

MOVE TO ELECTRIC



EI: 48 km

Hybrid: 730 km



12,8 kWh



Vid eldrift



AC 2,3 kW: 5h 40 min (0-100%)



AC 3,6 kW: 3h 33 min (0-100%)

Komma igång

- Om din bil står på laddning, så måste du först plugga ur laddkabeln, den sitter inkopplad på vänster framskärm. ...
- Du behöver först låsa upp bilen och har sedan 60 sekunder på dig att lossa på laddkabeln.
- Lossnar inte laddkabeln, testa att låsa upp bilen med nyckeln igen.
- Skulle du få problem, kontakta oss hjälper vi dig. Glöm inte ta med laddkabeln.
- Om bilen inte står på laddning, är det bara att öppna bilen och sätta dig i den.

Starta



- Starta bilen genom att trycka ner bromspedalen, tryck sedan på Start knappen tills "pling" hörs och "Ready" i grönt tänds i displayen bakom ratten.

Körning



- Vid bromsning med bromspedalen sker inbromsningen genom att rörelseenergin återvinns. Därmed laddar batteriet genom så kallat rekuperation.



Ladda

- I bakluckan finner du två olika laddkablar att använda för laddning.
- Laddluckan sitter på vänster framskärm.

Typ 2 (mode 3) kabel. Används för laddning i en laddbox.



- Du kan ladda din bil i laddboxar som har TYP 2-kontakt.
- Laddboxarna kan ibland vara försedda med fast laddkabel, om det inte finns så använd laddkabeln som finns i din bil.

Typ 2 Schuko kabel. Används för laddning i 230 volt eluttag.



- Du kan ladda din bil i laddboxar i ett vanligt 230V uttag.
- Vanliga 230V uttag är ej gjorda för hög effekt under lång tid. Därför begränsar medföljande Schukoladdkabel strömmen till max 10A oavsett eventuell högre inställning i bilen.

För att starta laddning

- Välj kabel och anslut först till stolpen/uttaget, därefter till bilen.
- Kontrollera att den gröna lampan vid bilens ladduttag tänds.
- Lås bilen, laddaren är låst och kan ej tas ut om bilen är låst.