



## Cahier des charges technique LBA T10 PMR



La conception du tourniquet en fera un appareil fiable et robuste conçu pour un fonctionnement intensif et continu en entrée, sortie ou entrée/sortie. Le tourniquet sera de type LA BARRIÈRE AUTOMATIQUE LBA T10 PMR. Ce tourniquet répondra aux spécifications suivantes :

### Caractéristiques techniques :

- Structure tube acier galvanisé Ø90mm
- Peinture totale polyester RAL 9010, pour une efficacité anticorrosion
- Tambour en barreaudage tubes acier Ø40mm
- Roulement à rouleaux coniques en bas du rotor / tambour avec système d'étanchéité renforcé en INOX pour préserver la fonctionnalité.
- Toiture en ALUMINIUM avec dispositif d'évacuation des eaux pluviales
- Sous le toit, intégration de spots d'éclairage à LEDs de chaque côté
- En cas de coupure électrique, le tourniquet sera libre dans les 2 sens de passage ou verrouillé dans 1 sens et libre dans l'autre (modifiable à préciser à la commande)  
Programmation modifiable sur site par l'installateur sans intervention du fabricant
- Portillon PMR bi-directionnel intégré dans la même structure que le tambour, en barreaudage acier Ø40mm et bénéficiant des mêmes équipements (éclairage, toiture, contrôle d'accès et voyants)

### Équipements :

- 2 accès distincts à unicité de passage efficace, pas de personnel de surveillance requis.  
Tourniquet : 20 passages par minute chacun, dépendant du contrôle d'accès.  
Passage dans les deux sens.  
PMR : **passage dans les deux sens** avec verrouillage central et rappel par ressort amorti
- **2 x Commandes indépendantes** et intégrées dans le caisson supérieur
- Dispositif d'entraînement manuel, verrouillage dans les 2 sens de rotation par cliquets électromagnétiques
- Tension d'alimentation 230V-50Hz monophasé
- Logique de commande par automate programmable 24 V
- Supports de lecteur intégrés dans la structure du tourniquet à façades amovibles pour installation des lecteurs de contrôle d'accès (lecteur de badge, interphone,...)  
*Intégration des contrôles d'accès à la charge de l'intégrateur*
- Voyants Rouge / Vert de chaque côté montés sur les supports de lecteurs pour validation des passages
- Résistance chauffante
- Mécanisme d'indexation par galets et ressorts breveté permettant un fonctionnement souple et des positions d'arrêt précises
- Livré avec ses tiges d'ancrage



Type	Hauteur totale	Hauteur de passage	Largeur totale	Largeur de passage	Largeur de passage PMR	Profondeur	Poids
LBAT10 PMR	2384 mm	2000 mm	3090 mm	685 mm	920 mm	1782 mm	550 kg

#### Options :

- Teinte RAL au choix
- Tambours Inox 304 Ø40mm ( finition Inox poli)
- Déverrouillage pompier (un par sens et par couloir)
- Interrupteur crépusculaire
- Manchons de protection pour plus de confort
- Manchon avec propriétés antibactériennes et dépolluantes (uniquement sur tambour – indisponible sur portillon)
- Réducteur de passage (pour effet 4 bras)
- Automate de gestion avec communication par IP
- Portes de condamnation en cas de non utilisation prolongée
- Toiture anti-escalade
- Pictogrammes intelligents pour indication de sens de passage (croix rouge / flèche verte)
- Motorisation du portillon PMR (incluant l'intégration de la carte One-C)

#### Aide au montage :

##### Fourniture du gabarit de perçage pour intégration sur massif béton

- Ensemble pré-monté en deux parties :

1-Ensemble tourniquet.

2-Ensemble toiture à intégrer sur ensemble d'accès en fin de pose.

##### A prévoir par l'installateur (hors prestation La Barrière Automatique) :

Massif béton avec 3370 mm (L) x 1500 mm (l) x 200 mm (P).

Fourreaux ø 40 pour câbles d'alimentation et de télécommande.

Alimentation électrique : câble U 1000 RO 2V : 3 x 2,5 mm<sup>2</sup>, en monophasé 230 V.

Télécommande : câble téléphone 5 paires 9 /10ème.