

Barrière levante automatique de péage avec lisse latérale jusqu'à 3,5 m



- ▶ Barrière équipée d'une lisse carbone incassable permettant un très faible coût d'exploitation
- ▶ Haute résistance aux chocs jusqu'à 80 km/h sans casse et jusqu'à 60° sans dégondage
- ▶ Barrière de péage la plus rapide du marché (ouverture en 0,4 sec)
- ▶ Remplacement de la lisse en moins d'1 minute sans outils
- ▶ Système de dégondage anti-rebond et regondage automatique maîtrisé
- ▶ Permet une gestion de flux ultra intensive dans les univers industriels et tertiaires

 PÉAGE  TERTIAIRE  INDUSTRIE  PARKING PAYANT

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Lisse carbone latérale Ø85 mm jusqu'à 3,5 m
- Carte de commande intégrée ONE-C® avec écran de paramétrage et pilotable à distance
- Fonctionnement intensif continu (20000 cycles/jour)
- Vitesse variable, réglable dès 0,4 sec
- Dégondage avant maîtrisé et contrôlé permettant d'éviter la casse de la lisse en cas de choc
- Maintien de la voie fermée en cas de pivotement de la lisse jusqu'à 60° sans dégondage
- Regondage automatique de la lisse
- Remplacement de la lisse en moins d'une minute sans outils
- Motoréducteur triphasé, alimentation 230v mono
- Ressort de compensation par compression
- Chauffage anti-condensation
- Certificat de conformité CE validé par le CSTB

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Fût en tôle DKP épaisseur 2 mm traitée par cataphorèse
- RAL standard 5015
- Capot en tôle aluminium 2mm avec peinture RAL 9010
- Lisse latérale avec bande réflectorisante rouge
- Capteurs inductifs sans contact pour gestion de la barrière
- Relevage automatique en cas de fermeture de la lisse sur un véhicule
- **Dégondage avant pour éviter les chocs contre les dispositifs équipant l'îlot de la voie de péage (Mât, télépéage, gabarit de hauteur). Ensemble sécurisé par un capot ABS certifié par le CSTB**
- Regondage automatique avec dégondage avant permettant la remise en place automatique de la lisse en cas de choc
- Pilotée par carte de commande intégrée ONE-C :
 - Pilotage filaire ou par câble réseau ; plusieurs protocoles de communication (modbus TCP/IP, RS485)
 - Interface de communication centralisée (écran, LEDs)
 - Paramétrage et pilotage à distance via webserveur
 - Mémoire de programme par carte SD (fournie)
 - Bornier enfichable
 - Gestion du moteur par variation de fréquence permettant de gérer :
 - › les rampes d'accélération et de freinage
 - › les vitesses à l'ouverture et à la fermeture
- Simplicité d'utilisation
- Ergonomie

Alimentation	230 V
Consommation	180 W
Motoréducteur	Moteur triphasé 0,18 kW. Réducteur réversible
Compensateur	Ressort à compression + chaîne et pignon
Lisse	Carbone Ø85 mm + mousse
Temps de manœuvre	De 0,4 à 1,2 sec
MCBF (nombre de cycles)	≥ 10 millions
MTBF (heures)	≥ 15000
Longueur maxi. de la lisse	3,5 m
Manœuvre de secours	Relevage automatique en cas de coupure de courant
Contrôle température	Chauffage anti-condensation
Peinture	Poudre polyester cuite à 250°
Poids	De 58 à 59 kg
Dimensions massif (LxPxH)	600 x 600 x 800 mm
Température d'utilisation	-30° +55° C
IP	54

LBA63 PG

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

Signalisation sonore & visuelle

- Capot lumineux LEDs
- Feux LEDs sur lisse
- Feu de passage Rouge / Vert monté sur potelet intégré au fût
- Signalisation brodée sur la housse de la lisse « Interdit aux piétons »
- Sirène sur violation de passage

Sécurité

- Barrage I.R.
- Cellule reflex
- Détecteur de présence sur boucle magnétique
- Détecteurs ultrason

Installation

- Gabarit de scellement en PVC + 4 tiges d'ancrage 16 x 250 mm + 8 boulons

Personnalisation

- Peinture polyester de couleur spéciale (RAL à définir)
- Pilotage et configuration à distance
- Pré-équipement caméra lecture de plaque
- Fût en aluminium
- Finitions matériau dépolluant

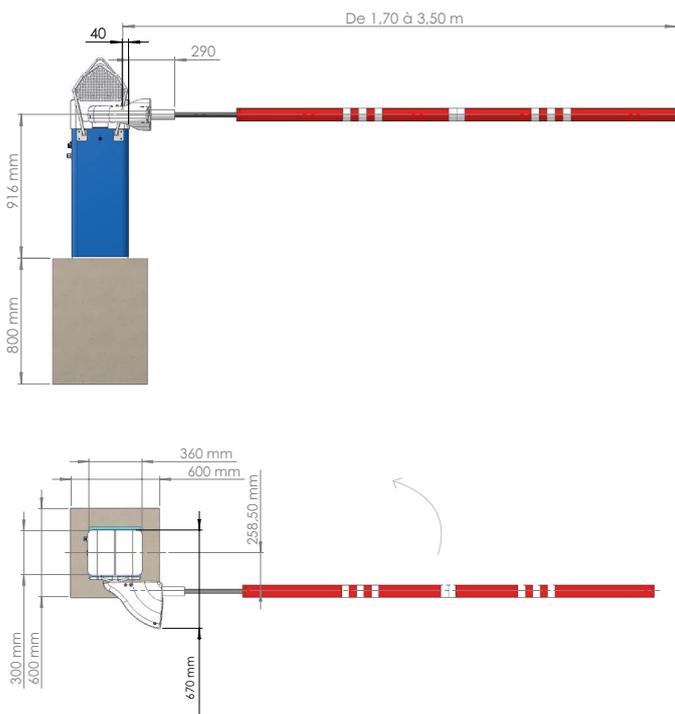
LIMITES DE FONCTIONNEMENT

Longueur lisse	Largeur passage	Poids	Reposoir ou béquille
1,88 m	1,74 m	58 kg	Non
1,94 m	1,80 m	58 kg	Non
2,86 m	2,72 m	58 kg	Non
3,14 m	3,00 m	59 kg	Non
3,50 m	3,36 m	59 kg	Non

À LA CHARGE DE L'INSTALLATEUR

- Massif béton avec gabarit de scellement et 4 tiges \varnothing 16 mm (en option).
- Fourreaux pour câbles d'alimentation, de télécommande et de boucle magnétique.
- Alimentation électrique : câble U 1000 RO 2v : 3 x 2,5 mm², en monophasé 230 v.
- Télécommande : câble téléphone 5 paires 9/10ème.

INSTALLATION



Fourreaux et canalisations

1 Alimentation :

- Janolène \varnothing 63 mm
- Câble U 1000 RO 2V 3 x 2.5 mm²

2 Télécommande :

- Janolène vert \varnothing 40 mm
- Câble téléphone 5 paires 9/10ème

3 Liaison avec reposoir :

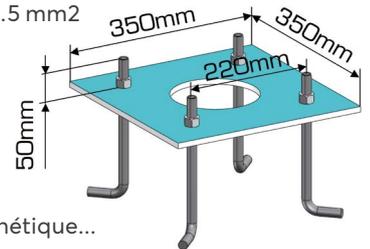
- Tube \varnothing 30 mm
- Cellule IR, ventouse magnétique...

4 Queue de boucle magnétique

- Tube \varnothing 30 mm
- Paire torsadée de queue de boucle

5 Gabarit de scellement :

- Gabarit PVC de 10 mm
- 4 tiges d'ancrage \varnothing 16 x 250 mm



Le gabarit reste en place de niveau et doit reposer entièrement sur massif béton. Entraxe tiges de scellement 220 x 220 mm.