

## Borne fixe anti-véhicules bélière avec son habillage design dépolluant



URBAIN SITES SÉCURISÉS ERP

- ▶ **ANTI-VEHICULE BELIER** : Intègre une borne fixe de sécurité résistance 7T5 à 50 km/h ou 80 km/h
- ▶ **DEPOLLUANT** : (1m<sup>2</sup> dépollue l'air respiré par 6,5 personnes pendant 1 an)
- ▶ **ANTI BACTERIEN** : Empêche la prolifération et élimine les bactéries
- ▶ **AUTO NETTOYANT** : De part sa surface non poreuse, cette borne se nettoie sans utilisation de détergents
- ▶ **BREVETÉ** : Le principe de chemiser une borne de sécurité par un habillage quel qu'il soit est un concept breveté par le groupe LBA
- ▶ La gamme CUbe est modulable pour créer une solution sur-mesure et évolutive
- ▶ Mobilier urbain multifonctionnel qui protège sans saturer l'espace urbain d'objets : produits de sûreté, borne connectée, banc ...

### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Borne fixe acier Ø25 cm hauteur 100 cm
- Résistance certifiée par crash test : arrête un véhicule de 7,5 T à 50 ou 80 km/h
- Habillage en résine dépolluante et antibactérienne certifiée. L'habillage préserve les performances de la borne de sécurité
- Concept breveté

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

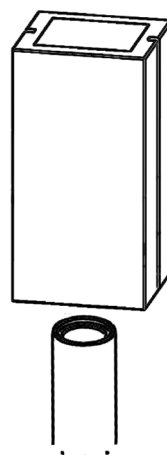
- Cylindre acier haute résistance de forte épaisseur
- Traitement anticorrosion
- Dispositif d'élingage intégré dans la borne
- Scellement conventionnel ou faible profondeur

### LE CONCEPT

Nos produits anti-véhicule-bélière sont dissimulés sous des habillages dépolluants multifonctionnels. Il préserve la résistance de la borne, tout en apportant de nouvelles fonctions à l'espace public.

Solution complète répondant à la nécessité primordiale de chacun de se sentir en sécurité sans surcharger la ville d'objets sécuritaires.

Résistance (joules)	723 000 ou 1 850 000
Peinture / finition	Acier traité anti-corrosion
Dimensions borne (H - Ø)	1000 - 250 mm
Dimensions habillage (H - L - l)	1050 mm x 500 mm x 500 mm
Surface dépolluante	2,35 m <sup>2</sup>

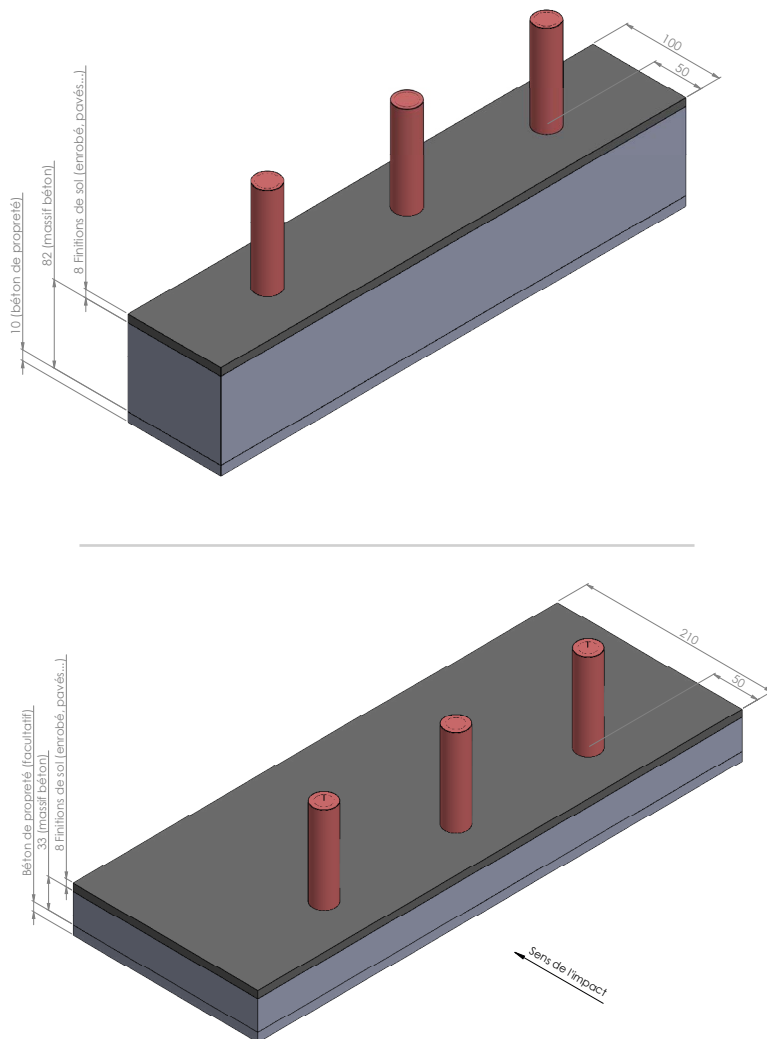


# CUbe dépolluant

## ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Recharge smartphone induction
- Emplacement pour intégration du répéteur wifi (matériel non fourni)
- Armature acier de la borne pour massif béton
- Capteurs de choc
- Rétroéclairage

## INSTALLATION



## CRASH TEST



Crash test réalisé par un organisme de contrôle indépendant agréé COFRAC (comité Français d'Acréditation)