



Cahier des charges technique LBA74 PK

La conception de la barrière automatique en fera un appareil robuste conçu pour un fonctionnement intensif et continu. Elle sera de type LA BARRIÈRE AUTOMATIQUE LBA 74. Ces barrières devront pouvoir être équipées de lisses droites ou articulées ovales en aluminium et répondront aux spécifications suivantes :

Caractéristiques techniques :

- Fût et porte constitué d'une tôle DKP épaisseur 2mm traités par cataphorèse
- Capot en tôle aluminium 2mm traitée par phosphatation
- 10 000 manœuvres / jour
- Ouverture / fermeture entre 2,5 et 3,8 secondes
- Moteur triphasé et alimentation en 230 V mono

Équipements :

- Lisse axiale avec étrier de fixation renforcé
- Étrier de fixation axial de la lisse, sécurisé et robuste, renforcé sur son embase et non démontable
- Lisse droite semi-renforcée 135 x 93mm jusqu'à 3,50 m
- Réouverture automatique sur manque de tension
- Corps de barrière avec motoréducteur, compensateur et étrier axial.
- Capteurs inductifs sans contact pour réglages de la lisse.
- Jeu de clés pour serrure de porte.
- Notice pour le montage, les raccordements, la mise en service et l'entretien.
- Carte de commande intégrée ONE-C :
 - Pilotage filaire ou par câble réseau ; plusieurs protocoles de communication (modbus TCP/IP, RS485)
 - Interface de communication centralisée (écran à LEDs)
 - Paramétrage et pilotage possible à distance via webserveur
 - Gestion du moteur par variation de fréquence permettant de gérer :
 - Les rampes d'accélération et de freinage
 - Les vitesses à l'ouverture et à la fermeture
 - Mise à jour par carte SD, 1 seul programme
 - Bornier enfichable

Options :

- Teinte RAL au choix
- Fût en aluminium
- Capot à LEDs
- Lisse lumineuse
- Verrouillage interne anti-fraude



- Reposoir avec amortisseur caoutchouc
- Reposoir avec ventouse magnétique
- Reposoir avec verrou électromécanique
- Intégration LAPI dans le fût

Données techniques :

- MCBF (Nombre de cycles moyen sans panne) : 5 000 000 de cycles
- MTBF (Temps moyen de fonctionnement sans panne) : 15 000 heures
- Nombre de cycle quotidien : 15 000 manœuvres par jour
- MTTR (Moyenne des temps de dépannage) : inférieur à 30mn
- IP54