



 URBAIN  SITES SÉCURISÉS  ERP

CUbe XL pierre



Borne fixe anti-véhicules bélier avec son habillage pierre naturelle

- ▶ **ANTI-VEHICULE BELIER** : Intègre une borne fixe de sécurité résistance 7T5 à 50 km/h ou 80 km/h
- ▶ **BREVETÉ** : Le principe de chemiser une borne de sécurité par un habillage quel qu'il soit est un concept breveté par le groupe LBA
- ▶ **INTÉGRATION URBAINE** : S'adapte parfaitement à tous les environnements et respecte les spécificités des ABF avec son habillage en pierre naturelle
- ▶ **PERSONNALISABLE** avec les pierres régionales
- ▶ La gamme CUbe est modulable pour créer une solution sur-mesure et évolutive
- ▶ Mobilier urbain multifonctionnel qui protège sans saturer l'espace urbain d'objets : produits de sûreté, borne connectée, banc ...

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Borne fixe acier Ø25 cm hauteur 100 cm
- Résistance certifiée par crash test : arrête un véhicule de 7,5 T à 50 ou 80 km/h
- Habillage en pierre naturelle (au choix) qui résiste aux chocs urbains
- L'habillage préserve les performances de la borne de sécurité
- Concept breveté

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Cylindre acier haute résistance de forte épaisseur
- Traitement anticorrosion
- Dispositif d'élingage intégré dans la borne
- Scellement conventionnel ou faible profondeur
- Joint isolant entre l'habillage pierre et le sol

LE CONCEPT

Nos produits anti-véhicule-bélier sont dissimulés sous des habillages en pierre multifonctionnels. Il préserve la résistance de la borne, tout en apportant de nouvelles fonctions à l'espace public.

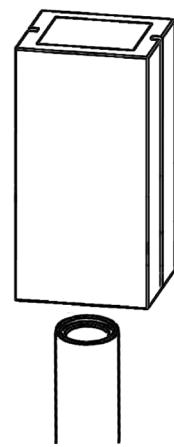
Solution complète répondant à la nécessité primordiale de chacun de se sentir en sécurité sans surcharger la ville d'objets sécuritaires.

Résistance (joules) 723 000 ou 1 850 000

Peinture / finition Acier traité anti-corrosion

Dimensions borne (H -Ø) 1000 - 250 mm

Dimensions habillage (H -L - I) 1050 mm x 500 mm x 500 mm

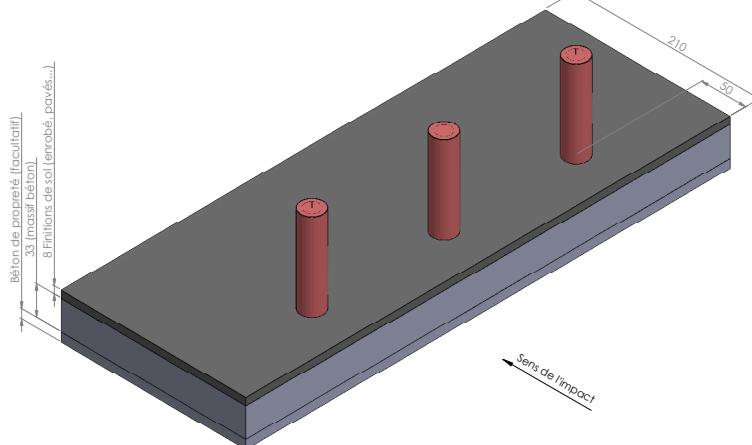
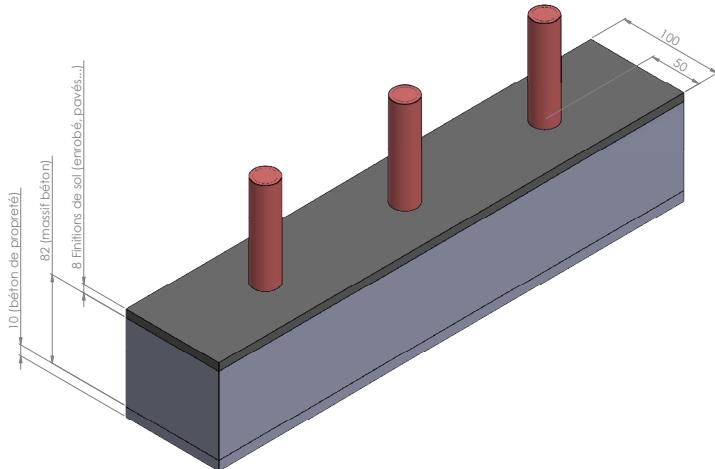


CUBE XL pierre

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Choix de pierre régionale
- Recharge smartphone induction
- Armature acier de la borne pour massif béton

INSTALLATION



CRASH TEST



Crash test réalisé par un organisme de contrôle indépendant agréé COFRAC (comité Français d'Acréditation)