

Cahier des charges technique LBC 10

La conception de la barrière automatique en fera un appareil robuste conçu pour un fonctionnement intensif et continu. Le barrage à chaîne est de type LA BARRIÈRE AUTOMATIQUE LBC 10. Il répondra aux spécifications suivantes :

Caractéristiques techniques :

- 1 fût neutre et 1 fût motorisé en tôle EZ 20/10 protégée par cataphorèse et poudre polyester cuites au four à 250°C RAL 7016 et portes d'accès équipées d'une serrure Ronis 405.
- Carte de commande intégrée ONE-C
- Anti-condensation par résistance chauffante
- Chaîne galvanisée Ø 12 x 50 x 100 mm + 2 maillons rapides (longueur = voie de passage + 0,5m)
- Glissière de chaîne en profil acier, interchangeable en cas de choc violent (pièce fusible)
- Manœuvre de secours manuelle par manivelle avec dispositif de sécurité interdisant le redémarrage
- Capot à Led (Rouge / Vert + orange clignotant) sur chacun des fûts
- Alimentation **monophasée 230 V**, câble RO2V 3 G 2,5 mm

Équipements :

- Rail récepteur de chaîne en acier profilé à froid galvanisé PAF – U 60 x 100mm (longueur de 3m00 à éclipser et à sceller au sol)
- 2 Gabarits de scellement PVC + 4 tiges d'ancrage galvanisées de Ø16 mm
- 2 jeux de Cellule IR de sécurité type CDR842 A
- Carte de commande intégrée ONE-C :
 - Pilotage filaire ou par câble réseau ; plusieurs protocoles de communication (modbus TCP/IP, RS485)
 - Interface de communication centralisée (écran à LEDs)
 - Paramétrage et pilotage possible à distance via webserveur
 - Gestion du moteur par variation de fréquence permettant de gérer :
 - Les rampes d'accélération et de freinage
 - Les vitesses à l'ouverture et à la fermeture
 - Mise à jour par carte SD, 1 seul programme
 - Bornier enfichable

Options :

- Teinte RAL au choix
- Capot à LEDs
- Appareillage de sécurité (boucles magnétiques, cellules Infrarouge, etc)



- RAL spécifique à préciser à la commande
- RAL spécifique sur chaîne à préciser à la commande
- Intégration d'un potelet Ø 80 mm de 2,5m avec feux Rouge et Vert et logique de feux
- Feux clignotants (avec ou sans préavis)
- Appareillage de commande locale (boîte pompier, boîte à bouton, inter à clef...)
- Récepteur radio

Données techniques :

- MCBF (Nombre de cycles moyen sans panne) : 5 000 000 de cycles
- MTBF (Temps moyen de fonctionnement sans panne) : 15 000 heures
- Nombre de cycle quotidien : 5 000 manœuvres par jour
- MTTR (Moyenne des temps de dépannage) : inférieur à 30mn
- IP54