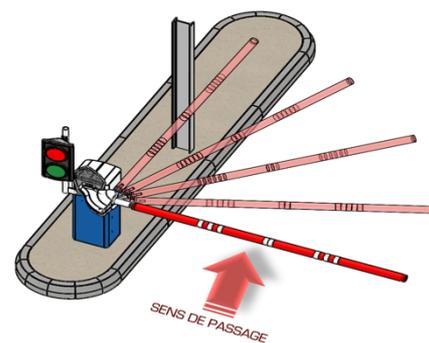




Cahier des charges technique LBA63 PG

La conception de la barrière automatique en fera un appareil robuste conçu pour un fonctionnement intensif et continu appliqué au secteur autoroutier. Elle sera de type LA BARRIÈRE AUTOMATIQUE LBA 63PG. Cette barrière ultra rapide devra pouvoir être équipée d'une lisse droite en carbone et répondra aux spécifications suivantes :



Caractéristiques techniques :

- Fût et porte constitué d'une tôle DKP épaisseur 2mm traités par cataphorèse
- Capot en tôle aluminium 2mm traitée par phosphatation
- 15 000 manœuvres / jour
- Ouverture / fermeture entre 0.4 à 1,2 secondes
- Moteur triphasé et alimentation en 230 V mono

Équipements :

- Lisse droite avec âme 100% carbone jusqu'à 3,50 m
- Dégondage maîtrisé par l'avant du fût à l'aide d'un vérin à gaz, empêchant le choc de la lisse sur les équipements environnants en cas de passage forcé par un véhicule. Le dégondeage total ne s'effectuera qu'après un enfoncement de minimum à 60°. En deçà, la barrière ne dégondera pas et suivra le mouvement du véhicule en marche arrière.
- Lisse regonnable automatiquement avec système anti-rebond. Le regonrage se fera à l'aide d'une came de guidage lors d'une manœuvre de remontée complète de la barrière, parallèlement à la chaussée. Pour des raisons de confort aux usagers et de fiabilité, il ne sera pas toléré de système à ressort.
- Réouverture automatique sur manque de tension
- Corps de barrière avec motoréducteur réversible
- Compensateur par ressort à compression (traction ou torsion interdit pour des raisons de fiabilité)
- Capteur inductif sans contact pour la gestion de la barrière.
- Maintien en position ouverte ou fermée
- Jeu de clés pour serrure de porte.
- Carte de commande intégrée ONE-C :
 - Pilotage filaire ou par câble réseau ; plusieurs protocoles de communication (modbus TCP/IP, RS485)
 - Interface de communication centralisée (écran à LEDs)
 - Paramétrage et pilotage possible à distance via webserveur
 - Gestion du moteur par variation de fréquence permettant de gérer :
 - Les rampes d'accélération et de freinage
 - Les vitesses à l'ouverture et à la fermeture
 - Mise à jour par carte SD, 1 seul programme



- Bornier enfichable

Options :

- Teinte RAL au choix
- Fût en aluminium
- Intégration LAPI dans le fût
- Signalisation sonore et lumineuse
- Capot à LEDs

Données techniques :

- MCBF (Nombre de cycles moyen sans panne) : 10 000 000 de cycles
- MTBF (Temps moyen de fonctionnement sans panne) : 15 000 heures
- Nombre de cycle quotidien : 15 000 manœuvres par jour
- MTTR (Moyenne des temps de dépannage) : inférieur à 15mn
- IP54