



Barrière manuelle pivotante de sécurité jusqu'à 6m



- ▶ Barrière certifiée par crash test
- ▶ Procure un fort niveau de résistance
- ▶ Disponible en scellement conventionnel et faible profondeur de scellement
- ▶ Ouverture par pivotement dans les 2 sens de circulation

INDUSTRIE URBAIN SITES SEVESO

CRASH TEST



- Résistance certifiée par crash test : arrête un véhicule de 7,5T lancé à 48 km/h
- Vitesse : 48 km/h
 - Masse : 7 T 500
 - Énergie cinétique : 667 000 joules
 - Pénétration : 1m

Résistance (joules)

667 000

Peinture / finition

RAL 7016 / Peinture polyuréthane

Largeur

De 2 à 6 m

Verrouillage

Par goupille cadénassable

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Barrière manuelle pivotante hauteur 90 cm et jusqu'à 6m
- Disponible en version faible profondeur de scellement et scellement conventionnel

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Structure en acier
- Traitement anticorrosion par galvanisation à chaud et peinture polyuréthane
- Poteaux en tube acier ø250 mm
- Lisse en acier
- Ouverture dans les 2 sens (180°)
- Verrouillage de la lisse en position ouverte

ALEMSB-C50

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

Visibilité

- Bandes réfléchissantes

Sécurité

- Cadenas de verrouillage

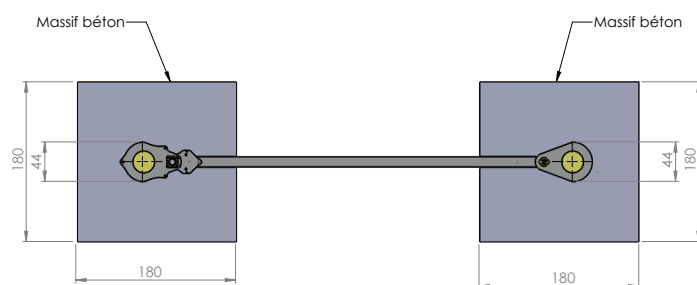
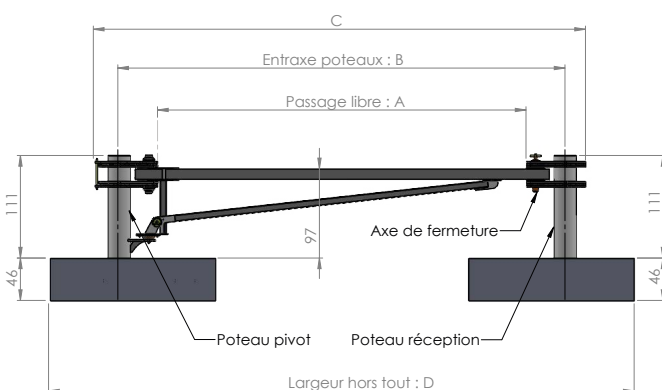
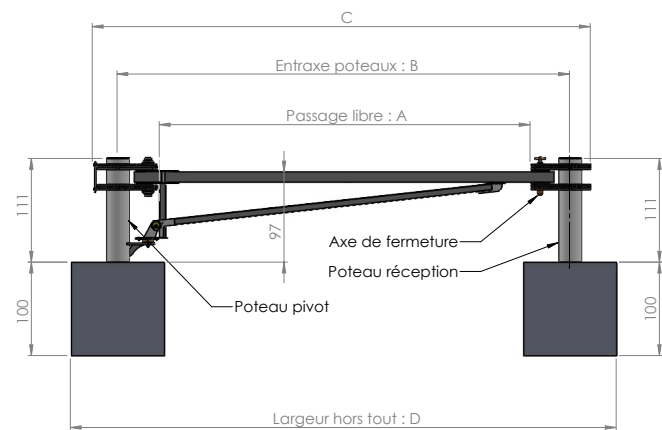
Installation

- Scellement faible profondeur

Personnalisation

- Peinture de couleur spéciale sur base RAL
- Option Bi colore (piliers / Lisse)

INSTALLATION



Dénomination	Passage libre : côte A	Entraxe poteaux : côte B	Côte C	Largeur hors tout : côte D	
MSB-300-C50/FP	297	385	433	485	535 (FP)
MSB-400-C50/FP	397	485	533	585	635 (FP)
MSB-500-C50/FP	497	585	633	685	735 (FP)
MSB-600-C50/FP	597	685	733	785	835 (FP)
MSB-HTS-C50/FP	HTS - 3	HTS + 85	HTS + 133	HTS + 185	HTS + 235 (FP)

CRASH TEST



Crash test réalisé par un organisme de contrôle indépendant agréé COFRAC (comité Français d'Acréditation)