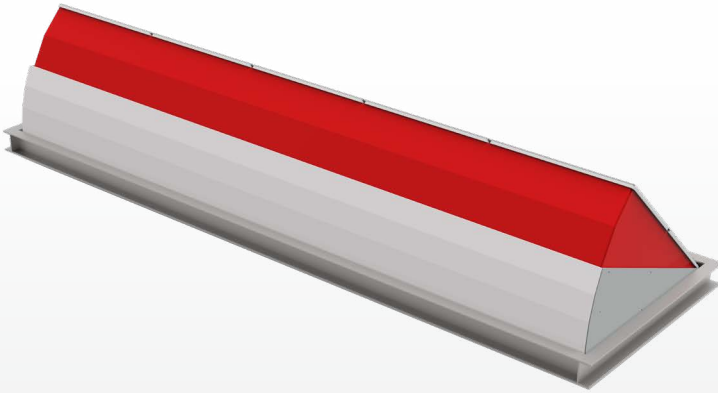




Roadblocker automatique escamotable



hauteur 60 cm longueur jusqu'à 3m



- ▶ Obstacle certifié par crash test et fonctionnel après choc
- ▶ Résistance et pérennité grâce aux surfaces exposées au roulement en inox
- ▶ Idéal pour les accès tertiaires ou industriels à fort niveau de sécurité attendu (OIV)
- ▶ Procure un fort niveau de résistance avec des dimensions adaptées à l'environnement urbain
- ▶ Pose et scellement en moins de 48h sans travaux préparatoires

TERTIAIRE INDUSTRIEL SITES MILITAIRES ET SÉCURISÉS BÂTIMENTS ADMINISTRATIFS

CRASH TEST



Résistance certifiée par crash test ; obstacle fonctionnel après le choc : arrête un véhicule de 3,5 T lancé à 48 km/h

- Vitesse : 48 km/h
- Masse : 3 T 500
- Énergie cinétique : 311 000 joules
- Pénétration : < 5m

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Roadblocker escamotable automatique de sécurité hauteur 60 cm, largeur jusqu'à 3 m, par module de 1m
- Fonctionnement intensif jusqu'à 3000 manœuvres/jour
- Motorisation hydraulique déportée
- Faible profondeur de scellement

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Acier haute forte épaisseur
- Traitement anticorrosion et thermolaquage (parties mobiles)
- Chassis traité par galvanisation à chaud (intérieur et extérieur)
- Face supérieure en tôle larmée inox anti-dérapante
- Huile hydraulique biodégradable à faible variation de viscosité

Alimentation	230 V
Consommation	1500 W
Motorisation	Hydraulique déportée
Résistance sans déformation (joules)	311 000
Temps de manœuvre	Ajustable de 2 à 4 sec*
MCBF (nombre de cycles)	3 000 000**
MTBF (heures)	25 000
MTTR (min)	30
Largeurs	2 – 3 m
En cas de coupure de courant	Bloqué dans sa position (EV NF)
Conduits fournis en standard	15 m de canalisation hydraulique, distance sup sur étude
Peinture / finition	RAL 3001 + 9010 / Thermolaquage
Poids	1500 à 2500 kg
Température d'utilisation	-20° +50° C
IP composants	66/67

* selon conditions de test

**sous réserve du respect des préconisations de maintenance et d'entretien

ALERB60-C50

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

Visibilité

- Bandeaux LEDs en face avant
- Bandes réfléchissantes horizontales sur toute la largeur

Sécurité

- Potelets feux signalisation
- Détection de présence sur boucle magnétique
- Remontée d'urgence (accumulateur hydraulique) : EFO, pour une remontée rapide en cas d'urgence (<2sec)
- Manœuvre de secours : descente par gravité en cas de coupure de courant (EV NO)

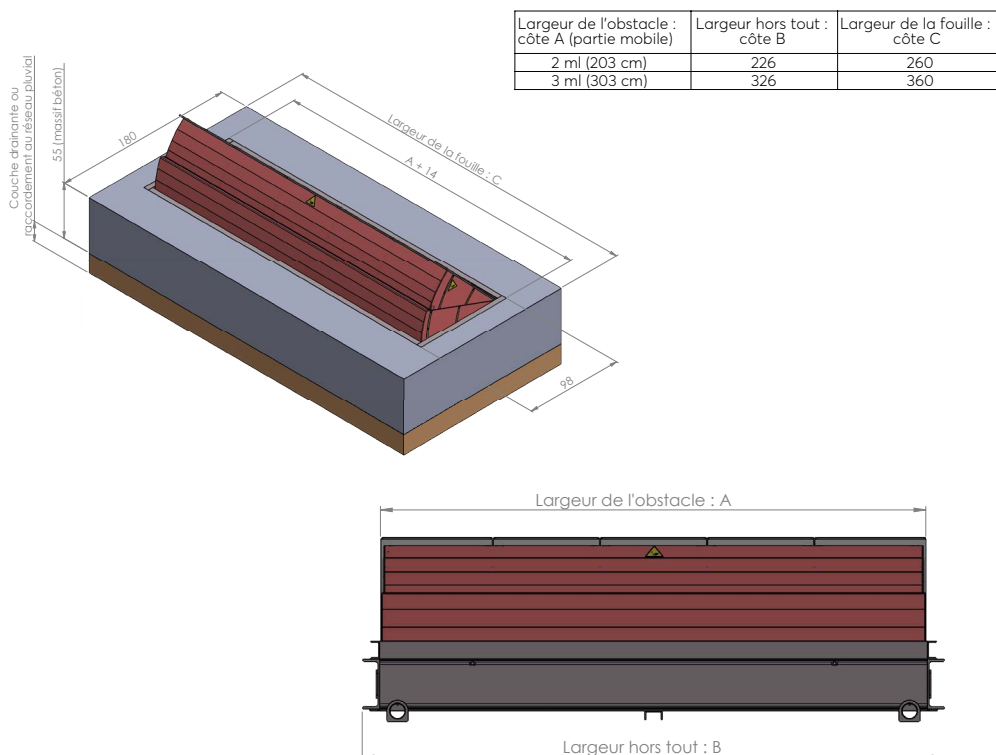
Installation

- Kit de pose comprenant une cage acier permettant d'armer le massif et un jeu de suspentes
- Module technique (coffret de pilotage + pompe)
- Totem technique
- Armoire

Personnalisation

- Peinture de couleur spéciale sur base RAL
- Huile grand froid
- Batterie de secours descente en cas de coupure de courant
- Batteries de secours pour déclenchement EFO en cas de coupure de courant
- Fin de course haut
- Joint brosse interchangeable

INSTALLATION



CRASH TEST



Crash test réalisé par un organisme de contrôle indépendant agréé COFRAC (comité Français d'Acréditation)