

Yleisötiedote

Nesteen terminaalin ympäristön
asukkaille ja yhteisöille



Päivitetty 12/2022

NESTLÉ



Yleisötiedote


Tällä tiedotteella kerromme Nesteen Naantalin terminaalin toiminnasta, suuronnettomuuden vaaraa aiheuttavista aineista ja varautumisesta vaaratilanteisiin, ja opastamme toimimaan vaaratilanteissa siten, että mahdolliset henkilö- ja ympäristövahingot vältetään tai ne jäävät mahdollisimman pieniksi. Väestöä varoittaa ja ohjeistaa aina pelastusviranomainen.

Terminaalin toimintaa ohjaavat viranomaisvaatimukset liittyvät kemikaaliturvallisuuslakiin, asetuksiin ja toiminnalle asetettuihin lupiin. Kyseisten vaatimusten tarkoituksena on ehkäistä ja torjua laitoksen toiminnasta mahdollisesti aiheutuvia hallitsemattomia tapahtumia, suuronnettomuuksia.

**Väestöä varoittaa
ja ohjeistaa aina
pelastusviranomainen.**

Suuronnettomuuden vaaraa aiheuttavan kemikaalilaitoksen tai -kohteen määräytymisperusteet ovat mm. seuraavat säädökset:

- Valtioneuvoston asetus vaarallisten kemikaalien käsittelyn ja varastoinnin valvonnasta (685/2015), 7§.
- Vaarallisten kemikaalien varastointia ja käsittelyä harjoittavat tuotantolaitokset, joilta edellytetään turvallisuusselvitystä (Seveso-direktiivi).
- Turvallisuusselvityksen vaativat järjestelyratapihat (järjestelyratapiha, jonka kautta kulkee suuria määriä vaarallisia aineita).
- Turvallisuusselvityksen vaativa satama (satama, jonka kautta kappaletavarana kuljetettavien vaarallisten aineiden määrä on vuodessa yli 10 000 tonnia).



Naantalin terminaali on miehitetty ympäri vuorokauden vuoden jokaisena päivänä.

Naantalin terminaali

Neste (NESTE, Nasdaq Helsinki) tuottaa ratkaisuja ilmastonmuutoksen torjumiseksi ja kiertotalouden vauhdittamiseksi. Jalostamme jätteitä, tähteitä ja innovatiivisia raaka-aineita uusiutuviksi polttoaineiksi sekä muovien ja muiden materiaalien vastuullisiksi raaka-aineiksi.

Olemme maailman johtava uusiutuvan lentopolttoaineen ja uusiutuvan dieselin tuottaja ja kehitämme muovijätteen kemiallista kierrätystä muovijäteongelman torjumiseksi. Neste valmistaa korkealaatuisia, uusiutuvia tuotteitaan Suomessa, Alankomaissa ja Singaporessa.

Nesteen Naantalin terminaalin toiminnoissa käsitellään, varastoidaan, siirretään putkistoissa ja kuljetetaan maanteitse, raitteilla ja sataman kautta herkästi syttyviä nesteitä ja kaasuja. Opeointia tehdään noin 200 hehtaarin terminaali-alueella ja terminaali on miehitetty ympäri vuorokauden vuoden jokaisena päivänä.

Vakituisen nesteläisen henkilöstön määrä on noin 50 ja lisäksi alueella toimii useita palveluntuottajia. Vuosittain satamassa käsitellään noin 200 säiliöalustaa ja terminaalissa käy noin 36 000 kumipyöräajoneuvoa. Vuosittainen terminaalin läpimeno on noin 2 000 000 tonnia.



Naantalin terminaalin toiminta on luvanvaraista ja valvottua

Naantalin terminaalin toiminta on lakiin perustuen luvanvaraista ja sitä ohjaavat kansainvälisiin standardeihin perustuvat tiukat suunnittelu- ja rakentamismormit, joiden mukaan terminaalin laitteistot on suunniteltu ja rakennettu. Terminaalilla noudatetaan kemikaalien käsittelyä ja varastointia koskevaa lainsäädäntöä ja sillä on voimassa lainsäädännön vaatimat luvat toiminnalleen.

Toimintaa ohjaavat tiukat suunnittelu- ja rakentamismormit.

Naantalin terminaalin toimintaa tarkastavat ja valvovat monet viranomaiset ja muut ulkopuoliset tahot:

- Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes)
- Etelä-Suomen aluehallintovirasto (AVI)
- Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY)
- Naantalın kaupungin ympäristövirasto
- Raision kaupungin tekninen keskus
- Varsinais-Suomen pelastuslaitos
- Lounais-Suomen aluehallintoviraston Työsuojelun vastuualue
- Lounais-Suomen poliisilaitos
- Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi)

Onnettomuuksiin varautuminen

Olemme varautuneet vakavan onnettomuuden mahdollisuuteen monilla tavoilla: teknisillä ratkaisulla, säännöllisillä tarkastuksilla, osaavalla henkilökunnalla ja onnettomuusharjoituksilla. Vakavien onnettomuuksien mahdollisuutta ei voida koskaan sulkea kokonaan pois. Osana riskien hallintaa liikkuminen, oleskelu, kaikki valokuvaaminen (mkl. kauko-ohjattavat lennätettävät kuvauslaitteet eli dronet) sekä avotulen tekeminen terminaalialueella on kielletty ilman asianmukaista lupaa.

Tekniset järjestelmät

Ohjaamme ja valvomme terminaalialueen turvallista ja häiriötöntä käyttöä teknisillä järjestelmillä, jotka muodostuvat laitoksen ohjaukseen liittyvistä automaatio-, hälytys-, suojaus- ja hätäpysäytysjärjestelmistä.

Onnettomuuksien ehkäisemiseksi ja seurausten rajoittamiseksi on terminaalialueella käytössä kiinteät sammutus- ja jäähdytysjärjestelmät sekä jatkuvatoimiset palo- ja kaasuilmaisimet. Rakenteellisina seurausten rajoittamiskeinoina ovat käytössä varojärjestelmät, säiliöiden vallitilat ja muut talteenottojärjestelmät.

Esimerkiksi satamassa on käytössä hätälaukaisuautomaatio, joka keskeyttää laivan lastauksen tai purun mahdollisessa poikkeustilanteessa. Sataman öljypuomit on sijoitettu niin, että mahdollisessa vuoto-tilanteessa laiva saadaan nopeasti puomitettua ympäri, jotta tuote ei leviä muualle ympäristöön.

Ammattitaitoinen henkilöstö

Henkilökuntamme on ammattitaitoista ja koulutettu tuntemaan prosessit ja laitteistojen turvallinen käyttö. Henkilöstö ja yhtiön valmiusjohtoryhmä harjoittelevat onnettomuustilanteissa toimimista ja niihin varautumista. Harjoituksia toteutetaan säännöllisesti myös yhteistyössä eri viranomaisten kanssa.

Laitteistojen ennakko- ja kunnossapito on suunnitelmallista ja tehokasta. Laitteet tarkastetaan ja huolletaan määrävälein ennakko- ja kunnossapitoon perustuvan suunnitelman mukaisesti.

Riskien arviointi

Turvallisuuden varmistamiseksi vaarallisiin kemikaaleihin liittyvät suuronnettomuusriskit on kartoitettu useilla erilaisilla riskianalysimenetelmillä ja aineiden vaaraominaisuudet tunnetaan. Uusien prosessien vaaratekijät selvitetään ennalta ennen käyttöönottoa.

Viranomaiset (Tukes, pelastusviranomaiset, ympäristöviranomaiset, Traficom) arvioivat ja tarkastavat terminaalialueen toimintaa säännöllisesti riskien tunnistamiseksi. Turvallisuustilannetta seurataan kiinteänä osana päivittäistä toimintaa.



Torjunta ja pelastustoiminta

Mahdollisen suuronnettomuuden sattuessa terminaalilla tai merialueilla ryhdytään sisäisen pelastussuunnitelman mukaisesti heti torjunta- ja pelastustoimiin. Terminaalin 24/7 miehitetystä valvontakeskuksesta otetaan yhteys hätäkeskukseen, jonne tehdään onnettomuusilmoitus ja avunpyyntö välittömästi.

Terminaalin sisäisessä pelastussuunnitelmassa ja pelastusviranomaisten ulkoisessa pelastussuunnitelmassa on varauduttu suuronnettomuuden mahdollisuuteen. Suunnitelmien pohjalta öljyntorjuntavalmiuden ylläpitämiseksi järjestetään säännöllisesti koulutusta ja käytännön harjoituksia oman henkilöstön ja myös yhdessä pelastusviranomaisen kanssa.

Lisätietoa ulkoisesta pelastussuunnitelmasta on saatavilla Varsinais-Suomen aluepelastuslaitokselta.

Naantalın terminaalin tekemä turvallisuus selvitys ja kemikaaliluettelo ovat yleisölle nähtävissä Nesteen Naantalın terminaalin tehdasportin infopisteessä.



Mikäli terminaalin alueella sattunut onnettomuus aiheuttaa haittaa tai vaaraa tehdasalueen ulkopuolella, on asukkaiden noudatettava kaikkia pelastusviranomaisen antamia ohjeita ja käskyjä.



Naantalin terminaalissa käsiteltävien vaarallisten aineiden ominaisuuksia

Naantalin terminaalilla käsitellään laajamittaisesti mahdollisen suojaustarpeen aiheuttavia vaarallisia aineita. Vakavimmat laitoksen ulkopuolelle vaaraa aiheuttavat tapahtumat liittyvät palotilanteessa syntyviin savukaasuihin.

Taulukossa kerrotaan aineiden vaaraominaisuuksista, niiden tunnistamisesta ja vaikutuksista terveyteen ja ympäristöön. Lisäksi on esitelty tiivistelmä mahdollisista vaaratilanteista ja niiden aiheuttama vaaran vaikutusalue, mikä perustuu riskien arvioinneissa tunnistettuihin laajimpiin tapahtumiin.

Listaus kemikaalimerkeistä ja kemikaalimerkit

AINE	AINEEN TUNNISTAMINEN JA OMINAISUUDET	TERVEYS- JA YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET
Natriumhydroksidi (natronlipeä) 	Kiinteänä valkoinen, hajuton ja haihtumaton, tai lipeä neste.	Reagoi voimakkaasti monien aineiden, myös veden kanssa ja muodostaa lämpöä. Syövyttää metalleja. Pöly ja laimea liuos ärsyttävät hengitysteitä. Vahva liuos syövyttävä, aiheuttaa haavaumia.
Palavat kaasut: nestekaasu, propaani 	Värittömät nestekaasut muodostavat ulkoilmassa ilmaa raskaampia pilviä, jotka kerääntyvät alaviin maastokohtiin. Kun aine vuotaa nesteinä, kaasupilvi voi olla osittain näkyvä. Syttyvä alue voi ulottua sumupilven ulkopuolelle. Kun aine vuotaa kaasumaisena, kaasupilvi on näkymätön. Hajuton tai heikosti makeahko haju.	Pääasiallinen vaara on erittäin herkkä syttyminen. Syttyessään kaasuilma -seos palaa humahtaen. Pilven sisään jääneet saavat vaikeita vammoja. Hengitettynä aiheuttavat uneliaisuutta ja huimausta, hapen syrjäyttäessään voivat tukahduttaa. Nestemäisenä aiheuttavat paleltumia.
Palavat nesteet: benssiinit, diesel-öljyt, kerosiini, raskaat polttoöljyt, nesteytetty jätemuovi 	Höyry on ilmaa raskaampaa ja voi muodostaa ilman kanssa räjähtävän seoksen. Haihtuvia nesteitä, joilla on aromaattinen tai öljymäinen haju.	Erittäin herkästi syttyvä neste. Aineesta ja olosuhteista riippuen voivat syttyessään räjähtää tai muodostaa lammikko- tai suihkupaloja. Palavien nesteiden höyry ärsyttää silmiä ja hengitysteitä. Suuret pitoisuudet aiheuttavat päänsärkyä, pahoinvointia ja huimausta. Haitallinen (kerosiini, diesel- ja polttoöljyt). Myrkyllinen ja erittäin herkästi syttyvä (benssiini).
Palokaasut 	Mahdollinen laajamittainen tulipalo (esim. säiliöpalo) teollisuusalueella voisi aiheuttaa merkittäviä palokaasupilviä viereisille alueille, mikä edellyttäisi sisälle suojautumista.	

Viestintä ja toiminta suuronnettomuustilanteissa

Viranomainen vastaa pelastustoiminnasta, väestön varoittamisesta ja tiedottamisesta, jos tilanne aiheuttaa vaaraa tai merkittävää haittaa teollisuusalueen ulkopuolelle.

Pelastusviranomaiset varoittavat vaarasta tarvittaessa antamalla yleisen vaaramerkin ja vaaratiedotteen, joka annetaan tilanteissa, joissa väestöä on varoitettava hengen- tai terveysvaarasta.

Vaaratiedote välitetään radion kautta vaaran alueella ja television kautta koko maahan suomeksi

ja ruotsiksi. Mikäli viranomainen antaa yleisen vaaramerkin, antaa se aina myös vaaratiedotteen.

- Myös vaaratilanteen päättymisestä ilmoitetaan vaaratiedotteella.
- Viranomainen tiedottaa onnettomuudesta myös medialle. www.yle.fi www.112.fi
- Terminaali-alueella voidaan varoittaa henkilökuntaa ja palvelutoimittajia hälytyskuulutusjärjestelmällä, johon kuuluvat sireenit ja kaiuttimet.

Yleinen vaaramerkki



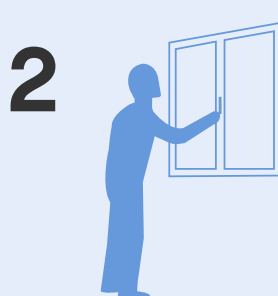
- Merkki tarkoittaa kaasu-, myrky- tai säteilyvaaraa.
- Jatkuva nouseva-laskeva sireenin ääni.
- Kesto-aika yksi minuutti.

Merkkiä kokeillaan säännöllisesti. Kokeilun kesto on 7 sekuntia. Lähimmät yleisohälyttimet sijaitsevat Naantalissa Luolalan paloasemalla sekä Raisiossa Viheriäisissä, vesitornissa ja keskuspuhdistamolla.

Vaaramerkin kuullessasi toimi näin:



1 Siirry sisälle ja pysy siellä.

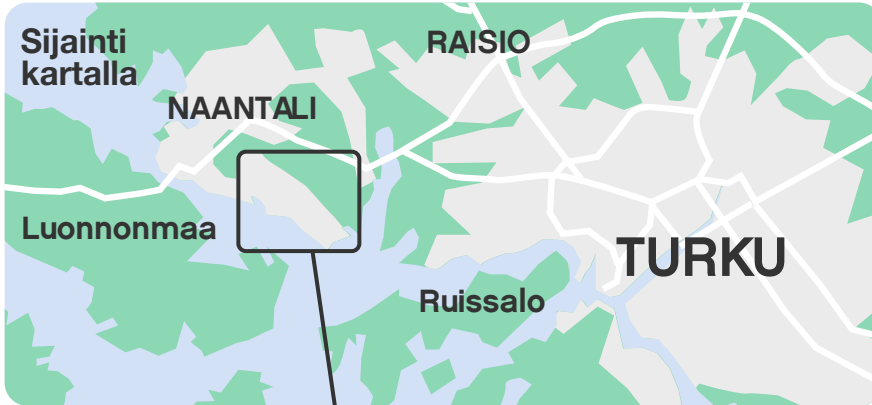


2 Sulje ovat, ikkunat, tuuletusaukot ja ilmastointilaitteet.



3 Kuuntele radion ja pelastusviranomaisten tiedotuksia ja toimi annettujen ohjeiden mukaisesti. Vältä puhelimen käyttöä, etteivät linjat tukkeennu.

Nesteen Naantalin terminaali



Liikkuminen ja oleskelu Naantalin terminaalin alueella on poliisilain (872/2011) nojalla rajoitettua ja osoitettu keltamustilla kielto-opasteilla.

Lain 390/2005 ja asetuksen 685/2015 mukainen turvallisuusvelvollinen toiminnanharjoittaja ja tiedotteen laatija.

Neste Oyj
Nesteen terminaali, Naantali
Jalostamontie 1
21100 NAANTALI



vaihde 010 458 11

Lisätietoa
Terminaalilla antaa
vuoromestari 24 h
050 458 6487
tai
terminaalipäällikkö
Heikki Tegelberg
050 458 3303

NESTE