



Inleiding

Inhoudsopgave

➤ Inleiding	2
➤ Werkwijze gebiedsgerichte organisatie	4
➤ Mobiliteitsprogramma	8
○ Noor-Zuid Corridor	8
○ Internationale Knoop	12
○ Sterke Stedenrij	16
○ Vitaal Platteland	21
➤ Regionaal overzicht	25
➤ Gebiedsgerichte realisatie aanpak Smartwayz	26

Inleiding

Gebiedsgerichte realisatie in Focusgebieden

Voor u ligt het Regionale Mobiliteitsprogramma 2021-2024. Dit document komt voort uit de Samenwerkingsagenda Mobiliteit Regio West-Brabant (vastgesteld op 30 september 2020). Met het Regionale Mobiliteitsprogramma worden de doelstellingen uit de Samenwerkingsagenda uitgevoerd. De uitvoering gaat via een programmatische samenwerking, waarin we vanuit de Samenwerkingsagenda steeds kijken welke onderzoeken, experimenten en investeringsprojecten nodig zijn. Dit is in het Mobiliteitsprogramma gebiedsgericht uitgewerkt in vier focusgebieden bestaande uit een aantal maatregelenpakketen. Per focusgebied wordt in 2021 een deelprogramma opgesteld bestaande uit een combinatie van fysieke maatregelen (netwerken), gedeelde mobiliteit/OV, logistiek en smart mobility. De beschreven maatregelenpakketen in deze versie zijn daar een eerste aanzet toe maar dienen de komende jaren verder gebiedsgericht te worden vormgegeven. Dit past ook in de afspraak om het Regionale Mobiliteitsprogramma twee keer per jaar te actualiseren op de Ontwikkeldagen.

Adaptief programmeren op basis van regionale doelstellingen uit de Samenwerkingsagenda

De invulling van de deelprogramma's doen we door van onderop, samen en in samenhang te bouwen binnen de stappen agenderen, prioriteren en programmeren. Met deze adaptieve en programmatische werkwijze professionaliseren we de samenwerking tussen gemeenten, provincie en regio. Door zo te werken staan de individuele projecten nooit op zichzelf, maar zijn ze altijd onderdeel van een bredere multimodale en integrale aanpak. Dit betekent concreet dat keuzes voor maatregelen of projecten in het Regionale Mobiliteitsprogramma altijd in het licht van de gemeenschappelijke Samenwerkingsagenda Mobiliteit worden gezien. De Samenwerkingsagenda is de paraplu voor regionale samenwerking en levert tevens input voor regionale (deel)programma's en projecten geïnitieerd buiten de regio. De inzet, bekostiging en financiering regelen we op basis van wederkerigheid. In dit regionale Mobiliteitsprogramma werken we samen aan de regionale opgaven

vanuit de gezamenlijke bijdrage van provincie, regio en gemeenten, vanuit ieders verantwoordelijkheid, rol en taak.

2021 als overgangsjaar met een Uitvoeringsprogramma 2021

Specifiek voor het overgangsjaar 2021 is een Regionaal Uitvoeringsprogramma 2021 opgesteld. Dit is de eerste stap naar een integrale en gebiedsgerichte werkwijze. Deze stap is nodig omdat deze transitie tijd en afstemming vraagt, in een dynamische omgeving waarin projecten door moeten. In de doorontwikkeling naar een meerjarig regionaal Mobiliteitsprogramma zal de gebiedsgerichte werkwijze moeten leiden tot gebiedsgerichte deelprogramma's. In interactie met gemeenten, regio, provincie Noord-Brabant en SmartwayZ.NL organiseert de gebiedsgerichte werkwijze op het van onderop bouwen van integrale maatregelenpakketten door te agenderen, prioriteren en programmeren. Het regionaal Uitvoeringsprogramma, de eerste aanzet voor de maatregelenpakketten en de voorgestelde werkwijze in dit Mobiliteitsprogramma bieden hiervoor de basis. Hiermee creëren we draagvlak en behalen we gezamenlijk de doelstellingen.

Het Mobiliteitsprogramma bestaat uit afspraken tussen wegbeheerders, regio, provincie Noord-Brabant en SmartwayZ.NL

De regio bouwt samen met partners aan de gebiedsgerichte deelprogramma's vanuit de in de samenwerkingsagenda geformuleerde opgaven en doelstellingen. De deelprogramma's komen tot stand vanuit de samenwerking tussen gemeenten, regio, Provincie Noord-Brabant, SmartwayZ.NL en waar relevant overige stakeholders. Het regionaal Mobiliteitsprogramma toont daarmee alle afspraken die we daarover gezamenlijk maken met bijbehorende (financiële) afspraken en werkwijze. In het overgangsjaar worden hierover tussen provincie Noord-Brabant en regio afspraken gemaakt in het regionaal Uitvoeringsprogramma 2021 en tussen de regio en SmartwayZ.NL in het Uitvoeringsprogramma gebiedsgerichte aanpak West-Brabant en Smart Mobility (zie pagina 26-29). Centraal staat de wijze waarop we samenwerken vanuit het

Inleiding

Gebiedsteam en de gebiedsgerichte realisatie in de focusgebieden zoals beschreven staat in dit document (zie pagina 4).

Financiële afspraken tussen provincie en regio worden gemaakt op de Ontwikkeldag op 18 december. Afspraken tussen SmartwayZ.NL en regio in de Programmaraad SmartwayZ.NL en de Commissie van Advies op 2 december. Alle projecten tussen regio en provincie, waarvan gemeenten hebben aangegeven op zeer korte termijn mee te starten en dus worden uitgevoerd in 2021 (en dus opgenomen zijn in het Uitvoeringsprogramma) staan in dit regionale Mobiliteitsprogramma geel omrand. Indien het gaat om maatregelen waarvoor afspraken tussen SmartwayZ.NL en de regio gemaakt dienen te worden, zijn de projecten rood omrand. Voor overige projecten en onderzoeken moeten aanvullend nog afspraken worden gemaakt (waarbij het mogelijk is dat er vanuit de provincie, regio of SmartwayZ.NL geen bijdrage wordt geleverd) ook kunnen er gedurende de aankomende jaren projecten en/of onderzoeken worden aangevuld, opgeschoven in de tijd of worden afgevoerd.

Naast de gebiedsgerichte realisatie van projecten en onderzoeken per focusgebied worden er ook een aantal maatregelen regionaal opgepakt omdat ze focusgebied overstijgend zijn. Deze zijn beschreven in het regionale overzicht op pagina 25 maar komen ook gericht per focusgebied terug.

	<u>Maatregelen</u>	<u>Afspraken</u>
Uitvoeringsprogramma 2021	Uitvoeren in 2021	Regio West Brabant en Provincie Noord-Brabant (18 december 2020, Ontwikkeldag)
Smartwayz aanpak gebiedsgerichte realisatie	Uitvoeren in 2021	Regio West-Brabant en Programmaraad Smartwayz (2 december 2020, Programmaraad en CvA)
<i>Afspraken over bekostiging van de maatregelen worden eind 2020 gemaakt</i>		

Mobiliteitsprogramma 2021-2024

Niet over alle maatregelen in het huidige Mobiliteitsprogramma worden (financiële) afspraken gemaakt, maar worden wel meegenomen in de verdere uitwerking van de gebiedsgerichte werkwijze.

Werkwijze gebiedsgerichte realisatie

Werkwijze gebiedsgerichte realisatie

De Samenwerkingsagenda en het bijbehorende Mobiliteitsprogramma 2021-2024 zijn opgesteld door het Kwartiermakersteam (een team bestaande uit vertegenwoordigers vanuit provincie Noord-Brabant, Regio West-Brabant en Breda) in nauwe samenwerking met de Contactambtenaren en aangestuurd door de Bestuurlijke Kopgroep Samenwerkingsagenda. Dit Kwartiermakersteam wordt na vaststelling van het Mobiliteitsprogramma omgevormd naar een *Gebiedsteam*. Het Gebiedsteam is in de volgende fase, waarin het twee maal per jaar updaten en door ontwikkelen van het adaptieve Mobiliteitsprogramma en het realiseren van de maatregelen centraal staan, verantwoordelijk voor het programma en (het voorbereiden van) de uitvoering van de projecten en maatregelen. Dit betekent drie verschillende rollen voor het gebiedsteam:

1. Het Gebiedsteam coördineert het halfjaarlijks updaten van het programma en voortgang melden

Het Mobiliteitsprogramma is een adaptief programma waarin wegbeheerders gedurende de uitvoeringsperiode 2021-2024 maatregelen of integrale maatregelenpakketten kunnen aandragen. Het Gebiedsteam coördineert, structureert en beoordeelt de aanvragen op basis van de methodiek van het Afweegkader aangedragen door de provincie (zie bijlage). Belangrijke onderdelen zijn daarbij de mate waarin de maatregel of het maatregelenpakket bijdraagt aan de regionale doelstellingen uit de Samenwerkingsagenda, de uitvoeringsgereedheid inclusief beschikbare middelen vanuit de betreffende wegbeheerder en de samenhang met de andere maatregelen binnen het betreffende focusgebied. Het Gebiedsteam verzamelt twee keer per jaar in voorbereiding op de Ontwikkelstag de nieuwe aanvragen en/of mutaties van bestaande maatregelen. Voor smart mobility geldt dat de realisatie van de maatregelen ook plaats vindt onder het uitvoeringsplan Krachtenbundeling smart mobility Zuid-Nederland. De programmaraad SmartwayZNL vervult daarin ook een sturende rol. Bij het updaten van smart mobility maatregelen wordt de Programmaraad meegenomen.

Het Gebiedsteam bepaalt op basis van het afweegkader in hoeverre nieuwe maatregelen of wijzigingen in bestaande maatregelen kunnen worden opgenomen in het Mobiliteitsprogramma. De update van het programma wordt ter besluitvorming voorgelegd op de Ontwikkelstag. Updaten is mogelijkheid twee keer per jaar gedurende de hele uitvoeringsperiode van het Mobiliteitsprogramma. Voor de uitvoering van het Uitvoeringsprogramma (eerste pakket aan maatregelen voor 2021) in 2021 zijn in december 2020 afspraken gemaakt.

Naast het regulier updaten van het Mobiliteitsprogramma is het Gebiedsteam verantwoordelijk voor het melden van voortgang aan provincie, wegbeheerders en bestuurders tijdens en in voorbereiding op de Ontwikkelstagen en het (opdracht geven tot) monitoren en evalueren van de maatregelen/-pakketten.

2. Het Gebiedsteam is verantwoordelijk voor de doorontwikkeling van het Mobiliteitsprogramma naar een integraal meerjarig adaptief gebiedsgericht programma voor mobiliteit

Het Mobiliteitsprogramma voor gebiedsgerichte realisatie van fysieke infrastructuur, smart mobility, logistiek en OV/gedeelde mobiliteit maatregelen in samenhang, inclusief bijdrageregeling als opvolger van het afgeschafte RUP, is voor alle partijen in de regio nieuw. In 2020 is hard gewerkt aan het opstellen van de Samenwerkingsagenda en het Mobiliteitsprogramma. Het Mobiliteitsprogramma is de eerste aanzet tot de gebiedsgerichte realisatie van mobiliteitsmaatregelen die bijdragen aan de regionale doelstellingen. De eerste versie is in korte tijd met de betrokkenheid van provincie Noord-Brabant en RWB gemeenten tot stand gekomen en richt zich in beginsel vooral op maatregelen en onderzoeken/pilots voor 2021, gebundeld in maatregelenpakketten per focusgebied. Voor nu is dit een eerste mooie stap richting een volwaardig integraal programma. In 2021 gaat het Gebiedsteam samen met de gemeenten, andere partners in het gebied en de provincie Noord-Brabant aan de slag om het Mobiliteitsprogramma een stap verder te brengen. Onder andere door nieuwe maatregelen/-pakketten toe te voegen voor 2021 en verder de integraliteit en samenwerking tussen de maatregelen in

Werkwijze gebiedsgerichte realisatie

de pakketten en in de deelprogramma's te versterken zodat maatregelen echt in samenhang een bijdrage leveren aan de regionale doelstellingen.

3. Het Gebiedsteam voert regie over de gebiedsgerichte realisatie van deelprogramma's – realisatie vindt gebiedsgericht in de focusgebieden plaats

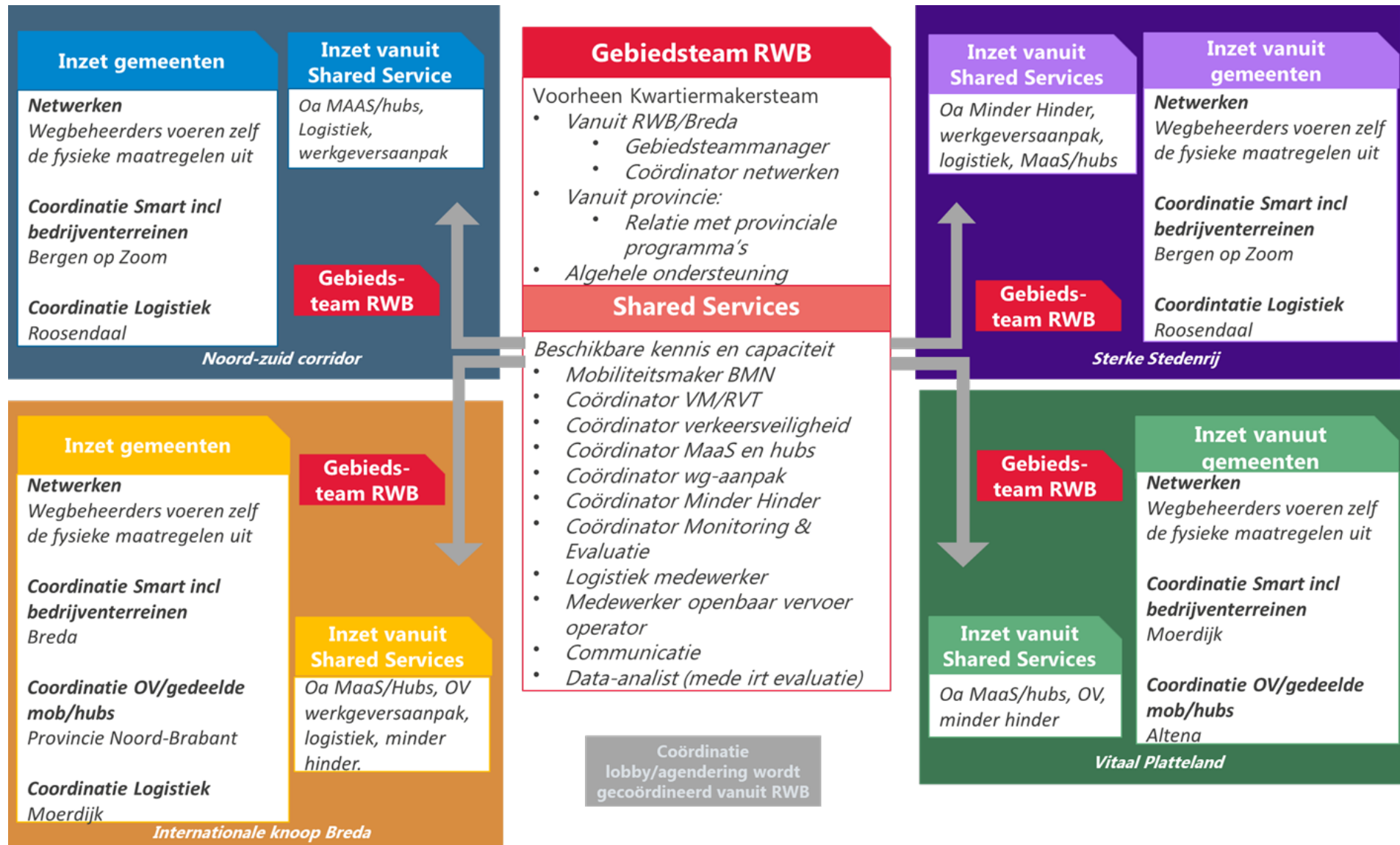
Het Gebiedsteam vervult een belangrijke rol in de uitvoering van het Mobiliteitsprogramma te starten met het pakket aan maatregelen van het Uitvoeringsprogramma 2021. De Gebiedsmanager en Coördinator netwerken (voorheen GGA coördinator) hebben een belangrijke faciliterende en waar nodig aanjagende rol richting de gemeenten bij zowel de initiatie als de realisatie van maatregelen. Daarbij geldt het belangrijkste afspraak dat gemeenten zélf verantwoordelijk zijn voor het realiseren van de fysieke maatregelen. Voor maatregelen en projecten in de categorie smart mobility, logistiek en/of OV/gedeelde mobiliteit maakt het Gebiedsteam gebruik van de inzet van Shared Services (experts vanuit SmartwayZ.NL) aangevuld met expertise vanuit de provincie. Deze experts kunnen de gemeenten en het Gebiedsteam ondersteunen met tools en kennis. Voor elk focusgebied vragen we per relevant thema (smart mobility, logistiek en/of gedeelde mobiliteit) coördinatie vanuit een van de gemeenten voor dat betreffende focusgebied. We richten ons op de gemeenten die met de het thema ook een direct belang hebben en zelf binnen het thema in het Mobiliteitsprogramma met een of meer maatregelen aan de slag gaan en kennis daarover breed kunnen inzetten. Deze gemeente is tevens voor dat thema aanspreekpunt voor alle maatregelen die in dat focusgebied worden uitgevoerd en deelt actief de opgedane en gebiedsgerichte kennis op dat onderwerp. Op deze manier maken we optimaal gebruik met alle kennis die al in de regio beschikbaar is én kunnen we deze zo gericht mogelijk inzetten op basis van de gebiedskennis van de gemeenten. De bedoeling is dat de maatregelen/projecten zoveel als mogelijk in samenhang uitgevoerd worden. Als voorbeeld: bij een nieuwe of aangepaste fietsverbinding wordt een bijpassende werkgeversbenadering en/of een stimuleringscampagne neergezet.

Door het gebiedsgericht werken lijkt het of er hele grote organisatie wordt opgetuigd. Dit is juist niet het geval. Door een beknopt en slagvaardig Gebiedsteam met per focusgebied twee of drie coördinerende gemeenten aangevuld met de relevante expertises per maatregel/-pakket kan er per deelprogramma/focusgebied zeer gebiedsgericht en met alle beschikbare regionale kennis gewerkt worden aan de realisatie. De benodigde capaciteit van het Gebiedsteam is ongeveer gelijk aan die van het huidige Kwartiermakersteam + inzet GGA coördinator. De inzet van gemeenten die nodig is om de opgaven lokaal goed aan te pakken hangt af van de invulling van de maatregelenpakketten en moet nog worden georganiseerd. De inzet vanuit Shared Services worden aangeboden vanuit SmartwayZ.NL en aangevuld met specifieke kennis vanuit Provincie/RWB of bedrijfsleven. Of hier extra capaciteit voor nodig is zal onder andere blijken uit de deelprogramma's. Begin 2021 starten gemeenten, RWB en provincie ism SmartwayZ.NL vanuit de inhoud het vastgestelde Mobiliteitsprogramma 2021-2024 en het Uitvoeringsprogramma 2021 aan de opbouw van de organisatie. De exacte vulling van de werkwijze wordt begin 2021 vormgegeven en bestuurlijk worden voorgelegd.

De afspraken over shared services zijn exclusief gemaakt voor smart mobility maatregelen. Dat is geen "gratis" aanbod. De shared services worden bekostigd uit de bijdragen van Rijk, provincies en B5 gemeenten (Brabantstad). Omdat die partijen hun krachten bundelen zijn deze shared services ook beschikbaar voor de gemeenten die daar niet aan hebben bijgedragen. De Shared Services zijn er op gericht ondersteuning te bieden met kennis, tools etc. de daadwerkelijke realisatie moet in de focusgebieden zelf worden opgepakt. Het Gebiedsteam heeft hierin een faciliterende en waar nodig aanjagende rol.

Naast het coördineren van de uitvoering is het Gebiedsteam ook verantwoordelijk voor het uitkeren van de bijdragen aan gemeenten vanuit de bijdrageregeling van de Provincie op basis van de afspraken binnen het Mobiliteitsprogramma. We voorzien dat RWB dit in 2022 volledig zelfstandig op zich kan nemen. In 2021 is RWB hier al verantwoordelijk voor maar verlopen de financiële stromen rechtstreeks van de provincie naar de betrokken gemeente.

Werkwijze gebiedsgerichte realisatie



Leeswijzer

Leeswijzer

De hierna volgende maatregelpakketten van het Mobiliteitsprogramma kent een onderverdeling in de vier focusgebieden. Per focusgebied is een drietal maatregelpakketten samengesteld. De titel daarvan vindt u bovenaan en links op iedere pagina.

Daarnaast is ieder maatregelpakket onderverdeeld in vier blauwe blokken:

- 1) Uitvoering in 2021
- 2) Agenderen/Lobby in 2021
- 3) Onderzoeken/Experimenteren in 2021
- 4) Groslijst 2022-2024

De maatregelpakketten bestaan uit provinciale, regionale en lokale maatregelen die in samenhang bijdragen aan de regionale doelstellingen voor dat focusgebied. Voor nu is een eerste aanzet gedaan op basis van een inventarisatie van projecten voor 2021. De vorm van maatregelen zijn te onderscheiden aan de hand van de kleuren:

- Lichtgroen: netwerkmaatregel
- Paars: OV/gedeelde mobiliteit maatregel
- Donkergroen: Smart Mobility maatregel
- Blauw: logistieke maatregel

De kleur van de rand van de maatregelblokken geeft aan wat de status is van de maatregel:

- Zwart: over deze maatregel worden in 2020 nog geen afspraken gemaakt.
- Geel: maatregel is onderdeel van het uitvoeringsprogramma 2021 waarover eind 2021 financiële afspraken worden gemaakt tussen regio en provincie
- Rood, ononderbroken: maatregel is onderdeel van de Gebiedsgerichte realisatie aanpak Smartwayz waarover eind 2020 financiële afspraken worden gemaakt tussen regio en provincie, voor uitvoering in 2021
- Rood, onderbroken: maatregel is onderdeel van de Gebiedsgerichte realisatie aanpak Smartwayz, die in 2021 verder worden vormgegeven

Legenda

Netwerkmaatregel

OV/Gedeelde mobiliteit maatregel

Smart Mobility maatregel

Logistieke maatregel

Uitvoeringsprogramma 2021

**Onderdeel van gebiedsgerichte realisatie aanpak
Smartwayz, afspraken eind 2021**

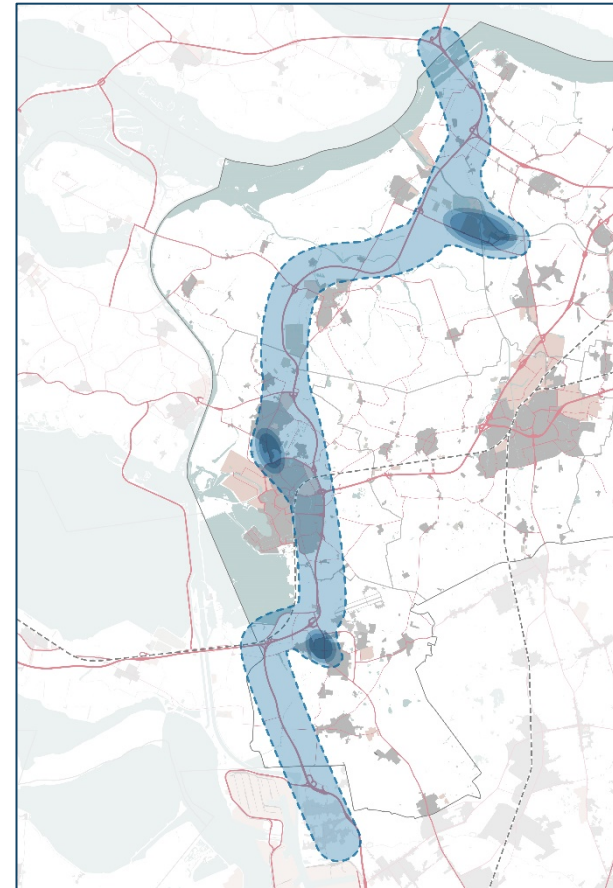
**Onderdeel van gebiedsgerichte realisatie aanpak
Smartwayz, afspraken na 2021**

Noord-Zuid Corridor

Prioriteit

De regio West-Brabant is een plek waar goeie banen zijn te vinden in economische topsectoren met toekomst, en is een perfecte woonplek voor mensen die elders werken. Het economisch vestigingsklimaat langs de A4-corridor versterken we als reistijden van en naar de genoemde grote economische centra snel en betrouwbaar zijn. En als doorgaand logistiek verkeer tussen de grote economische centra zich snel, effectief en met zo weinig mogelijk overlast afwikkelt.

In dit focusgebied geven we dus prioriteit aan de **logistieke doorstroombaan** door het verbeteren van logistieke doorstroming over weg, spoor en water, de **ruimtelijke inpassing** en het verminderen van de overlast van deze logistieke stromen. Bovendien zetten we in op de **multimodale bereikbaarheid van economische topsectoren en bedrijven(terreinen)** voor zowel personen als logistieke stromen.



Noord-Zuid Corridor

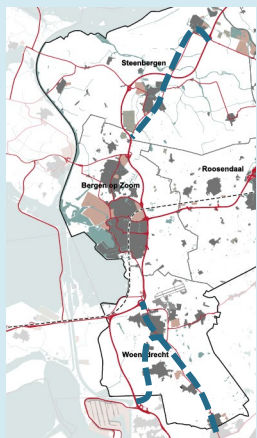
Maatregelpakket 1 – Een samenhangende netwerkaanpak

Samenhangend netwerk A4-A17-A16

De betrouwbaarheid van het hoofdwegennet vergroten door een focus op het verbeteren van de knooppunten, verkeersveiligheid en het oplossend vermogen van nieuwe technieken.

Gebiedsanalyse

Sluipverkeer over het OVN om de knelpunten op de corridor te omzeilen:



Beoogd effect:

Een betere doorstroming op de knelpunten, het verminderen van sluipverkeer, het voorkomen van verkeersongevallige situaties en overlast daarvan verkorten.

Uitvoering in 2021

Afstemming terminals, warehouses en transporteurs

Trekker: *RWB*

Smart Mobility

Real-time incar informatie voorziening

Trekker: *RWB*

Smart Mobility

Uitrol CTC diensten

Trekker: *RWB*

Smart Mobility

Uitvoeren eerste quick wins knooppunten Markiezaat en Zoomland

Trekker: *RWB*

Netwerken

Agendering/Lobby in 2021

Structurele oplossingen knooppunten Markiezaat en Zoomland

Trekker: *RWB*

Samenwerking Bereikbaar Antwerpen en ontwikkelingen container capaciteit verhogen met 50% én netwerkaanpak vermijden gebruik OVN door vrachtverkeer

Trekker: *Woensdrecht*

Strategie robuust ontwerp Zoomland

Trekker: *RWB*

Netwerken

Strategie openingstijden bruggen

Trekker: *RWB*

Netwerken

Onderzoeken/Experimenten in 2021

iVRi's op de randweg

Trekker: *Bergen op Zoom*

Smart Mobility

Onderzoek vrachtwagenparkeren Brabantse Wal

Trekker: *Bergen op Zoom*

Logistiek

Werkgeversbenadering Nieuw Prinsenland

Trekker: *RWB*

Smart Mobility

Groslijst 2022-2024

Noord-Zuid Corridor

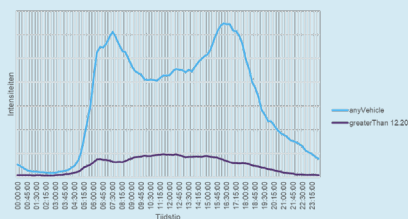
Maatregelpakket 2 – Multimodaal logistiek netwerk

Toewerken naar het basisnet 2.0

Een duurzaam evenwicht creëren tussen het vervoer van goederen over weg, water, spoor en buis.

Gebiedsanalyse

Het aandeel logistiek vervoer over de A4 is aanzienlijk én constant:



Beoogd effect:

Een meer gebalanceerde verdeling tussen de verschillende logistieke modaliteiten. Door in te zetten op alle modaliteiten, verminderen we het logistiek vervoer over de weg.

Uitvoering in 2021

Uitvoeren afspraken Basisnet 1.0 en 2.0– gevaarlijke stoffen veilig over weg, spoor en water

Trekker: *Roosendaal*

Logistiek

Agendering/Lobby in 2021

Onderzoeken/Experimenten in 2021

Groslijst 2022-2024

Noord-Zuid Corridor

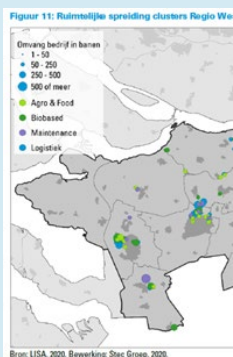
Maatregelpakket 3 – Bereikbare bedrijventerreinen en opleidingsplaatsen

Multimodaal bereikbare toplocaties

Economische toplocaties multimodaal bereikbaar maken én de modal split stimuleren.

Gebiedsanalyse

De ruimtelijke spreiding laat een drietal duidelijke clusters zien, variërend in grootte :



Beoogd effect:

Economische toplocaties zijn multimodaal bereikbaar en de modal split hangt minder op het gebruik van de auto.

Uitvoering in 2021

Ontwikkeling Mobiliteitshub Dinteloord

Trekker: *Steenbergen*

OV/Gedeelde mobiliteit

Agendering/Lobby in 2021

Afmaken randwegstructuur

Trekker: *Bergen op Zoom*

Netwerken

Treinverbinding Antwerpen Roosendaal

Trekker: *Roosendaal*

OV/Gedeelde mobiliteit

Onderzoeken/Experimenten in 2021

Carpoolplaats Reinierpolder

Trekker: *Steenbergen*

OV/Gedeelde mobiliteit

Hub Willemstad

Trekker: *Moerdijk*

OV/Gedeelde mobiliteit

Werkgeversbenadering bedrijventerreinen Nieuw Prinsenland

Trekker: *Steenbergen*

Smart Mobility

Fietsbereikbaarheid Aviolanda

Trekker: *Woensdrecht*

Netwerken

Groslijst 2022-2024

Aansluiting A4-N268 Dinteloord

Trekker: *Provincie*

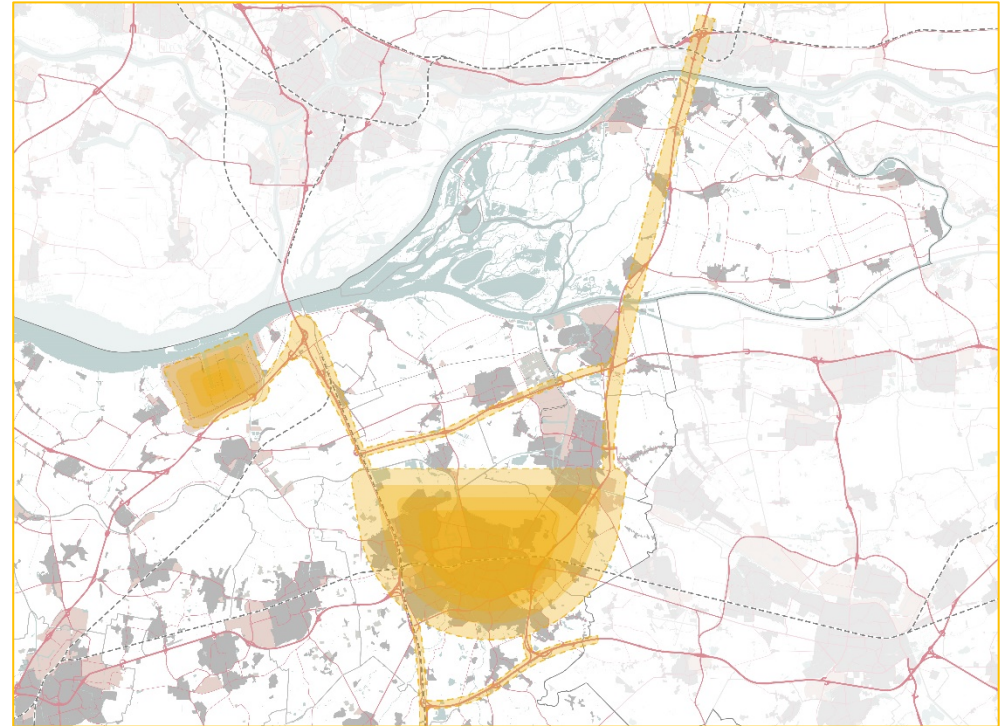
Netwerken

Internationale Knoop

Prioriteit

De regio rond Breda kenmerkt zich door groei en geplande groei van zowel de logistieke sector als de woonomgeving. Breda is een internationale knoop voor zowel goederen- als personenvervoer en heeft tevens een belangrijke positie als regionale trekker en vervult daarin een belangrijke rol voor het behouden en versterken van het economische vestigingsklimaat. Daarnaast is ook logistiek en industrie belangrijk binnen dit focusgebied: de Port of Moerdijk als vierde zeehaven van Nederland, het omvangrijke chemisch cluster dat met een buisleidingstelsel direct is verbonden met de chemische clusters van Antwerpen, Rotterdam, Zeeland, Noord-Limburg en het Ruhr-gebied en de concrete plannen voor het Logistieke Park Moerdijk dat ruimte biedt voor grootschalige opslag en distributie en voor value added logistics.

In dit focusgebied geven we dus prioriteit aan de doorstroming op de ruit van Breda (incl. uitbreiding Noordelijke Rondweg) waardoor de **betrouwbaarheid en doorstroming op het netwerk** verbetert en de economische toplocaties bereikbaar zijn en blijven. Daarnaast zetten we in op het verbeteren van internationale, nationale en regionale OV verbindingen en **het bevorderen van gedeelde en langzame mobiliteit** waardoor het aantal OV reizigerskilometers toeneemt. Als laatste is het van belang dat er meer **interactie tussen auto en OV** ontstaat door vanuit gedeelde mobiliteit en OV meer in te zetten op ketenverplaatsingen.



Internationale Knoop

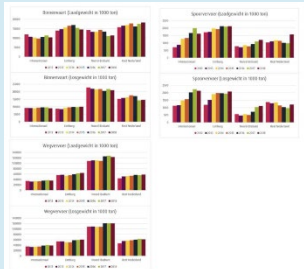
Maatregelpakket 1 – Betrouwbaar en robuust multimodaal goederennetwerk

Betrouwbaar en robuust multimodaal goederennetwerk

De druk van logistiek spreiden over het netwerk, niet alleen over de weg. Daarbij staat de betrouwbaarheid voorop.

Gebiedsanalyse

De verdeling van logistiek vervoer over de verschillende modaliteiten is onevenredig :



Beoogd effect:

Een betere spreiding van logistiek vervoer over het multimodale netwerk, om de weginfrastructuur te ontlasten.

Uitvoering in 2021

Inrichten ETA systeem bij terminals

Trekker: *Havenbedrijf Moerdijk*

Logistiek

Agendering/Lobby in 2021

Lobby voor haalbare businesscase vrachtwagenparkeren

Trekker: *Moerdijk*

Logistiek

Onderzoeken/Experimenten in 2021

Locatiekeuze vrachtwagenparkeren

Trekker: *Moerdijk*

Logistiek

Groslijst 2022-2024

Invoeren DALI Aanpak logistiek vervoer

Trekker: *RWB*

Smart Mobility

Internationale Knoop

Maatregelpakket 2 – Een modal shift naar keten- en langzame mobiliteit

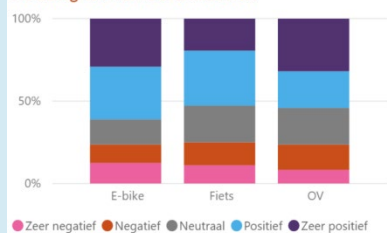
Een modal shift naar keten- en langzame mobiliteit

Reizigers stimuleren en faciliteren in hun keuze voor vervoer, anders dan de auto.

Gebiedsanalyse

De populariteit van alternatieve vervoersmiddelen kan nog worden verbeterd:

Houding tov vervoersmiddelen



Beoogd effect:

De keuze voor alternatieve modaliteiten bevorderen en populairder maken.

Uitvoering in 2021

Werkgeversbenadering

Trekker: Breda

Smart Mobility

Agendering/Lobby in 2021

Mobiliteitsdeal Breda

Trekker: Breda

Netwerken

Onderzoeken/Experimenten in 2021

Groslijst 2022-2024

Fietsverkeer scheiden binnenring

Trekker: Breda

Netwerken

Werkgeversbenadering Bedrijventerrein LPM

Trekker: Moerdijk

Smart Mobility

Buslijn Breda – Zundert - Antwerpen

Trekker: Zundert

OV/Gedeelde mobiliteit

Station lage Zwaluwe inrichten als hub

Trekker: Moerdijk

OV/Gedeelde mobiliteit

Internationale Knoop

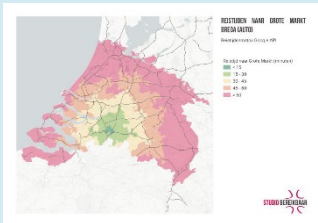
Maatregelpakket 3 – Betrouwbare hoofdroutes voor het autoverkeer

Betrouwbare hoofdroutes voor het autoverkeer

De betrouwbaarheid van de infrastructuur behouden en vergroten.

Gebiedsanalyse

De reistijd vanuit omliggend gebied naar de Breda is betrouwbaar:



Beoogd effect:

De betrouwbaarheid van het netwerk en de reistijd minimaal op gelijk niveau behouden.

Uitvoering in 2021

Aanpak integrale mobiliteitsagenda Breda Internationale Knoop

Trekker: RWB

Netwerken

Weggebruikers geleiden voor optimale benutting

Trekker: Breda

Smart Mobility

Uitvoeren eerste quick wins knooppunten Klaverpolder en Zoomland

Trekker: RWB

Netwerken

Uitbreiding Bromtolrotonde

Trekker: Oosterhout

Netwerken

Geleiden weggebruikers optimale benutting

Trekker: Breda

Smart Mobility

Samenwerking serviceproviders

Trekker: RWB

Smart Mobility

Aanpak sluipverkeer

Trekker: Altena

Netwerken

Campagne MONO

Trekker: Altena

Smart Mobility

Agendering/Lobby in 2021

Lobby strategie Hooipolder VRI vrij

Trekker: RWB

Structurele oplossingen knooppunten Klaverpolder en Zoomland

Trekker: RWB

Netwerken

Lobby pijnpunten Princeville, Klaverpolder, Zonzeel

Trekker: RWB

Netwerken

Onderzoeken/Experimenten in 2021

Onderzoek slimme aanpak A27

Trekker: Altena

Netwerken

Onderzoek gebruik OWN i.r.t. knooppunten

Trekker: RWB

Netwerken

Studie naar regionale bereikbaarheid Oosterhout en Breda

Trekker: RWB

Netwerken

Groslijst 2022-2024

iVRI's

Trekker: Breda

Smart Mobility

Reconstructie N285

Trekker: Provincie

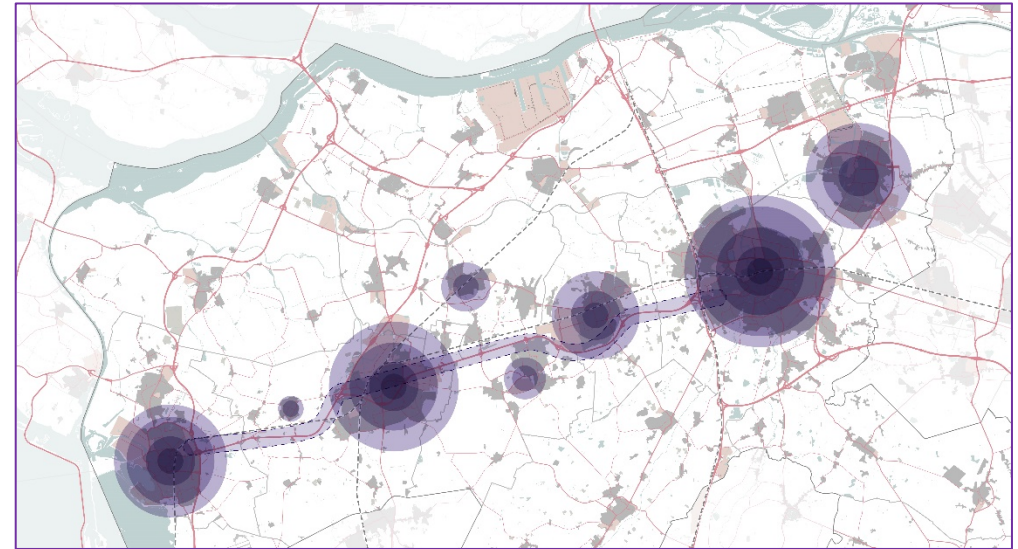
Netwerken

Sterke Stedenrij

Prioriteit

De kernen uit de stedenrij liggen allemaal dicht bij elkaar. Maar elke kern heeft haar eigen dynamiek, kenmerken en kwaliteiten. Juist deze diversiteit en nabijheid is een kans om de agglomeratiekracht van de kernen te vergroten. De Stedenrij is sterk auto georiënteerd ondanks de aanwezigheid van (sterke) OV verbindingen vanuit de steden en de nabijheid ten opzichte van elkaar. Voor de kernen rondom de steden geldt dat het aanbod OV in mindere mate aanwezig is.

In dit focusgebied zetten we met name in op het beter benutten van bestaande netwerken om steden, kernen en werklocaties goed bereikbaar te houden. We willen de **bestaande OV capaciteit beter benutten** door in te zetten op goede aansluitingen via gedeelde en langzame mobiliteit en hubs*. Het doel is een toename van het aantal OV reizigers. Daarnaast zetten we in op het **beter benutten van de bestaande infrastructuur** om de druk op het hoofdwegennet en onderliggend wegennet te verminderen en de leefbaarheid in steden en kernen te vergroten. Waar we inzetten op nieuwe voorzieningen moeten deze bijdragen aan een hub, stedelijke functie of het stimuleren van langzame mobiliteit.



Sterke Stedenrij

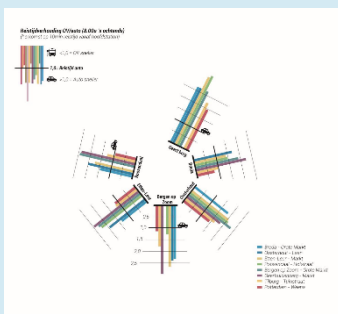
Maatregelenpakket 1 – Stedelijke transformatie t.b.v. de ketenmobiliteit (1/2)

Stedelijke transformatie t.b.v. de ketenmobiliteit

Om ketenmobiliteit te stimuleren, moet het netwerk en de steden daarop ook zijn ingericht.

Gebiedsanalyse

De autoreistijd is binnen de stedenrij velen malen korter dan dat van met het OV:



Beoogd effect:

Een betrouwbaar alternatief voor de auto bieden en daarmee het gebruik van andere modaliteiten verhogen.

Uitvoering in 2021

Deelfietspilot

Trekker: *Bergen op Zoom*
OV/Gedeelde mobiliteit

Uitbreiden deelauto naar bewoners

Trekker: *Roosendaal*
OV/Gedeelde mobiliteit

Herinrichten Antwerpsestraatweg (fiets en auto)

Trekker: *Bergen op Zoom*

Netwerken

Herinrichten Halsterseweg-Noord

Trekker: *Bergen op Zoom*

Netwerken

E-bike trainingen

Trekker: *Bergen op Zoom*

Smart Mobility

Fietstrainingen voor ouderen

Trekker: *Roosendaal*

Smart Mobility

Aanleg snelfietsroute Breda-Tilburg

Trekker: *Provincie*

Netwerken

Verkeersregime verbeteren binnenstad

Trekker: *Bergen op Zoom*

Smart Mobility

Aanleg Leursebaan turboronde

Trekker: *Breda*

Netwerken

Herinrichting fietspad de La Reijweg

Trekker: *Breda*

Netwerken

Aanleg fietsstraat Adriaan van Bergenstraat/Nieuwe Prinsenkade

Trekker: *Breda*

Netwerken

Aanleg Haagdijk fietsstraat

Trekker: *Breda*

Netwerken

Talking Bikes

Trekker: *Breda*

Smart Mobility

Fietsoversteken Haagse Beemden

Trekker: *Breda*

Netwerken

Wisselaar- aanleg 30km/u plateaus

Trekker: *Breda*

Netwerken

Sterke Stedenrij

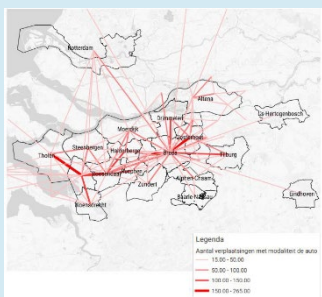
Maatregelpakket 2 – Een betrouwbaar netwerk met een samenhang tussen OWN en HWN

Een betrouwbaar netwerk met een samenhang tussen OWN en HWN

Zowel het HWN als het OWN betrouwbaar inrichten. Ook de neveneffecten op elkaar hierbij in acht nemend.

Gebiedsanalyse

De auto is het voornaamste vervoersmiddel tussen de kernen :



Beoogd effect:

De betrouwbaarheid van het netwerk minimaal gelijk houden. De effecten die het HWN en OWN op elkaar hebben controleren.

Uitvoering in 2021

Aanleg bypass rotonde Parklaan

Trekker: *Etten-Leur*

Netwerken

Reconstructie Burgemeester Holtropaan

Trekker: *Oosterhout*

Netwerken

Reconstructie W van oranjelaan

Trekker: *Breda*

Netwerken

Aanleg rotondes Sprundelseweg & Zundertseweg

Trekker: *Rucphen*

Netwerken

Ruiterboslaan

Trekker: *Breda*

Netwerken

Herinrichting kruispunt Graaf Hendriklaan

Trekker: *Breda*

Netwerken

Agendering/Lobby in 2021

Onderzoeken/Experimenten in 2021

Werkgeversbenadering Bergen op Zoom

Trekker: *Bergen op Zoom*

Smart Mobility

Groslijst 2022-2024

Hoevensweg-Vosdonk

Trekker: *Etten-Leur*

Netwerken

Rotonde Strijpenseweg

Trekker: *Etten-Leur*

Netwerken

Gebiedsaanpak Breda-Teteringen-Oosterhout

Trekker: *Oosterhout*

Smart Mobility

Allerheiligenweg, Emerparklaan

Trekker: *Breda*

Netwerken

Sterke Stedenrij

Maatregelpakket 3 – Duurzaam bereikbare bedrijventerreinen met vermindering druk logistiek verkeer

Duurzaam bereikbare bedrijventerreinen met vermindering druk logistiek verkeer

Economische toplocaties multimodaal bereikbaar maken én de modal split stimuleren.

Gebiedsanalyse

De ruimtelijke spreiding laat een drietal duidelijke clusters zien, variërend in grootte :



Beoogd effect:

Economische toplocaties zijn multimodaal bereikbaar en de modal split hangt minder op het gebruik van de auto.

Uitvoering in 2021

Agendering/Lobby in 2021

Onderzoeken/Experimenten in 2021

Onderzoek zero emissie stadslogistiek West-Brabant

Trekker: *Breda*

Smart Mobility

Werkgeversbenadering fietsroutes Roosendaal-Etten-Leur

Trekker: *Roosendaal*

Smart Mobility

Groslijst 2022-2024

Weg Tolberg-Bravis

Trekker: *Roosendaal*

Netwerken

Aansluiten bedrijventerrein Oudenbosch-zuid op de rondweg

Trekker: *Halderberge*

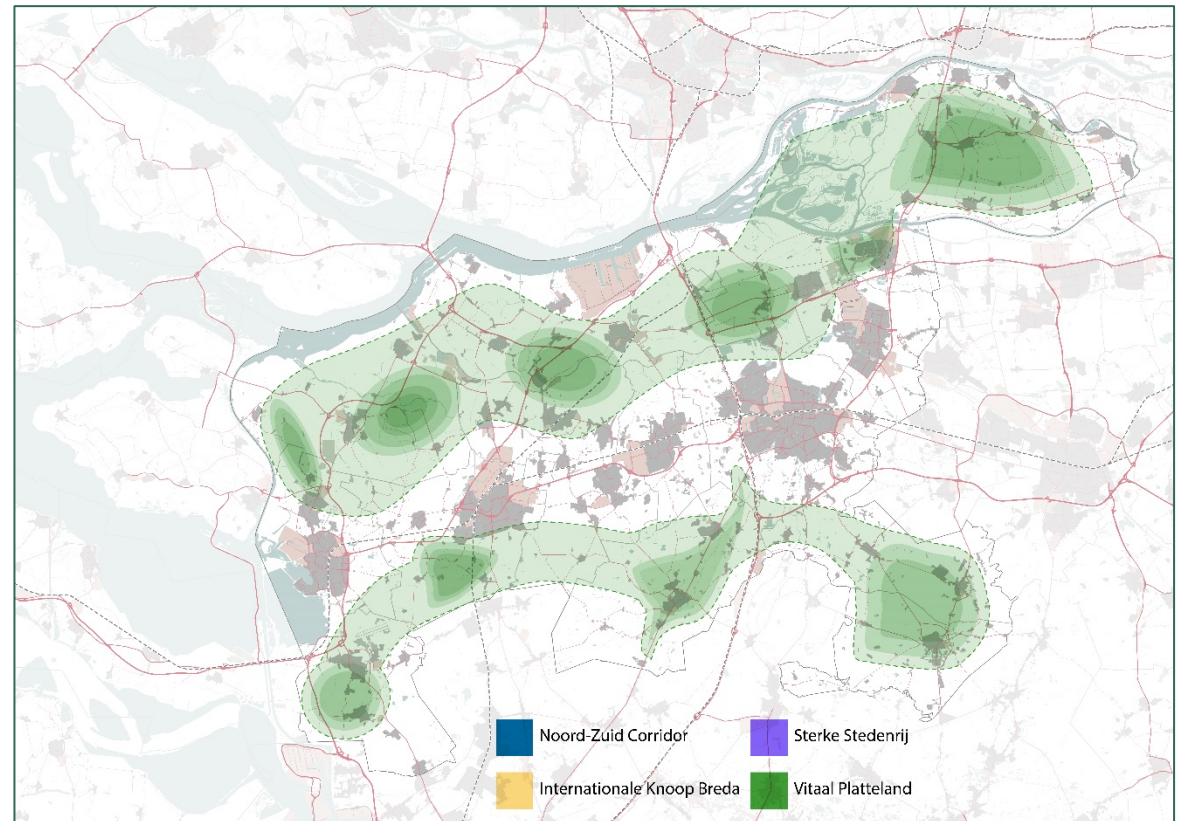
Netwerken

Vitaal Platteland

Prioriteit

Het vitaal platteland vervult een belangrijke functie binnen de regio. De agrarische sector is een belangrijke economische drager voor de regio en verschaft veel werkgelegenheid. Daarnaast biedt de verscheidenheid aan recreatiegebieden de bewoners uit de hele regio ruimte voor buitensporten, recreëren en verblijven. Het is belangrijk voor het vitaal platteland dat voorzieningen lokaal bereikbaar blijven, het platteland als woon-en werk gebied sterk blijft, jongeren niet wegtrekken en de werkgelegenheid toegankelijk blijft.

Daarom geven we voor het vitaal platteland prioriteit aan het verbeteren van de leefbaarheid en veiligheid op de verbindingswegen en in de kernen. Dit doen we door te werken aan **veilige wegen en leefbare kernen** en door het inzetten op **gedeelde mobiliteit als aanvulling op het bestaande OV aanbod**. Hierin organiseren we op de kracht van het platteland en haar kernen zelf en het verbinden van het platteland en kernen met de steden.



Vitaal Platteland

Maatregelpakket 1 – Stimuleren van veilige en betrouwbare fiets en ketenverplaatsingen

Stimuleren van veilige en betrouwbare fiets en ketenverplaatsingen

Reizigers stimuleren om modaliteiten anders dan de auto te kiezen. Daarbij staat veiligheid en betrouwbaarheid voorop.

Gebiedsanalyse

Het fietsnetwerk in de regio ontsluit niet het gehele Vitale Platteland:



Beoogd effect:

Het gebruik van de fiets en modaliteiten anders dan de auto te verhogen.

Uitvoering in 2021

Fietsveiliger maken Crullaan Made

Trekker: *Drimmelen*
Netwerken

Verkeersdagen voor ouderen

Trekker: *Halderberge*
Smart Mobility

E-bike trainingen

Trekker: *Roosendaal*
Totale kosten: ca €5000
Smart Mobility

Herinrichting 60 km/u wegen

Trekker: *Zundert*
Netwerken

Fietsveiliger maken Drimmelseweg en Witteweg

Trekker: *Drimmelen*
Netwerken

Aanleg fietspad Zeggelaan

Trekker: *Drimmelen*
Netwerken

Realisatie fietskluizen bij OV-haltes

Trekker: *Altena*
OV/Gedeelde mobiliteit

Agendering/Lobby in 2021

Verkeersveiligheid dijkwegen en lintbebouwing

Trekker: *Moerdijk*
Netwerken

Verkorten wachttijd fietsers bij veren

Trekker: *Altena*
Smart Mobility

Onderzoeken/Experimenten in 2021

Analyse fietsroutenetwerk en potentie snelfietsroutes

Trekker: *Altena*
Netwerken

Groslijst 2022-2024

Fietspad Middenweg aanleggen

Trekker: *Altena*
Netwerken

Vitaal Platteland

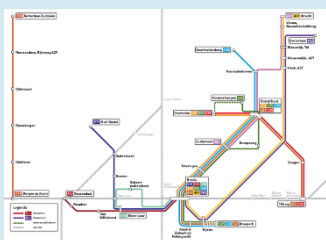
Maatregelpakket 2 – Toegang tot arbeid, onderwijs en voorzieningen

Toegang tot arbeid, onderwijs en voorzieningen

Het vitale platteland bereikbaar maken en houden voor iedereen.

Gebiedsanalyse

Het vitaal platteland is niet goed ontsloten via het OV:



Beoogd effect:

Een goed en betrouwbaar alternatief bieden voor de eigen auto en OV.

Uitvoering in 2021

Generaal Maczeklaan herinrichten

Trekker: *Baarle-Nassau*

Netwerken

Bushalte Putsmolentje

Trekker: *Woensdrecht*

OV/Gedeelde mobiliteit

Bus transferium Andel

Trekker: *Altena*

OV/Gedeelde mobiliteit

Agendering/Lobby in 2021

Inclusieve mobiliteit agenderen

Trekker: *Drimmelen*

OV/Gedeelde mobiliteit

Onderzoeken/Experimenten in 2021

Deelauto's Steenbergen en Dinteloord

Trekker: *Steenbergen*

OV/Gedeelde mobiliteit

Groslijst 2022-2024

Samen reizen naar hubs

Trekker: *Altena*

OV/Gedeelde mobiliteit

Deelsystemen introduceren

Trekker: *Altena*

OV/Gedeelde mobiliteit

Nachtegalstraat - Rucphensestraat

Trekker: *Rucphen*

Netwerken

Herinrichten Raadhuisstraat

Trekker: *Rucphen*

Netwerken

Dorpsbus Sprundel – St. Willebrord

Trekker: *Rucphen*

OV/Gedeelde mobiliteit

Vitaal Platteland

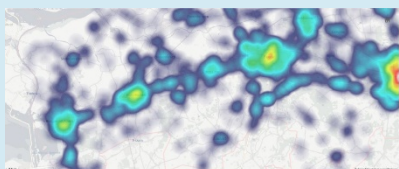
Maatregelpakket 3 – Veilig en robuust landbouw- en distributieverkeer

Veilig en robuust landbouw- en distributieverkeer

Agrarisch vervoer de ruimte bieden, met een blik op de verkeersveiligheid.

Gebiedsanalyse

De verkeersveiligheid op het vitaal platteland is ook in beeld gebracht op onderstaande afbeelding:



Beoogd effect:

Ruimte bieden aan de landbouweconomie, zonder dat dat de verkeersveiligheid negatief beïnvloedt.

Uitvoering in 2021

Agendering/Lobby in 2021

Aanpak modder op de weg

Trekker: *Altena*

Smart Mobility

Parallelbanen Landbouwverkeer

Trekker: *Drimmelen*

Netwerken

Onderzoeken/Experimenten in 2021

Onderzoek landbouwverkeer in kernen

Trekker: *Steenbergen*

Netwerken

Groslijst 2022-2024

N257 Heensche Molen

Trekker: *Steenbergen*

Netwerken

Doorgang verbeteren landbouwverkeer A27 Hank - Kurenpolderweg

Trekker: *Altena*

Netwerken

Plattelandsdistributie

Trekker: *RWB*

Smart Mobility

Parallelwegen herinrichten

Trekker: *Zundert*

Netwerken

Regionaal georganiseerd

Regionaal georganiseerd

Uitvoering in 2021

Ontwikkeling Clean Energy Hubs

Trekker: Provincie

Smart Mobility

SJEES

Trekker: Provincie

Smart Mobility

Taskforce Minder Hinder OV A27

Trekker: Provincie

OV/Gedeelde mobiliteit

Uitvoeringsplan krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland

Trekker: RWB

Smart Mobility

Mensgerichte maatregelen, BVL en Totally Traffic:

Alphen-Chaam
Altena
Baarle-Nassau
Bergen op Zoom
Breda
Drimmelen
Etten-Leur
Geertruidenberg
Halderberge
Moerdijk
Oosterhout
Roosendaal
Rucphen
Steenbergen
Woensdrecht
Zundert

Trekker: RWB

Smart Mobility

Gedraginterventie veilig fietsen

Trekker: Provincie

Smart Mobility

Laadinfrastructuur

Trekker: Provincie

Netwerken

Snelfietsroute Oosterhout- Tilburg

Trekker: Provincie

Netwerken

Ontwikkelplan Mobiliteitshubs West-Brabant

Trekker: RWB

OV/Gedeelde mobiliteit

Ontwikkelen gebruiker gerichte aanpak voor aanbod Bravo Samen

Trekker: RWB

OV/Gedeelde mobiliteit

Inwinnen fietsdata

Trekker: Provincie

Smart Mobility

Campagnekalender RVVP

Trekker: RWB

Netwerken

Onderzoeken vanaf 2021

Gedeelde mobiliteit

Trekker: Provincie

OV/Gedeelde mobiliteit

MIRT onderzoek goederencorridor Zuid

Trekker: RWB

Netwerken

Koppelen bedrijven langs corridor aan CTC

Trekker: RWB

Smart Mobility

Snelfietsroutes:

- Oosterhout-Tilburg
- Oosterhout-Breda
- Oudenbosch-Etten-Leur
- Roosendaal-Etten-Leur
- Oosterhout-Raamdonksveer
- Werkendam-Gorinchem

Trekker: RWB

Realtime in-car reis- en routeinformatie o.a. i.r.t. incidenten en vrachtwagenverboden

Trekker: RWB

Smart Mobility

Werkgeversbenaderingen

Trekker: RWB

Smart Mobility

Groslijst 2022-2024

Gebiedsgerichte realisatie aanpak Smartwayz

Project	2021	2022-2024
Efficiënter gebruik van data en tools voor Verkeersmanagement <i>Geraamd: €-</i> <i>Omschrijving: SmartwayZ.NL onderzoekt hoe het operationeel verkeersmanagement op het regionale wegennet, en dan met name de provinciale en gemeentelijk wegen, kan worden verbeterd, zowel bij geplande verstoringen (werkzaamheden en evenementen) als ongeplande verstoringen (incidenten en calamiteiten).</i>	Efficiënter gebruik van data en tools voor Verkeersmanagement	
Slimme aanpak van lokaal sluipverkeer <i>Geraamd: €500.000</i> <i>Omschrijving: onderdeel van het project Weggebruikers geleiden voor optimale benutting wegennet (Verkeersmanagement). Kom en tot een vaste, herhaalbare aanpak voor lokale interventies. Eventueel iVRI's gebruiken om sluiproutes te ontmoedigen.</i>	Slimme aanpak van lokaal sluipverkeer	
Werkgeversaanpak / Mobiliteitsportaal <i>Geraamd: €500.000</i> <i>Omschrijving: In samenwerkingsverbanden tussen overheden, werkgevers en onderwijsinstellingen werken aan slimme mobiliteitskeuzes.</i>	Werkgeversbenadering RWB	
	Plan van aanpak werkgeversbenaderingen BMN Trekker: RWB Werkgeversbenadering Breda Trekker: Breda Werkgeversbenadering Bergen op Zoom Trekker: Bergen op Zoom Werkgeversbenadering Fietsroutes Roosendaal-Etten-Leur Trekker: Roosendaal Werkgeversbenadering Bedrijventerrein LPM Trekker: Moerdijk	

Gebiedsgerichte realisatie aanpak Smartwayz

Real-time in car informatievoorziening <i>Geraamd €250.000</i> <i>Omschrijving: Directe communicatie met de weggebruiker over actuele situaties, incidenten en omleidingen. Dit kan bijvoorbeeld gebonden zijn aan de bestemming van de weggebruiker of aan evenementen. Via CTC omleidingsroutes op maat aanleveren.</i>	Real-time in car informatievoorziening Aanpak integrale mobiliteitsagenda Sterke Stedenrij & Noord-Zuidcorridor Trekker: RWB Totale kosten: € 120.000 Realtime in-car reis- en routeinformatie o.a. i.r.t. incidenten en vrachtwagenverboden Trekker: RWB Noord-Zuid Corridor
Weggebruikers geleiden voor optimale benutting wegennet <i>Geraamd: €500.000</i> <i>Omschrijving: Samenwerken met serviceproviders bij het informeren van weggebruikers (over files, wegwerkzaamheden, gewenste omleidingsroutes, ongewenste sluiproutes, evenementen, parkeermogelijkheden en incidenten)</i>	Weggebruikers geleiden voor optimale benutting wegennet Aanpak integrale mobiliteitsagenda Sterke Stedenrij Trekker: RWB Totale kosten: € 60.000 Weggebruikers geleiden voor optimale benutting Trekker: Breda Internationale knoop
Control Tower Moerdijk <i>Geraamd: €500.000</i> <i>Omschrijving: Voormelding ETA voor Moerdijk realiseren op basis van CTC diensten. Daarna doorgroeien tot Control Tower voor het gehele havengebied. Via tower bundelen van ladingen en synchromodale opties zichtbaar en bruikbaar maken.</i>	Control Tower Moerdijk Inrichten ETA systeem bij terminals Trekker: Havenbedrijf Moerdijk Internationale knoop DALI Aanpak logistiek vervoer Trekker: RWB Internationale knoop

Gebiedsgerichte realisatie aanpak Smartwayz

Last-mile vervoer en Hubs <i>Geraamd: €750.000</i> <i>Omschrijving: Opstarten van meerdere personenvervoer en OV hubs op locaties via een vaste, opschaalbare aanpak. Koppelen met deelmobiliteit initiatieven.</i>	Last-mile vervoer en Hubs	Autonoom vervoer de Stok Trekker: Roosendaal Sterke stedenrij
MAAS en Mobiliteit deelsysteem <i>Geraamd: €250.000</i> <i>Omschrijving: Deelmobiliteit opschalen in steden gericht op o.a. nieuwe wijken, toplocaties en grote werkgevers. Aanjagen van MAAS diensten</i>	MAAS en Mobiliteit deelsysteem	
Fietsstimulering / Gedragsverandering <i>Geraamd: €300.000</i> <i>Omschrijving: Stimuleren om fiets/maas/ov te gebruiken voor woon-werk verkeer i.p.v. de auto.</i>	Fietsstimulering / Gedragsverandering Talking Bikes Trekker: Breda Internationale knoop	Verkorten wachttijd fietsers bij veren Trekker: Altena Vitaal Platteland
Logistieke Hubs voor bouw, retail, etc. <i>Geraamd: €500.000</i> <i>Omschrijving: Het onderzoeken en uitwerken van een plan voor een logistieke hub voor Breda door een regionale aanbesteding van de facilitaire stromen voor overheden als 'launching customers'. In een later stadium zal exploitatie uitbreiden naar dienstverlening aan bedrijven in de regio.</i>	Logistieke Hubs voor bouw, retail, etc.	Zero emissie stadslogistiek West-Brabant Trekker: Breda Sterke stedenrij

Gebiedsgerichte realisatie aanpak Smartwayz

Corridoraanpak West Brabant / Breda <i>Geraamd: €550.000</i> <i>Omschrijving: Afstemming opzetten tussen terminals, warehouses en transporteurs en het inrichten van duurzaam vervoer tussen terminals en warehouses. VRI's worden momenteel iVRI-ready gemaakt, maar de mogelijkheden ervan zijn nog niet bepaald. Uitrollen van CTC diensten.</i>	Corridoraanpak West Brabant / Breda Koppelen bedrijven langs corridor aan CTC Trekker: RWB Internationale knoop en sterke stedenrij	
Aansturen verkeer met iVRI's <i>Geraamd: €250.000</i> <i>Omschrijving: Inzetten van iVRI's ter ondersteuning van multimodaal beleid (met speciale gebruikerstoepassingen voor fietsers, bussen, vrachtauto's). SmartwayZ.NL ondersteunt gemeenten bij de ombouw van VRI's naar iVRI's en met de opbouw van kennis over iVRI's.</i>	Aansturen verkeer met iVRI's Onderzoek iVRI's op de randweg Trekker: Bergen op Zoom Sterke stedenrij	iVRI's Breda Trekker: Breda Internationale knoop en Sterke stedenrij
Plattelandsdistributie <i>Geraamd: €150.000</i> <i>Omschrijving: Creëer een visie op de toekomst van het platteland. Uit deze visie destilleren we een uitvoeringsprogramma waarin concrete mobiliteit en logistiek pilots worden uitgevoerd vanuit publiek – private samenwerkingen.</i>	Plattelandsdistributie	Plattelandsdistributie Vitaal Platteland

