



Barrage à chaîne automatique jusqu'à 10 m



- ▶ Design sobre et soigné pour sécuriser des sites authentiques
- ▶ Haute résistance de la chaîne en maillons acier galvanisé de 12
- ▶ Système à coulissement pour un mouvement fluide et régulier
- ▶ Maintenance facilitée en cas de choc
- ▶ Bonne visibilité des fûts pour préserver des chocs

COLLECTIF & RÉSIDENTIEL RÉSERVATION DE STATIONNEMENT

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Chaîne acier maillon Ø12x50x100 mm de 4 à 10 m avec maillons rapides
- Carte de commande intégrée ONE-C® avec écran de paramétrage et pilotable à distance
- Fonctionnement régulier (5000 cycles/jour)
- Vitesse variable, réglable dès 4 sec
- Motoréducteur 0,37kW triphasé, alimentation 230v
- Chauffage anti-condensation

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Fût en tôle en acier avec traitement cataphorèse 2 mm avec serrures
- RAL standard 7016
- Capot en aluminium épaisseur 2mm – RAL standard 7016
- Glissière à chaîne profil acier, interchangeables en cas de choc violent
- Pilotée par carte de commande intégrée ONE-C :
 - Pilotage filaire ou par câble réseau ; plusieurs protocoles de communication (modbus TCP/IP, RS485)
 - Interface de communication centralisée (écran, LEDs)
 - Paramétrage et pilotage à distance via webserveur
 - Mémoire de programme par carte SD (fournie)
 - Bornier enfichable
 - Gestion du moteur par variation de fréquence permettant de gérer :
 - › les rampes d'accélération et de freinage
 - › les vitesses à l'ouverture et à la fermeture
- Simplicité d'utilisation
- Ergonomie

Alimentation	230 V
Consommation	370 W
Motoréducteur	Moteur triphasé 0,37 kW. Réducteur à double roue et vis sans fin.
Chaîne	Acier galvanisé, maillon Ø 12 x 50 x 100 (4 kg m/l) + maillons rapides
Rail récepteur chaîne	Acier profilé à froid galvanisé PAF-U 60 x 100 mm (longueur de 3 m à éclisser et à sceller au sol)
Temps de manœuvre	De 3,8 à 7,1 sec.
MCBF (nombre de cycles)	5 millions
MTBF (heures)	15 000
Passage utile	10 m
Manœuvre de secours	Manivelle et dispositif anti-redémarrage
Contrôle température	Chauffage anti-condensation
Peinture	Poudre polyester cuite à 250°
Poids	De 124 à 136 kg
Dimensions massif (LxPxH)	600mm x 600mm x 800mm
Température d'utilisation	-30°C / +55° C
IP	54

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

Signalisation sonore et visuelle

- Capot lumineux LEDs (1 ou 2 fûts)
- Feux clignotants en xénon, Ø 60 mm 2 Joules 24 VDC (avec ou sans préavis)

Sécurité

- Barrage I.R.
- Détecteur de présence sur boucle magnétique

Installation

- 2 gabarits de scellement PVC de 10 mm
- + 8 tiges Ø 16 x 250 mm

- Rail récepteur de chaîne à sceller au sol, d'une longueur égale à la voie de passage de chaîne

Personnalisation et contrôle d'accès

- Peinture polyester de couleur spéciale (RAL à définir)
- Appareillages de commande locale : boîte pompier, boîte à BP, etc.
- Récepteur radio programmable Cardin S 449 - 433 MHz 1 à 4 canaux

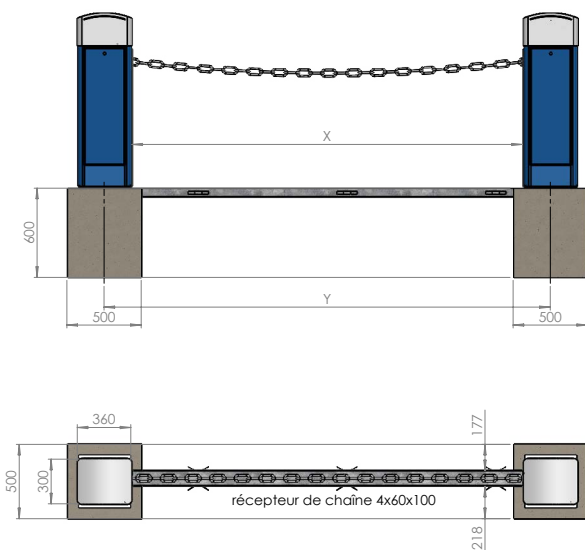
LIMITES DE FONCTIONNEMENT

Longueur chaîne	Largeur passage	Poids fûts + chaîne
4,50 m	4,00 m	124 kg
5,50 m	5,00 m	126 kg
6,50 m	6,00 m	128 kg
7,50 m	7,00 m	130 kg
8,50 m	8,00 m	132 kg
9,50 m	9,00 m	134 kg
10,50 m	10,00 m	136 kg

À LA CHARGE DE L'INSTALLATEUR

- Massif béton avec gabarit de scellement et 4 tiges Ø 16 mm (en option).
- Gabarit du rail de la chaîne : 60 x 100 mm (x3m)
- Fourreaux pour câbles d'alimentation, de télécommande et de boucle magnétique.
- Alimentation électrique : câble U 1000 RO 2V : 3 x 2,5 mm², en monophasé 230 V.
- Télécommande : câble téléphone 5 paires 9/10ème.

INSTALLATION



Fourreaux et canalisations

1 Alimentation :

- Janolène Ø 63 mm
- Câble U 1000 RO 2V 3 x 2.5 mm²

2 Télécommande :

- Janolène vert Ø 40 mm
- Câble téléphone 5 paires 9/10ème

3 Liaison avec reposoir :

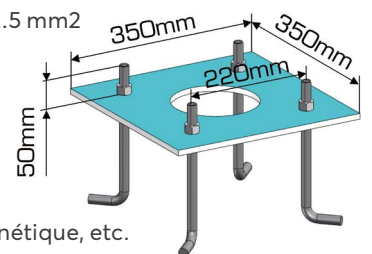
- Tube Ø 30 mm
- Cellule IR, ventouse magnétique, etc.

4 Queue de boucle magnétique

- Tube Ø 30 mm
- Paire torsadée de queue de boucle

5 Gabarit de scellement :

- Gabarit PVC de 10 mm
- 4 tiges d'ancrage Ø 16 x 250 mm



Le gabarit reste en place de niveau et doit reposer entièrement sur massif béton. Entraxe tiges de scellement 220 x 220 mm.