



Uitvoeringsprogramma gebiedsgerichte aanpak West-Brabant en Smart Mobility

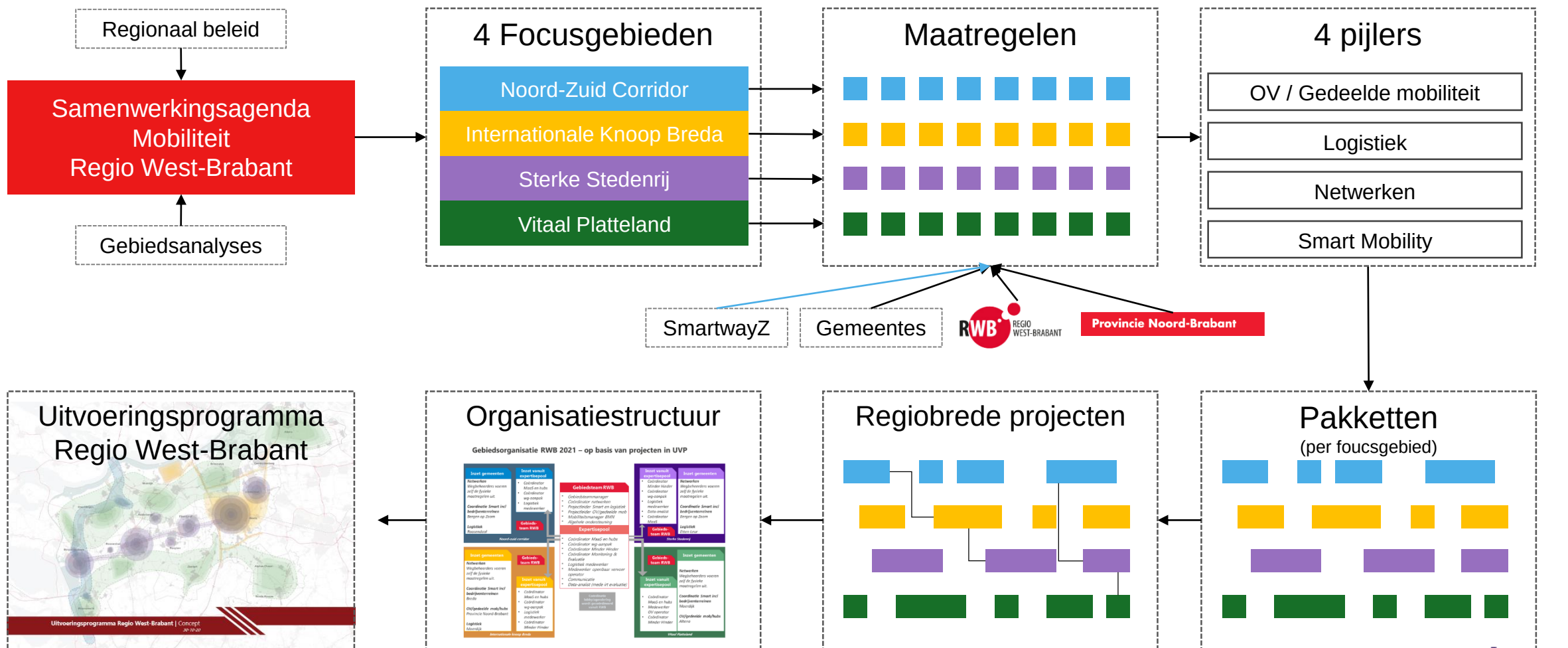
Voorstel 18 november 2020

Het gevolgde proces

Procesaanpak gebiedsgerichte realisatie | Overzicht



Regionaal proces tot het komen van maatregelpakketten



Regionaal proces: De Samenwerkingsagenda Mobiliteit

De Samenwerkingsagenda Mobiliteit bestaat uit de volgende kernelementen:

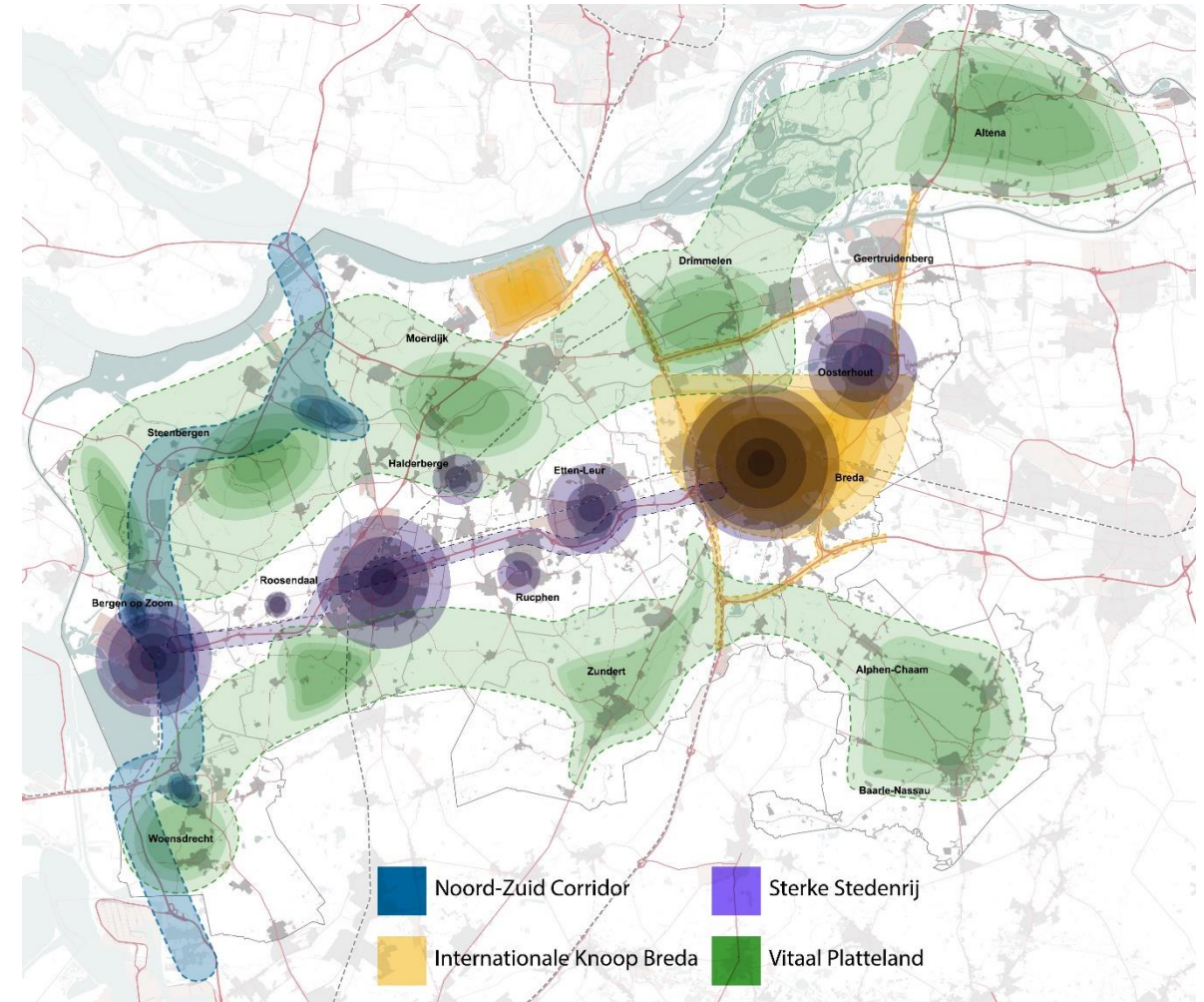
- Regionale opgaven:
 1. Vergroten van de agglomeratiekracht van onze sterke steden
 2. Verbeteren van de bereikbaarheid van economische toplocaties en bedrijventerreinen
 3. Het behouden van een vitaal landelijk gebied

- Met inzet op de volgende drie mobiliteitsspeerpunten:
 1. West-Brabant heeft een betrouwbaar robuust multimodaal netwerk waar verkeer doorstroomt
 2. Gedeelde mobiliteit biedt reizigers keuze in comfortabel en snel openbaar vervoer
 3. Goederenvervoer is slim georganiseerd

- Onderverdeeld in vier focusgebieden
 1. Noord-Zuid Corridor
 2. Internationale knoop Breda
 3. Sterke stedenrij
 4. Vitaal Platteland

Regionaal proces: vier focusgebieden

- De vier focusgebieden:
 1. Noord-Zuid Corridor
 2. Internationale knoop Breda
 3. Sterke stedenrij
 4. Vitaal Platteland
- Zijn voortgekomen uit de gebiedsanalyse uitgevoerd door Studio Bereikbaar en verkeersanalyses van Goudappel Coffeng.
- Per focusgebied wordt op basis van de gebiedsanalyse prioriteit gegeven aan kenmerken welke verbeterd dienen te worden om de kwaliteit van het netwerk te waarborgen.



Regionale maatregelpakketten

Dat resulteert, voor de regio, in de volgende maatregelpakketten:

■ Noord-Zuid Corridor

1. Een samenhangende netwerkaanpak
2. Multimodaal logistiek netwerk
3. Bereikbare bedrijventerreinen en opleidingsplaatsen

■ Internationale Knoop Breda

1. Betrouwbaar en robuust multimodaal goederennetwerk
2. Een modal shift naar keten- en langzame mobiliteit
3. Betrouwbare hoofdroutes voor het autoverkeer

■ Sterke Stedenrij

1. Stedelijke transformatie t.b.v. de ketenmobiliteit
2. Een betrouwbaar netwerk met een samenhang tussen OWN en HWN
3. Duurzaam bereikbare bedrijventerreinen met vermindering druk logistiek verkeer

■ Vitaal Platteland

1. Stimuleren van veilige en betrouwbare fiets en ketenverplaatsingen
2. Toegang tot arbeid, onderwijs en voorzieningen
3. Veilig en robuust landbouw- en distributieverkeer

Voorstel pakket Smart Mobility 2021

Selectieproces projecten Smart Mobility

- SmartwayZ.NL heeft de regio ondersteund bij het komen tot een projectenlijst.
 - Op basis van beleidsdocumenten, beleidsuitgangspunten en de Samenwerkingsagenda Mobiliteit;
 - En projectvoorstellen vanuit RWB, de gemeenten, PNB en Shared Services van SmartwayZ
 - Zijn de projecten gekoppeld aan problemen en oorzaken in de focusgebieden
 - Met een inschatting van te verwachten effecten en met budgetindicatie
 - En een inventarisatie van concrete toepassingen die per begin 2021 kunnen beginnen (werkpakket)
- Dit heeft geleid tot:
 - 13 regiobrede projecten, die toegepast kunnen worden in de focusgebieden en gekoppeld zijn aan maatregelen uit de andere 3 pijlers (netwerkversterkingen, logistiek en OV/gedeelde mobiliteit).
 - Een werkpakket met een selectie van 5 toepassingen voor 2021 in de focusgebieden Noord-Zuidcorridor, Internationale Knoop Breda en Sterke Stedenrij
- NB: de Smart Mobility projecten en de toepassing daarvan in de focusgebieden zijn projecten/toepassingen die regionaal schaalbaar zijn (Slim Sturen) en/of samenhangen met andere initiatieven als in Noord Limburg (Connected Transport Corridors) en/of passen in landelijke initiatieven (real time info in car).
- Het werkpakket is de basis voor de SmartwayZ.NL bijdrage in 2021 via de verdubbelaar.
- Er is een uitvoeringsorganisatie in oprichting, getrokken en ingericht door RWB en de gemeenten met tijdelijk een gewenste bijdrage vanuit Shared Services van SmartwayZ op specifieke smart-expertises

Regio brede Smart Mobility projecten | overzicht

1. Efficiënter gebruik van data en tools voor Verkeersmanagement
2. Minder hinder van lokaal sluipverkeer
3. Werkgeversaanpak / Mobiliteitsportaal
4. Real-time in truck informatievoorziening
5. Weggebruikers geleiden voor optimale benutting wegennet
6. Control Tower Moerdijk
7. Last-mile vervoer en Hubs
8. MAAS en Mobiliteit deelsysteem
9. Fietsstimulering / Gedragsverandering
10. Logistieke Hubs voor bouw, retail, etc.
11. Corridoraanpak West Brabant / Breda
12. Aansturen verkeer met iVRI's
13. Plattelandsdistributie

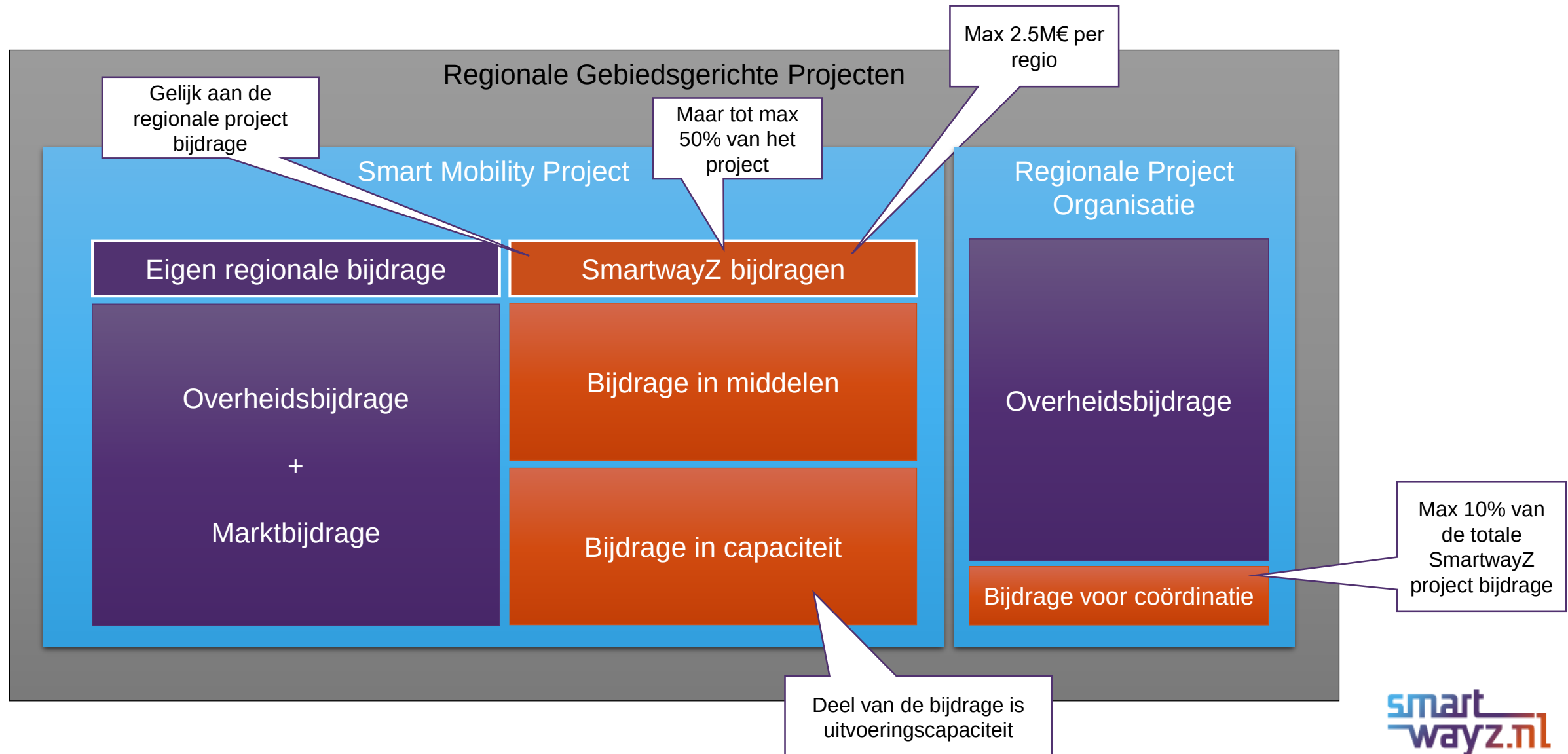
Regio brede Smart Mobility projecten | relatie met opgaven

				Samenwerkingsagenda Mobiliteit												
		Type														
		Personen	Logistiek	Regionale opgaven			Speerpunten			Focusgebieden						
				Vergroten agglomeratiekracht	Bereikbaarheid toplocaties	Vitaal landelijk gebied	Robust multi modaal wegennet	Gedeelde mobiliteit en snel openbaar vervoer	Goederenvervoer slim georganiseerd	Regionaal	Noord-Zuid Corridor	Internationaal knoopp Breda	Sterke Stedenrij	Vitaal Platteland	Randvoorwaardelijk	
ID			Project	Omschrijving project	5	14	3	6	5	4	7	8	12	10	4	2
1			Efficiënter gebruik data en tools voor Verkeersmanagement	Bij geplande verstoringen (werkzaamheden en evenementen) en ongeplande verstoringen (incidenten en calamiteiten). Slim Sturen: snellere incidentafhandeling en meer en betere regelscenario's om de verkeershinder te reduceren.		1	1	1			1	1	1	1		1
2			Minder hinder van lokaal sluipverkeer	Komen tot een vaste, herhaalbare aanpak voor lokale interventies. Eventueel met mobiliteitsdiensten reizen en/of gebruik sluitroutes tegen te gaan		1		1				1	1	1		
3			Werkgeversaanpak / Mobiliteitsportaal	Met overheden, werkgevers en onderwijsinstellingen werken aan slimme mobiliteitskeuzes. Pirmair gericht op bedrijfenterreinen	1	1			1				1	1		
4			Real-time in car informatievoorziening	Directe communicatie met de weggebruiker over actuele situaties, incidenten en omleidingen, bijv gekoppeld aan bestemming weggebruiker of aan evenementen. Inzetten bijvoorbeeld voor knooppunten HWNt. Uitrollen van CTC incar diensten.				1			1	1				
5			Weggebruikers geleiden voor optimale benutting wegennet	Samenwerken met serviceproviders bij het informeren van weggebruikers (over files, wegwerkzaamheden, gewenste omleidingsroutes, ongewenste sluiproutes, evenementen, parkeermogelijkheden en incidenten		1		1			1	1	1	1		
6			Control Tower Moerdijk	Voormelding ETA voor Moerdijk obv CTC diensten. Daarna doorgroeien tot Control Tower voor het gehele havengebied. Via tower bundelen van ladingen en synchromodale kansen.		1				1		1	1			
7			Vervoer en OV Hubs	Opstarten van meerdere personenvervoer en OV hubs op locaties via een vaste, opschaalbare aanpak. Koppelen met deelmobiliteit initiatieven.	1	1			1			1	1	1		
8			MAAS en Mobiliteit deelsysteem	Deelmobiliteit opschalen in steden gericht op oa. nieuwe wijken, toplocaties en grote werkgevers. Aanjagen van gebruik van MaaS diensten	1	1			1				1	1	1	
9			Fietsstimulering / Gedragsverandering	Stimuleren om fiets/maas/ov te gebruiken voor woon-werk verkeer i.p.v. de auto.	1	1			1				1	1	1	
10			Logistieke Hubs voor bouw, retail, etc.	Logistieke hubs door een regionale aanbesteding van de facilitaire stromen met overheden als 'launching customers'. Daarna uitbreiden naar bedrijven in de regio.		1				1			1	1		
11			Corridoraanpak West Brabant / Breda	Afstemming opzetten tussen terminals, warehouses en transporteurs en inrichten van duurzaam vervoer. Uitrollen van CTC diensten.		1				1	1	1	1			
12			Aansturen verkeer met iVRI's	Inzetten van iVRI's ter ondersteuning van multimodaal beleid (met speciale gebruikerstoepassingen voor fietsers, bussen, vrachtauto's).		1		1			1	1	1	1		
13			Plattelandsdistributie	Visie en uitvoeringsprogramma met concrete mobiliteit en logistiek pilots worden uitgevoerd vanuit PPS			1			1	1				1	

Werkpakket 2021

Project	Uitvoering 2021	Probleem en oplossing		
		Probleem	Oorzaak	Verwacht effect van het project
Werkgeversaanpak / Mobiliteitsportaal	Met overheden, werkgevers en onderwijsinstellingen werken aan slimme mobiliteitskeuzes. Pirmair gericht op bedrijfterreinen. <i>2021 : Bergen op Zoom, Roosendaal, Steenbergen, Breda. Evt Etten-Leur</i>	◦ Slechte bereikbaarheid van top locaties en bedrijfterreinen voor medewerkers zonder auto.	◦ Veelal focus op ontsluiting via eigen auto van top locaties. ◦ Mobiliteitsverbeteringen zijn lastig vanuit één werkgever te initiëren.	◦ Betere doorstroming rond knelpunten. ◦ Minder onverwachte wachttijden. ◦ Meer verkeersveiligheid. ◦ Betere OV voorzieningen. ◦ Beschikbare vervoershubs en deelmobiliteit oplossingen.
Real-time in car informatievoorziening	Directe communicatie met de weggebruiker over actuele situaties, incidenten en omleidingen, bijv gekoppeld aan bestemming weggebruiker of aan evenementen. Inzetten bijvoorbeeld voor knooppunten HWN. Uitrollen van CTC incar diensten. <i>2021 : opzet dienst voor logistiek Noord-Zuidcorridor en evt A16.</i>	Hinder, op onderliggend wegennet, dat ontstaat door onverwachte wegwerkzaamheden.	◦ Missende incar applicaties om mobiliteit te waarschuwen. ◦ Missende data om waarschuwingen op te baseren.	◦ Betere doorstroming rond knelpunten. ◦ Minder onverwachte wachttijden. ◦ Meer verkeersveiligheid.
Weggebruikers geleiden voor optimale benutting wegennet	Samenwerken met serviceproviders bij het informeren van weggebruikers (over files, wegwerkzaamheden, gewenste omleidingsroutes, ongewenste sluiproutes, evenementen, parkeermogelijkheden en incidenten). <i>2021 : rond noordzijde Breda, evt in combinatie met iVRI's</i>	Verkeer rijdt nu op routes die niet gewenst zijn.	Navigatiesystemen van serviceproviders beschikken niet over de juiste informatie om verkeer via gewenste routes te navigeren.	Minder hinder van verkeer op plekken waar dit verkeer niet gewenst is.
Control Tower Moerdijk	Voormelding ETA voor Moerdijk obv CTC diensten. Daarna doorgroeien tot Control Tower voor het gehele havengebied. Via tower bundelen van ladingen en synchro-modale kansen. <i>2021 : inrichten systeem voor ETA bij terminals.</i>	◦ Er is weinig invloed op logistiek bestemmingsverkeer, waarvan de af- en of herkomst in de regio ligt. ◦ De druk van de logistieke sector op het wegennet neemt jaarlijks toe.	◦ Er is/wordt niet actief ingezet op het reguleren van logistieke stromen. ◦ Toename van het aantal en grootte van logistieke bedrijven in de regio.	◦ Beter doorstroming vrachtverkeer en regulier verkeer. ◦ Betrouwbare ETA-proces. ◦ Verbeteren planningen. ◦ Minder vrachtbewegingen. ◦ Minder emissies. ◦ Minder hinder van vrachtverkeer.
Corridoraanpak West Brabant / Breda	Afstemming opzetten tussen terminals, warehouses en transporteurs en inrichten van duurzaam vervoer. Uitrollen van CTC diensten. <i>2021 : koppelen bedrijven langs Noord-Zuidcorridor aan CTC en gebruik laten maken van CTC-diensten</i>	◦ Inefficiënte warehouse afhandeling door wachtrijen en lage betrouwbaarheid ETA's. ◦ Veel vertraging bij verkeerslichten.	◦ Onbetrouwbare reistijden en ETA's. ◦ Ontbreken adaptieve infrastructuur voor begeleiding vrachtverkeer.	◦ Verbeterde tijdige levering bij warehouses. ◦ Minder wachtrijen en minder hinder. ◦ Kostenbesparing. ◦ Verhoogde doorstroming van verkeer. ◦ Besparing brandstofkosten en

Inzet van de 'verdubbelaar'



Financieel voorstel Smart Mobility: 550K voor werkpakket 2021

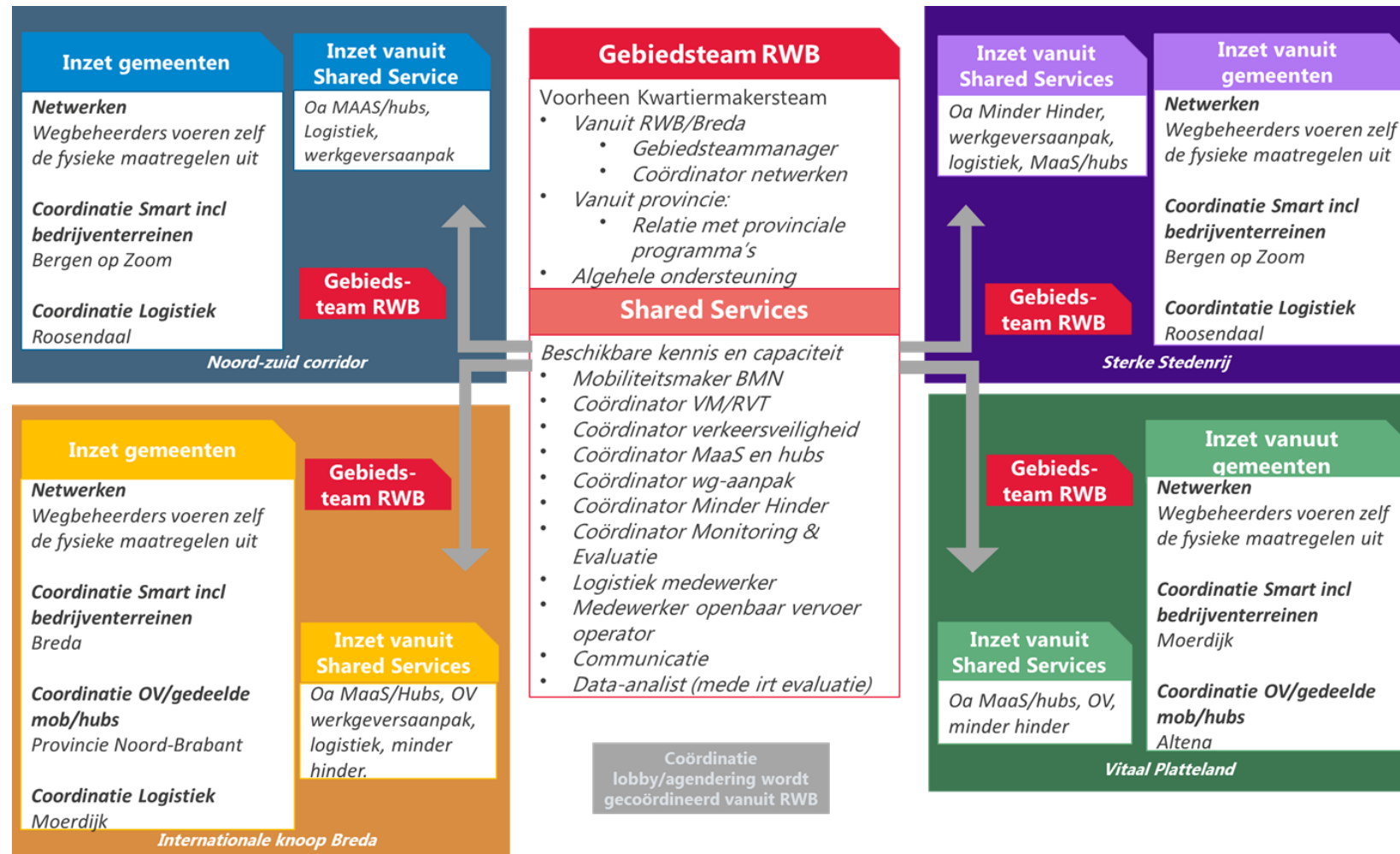
- In het regionale uitvoeringsprogramma staan in totaal 13 regiobrede Smart Mobility projecten met naar verwachting 5 mln aan benodigde investering.
- Deze projecten worden gefaseerd in de focusgebieden tot en met 2024 toegepast. Hierbij wordt steeds de verbinding gezocht met andere maatregelen in het Uitvoeringsprogramma (netwerken, OV/gedeelde mobiliteit en logistiek).
- Per 2021 gaan 5 van de 13 projecten in uitvoering met toepassingen in de focusgebieden Noord-Zuid corridor, Sterke stedenrij en Internationale Knoop Breda. Bijdrage vanuit SmartwayZ hiervoor is € 550K (excl € 55.000 bijdrage voor de organisatie).

Project	Totaal budget	Project Budget 2021	Verdubbelaar SmartwayZ	Bijdrage Regio	Bijdrage Gemeenten	Bijdrage Bedrijven
Werkgeversaanpak / Mobiliteitsportaal	€ 500,000	€ 150,000	€ 50,000	€ 100,000	€ 50,000	€ 50,000
Real-time in car informatievoorziening	€ 350,000	€ 100,000	€ 50,000	€ 50,000	€ 0	€ 50,000
Weggebruikers geleiden voor optimale benutting wegnnet	€ 300,000	€ 300,000	€ 150,000	€ 150,000	€ 150,000	€ 0
Control Tower Moerdijk	€ 500,000	€ 300,000	€ 150,000	€ 150,000	€ 0	€ 150,000
Corridoraanpak West Brabant / Breda	€ 550,000	€ 300,000	€ 150,000	€ 150,000	€ 100,000	€ 50,000
Totale	€ 2,200,000	€ 1,150,000	€ 550,000	€ 600,000	€ 300,000	€ 300,000
Bijdrage SmartwayZ Projecten (50% middelen 50% capaciteit)	€ 550,000	Project Budget = Verdubbelaar + Bijdrage Regio				
Bijdrage SmartwayZ coordinatie kosten (10% van projectbijdrage)	€ 55,000	Bijdrage Regio = Bijdrage Gemeenten + Bijdrage Bedrijven				
Totale Bijdrage SmartwayZ	€ 605,000	Verdubbelaar = Bijdrage Regio				

Toelichting bijdrage markt	
Control Tower Moerdijk	
Aantal bedrijven	4
Inzet per week per bedrijf 2021	30%
Kosten 1 FTE	€ 125,000
<i>Bijdrage</i>	€ 150,000
Real-time in car informatievoorziening	
Aantal bedrijven	4
Inzet per week per bedrijf 2021	10%
Kosten 1 FTE	€ 125,000
<i>Bijdrage</i>	€ 50,000
Corridoraanpak West Brabant / Breda	
Aantal bedrijven	4
Inzet per week per bedrijf 2021	10%
Kosten 1 FTE	€ 125,000
<i>Bijdrage</i>	€ 50,000

NB: over uitbreiding van de werkgeversaanpak (communities) naar nieuwe gemeenten in RWB zijn al afspraken gemaakt ihkv de krachtenbundeling. De inzet vanuit bedrijfsleven betreft het uitvoeren van maatregelen, zoals fietsstimulering) en komen wel in aanmerking voor de 'verdubbelaar'.

Voorstel uitvoering in de gebieden



Toelichting:

- Uitvoering gebeurt in de focusgebieden met maatregelen uit andere pijlers.
- Coördinatie door een gebiedsteam, dat ook zorgt voor inzet expertise/ shared services in de uitvoering.
- Gebiedsorganisatie zal in stappen opgebouwd worden, de projecten en uitvoering volgend.
- De start in 2021 is gericht op netwerkprojecten en het werkpakket Smart Mobility.
- Inzet vanuit shared services:
 - Tijdelijke projectleider logistieke projecten 2021
 - Inzet vanuit werkgeversaanpak
 - Ondersteuning project 'weggebruikers sturen' vanuit team Verkeersmanagement

De bovenstaande inzet vanuit de gemeenten is bij afronding van deze versie van voorstel smart mobility nog niet klaar cq. afgesproken

Slotopmerkingen

■ Commitment regio en gemeenten:

- RWB is samen met (enkele) gemeenten inmiddels gestart met de opbouw van het gebiedsteam (de uitvoeringsorganisatie). Dit is voor alle partijen in West Brabant nieuw en heeft tijd nodig. De ambitie is evenwel om begin 2021 hiermee te starten.
- De financiële bijdragen vanuit gemeenten, zoals opgenomen in de tabel, zijn onder voorbehoud van bestuurlijke instemming. Ambtelijk zijn de mogelijkheden verkend en mede op basis daarvan is het werkpakket 2021 samengesteld. Voor de werkgeversaanpak en het project 'weggebruikers geleiden' zijn de mogelijkheden het meest concreet. De RWB-organisatie neemt de verantwoordelijkheid op zich om de gemeenten aan te sluiten.
- Ditzelfde geldt voor de drie logistiek gerelateerde projecten. Deze zijn opgevoerd mede op basis van gesprekken met logistieke bedrijven en koepelorganisaties in West Brabant. Voor toezeggingen is begin 2021 extra effort nodig.

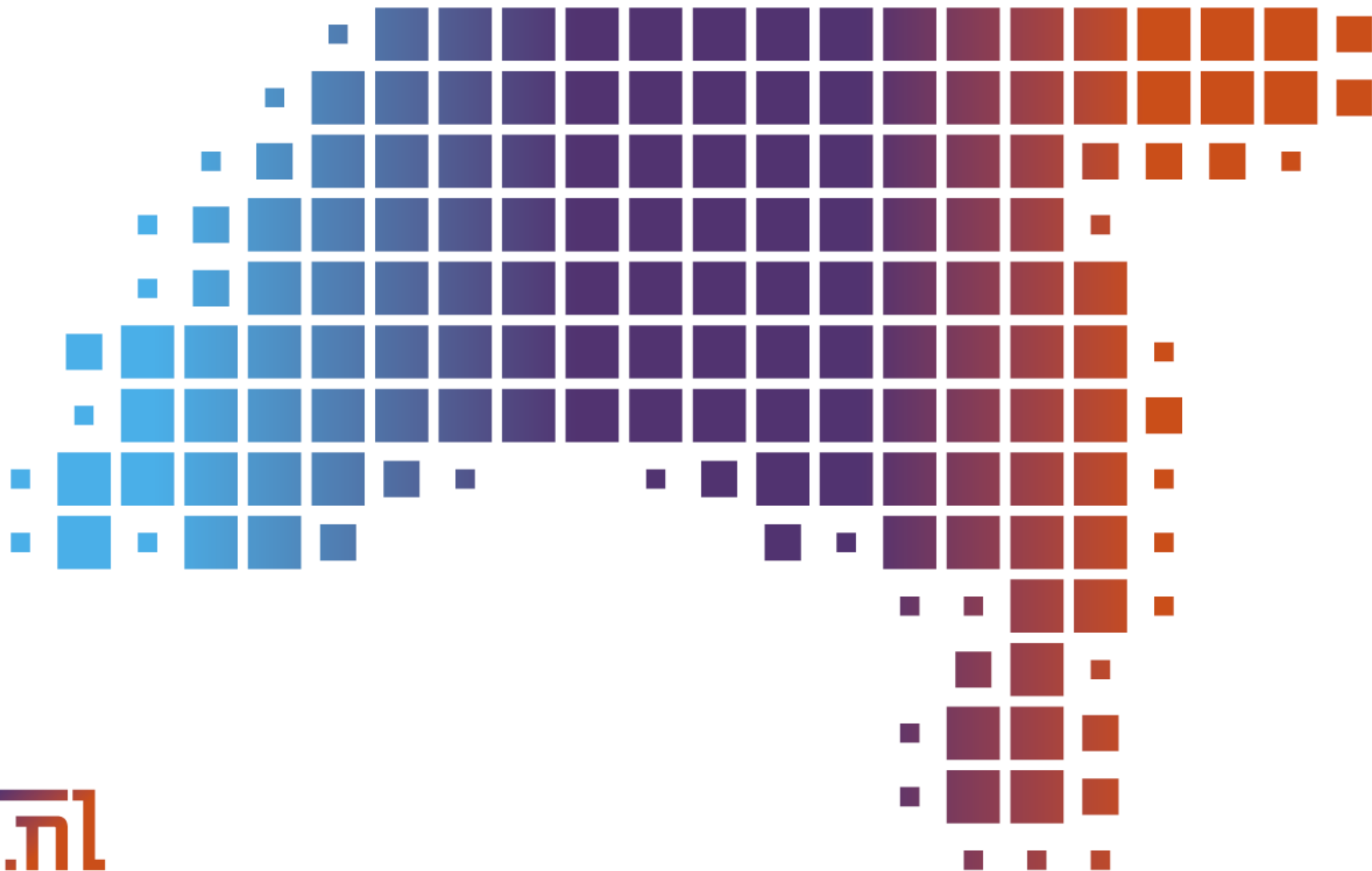
■ Uitvoering programma na 2021:

- Het Uitvoeringsprogramma West-Brabant is in opbouw en over de jaren 2022-2024 worden in 2021 nadere projectvoorstellen uitgewerkt en bestuurlijk voorgelegd.
- Dit geldt ook voor de verdere invulling van toepassingen binnen de 13 Smart Mobility projecten.

Bijlage

Bijlage 1: voorbeeld opbouw effectmeting CTC-/corridoraanpak

Werkpakket Onderdeel	Deelname / Opschaling	Meetwaarde	Meetlocatie	Verwacht effect op de weg Concretisering Hoofddoel	Domeinen SmartwayZ
Corridoraanpak in de regio CTC diensten op inter terminal routes: • Wegsensor data • Wegwerkzaamheden • iVRI • Actuele info • Planning en routing • Signalen en adviezen	• Aantal vervoerders / verladers • Aantal terminals / distributie centra • Partijen die extra CTC datadiensten afnemen • Aantal trucks die CTC diensten gebruiken • Aantal iVRIs actief voor CTC diensten op inter terminal routes • Aantal ritten over inter terminal routes • Aantal extra sensoren op inter terminal routes • Aantal partijen die via DEFlog planning en uitvoeringsdata delen	Reductie aantal stops vrachtverkeer	Op kruispunten met CTC iVRI's op inter terminal routes, via incar data van de CTC truck	Verbeterde doorstroming	Bereikbaarheid Doorstroming
		Reistijdreductie	Vertrek en aankomstlocaties per rit		
		Brandstofkostenbesparing	Vervoerders met ritten op inter terminal routes van CTC trucks	Lagere transportkosten	Innovatie Concurrerend
		Verhoogde leverbetrouwbaarheid, verlaging verschil tussen geplande en actuele aflevertijd	Via deelnemende vervoerders en terminals	Verhoogde betrouwbaarheid van de afgesproken aankomsttijd	
		Reductie aantal stops vrachtverkeer	Op kruispunten met CTC iVRI's op inter terminal routes	Rustiger verkeersbeeld bij kruispunten	Leefbaarheid Aantrekkelijk
		Emissiereductie	Ritten op inter terminal routes van CTC trucks	Minder emissies	Duurzaamheid Veiligheid
		Reductie ongelukken, verbetering rijgedrag	Van CTC trucks op inter terminal route via incar metingen	Verbetering verkeersveiligheid en minder hinder	



smart
wayz.nl