	200	1.901	1.968	-67

2. Programma Strategische Agenda

2.1 Inleiding

Met de Strategische Agenda 2024-2028 richten we ons op de periode tot 2030. De focus van RWB ligt op de voorwaardenscheppende kant van een gunstig economisch vestigingsklimaat voor de plantaardige, circulaire en innovatieve economie. Samenwerking tussen de gemeenten is essentieel bij het realiseren hiervan. Samen met overheden, ondernemingen en onderwijsinstellingen is de Economic Board West-Brabant (EBWB) opgericht. De EBWB heeft een nieuwe koers gericht op de nieuwe economie.

AMBITIE ECONOMIC BOARD

‘West-Brabant is in Nederland dé voorloper in de transitie naar de nieuwe economie en is de plek voor innovatieve ondernemers die daaraan bijdragen.’ De Economic Board West-Brabant heeft bewust gekozen om zowel in Nederland als in Europa een pionier te zijn. We doen dit, omdat het urgent is, we het willen en de basis hiervoor goed is.

De nieuwe economie is groen, duurzaam en sociaal. Het zal een sprong voorwaarts betekenen in welvaart en welzijn voor West-Brabant. De nieuwe koers van de EBWB naar de nieuwe economie scherpt de focus nog verder aan. RWB geeft verdere invulling aan het versterken van het economisch vestigingsklimaat van West-Brabant door een duidelijke positionering a. We bouwen voort op het inhoudelijk fundament dat de afgelopen bestuursperiode is gelegd.

DOELEN RWB

In de Strategische Agenda staan de volgende richtinggevende doelen van RWB:



- Veerkrachtige overheid: die uitdrukt dat de West-Brabantse overheidspartners zich toekomstgericht ontwikkelen in leiderschap, transitiegericht werken en lerend vermogen. In kennis, bewustzijn en attitude.
- Sterke netwerksamenwerking tussen West-Brabantse overheden onderling en tussen overheid en andere relevante partners uit onderwijs, bedrijfsleven en maatschappelijke organisaties in het netwerk, gericht op synergie, uitvoeringskracht en lerend vermogen.
- Krachtige positionering van West-Brabant, in Nederland en Europa.
- Stimulerend vestigingsklimaat voor innovatieve ondernemers die bijdragen aan de transitie naar de nieuwe economie.
- Lobby en multiplier: we streven naar realisatie van tenminste één grotere multiplier per jaar.

Deze richtinggevende doelen lopen als een rode draad door drie programma's: plantaardige regio, circulaire regio en innovatieve regio.

In deze begroting lichten we toe op basis van de richtinggevende doelen. Omdat deze doelen in elkaar overlopen, zijn ze deels samengevoegd.

PROGRAMMA PLANTAARDIGE REGIO

De regio streeft ernaar om zowel binnen Nederland als in heel Europa een vooraanstaande positie te verwerven als een innovatieve plantaardige hub met een goed vestigingsklimaat. Gericht op duurzaamheid, kwaliteit, toegevoegde waarde en innovatie als drijvende krachten. West-Brabant is een regio met veel kennis op het gebied van plantaardige productie van voedsel, bouwstoffen, brandstoffen en medicijnen. Ook biedt West-Brabant een breed scala aan plantaardige toepassingen in land-, tuin- en bosbouw. Deze veelzijdigheid in kennis en de maakindustrie is een kracht van West-Brabant en essentieel voor de ontwikkeling van een duurzame, nieuwe economie en het vergroten van de brede welvaart. West-Brabant kan dus een sleutelpositie verkrijgen in het bieden van (plantaardige) oplossingen in Nederland en Europa. We zetten in op drie actielijnen:

1. Positioneren en profileren van West-Brabant als "Plantaardige regio"
2. Meer innovatiekracht door toegespitste ontwikkeling en toepassing van kennis en kunde
3. Werken aan passende randvoorwaarden voor de plantaardige economie

PROGRAMMA CIRCULAIRE REGIO

In haar 'Aanpak circulaire regio 23-27' heeft West-Brabant richtinggevende doelen gesteld voor 2030: we willen het gebruik van primaire grondstoffen met 50% terugbrengen en minimaal 20% van de fossiele grondstoffen vervangen door biobased (plantaardige) grondstoffen.

De ambitie is dat de circulaire economie van West-Brabant functioneert als een lerend netwerk en samenwerking van bedrijven, gemeenten, kennisinstellingen en gemeenschappen. Waardecreatie gaat hand in hand met het behoud van natuurlijk kapitaal dankzij nieuwe businessmodellen,

effectief ingerichte productiemethodes en ketens en door gedragsverandering. Grondstoffen gaan daarbij niet meer verloren, kringlopen zijn gesloten en materialen worden hoogwaardig (her)gebruikt.

We zetten in op deze actielijnen:

1. Slim organiseren van West-Brabant als Circulaire regio
2. Fysieke randvoorwaarden t.b.v. transitie circulaire regio
3. Versterken ecosysteem (netwerk/ketenvorming) Circulaire regio
4. Circulaire overheid

PROGRAMMA INNOVATIEVE REGIO

Voorloper zijn in de transitie naar de nieuwe economie vraagt om een krachtige samenwerking tussen overheden, ondernemingen, onderwijsinstellingen en maatschappelijke organisaties. Met een overheid die hierin leiderschap toont en die innovatieve bedrijven die hieraan bijdragen, binnen de randvoorwaarden van Brede Welvaart, faciliteert. De overheid is nodig om de regierol te vervullen en te regisseren op het mogelijk maken en stimuleren van innovatie en talentontwikkeling vanuit de transitie. We zetten in op deze actielijnen:

1. Investeren in een "lerende overheid"
2. Bouwen aan een sterk vestigingsklimaat voor innovatieve bedrijven
3. Organiseren van krachtenbundeling en multiplier

2.2 Programma-uitwerking Strategische Agenda

2.2.1 Veerkrachtige overheid

WAT WILLEN WE BEREIKEN?

Een veerkrachtige overheid heeft het vermogen om te anticiperen op de maatschappelijke urgenties. Denk aan de stikstofcrisis, woningnood, afhankelijkheid fossiele energiebronnen, brede welvaart problemen. In 2050 moet de regio klimaatneutraal zijn. Daarnaast heeft een veerkrachtige overheid het vermogen om voorloper te zijn in de transitie naar de nieuwe economie. Dit vraagt om leiderschap vanuit de overheid om als regisseur een krachtige samenwerking tussen overheden, ondernemingen, onderwijsinstellingen en maatschappelijke organisaties die mee willen in de transitie naar de economie te stimuleren en faciliteren.

Gemeenten hebben een voorbeeld- en aanjaagfunctie richting het bedrijfsleven op het gebied van de nieuwe economie. Zij vervullen die nog niet. We moeten samen ontdekken hoe de rol van de overheid leidt tot nieuw gedrag, afspraken en normen. Gemeenten en RWB hebben kennis van ervaringsgericht leren en werken en kunnen dit implementeren in de eigen organisatie.

WAT GAAN WE DAARVOOR DOEN?

- Kennisverrijking van gemeenten op het gebied van de nieuwe economie en hun rol hierin met uitwisseling van succesfactoren en best practices, waaronder symposia.
- Gemeenten ondersteunen bij efficiënt capaciteit en expertise organiseren op het behalen van de klimaatdoelstellingen.
- Themagroepen ten behoeve van het ontwikkelen van circulair beleid bij gemeenten.
- Optimaliseren launching customer rol van gemeenten t.a.v. biobased & circulaire nieuwbouw, vastgoed en grondwater bouw
- Kennisdelen en introductie transitie-instrumentarium: reflexief monitoren, Collegetour ambtelijk leiderschap & lef.

2.2.2 Sterke netwerksamenwerking

WAT WILLEN WE BEREIKEN?

Het tot stand brengen van samenwerkingsverbanden (boven)regionaal tussen de benodigde actoren vanuit overheden, ondernemingen, onderwijsinstellingen en maatschappelijke organisaties van waaruit zij werken aan de nieuwe economie en aanpak van maatschappelijke urgenties. Hierin leren partners samen welke drempels, kansen en maatregelen er nodig zijn.



WAT GAAN WE DAARVOOR DOEN?

- Organiseren en faciliteren van transitielabs, met daarin ketenpartijen zoals bijvoorbeeld de biobased-bouwketen.
- In samenwerking met REWIN drempels verkennen in de ontwikkeling van circulaire economie in de regio.
- Krachtenbundeling voor een sterke regio via netwerken en relatiemanagement.
- Wegnemen van barrières en benutten van kansen voor transitievraagstukken.
- Samenwerking tussen lokale overheden, de provincie en het Rijk versterken.
- Organiseren samenwerkingsstructuur voor vestigingsklimaat nieuwe economie.
- Overheidsinbreng in de Economic Board West-Brabant (EBWB) vertegenwoordigen en in kaart brengen wat de rol van de overheid hierin is.
- Acteren als aandeelhouder van REWIN en subsidieregeling uitvoeren om ondernemingen te faciliteren en laten aanhaken in samenwerkingsverbanden.

2.2.3. Aantrekkelijk vestigingsklimaat

WAT WILLEN WE BEREIKEN?

Een sterk vestigingsklimaat voor innovatieve organisaties die bijdragen aan de transitie naar de nieuwe economie en aan de maatschappelijke urgenties. Voor een sterk vestigingsklimaat moeten overheden kunnen en willen faciliteren met juiste randvoorwaarden en mogelijkheden op het gebied van innovatie, kennis, energie, ruimte, infrastructuur, economie etc. Denk aan innovatie campussen, talentontwikkeling en bestemmingsplannen. We gaan inzicht verkrijgen in het profiel en de behoeften van deze innovatieve organisaties en de behoeften van 'reguliere bedrijven' om de stap naar de nieuwe economie te kunnen zetten?

2.2.4 Krachtige positionering

WAT WILLEN WE BEREIKEN?

West-Brabant staat op de kaart als voorloper in de transitie naar de nieuwe economie en heeft een vooraanstaande positie in Nederland als innovatieve, plantaardige regio om door te groeien naar dé Europese hub. Vanuit eigen kracht van partners bouwen aan de positionering. Hierdoor gaan bestaande bedrijven in de regio werken aan de innovatieve, plantaardige regio en weten nieuwe bedrijven de regio te vinden, wordt onderwijs hierop aangepast, willen inwoners hierin werken en gaan investeerders hierin investeren. Hiervoor ontwikkelen we een gezamenlijke propositie (beeld) en brengen we een netwerk van overheden, ondernemingen, onderwijs en maatschappelijke organisaties tot stand. Samen met ambassadeurs uit dit netwerk dragen we dit beeld uit.

WAT GAAN WE DAARVOOR DOEN?

- Analyses maken en overheden adviseren in infrastructuur en ruimtebeslag voor ruimtelijke en economische afwegingen (i.s.m. REWIN, waterschap).
- Verkenning scenario's circulaire en biobased economie en bijbehorende te verwachten beleidskeuzes.
- Doorontwikkeling toplocaties en campussen; in kaart brengen wat zij nodig hebben van de overheid om te kunnen excelleren. (i.s.m. REWIN)
- Coördinatie samenwerking human capital en opstellen human capital aanpak (o.a. talentontwikkeling- en behoud).

WAT GAAN WE DAARVOOR DOEN?

- Ontwikkelen van positionerings- en communicatiestrategie West-Brabant.
- Ontwikkelen van handvatten voor gemeenten om bij te dragen aan de profilering van de regio.
- Ambassadeurs van en uit de regio zoeken. We communiceren en delen meer over de ontwikkelingen. Om kennis te vergroten en het gesprek over impact nieuwe economie te stimuleren
- Lobbynetwerk benutten en verder versterken.

2.2.5 Lobby en multiplier

WAT WILLEN WE BEREIKEN?

Naast het positioneren van West-Brabant als innovatieve plantaardige regio en het communiceren over de realisaties en ambities van West-Brabant in de transitie naar de nieuwe economie, is het essentieel ervoor te zorgen dat we een kader scheppen zodat die ambities gerealiseerd kunnen worden. Dit doen we door het zoeken van aansluiting bij en beïnvloeden van (te ontwikkelen) regelgeving en programma's van Rijk en Europa. We signaleren, analyseren en formuleren standpunten en brengen die in bij de relevante gremia om knelpunten weg te nemen en kansen te verzilveren.

Daarnaast breiden we de bestaande (multi-helix) netwerken op regionaal, landelijk en Europees niveau uit in dienst van die transities. Dat betekent het uitbouwen van regionale en provinciale lobby overleggen en het leggen van verbindingen met andere regio's in Nederland en Europa met dezelfde ambities. Dat betekent ook het opbouwen en uitbreiden van de contacten met Provincie, Rijks- en Europese ambtenaren en politici om onze standpunten te laten landen en West-Brabant als speler op het netvlies te zetten.

Tenslotte koppelen we de ambities van de regio aan Provinciale, Rijks en Europese subsidie programma's en generen we zodoende een financiële multiplier in de regio voor ondersteuning en versnelling van de transitie naar de nieuwe economie en aanpak van de maatschappelijke urgenties.

WAT GAAN WE DAARVOOR DOEN?

- Regioagenda opstellen op basis van de Strategische Agenda en organiseren van samenwerking aan de uitvoering hiervan op Provinciaal, Rijks- en Europees niveau, inclusief subsidiescan.
- Actief de verbinding met de Europese Commissie, Europees Parlement en Raad opzoeken om de Europese agenda te koppelen aan onze regionale agenda en zo de betrokkenheid bij onze regio te vergroten.
- Actief de verbinding met de departementen opzoeken om de Rijksagenda te koppelen aan onze regionale agenda en zo de Rijksbetrokkenheid bij onze regio te vergroten.
- Programmamanagement Regio Deal West-Brabant vijfde tranche.
- Programmamanagement O&O fonds (onderzoek en ontwikkeling).
- Regionaal lobby overleg verder uitbouwen.
- Lobby overleg Brabant breed opvolgen.

2.2.6 Service-arrangement Mobiliteit

OVERDRACHT TAKEN

RWB kiest met de pas vastgestelde Strategische Agenda voor de transitie naar een nieuwe economie. In de vorige programmaperiode stond het faciliteren van het topsectorenbeleid centraal. Dat gebeurde vanuit de pijlers Economie, Arbeidsmarkt, Mobiliteit en Ruimte. De voortzetting van een aantal van de daaronder geschaarde activiteiten is met de nieuwe programma's Plantaardige, Circulaire en Innovatieve regio niet logisch. In combinatie met de vorming van de Stedelijke Regio's ligt de vraag op tafel welke mobiliteitsonderwerpen doorgezet moeten worden en op welke schaal. In 2024 beantwoorden we deze vraag. In afwachting van een conclusie continueert RWB de mobiliteitsactiviteiten totdat de Baronie en West-Brabant West in staat zijn om deze over te nemen. Enkele mobiliteitstaken blijven ook na 2025 bij RWB. Dat is de concessie OV en het Basisnet spoorvervoer en –logistiek.

Alle andere mobiliteitsactiviteiten, ongeveer 60% van de omvang van het huidige pakket, staan voor overdracht op de nominatie. De reden van deze overdracht is dat die mobiliteitstaken beter aansluiten op de ruimtelijke opgaven waar Stedelijke Regio's en gemeenten voor staan. De overdracht van taken uit het service-arrangement zal vermoedelijk stapsgewijs gebeuren en heeft mogelijk een uitloop tot einde 2025. De snelheid van taakoverdracht is moeilijk te voorspellen. Uiteraard blijft RWB in gesprek met gemeenten en de op te richten Stedelijke Regio's om te zorgen voor een warme overdracht.

In 2024 is in beeld gebracht dat het huidige takenpakket mobiliteit ongeveer 2 tot 2,5 FTE vergt en dat RWB rond de € 200.000 per jaar uitgeeft aan de taken die overgedragen worden.

In de volgende paragrafen staat het programma voor 2024 beschreven.

1. MMMP's (Multi-Modale Mobiliteitspakketten) SRBT en SRWBW

Onder aanvoering van de Stedelijke Regio's (om formele redenen vanuit de gemeenten Breda (SRBT) en Roosendaal (SRWBW)), is opdracht aan een consortium adviesbureaus gegeven voor het opstellen van een MMMP. Het MMMP is hét tactisch document van vier Stedelijke Regio's in Noord-Brabant voor mobiliteit en ruimte, dat van formele waarde is voor de provincie en het Rijk. Het wel bekende Regionale Mobiliteits-Programma (RMP) zal voortaan vanuit het MMMP worden gedestilleerd. Hoewel RWB formeel geen verantwoordelijkheid en bevoegdheid heeft in het MMMP, is RWB ingegaan op de vraag vanuit de Stedelijke Regio's om een adviserende en een faciliterende rol in te nemen, met name voor wat betreft de bestuurlijke besluitvorming. De reden van het innemen van deze rol heeft een aantal redenen. De al genoemde reden 'warme overdracht van taken'. Daarnaast, zolang de taken niet formeel overgedragen kunnen worden, blijft RWB verantwoordelijk voor de uitvoering van deze taken, waaronder het RMP. Tot slot, vanuit inhoudelijke en regionale betrokkenheid, mobiliteit is en blijft voorwaarde tot economische activiteiten conform de Strategische Agenda.

WAT WILLEN WE BEREIKEN?

- Versterking van de bereikbaarheid en inclusieve toegang tot mobiliteit door verstedelijkingsgebieden en landelijk gebied duurzamer, met slimme oplossingen bereikbaarder te maken.
- Slimme mobiliteitskeuzes langs de STOMP-methodiek, in deze volgorde: stappen, trappen, openbaar vervoer, mobility as a services en privaat gemotoriseerde mobiliteit.
- Het verschonen van mobiliteit en de overlast door emissies zo veel als mogelijk te beperken.

2. Regionaal Meerjarenprogramma (RMP)

WAT WILLEN WE BEREIKEN?

- Mobiliteit is gemeentegrensoverschrijdend en bij uitstek regionaal goed in samenhang te organiseren, wat om afstemming en afspraken vraagt. Dat regelen we in het regionaal mobiliteitsprogramma.
- Keuzen maken voor de lange termijn (wat is echt belangrijk en wat willen we bereiken), voor de middellange termijn (wat betekent dit gebiedsgericht en welke aanpakken vraagt dit) en (wat doen we in de uitvoering) op korte termijn.
- Basis realiseren (via RMP) voor het organiseren op bijdragen van Rijk, provincie en Europa.

WAT GAAN WE DAARVOOR DOEN?

- Van visies/beleid naar één geïntegreerd uitvoeringsprogramma, waaronder de 15/25 minuten regio, het BVVP deel 2, het MMMP.
- Dit allemaal passend binnen de kaders van de Brede Welvaart. De term 'Brede Welvaart' wordt momenteel geoperationaliseerd en vertaald door de provincie Noord-Brabant (SmartwayZ.nl) naar een concreet geïntegreerde methodiek en aanpak.
- Het (mee-) koppelen van kansen door (recent) bestaande beleidsvisies en programma's van gemeenten op te nemen in het MMMP.

WAT GAAN WE DAARVOOR DOEN?

- Het her-instellen van een regionaal meerjarenprogramma met een lange termijn horizon van 4 tot 10 jaar waarin we de opgaven op het niveau van de stedelijke regio prioriteren. Dit wijzigt maar heel beperkt.
- Per jaar een uitvoeringsprogramma als onderdeel van het RMP waarin de projecten opgenomen worden die uitgevoerd gaan worden en waar een bijdrage van andere overheden nodig is. Dit vraagt om nauwe afstemming over inzet vanuit gemeenten om de diverse projecten te kunnen realiseren.

3. Gedeelde Mobiliteit/ov-concessie

WAT WILLEN WE BEREIKEN?

- Provincie Noord-Brabant heeft ondertussen de nieuwe ov-concessie 2025-2035 gegund aan Arriva. De kwaliteit en kwantiteit van het openbaar (bus-)vervoer zal toenemen. Het vervolg is dat Arriva, gemeenten, provincie halverwege 2024 de (infrastructurele) voorbereidingen treffen om dit mogelijk te maken. De nieuwe ov-concessie geeft invulling aan slimme mobiliteit, ofwel gedeelde mobiliteit. Doel is om onze inwoners keuze te bieden in mobiliteitsoplossingen die hen passen. Met name in het vitale buitengebied en in sommige stadswijken is dit een opgave.
- Soms is het nodig om te experimenteren, want gedeelde mobiliteit is nog niet overal een beproefd concept. Die uitdaging gaan we aan als we denken dat het een goede oplossing kan zijn voor onze regio.
- En natuurlijk willen we dat de nieuwe ov-concessie voor de bus zo sterk mogelijk bijdraagt aan ons vestigingsklimaat. Dat betekent dat de bus-concessie onderdeel is van de ontwikkeling van onze Stedelijke Regio's inclusief vitaal buitengebied, onze economie en onze verbindingen met andere regio's.
- Betere, snellere en meer verbindingen over spoor richting nationale en internationale knooppunten.

WAT GAAN WE DAARVOOR DOEN?

- Vanuit de regio het gesprek met de provincie faciliteren over de voorbereiding van de concessie.
- Ervoor zorgen dat gedeelde mobiliteit onderdeel is van de verstedelijkingsgebieden en het Vitaal Buitengebied. De ontwikkeling van hubs op de juiste plek en het goed organiseren van voorzieningen voor een snelle en comfortabele first en last mile zijn onderdeel daarvan.
- Lobbyen voor een snellere verbinding tussen internationale knoop Breda met Düsseldorf en Brussel. Snellere trein Roosendaal-Antwerpen.
- Faciliteren gesprek op regionale schaal over investeringsafspraken in de infrastructuur die nodig zijn voor gedeelde mobiliteit.
- Verbinden met provinciale, Rijks- en Europese agenda's om te bezien waar cofinanciering op investeringen mogelijk is.
- Het delen van kennis over het innovaties ov, smart mobility.

4. Verkeersveiligheid

WAT WILLEN WE BEREIKEN?

- De regio West-Brabant verkeersveiliger maken met de ambitie Noord-Brabant op weg naar 0.
- Dit door de infrastructuur waar nodig te verbeteren, te veranderen, te ontmoedigen of af te sluiten en door het verkeersgedrag te beïnvloeden

WAT GAAN WE DAARVOOR DOEN?

- Het opstellen van een gedragen visie op verkeersveiligheid door een interactieve opzet bij het opstellen van het Brabants Verkeersveiligheidsplan de visie (deel 1: 2023 = gereed) en het uitvoeringsprogramma (deel 2: 2024). Het uitvoeringsprogramma is grotendeels gereed.
- Vanuit de provincie en gemeenten worden drie werkgroepen opgericht die werken aan drie hoofdaangrijpingspunten (Afleiding, Onervaren verkeersdeelnemers en Fietsers) binnen Noord-Brabant. De werkgroepen richten zich op de drie hoofdpunten, op de gedragsaanpak en op risicogestuurd werken.
- We brengen de nulsituatie in kaart. Waar hebben we het over en wat zijn de ontwikkelingen.
- Natuurlijk zoeken we vanaf het begin daarbij ook de verbinding met andere overheden. Hun expertise en middelen helpen ons om de juiste keuzen te maken in focus en prioriteiten en om te komen tot uitvoeringskracht.
- Gemeenten bepalen de maatregelen die ze willen nemen en RWB faciliteert het gesprek met de provincie over een financiële bijdrage van de provincie aan die maatregelen.
- Verder organiseert de regio dat verkeersveiligheid aan de voorkant onderdeel is van de gebiedsaanpakken.
- De regio faciliteert desgewenst gemeenten met financiering door de provincie op voorlichting en gedragsbeïnvloeding samen met gemeenten, politie, scholen, brancheorganisaties en burgers.

5. Digitalisering

WAT WILLEN WE BEREIKEN?

- Onze digitale infrastructuur komt de komende jaren grotendeels op orde, West-Brabant verglaasd in rap tempo. Doel is nu om hier beter gebruik van te maken en te stimuleren dat data worden benut om onze economie en brede welvaart te versterken door te verbinden, verslimmen en te verduurzamen.
- Specifiek willen we data beter benutten om de transities rond verduurzaming/circulariteit en verslimming beter te organiseren. Relevant zijn al onze topsectoren; agrofood/biobased, logistiek, hightechmaintenance en creatieve diensten. En afgeleid daarvan onze infrastructuur, onze arbeidsmarkt, onze bodemkwaliteit en water- en energievoorzieningen.

WAT GAAN WE DAARVOOR DOEN?

- Het verder inrichten en professionaliseren van het Regionaal DataTeam (RDT), georganiseerd door de provincie. Het RDT brengt en borgt (de betrouwbaarheid en validiteit van) alle gegeneerde data op het gebied van mobiliteit, in het provinciale dashboard. De waarde van data zit 'm in enkelvoudig genereren en meervoudig kunnen gebruiken. Daarnaast wordt voorkomen dat te veel kostbare data wordt gegeneerd, als deze op een centrale plaats reeds beschikbaar is. De provincie, B5 en de regiocoördinatoren nemen deel in dit overleg. Binnen RWB op het ContactAmbenarenOverleg (CAO) is data een vast agendapunt.
- Afstemmingsoverleg tussen wegbeheerders, hulpdiensten en belangen stichtingen over wegwerkzaamheden en evenementen, waarvoor een digitaal platform is opgericht

WAT GAAT HET KOSTEN?

(in duizenden euro's)

Programma Strategische agenda	Begroting na 1e wijziging			Wijziging 1e berap			Begroting na 2e wijziging		
	Baten	Lasten	Saldo	Baten	Lasten	Saldo	Baten	Lasten	Saldo
Actieprogramma structureel	1.024	1.024	-	388	388	-	1.412	1.412	-
Actieprogramma projecten	450	525	-75	-450	-341	-109	-	184	-184
O&O fonds	-	-	-	464	464	-	464	464	-
Service arrangementen	-	-	-	-	238	-238	-	238	-238
Transitiebudget	-	-	-	-	-	-	-	-	-
REWIN	2.659	2.659	-	-	-	-	2.659	2.659	-
Totaal saldo baten en lasten	4.133	4.208	-75	402	749	-347	4.535	4.957	-422
Toevoegingen en onttrekkingen aan reserves	-	-	-	347	-	347	347	-	347
Begroot resultaat	4.133	4.208	-75	749	749	-	4.882	4.957	-75

3. Financiële Begroting

3.1 Totaaloverzicht van baten en lasten per programma

(in duizenden euro's)

Programma:	Begroting na 1e wijziging			Wijziging 1e berap			Begroting na 2e wijziging		
	Baten	Lasten	Saldo	Baten	Lasten	Saldo	Baten	Lasten	Saldo
Algemeen	1.185	1.207	-22	-852	-852	-	333	355	-22
Strategische agenda	4.133	4.208	-75	402	749	-347	4.535	4.957	-422
<i>Actieprogramma structureel</i>	1.024	1.024	-	388	388	-	1.412	1.412	-
<i>Actieprogramma projecten</i>	450	525	-75	-450	-341	-109	-	184	-
<i>O&O fonds</i>	-	-	-	464	464	-	464	464	-
<i>Service arrangementen</i>	-	-	-	-	238	-238	-	238	-
<i>Transitiebudget</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>REWIN</i>	2.659	2.659	-	-	-	-	2.659	2.659	-
Uitvoeringsgerichte taken	21.730	21.464	267	-	120	-120	21.730	21.584	147
<i>KCV</i>	16.469	16.469	-	-	-	-	16.469	16.469	-
<i>Regioarcheologie</i>	283	283	-	-	-	-	283	283	-
<i>Mobiliteitscentrum</i>	4.978	4.712	267	-	120	-120	4.978	4.832	147
Totaal programma's	27.048	26.879	170	-450	17	-467	26.598	26.896	-297
Algemene dekkingsmiddelen									
Saldo van de financieringsfunctie	-	-	-	200	-	200	200	-	200
Totaal algemene dekkingsmiddelen	-	-	-	200	-	200	200	-	200
Kosten van de overhead	1.321	1.588	-267	-	25	-25	1.321	1.613	-292
Totaal saldo van baten en lasten	28.369	28.467	-97	-250	42	-292	28.119	28.509	-389
Toevoegingen en onttrekkingen aan reserves	22	-	22	372	-	372	394	-	394
Begroot resultaat	28.391	28.467	-75	122	42	80	28.513	28.509	5

3.2 Overzicht van incidentiele baten en lasten

Voor inzicht in het structurele evenwicht wordt hier het overzicht van incidentele baten en lasten weergegeven.

(in duizenden euro's)

Programma:	Begroting na 1e wijziging			Wijziging 1e berap			Begroting na 2e wijziging		
	Baten	Lasten	Saldo	Baten	Lasten	Saldo	Baten	Lasten	Saldo
Algemeen									
Basis op orde	-	-	-	25	25	-	25	25	-
Strategische agenda									
Subsidie WBWMT	450	450	-	-341	-341	-	109	109	-
Regiodeal	-	75	-75	-	-	-	-	75	-75
Servicearrangement Mobiliteit	-	-	-	238	238	-	238	238	-
Uitvoeringsgerichte taken									
MBC - Projecten doorontwikkeling	-	-	-	-	120	-120	-	120	-120
Totaal incidentele baten en lasten	450	525	-75	-78	42	-120	372	567	-195
Totaal structurele baten en lasten	27.941	27.942	-0	200		200	28.141	27.942	200
Totaal baten en lasten	28.391	28.467	-75	122	42	80	28.513	28.509	5

3.3 Toelichting op wijzigingen 1^e bestuursrapportage

Algemeen

(in duizenden euro's)

Programma Algemeen	Wijziging 1e berap		
	Baten	Lasten	Saldo
Wijziging O&O fonds	-464	-464	-
Personele verschuiving	-388	-388	
Rentebaten	200		
Basis op Orde		25	
Totaal programma	-652	-827	175
Basis op Orde	25		
Toevoegingen reserves en voorzieningen	25	-	25
Wijziging resultaat	-627	-827	200

Wijziging O&O fonds

Vanwege het inhoudelijk karakter van het O&O fonds, wordt dit fonds bij deze rapportage toebedeeld aan programma Strategische Agenda. In de begroting 2025 is deze daar structureel gepositioneerd.

Personele verschuiving

De personele inzet voor lobby, subsidiewerving en O&O fonds is bij deze rapportage eveneens Algemeen naar het programma Strategische Agenda verschoven.

Rentebaten

Op basis van het de liquiditeitsprognose, verwachten we structureel een rentebaar van € 200.000.

Basis op orde

Bij de bestemming van het rekeningresultaat 2022 is een deel van het resultaat bestemd voor investeringen in goed werkgeverschap. In 2024 vinden daarvoor de laatste uitgaven plaats.

Strategische Agenda

(in duizenden euro's)

Programma Strategische agenda	Wijziging 1e berap		
	Baten	Lasten	Saldo
Wijziging O&O fonds	464	464	-
Personele verschuiving	388	388	
Afronding WBWMT		109	
Servicearrangement Mobiliteit		238	
Saldo baten en lasten	852	1.199	-347
Afronding WBWMT	109		
Servicearrangement Mobiliteit	238		
Toevoegingen reserves en voorzieningen	347	-	347
Wijziging resultaat	1.199	1.199	-

O&O fonds

Zoals bij Algemeen toegelicht, is het O&O-fonds naar dit programma overgebracht.

Personele verschuiving

En ook de personele inzet voor lobby, subsidiewerving en O&O fonds is bij deze rapportage in het programma Strategische Agenda terecht gekomen.

Afronding WBWMT

Het subsidieproject West-Brabant Werkt met Talent wordt dit jaar afgerond. De geleverde prestaties tot en met 2023 zorgden er al voor dat we recht hadden op het gehele subsidiebedrag. Hierdoor sloten we 2023 voor dit project af met een positief resultaat van € 109.000. Bij de primitieve begroting 2024 was nog uitgegaan van € 450.000 aan kosten en baten. In 2023 zijn al voldaan aan alle eisen van de subsidie dit zorgde voor een positief resultaat in 2023. Voor de afronding van het project verwachten we nog € 109.000 aan kosten te maken, deze worden gedekt uit de (eenjarige) reserve die vanuit het rekeningresultaat 2023 is gevoed.

Servicearrangement Mobiliteit

De aangebrachte focus in de Strategische Agenda leidt ertoe dat er geen structurele middelen beschikbaar zijn voor de activiteiten op het onderdeel mobiliteit. RWB zet deze in ieder geval in 2024 door, waarbij de kosten gedekt worden uit de (eenjarige) reserve die vanuit het rekeningresultaat 2023 is gevoed.

Uitvoeringsgerichte taken

(in duizenden euro's)

Wijziging 1e berap

Programma Uitvoeringsgerichte taken	Baten	Lasten	Saldo
MBC - projecten doorontwikkeling		120	-120
Saldo baten en lasten	-	120	-120
Toevoegingen reserves en voorzieningen	-	-	-
Wijziging resultaat	-	120	-120

Mobiliteitscentrum (MBC)

Projecten doorontwikkeling

De groei van het Mobiliteitscentrum in verbonden organisaties, personeel en diensten vergt een investering in de organisatie. Dit doen we door projecten die aansluiten op de doorontwikkeling van de organisatie (o.a. bedrijfsvoering, waaronder een monitoringsinstrument). Daarnaast vragen ontwikkelingen op de snel veranderende arbeidsmarkt om bijkomende acties. De gehele stuurgroep van het Mobiliteitscentrum, bestaande uit gemeentesecretarissen en directeuren, onderschrijft de noodzaak van deze projecten. Het betreft een incidentele kostenpost á € 120.000, waar nu nog geen dekking tegenover staat. Bij de 2^e bestuursrapportage zal er meer zicht zijn op de mate waarin het MBC deze kosten vanuit de lopende exploitatie kan afdekken.

3.4 Verloop van de reserves

Voor het inzicht van het begroot eigen vermogen wordt hier het overzicht van de reserves en voorzieningen weergegeven.

Staat reserves

<u>(bedragen x € 1.000)</u>	<u>Saldo 1 januari</u> <u>2024</u>	<u>Resultaatbestem</u> <u>ming 2023</u>	<u>Toevoegingen</u>	<u>Onttrekkingen</u>	<u>Saldo 31</u> <u>december 2024</u>
Bestemmingsreserves					
Reserve knelpuntenpot	100				100
Reserve Basis op Orde	25			25	-
Reserve bijdrage apparaatkosten	31			22	9
Reserve Actieprogramma (Service arrangement Mobiliteit)		238		238	-
Reserve afronding subsidie WBWMT		109		109	-
Reserve KCV	71	4			75
Reserve Regioarcheologie	123				123
Reserve Mobiliteitscentrum	86	164			250
Reserve Flexpools	267	151			418
Totaal bestemmingsreserves	703	666	-	394	975
Totaal reserves	703	666	-	394	975

Onderbouwing reserves:

RESERVE KNELPUNTENPOT

Jaar vorming:	2017
Jaar opheffing:	n.v.t.
Maximale omvang:	€ 100.000
Bestemming:	Opvangen van niet begrote onverwachte kosten als gevolg van bijvoorbeeld personele fricties, hogere CAO ontwikkeling dan begroot.
Mutaties 2024:	Geen

RESERVE BASIS OP ORDE

Jaar vorming:	2023
Jaar opheffing:	2024
Maximale omvang:	n.v.t. betreft eenmalige dotatie
Bestemming:	Goedwerkgeverschap
Mutaties 2024:	<i>Onttrekking:</i> € 25.000 ten behoeve voor goedwerkgeverschap

RESERVE BIJDRAGE APPARAATKOSTEN

Jaar vorming:	2021
Jaar opheffing:	2025
Maximale omvang:	n.v.t. betreft eenmalige dotatie
Bestemming:	Dekken van het tekort aan bijdragen door uittreden van gemeente Tholen.

Mutaties 2024:

Onttrekking:
€ 21.000 ter dekking te kort als gevolg van uittreding gemeente Tholen

RESERVE ACTIEPROGRAMMA

Jaar vorming:	2024
Jaar opheffing:	2024
Maximale omvang:	n.v.t. betreft eenmalige dotatie
Bestemming:	Servicearrangement Mobiliteit 2024
Mutaties 2024:	<i>Dotatie:</i> € 238.000 vanuit het jaarrekeningresultaat 2023 <i>Onttrekking:</i> € 238.000 ten behoeve voor servicearrangement Mobiliteit 2024

RESERVE AFRONDING SUBSIDIE WBWMT

Jaar vorming:	2024
Jaar opheffing:	2024
Maximale omvang:	n.v.t. betreft eenmalige dotatie
Bestemming:	Afronding subsidie West-Brabant Werkt Met Talent
Mutaties 2024:	<i>Dotatie:</i> € 109.000 vanuit het jaarrekeningresultaat 2023 <i>Onttrekking:</i> € 109.000 ten behoeve voor afronding subsidie West-Brabant Werkt met Talent.

RESERVE KLEINSCHALIG COLLECTIEF VERVOER

Jaar vorming:	2012
Jaar opheffing:	n.v.t.
Maximale omvang:	Nog te bepalen.
Bestemming:	Weerstandscapaciteit Dekking voor lasten waar geen structurele dekking voor is, zoals kosten voor aanbesteding van vervoerscontract.
Mutaties 2024:	<i>Dotatie:</i> € 4.000 vanuit het jaarrekeningresultaat 2023.

RESERVE REGIOARCHEOLOGIE

Jaar vorming:	2021
Jaar opheffing:	n.v.t.
Maximale omvang:	Nog te bepalen
Bestemming:	Buffer om continuïteit van de dienstverlening te waarborgen.
Mutaties 2024:	Geen

RESERVE MOBILITEITSCENTRUM

Jaar vorming:	2019
Jaar opheffing:	n.v.t.
Maximale omvang:	Nog te bepalen
Bestemming:	Buffer om continuïteit van de dienstverlening te waarborgen.
Mutaties 2024:	<i>Dotatie:</i> € 164.000 van het jaarrekeningresultaat 2023.

RESERVE FLEXPOOL

Jaar vorming:	2018
Jaar opheffing:	n.v.t.
Maximale omvang:	Nog te bepalen
Bestemming:	Buffer om continuïteit van de dienstverlening te waarborgen..
Mutaties 2024:	<i>Dotatie:</i> € 151.000 van het jaarrekeningresultaat 2023.

Bijlage 1: Overzicht baten en lasten per taakveld

Voor een betere vergelijking van organisaties wordt hieronder de begrote baten en lasten per taakveld weergegeven.

Taakveld (x € 1.000)	Baten	Lasten
0 Bestuur en ondersteuning		
0.1 Bestuur	333	355
0.4 Overhead	1.321	1.613
0.5 Treasury	200	
0.8 Overige baten en lasten	4.978	4.832
0.10 Mutaties reserves	394	-
0.11 Resultaat van de rekening van baten en lasten		5
3 Economie		
3.1 Economische ontwikkeling	1.876	2.298
3.3 Bedrijvenloket en bedrijfsregelingen	2.659	2.659
5 Sport, cultuur en recreatie		
5.5 Cultureel erfgoed	283	283
6 Sociaal domein		
6.6 Maatwerkvoorziening (WMO)	16.469	16.469
Saldo van baten en lasten op de taakvelden	28.513	28.513

Bijlage 2: Onderzoek & Ontwikkelfonds

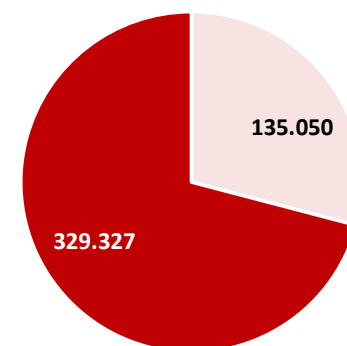
Onderzoek en Ontwikkelfonds 2024

Dotatie O&O fonds 2024

Bijdrage O&O 2024 (€ 0,65/inwoner)	464.377
Vrijval projecten O&O fonds voorgaande jaren	-
Totaal O&O fonds 2024	464.377

Aanwending O&O fonds 2024 (Projecten)	Jaar	Status	Stand 30/04/2024
Vezelorganisatie West-Brabant	2024	vlp	18.000
De Makersplaats	2024	vlp	37.450
VBHO	2024	vlp	25.200
Circulair Energy Hub	2024	vlp	54.400
Totaal beschikbaar			135.050
<i>Nog te beschikken saldo</i>			<i>329.327</i>

O&O fonds 2024



■ Totaal beschikbaar ■ Nog te beschikken saldo

Definitief beschikte projecten O&O fonds voorgaande jaren

Projecten	Jaar	Status	Voorlopig besch	Definitief besch	Vrijval tbv subsidie
Global Composite Material Exchange Portal	2022	def	46.050	46.050	-
Totaal definitief beschikbaar			46.050	46.050	-

Voorlopig beschikte projecten O&O fonds voorgaande jaren

Projecten	Jaar	Status	Voorlopig beschikt
Bwize Next level Starthub van WB	2019	vlp	50.000
LOF2	2019	vlp	100.000
IntRo Drone	2020	vlp	33.600
Techvoice	2020	vlp	50.000
West-Brabant Data Economie	2021	vlp	40.000
Pilot begeleiding & kennisdeling	2021	vlp	39.200
Logistics robot experience center	2021	vlp	48.800
Duurzame verbetering water- en bodemkwaliteit volleg	2022	vlp	39.000
Vezelvolle potgrond	2022	vlp	50.000
Onderzoek plantbased thema's	2022	vlp	43.000
Smart farming and food processing	2022	vlp	37.000
Verkenning haalbaarheid Maritieme Campus Werkend	2022	vlp	50.000
Onderzoek versterking vestigingsfactoren maintenance	2022	vlp	12.500
Visie toekomstgerichte binnenhavens Bergen op Zoom (semi) Rurale Energy Hubs	2022	vlp	44.080
Bietengrond in de Boomteelt	2023	vlp	50.000
Plantbased Seafood	2023	vlp	24.547
Venture Cafe	2023	vlp	43.612
Natuurkruid	2023	vlp	15.000
Food Hub Breda	2023	vlp	22.500
Champ	2023	vlp	25.310
Agroforestry bufferstrook voor grondverwaarding in te	2023	vlp	51.000
Digitale transitie in inspectie voor vliegtuigen	2023	vlp	49.786
Samen werken aan een circulaire toekomst	2023	vlp	60.225
Lastertechniek in zaai bedden	2023	vlp	19.000
Klimaatbestendige Brabantse Thee	2023	vlp	22.773
Optimale beregening in de boomteelt	2023	vlp	60.007
Totaal voorlopig beschikt			1.138.298