



Upp till 417 km



77 kWh



AC 11 kW: 7h 30min (0-100%)



DC 170 kW: 30 min (0-80%)

## Komma igång

- Om din bil står på laddning, så måste du först plugga ur laddkabeln, den sitter inkopplad bakom höger bakdörr. ..
- Du behöver först låsa upp bilen och har sedan 60 sekunder på dig att lossa på laddkabeln.
- Lossnar inte laddkabeln, testa att låsa upp bilen med nyckeln igen.
- Skulle du få problem, kontakta oss så hjälper vi dig. Glöm inte ta med laddkabeln.
- Om bilen inte står på laddning, är det bara att öppna bilen och sätta dig i den.

## Starta



- Bilen är "Key-less", dvs. nyckelfri och det räcker med att du har nyckeln i din ficka när du sätter dig i bilen. I denna bil behöver du inte använda någon startknapp.
- Starta bilen genom att trycka ner bromspedalen tills "pling" hörs och "Ready" i grönt tänds i displayen bakom ratten. För att stänga av bilen, sätt i P i växelspaken och lämna bilen.



## MOVE TO ELECTRIC

### Körning



- Vid bromsning med bromspedalen sker inbromsningen genom att rörelseenergin återvinns. Därmed laddar batteriet genom så kallat rekuperation.
- När endast 10 km är kvar tänds en symbol i form av en sköldpadda och hastigheten begränsas till 85 km/h.

### Ladda

- I bakluckan finner du en laddkabel att använda för laddning i laddbox.
- Laddluckan sitter bakom höger bakdörr.

### Typ 2 (mode 3) kabel. Används för laddning i en laddbox.



- Du kan ladda din VW ID BUZZ i laddboxar som har TYP 2-kontakt.
- Laddboxarna kan ibland vara försedda med fast laddkabel, om det inte finns så använd laddkabeln som finns i din bil.

### CCS = Snabbladdning



- För att ladda med en snabbladdare (CCS) så behöver du även ta bort locket i laddluckan för att laddaren ska passa.

### För att starta laddning

- Välj kabel och anslut först till stolpen/uttaget, därefter till bilen.
- Kontrollera att den gröna lampan vid bilens ladduttag tänds.
- Lås bilen, laddaren är låst och kan ej tas ut om bilen är låst.