



Barrière levante automatique de péage avec lisse latérale jusqu'à 3,5 m

- ▶ Barrière équipée d'une lisse carbone incassable permettant un très faible coût d'exploitation
- ▶ Haute résistance aux chocs jusqu'à 80 km/h sans casse et jusqu'à 60° sans dégondage
- ▶ Barrière de péage la plus rapide du marché (ouverture en 0,4 sec)
- ▶ Remplacement de la lisse en moins d'1 minute sans outils
- ▶ Système de dégondage anti-rebond et regondage automatique maîtrisé
- ▶ Permet une gestion de flux ultra intensive dans les univers industriels et tertiaires

 PÉAGE  TERTIAIRE  INDUSTRIE  PARKING PAYANT

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Lisse carbone latérale Ø85 mm jusqu'à 3,5 m
- Carte de commande intégrée ONE-C® avec écran de paramétrage et pilotable à distance
- Fonctionnement intensif continu (20000 cycles/jour)
- Vitesse variable, réglable dès 0,4 sec
- Dégondage avant maîtrisé et contrôlé permettant d'éviter la casse de la lisse en cas de choc
- Maintien de la voie fermée en cas de pivotement de la lisse jusqu'à 60° sans dégondage
- Regondage automatique de la lisse
- Remplacement de la lisse en moins d'une minute sans outils
- Motoréducteur triphasé, alimentation 230V mono
- Ressort de compensation par compression
- Chauffage anti-condensation
- Certificat de conformité CE validé par le CSTB

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Fût en tôle DKP épaisseur 2 mm traitée par cataphorèse
- RAL standard 5015
- Capot en tôle aluminium 2mm avec peinture RAL 9010
- Lisse latérale avec bande réflecteurisante rouge
- Capteurs inductifs sans contact pour gestion de la barrière
- Relevage automatique en cas de fermeture de la lisse sur un véhicule
- **Dégondage avant** pour éviter les chocs contre les dispositifs équipant l'ilot de la voie de péage (Mât, télépéage, gabarit de hauteur). Ensemble sécurisé par un capot ABS certifié par le CSTB
- Regondage automatique avec dégondage avant permettant la remise en place automatique de la lisse en cas de choc
- Pilotée par carte de commande intégrée ONE-C :
 - Pilotage filaire ou par câble réseau ; plusieurs protocoles de communication (modbus TCP/IP, RS485)
 - Interface de communication centralisée (écran, LEDs)
 - Paramétrage et pilotage à distance via webserveur
 - Mémoire de programme par carte SD (fournie)
 - Bornier enfichable
 - Gestion du moteur par variation de fréquence permettant de gérer :
 - › les rampes d'accélération et de freinage
 - › les vitesses à l'ouverture et à la fermeture
 - Simplicité d'utilisation
 - Ergonomie

Alimentation	230 V
Consommation	180 W
Motoréducteur	Moteur triphasé 0,18 kW. Réducteur réversible
Compensateur	Ressort à compression + chaîne et pignon
Lisse	Carbone Ø85 mm + mousse
Temps de manœuvre	De 0,4 à 1,2 sec
MCBF (nombre de cycles)	≥ 10 millions
MTBF (heures)	≥ 15000
Longueur maxi. de la lisse	3,5 m
Manœuvre de secours	Relevage automatique en cas de coupure de courant
Contrôle température	Chauffage anti-condensation
Peinture	Poudre polyester cuite à 250°
Poids	De 58 à 59 kg
Dimensions massif (LxPxH)	600 x 600 x 800 mm
Température d'utilisation	-30° +55° C
IP	54

LBA63 PG

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

Signalisation sonore & visuelle

- Capot lumineux LEDs
- Feux LEDs sur lisse
- Feu de passage Rouge / Vert monté sur potelet intégré au fût
- Signalisation brodée sur la housse de la lisse « Interdit aux piétons »
- Sirène sur violation de passage

Sécurité

- Barrage I.R.
- Cellule reflex
- DéTECTeur de présence sur boucle magnétique
- DéTECTeurs ultrason

Installation

- Gabarit de scellement en PVC + 4 tiges d'ancrage 16 x 250 mm + 8 boulons

Personnalisation

- Peinture polyester de couleur spéciale (RAL à définir)
- Pilotage et configuration à distance
- Pré-équipement caméra lecture de plaque
- Fût en aluminium
- Finitions matériau dépolluant

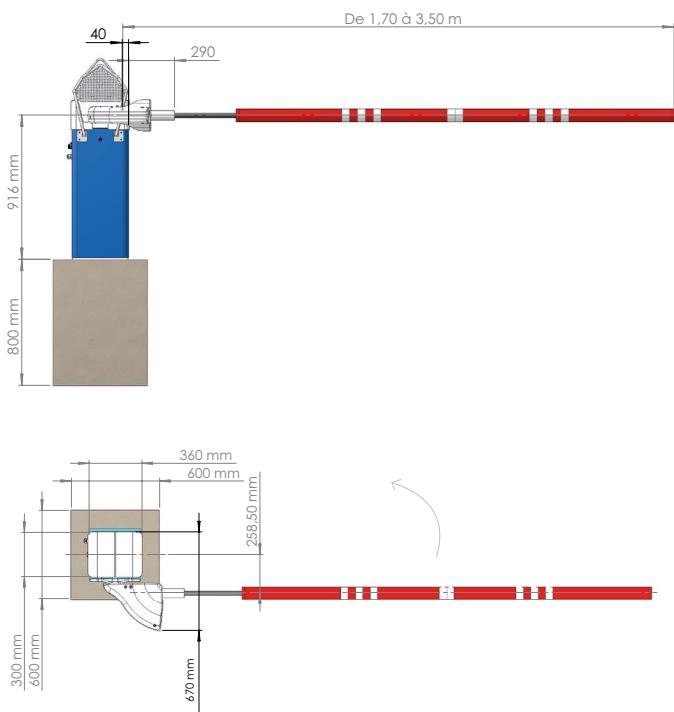
LIMITES DE FONCTIONNEMENT

Longueur lisse	Largeur passage	Poids	Reposoir ou béquille
1,88 m	1,74 m	58 kg	Non
1,94 m	1,80 m	58 kg	Non
2,86 m	2,72 m	58 kg	Non
3,14 m	3,00 m	59 kg	Non
3,50 m	3,36 m	59 kg	Non

À LA CHARGE DE L'INSTALLATEUR

- Massif béton avec gabarit de scellement et 4 tiges ø 16 mm (en option).
- Fourreaux pour câbles d'alimentation, de télécommande et de boucle magnétique.
- Alimentation électrique : câble U 1000 RO 2v : 3 x 2,5 mm², en monophasé 230 v.
- Télécommande : câble téléphone 5 paires 9/10ème.

INSTALLATION



Fourreaux et canalisations

1 Alimentation :

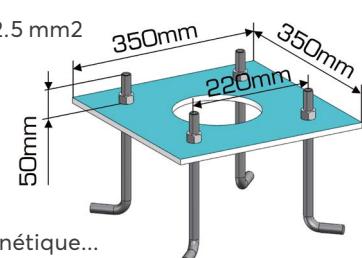
- Janolène Ø 63 mm
- Câble U 1000 RO 2V 3 x 2.5 mm²

2 Télécommande :

- Janolène vert Ø 40 mm
- Câble téléphone 5 paires 9/10ème

3 Liaison avec reposoir :

- Tube Ø 30 mm
- Cellule IR, ventouse magnétique...



4 Queue de boucle magnétique

- Tube Ø 30 mm
- Paire torsadée de queue de boucle

5 Gabarit de scellement :

- Gabarit PVC de 10 mm
- 4 tiges d'ancrage Ø 16 x 250 mm

Le gabarit reste en place de niveau et doit reposer entièrement sur massif béton. Entraxe tiges de scellement 220 x 220 mm.