



Barrière manuelle pivotante de sécurité jusqu'à 6m



- ▶ Barrière certifiée par crash test
- ▶ Procure un fort niveau de résistance
- ▶ Disponible en scellement conventionnel et faible profondeur de scellement
- ▶ Ouverture par pivotement dans les 2 sens de circulation

INDUSTRIE URBAIN SITES SEVESO

CRASH TEST



- Résistance certifiée par crash test : arrête un véhicule de 7,2T lancé à 80 km/h
- Vitesse : 80 km/h
 - Masse : 7 T 200
 - Énergie cinétique : 1 777 000 joules
 - Pénétration : 2 m

Résistance (joules)	1 777 000
Peinture / finition	RAL 7016 / Peinture polyuréthane
Largeur	De 2 à 6 m
Verrouillage	Par goupille cadénassable

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Barrière manuelle pivotante hauteur 90 cm et jusqu'à 6m
- Disponible en version faible profondeur de scellement et scellement conventionnel

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Structure en acier
- Traitement anticorrosion par galvanisation à chaud et peinture polyuréthane
- Poteaux en tube acier ø250 mm
- Lisse en acier
- Ouverture dans les 2 sens (180°)
- Verrouillage de la lisse en position ouverte

ALEMSB-C80

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

Visibilité

- Bandes réfléchissantes

Sécurité

- Cadenas de verrouillage

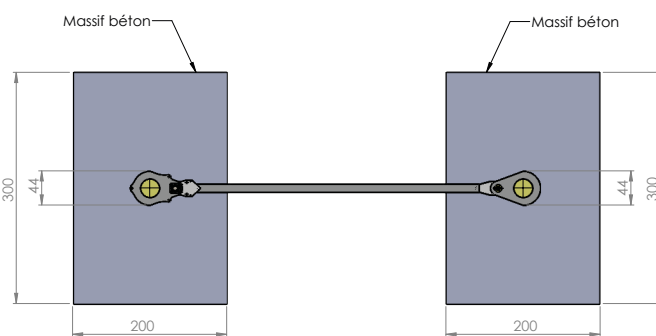
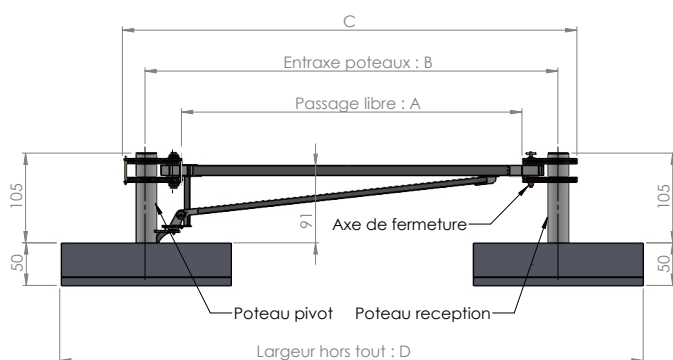
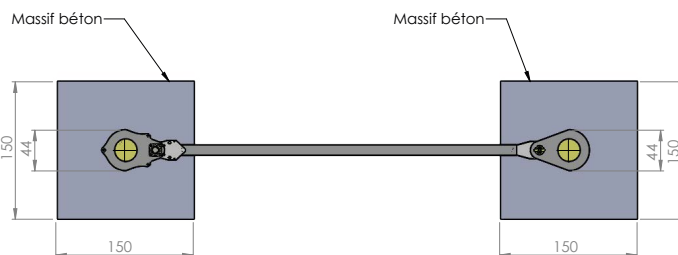
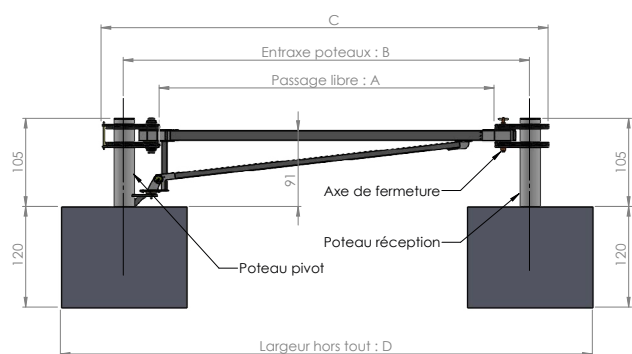
Installation

- Scellement faible profondeur

Personnalisation

- Peinture de couleur spéciale sur base RAL
- Option Bi colore (piliers / Lisse)

INSTALLATION



Dénomination	Passage libre : côte A	Entraxe poteaux : côte B	Côte C	Largeur hors tout : côte D	
MSB-300-C80/FP	299	385	433	535	585 (FP)
MSB-400-C80/FP	399	485	533	635	685 (FP)
MSB-500-C80/FP	499	585	633	735	785 (FP)
MSB-600-C80/FP	599	685	733	835	885 (FP)
MSB-HTS-C80/FP	HTS - 1	HTS + 85	HTS + 133	HTS + 235	HTS + 285(FP)

CRASH TEST



Crash test réalisé par un organisme de contrôle indépendant agréé COFRAC (comité Français d'Acréditation)