

Gedeelde mobiliteit West-Brabant

Raadsinformatieavond Uitgangspunten document

Oktober 2020



Provincie Noord-Brabant

Gedeelde Mobiliteit

Waar hebben we het in het eerste deel van de avond over?

Waar staan we nu in het proces?

Hoe past het uitgangspunten document daarin?

Wat staat er in de uitgangspunten document?

Hoe gaan we er mee verder?



Hoe werkt gedeelde mobiliteit?

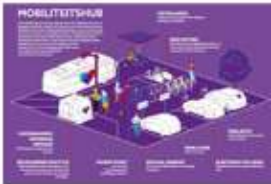
Voor de reiziger



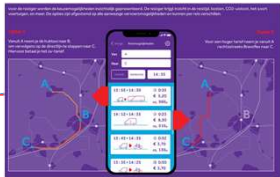
Vraag

Verbindende factor

Aanbod



Mobiliteitshubs



Mobiliteit als Dienst

“Eén inclusief systeem waarin de reiziger de keuze heeft uit verschillende vervoersdiensten om zo zelf zijn/haar reis samen te stellen, passend bij diens reisbehoeften”

Verschillende, op elkaar afgestemde vervoersdiensten, verdeeld naar:

Lijngebonden (concessie)

- Direct (hoogwaardig, snel)
- Regulier busvervoer
- buurtbussen

Flex

- Halte-Halte en Halte-Hub vervoer
- Combinatiekansen met doelgroepenvervoer

Samen

- Initiatieven uit de samenleving
- Initiatieven uit de markt (bv. Deelsystemen)

“onder de motorkap”



Adaptief: ruimte voor doorontwikkeling en innovatie!

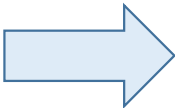
Belangrijke waarden:
o.a. betaalbaarheid, toegankelijkheid, duurzaamheid, begrijpelijkheid, kennisdeling

Het proces tot nu toe in vogelvlucht



2018: visie ‘gedeelde mobiliteit is maatwerk’

We willen naar gedeelde mobiliteit: inclusief, met een bij de vervoersvraag passend aanbod, keuzemogelijkheden en de reiziger ‘in the lead’. Dit om Brabant bereikbaar, economisch sterk te houden en te zorgen dat mensen deel kunnen blijven nemen aan de samenleving.



2019: transitiestrategie en intentieovereenkomst

- In 2019 vertalen Provincie, RWB en gemeenten West-Brabant deze visie naar wat dit concreet betekent voor de nieuwe concessieperiode (2023 e.v.)
- Dit leggen we vast in een **transitiestrategie** met daarin beloften aan de reiziger en opgaven die we moeten oppakken.
- In een **intentieovereenkomst** (ook met ROB) geven we aan hier de schouders onder te gaan zetten.

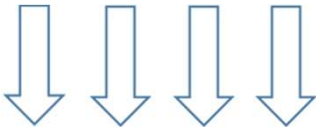


Informatieavonden 27 januari en 5 februari 2020



2020: Uitgangspuntendocument

Deze werkstromen komen weer bij elkaar in het **uitgangspunten document**. Daarin wordt concreet gemaakt wat de provinciale basis wordt voor de aanbesteding van de concessie en FLEX/WMO contract en hoe we met andere onderwerpen omgaan.



In 2020 werken provincie, RWB en gemeenten samen aan de opgaven uit de transitiestrategie. Dit hebben we gedaan in verschillende werkstromen.

We zien dit als een gezamenlijke opgave en kans en werken nauw samen als provincie, regio en gemeenten met belangenvertegenwoordigers / reizigers, kennisinstellingen en marktpartijen.

Uitgangspuntendocument: wat staat er in?

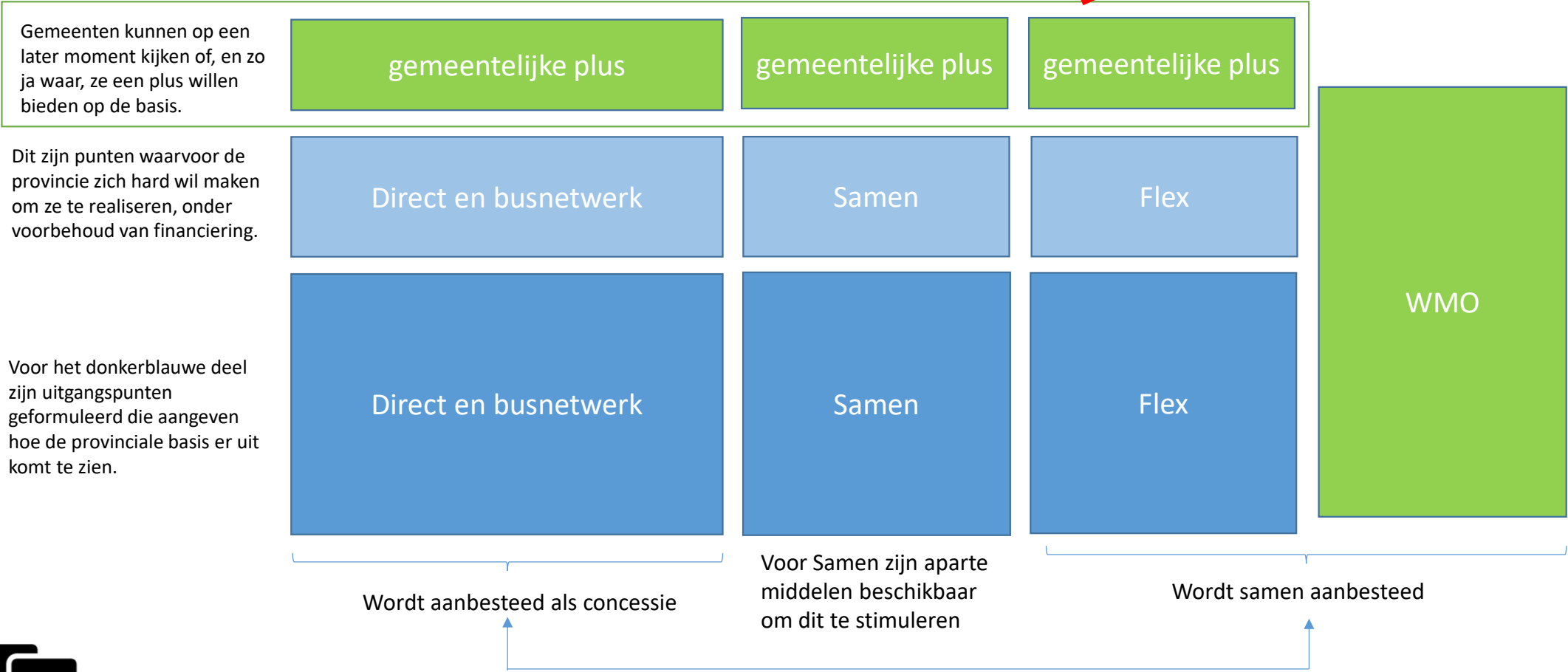
Opbouw

- Gelijk aan de transitiestrategie:
 - Systeem
 - verbindende schakels,
 - belangrijke waarden en
 - hoe regelen we dit?
- Per onderwerp:
 - welke uitgangspunten hanteren we in het verdere traject?
 - Daar waar dat niet kan: stand van zaken
- **Basis / plus model**: Wat zit er in de (provinciale) basis?
onderscheid naar lijngebonden ov en Flex (halte-halte / halte-hub en v.v. vervoer)
- Welke onderwerpen van gesprek zijn van belang voor het verdere traject (o.a. ingebracht door gemeenten in de derde ronde).



uitgangspuntendocument: Basis / Plus model

De gemeentelijke plus staat dus niet in de notitie!



Toelichting uitgangspuntendocument West-Brabant

Onder 'systeem' vallen
verschillende typen vervoersvormen
die samen invulling geven aan
gedeelde mobiliteit.



- **Systeem**
- verbindende schakels,
- belangrijke waarden en
- hoe regelen we dit?

Toelichting uitgangspuntendocument West-Brabant

- **Systeem**
- verbindende schakels,
- belangrijke waarden en
- hoe regelen we dit?

Reguliere
buslijnen

Hoog-
waardige
Direct
lijnen

Buurt-
bussen

Direct-lijnen, buslijnen en buurtbussen (verantwoordelijkheid provincie)

- Huidige bedieningstijden en frequenties zijn het uitgangspunt, *maar op een aantal lijnen wil de provincie zich hard maken voor een frequentieverhoging.*
 - Op een beperkt aantal plaatsen waar vraag en aanbod te ver uiteenlopen scherpen we dit aan door te kijken naar een betere match. Dit betekent niet dat een lijn verdwijnt maar dat we kijken naar een oplossing die beter past bij de vraag (door bijvoorbeeld andere frequenties of kleinere voertuigen).
 - Daarnaast is er een aantal lijnen waarbij bundeling³ van lijnen en/ of versnelling kansrijk zijn. Deze verbindingen worden de komende maanden door provincie en gemeenten nog besproken.
-
- **Buurtbussen** blijven een belangrijke schakel en zetten we onveranderd voort. Wel gaan we in overleg met de buurtbusverenigingen kijken welke ontwikkelmogelijkheden er zijn.

Toelichting uitgangspuntendocument West-Brabant



HUB
TAXI

HALTE
TAXI

Flexvervoer

Het Flexvervoer bestaat uit twee componenten. Het vervoer om aan te sluiten op het ov-netwerk (halte-halte vervoer, verantwoordelijkheid provincie) en het deel wat bestemd is voor WMO geïndiceerden (deur-deur vervoer, verantwoordelijkheid gemeenten).

Flexibele halte-halte vervoer:

- Vanaf elke halte (dit kan ook een nieuwe halte zijn) brengt een **hubtaxi** de reiziger naar een overstappunt waarbij de reiziger kan overstappen op bus of trein.
- Deze dienst is elke dag en avond beschikbaar vanaf elke halte in West-Brabant.
- Hiervoor moet je **reserveren** (via een app of telefonisch).
- Het tarief van deze dienst is in principe 2,5 keer ov-tarief.
- Wanneer (op werkdagen van 07:00 tot 18:00 uur) de HUBTAXI de enige optie is om van een halte naar een overstappunt te gaan, dan rijdt deze tegen regulier ov-tarief. *De provincie wil zich inzetten voor het verlengen van deze periode tot 19.00 uur.*
- De studenten ov kaart is in principe niet geldig op de Hubtaxi, *maar de provincie gaat zich inzetten om dit wel geldig te laten zijn buiten steden Bergen op Zoom, Roosendaal en Breda (in deze steden zijn er voldoende reguliere bus-alternatieven).*

Naast de hubtaxi bestaat ook de mogelijkheid om een **haltetaxi** te gebruiken: deze brengt je van halte naar elke gewenste halte in West-Brabant. Ook deze dienst reserveer je, waarbij je een kostendekkend tarief betaalt (hierbij moet je denken aan ongeveer 5 keer ov-tarief). Dit is een extra service naast de hubtaxi.

Toelichting uitgangspuntendocument West-Brabant

- **Systeem**
- verbindende schakels,
- belangrijke waarden en
- hoe regelen we dit?

WMO vervoer

WMO vervoer

Provincie en gemeenten hebben afgesproken om te gaan voor één inclusief systeem. Hierbij past dat we kijken naar de mogelijkheden om Flex halte-halte vervoer te combineren met WMO-vervoer. Dit vraagt om afstemming van deze diensten en het gezamenlijk kijken naar waar kansen liggen zonder afbreuk te doen aan de verschillende verantwoordelijkheden.

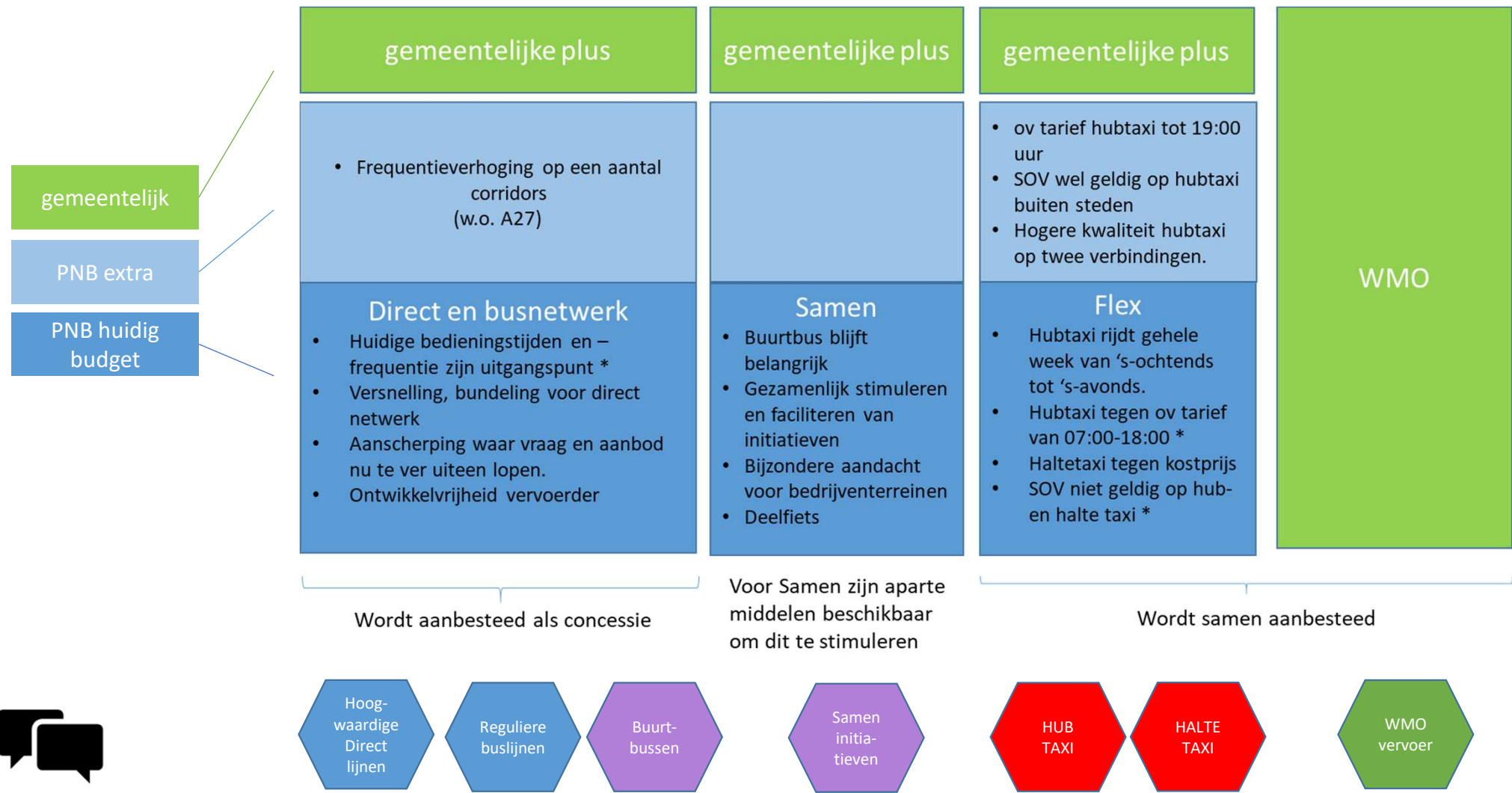
Samen initiatieven

Samen: initiatieven uit de samenleving en markt

Een aantal onderdelen gaan we de komende periode gezamenlijk uitwerken, ook met betrokken stakeholders:

- Vrijwilligersinitiatieven gaan we als overheden gezamenlijk faciliteren en stimuleren.
- Van huidige, lopende, experimenten nemen we de belangrijkste lessen mee voor de toekomst en kijken we hoe we deze, wanneer ze succesvol zijn, in de nieuwe situatie voort kunnen zetten.
- We hebben speciale aandacht voor initiatieven die bedrijventerreinen beter bereikbaar kunnen maken.
- Op een aantal plaatsen zijn naast het flex vervoer ook deelfietsen of deelsteps/-scooters mogelijk interessant als aansluiting op het busnetwerk.

inhoudelijke samenvatting startpunt systeem



Toelichting uitgangspuntendocument West-Brabant

- Systeem
- verbindende schakels,
- belangrijke waarden en
- hoe regelen we dit?

Mobiliteitshubs

- In uitgangspunten verschillende (typen) mobiliteitshubs opgenomen na inventarisatie/ gesprekken gemeenten.
- Nu verdere uitwerking.

Mobiliteit als Dienst

- Per 2023 willen we Mobiliteit-als-Dienst betrouwbaar operationeel hebben via minimaal één provider.
- We zorgen dat onze aanbieders van vervoer 'Mobiliteit-als-Dienst-proof' zijn door gezamenlijk minimale eisen voor te schrijven (t.a.v. interoperabiliteit, data enz.)
- Voor reizigers die geen gebruik kunnen of willen maken van een app zorgen we voor een oplossing.

Toelichting uitgangspuntendocument West-Brabant

- Systeem
- verbindende schakels,
- **belangrijke waarden** en
- hoe regelen we dit?

Belangrijke waarden, zoals:

- We willen een **duurzaam** (zero emissie) mobiliteitssysteem waarbij we dat zo veel als mogelijk al bij de start willen realiseren, maar uiterlijk per 1-1-2025 voor de bussen en per 1-1-2030 voor buurtbussen en de Hub- en Haltetaxi's.
- Ook willen we dat gedeelde mobiliteit **betaalbaar** is en blijft. Dit doen we door overal waar gedeelde mobiliteit beschikbaar is, minimaal één vervoersoplossing tegen ov-tarief te bieden.
- Gedeelde mobiliteit moet **toegankelijk** zijn voor eenieder, waarbij we de toegankelijkheid regelen op systeemniveau.

Toelichting uitgangspuntendocument West-Brabant

- Systeem
- verbindende schakels,
- belangrijke waarden en
- hoe regelen we dit?

Hoe regelen we het?

Met het vaststellen van het uitgangspuntendocument is er weer een belangrijke stap gezet naar het realiseren van gedeelde mobiliteit in West-Brabant.

Met deze uitgangspunten gaan we in verschillende trajecten verder werken aan het realiseren van gedeelde mobiliteit, onder andere met:

- het aanbesteden van de concessie (waarin het busvervoer en de buurtbussen zitten),
- de aanbesteding van Flex en WMO-doelgroepenvervoer,
- het verder uitwerken en vormgeven van mobiliteitshubs en
- een aanpak voor het stimuleren en faciliteren van Samen initiatieven.

Vervolgproces

Bij de start van deze transitie zag de wereld er anders uit dan nu. Het openbaar vervoer en de vervoerders daarbinnen staan onder druk door lagere vervoersaantallen en hoge onzekerheid. Daarnaast is de snelheid van het al dan niet terugkeren naar het niveau van voor de pandemie onvoorspelbaar. Dit kan impact hebben op de aanbestedingen.

'onmisbaar' ov vervoert nog amper klanten

Heropenbaar vervoer in Nederland is onmisbaar, maar wordt nu nauwelijks gebruikt. Het openbaar vervoer wordt nu nauwelijks gebruikt. Het openbaar vervoer wordt nu nauwelijks gebruikt. Het openbaar vervoer wordt nu nauwelijks gebruikt.



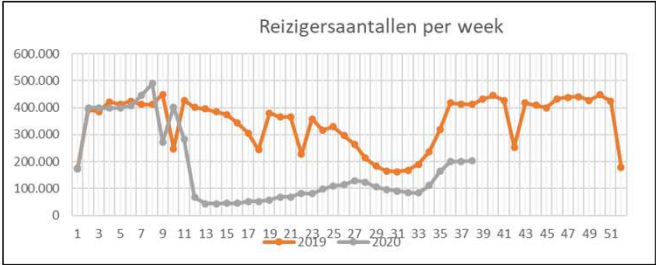
Brabants busverkeer op de schop door coronavirus: meer spreiding, minder ritten tijdens de spits en voorlopig geen buurtbussen

Tweedehandsje, deelauto, scooter of e-bike; alles beter dan het ov

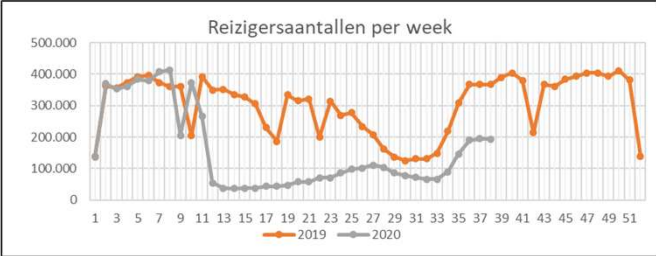
Nederland komt langzaamaan weer op stoom. Maar hoe gaan we volgende maand naar werk en school? Individueel vervoer wint van het ov. Deelautogebruik groeit. Verkopen van e-bikes en goedkope tweedehands auto's gaan door het dak.

Ton Voermans 20-05-20, 15:38

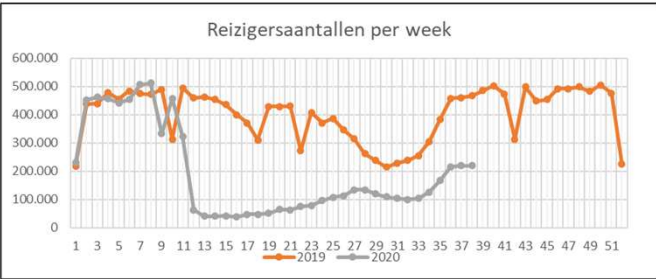
West-Brabant 49%



Oost-Brabant 53%



Zuidoost Brabant 48%



Vervolgproces



Dank voor uw aandacht

Meer informatie

***www.brabant.nl/gedeeldemobiliteit
gedeeldemobiliteit@brabant.nl***